

1과목 : 교통계획

1. 통행분포(trip distribution)단계에서 사용되는 모형으로 각 교통지구별 유출·입 교통량의 제약조건을 만족시킬 수 있는 범위 내에서 결과를 도출할 수 있도록 프라타(Fratar) 모형의 계산과정을 보다 단순화시킨 것은?

- ① 성장인자모형 ② 중력모형
- ③ 디트로이트모형 ④ 엔트로피모형

2. 저서 「Traffic Towns」에서 도시의 구성 단위와 주거환경지구라는 지구교통의 개념을 발전시킨 사람은?

- ① H. Wright ② C.Stein
- ③ Abercrombie ④ Buchanan

3. 교통계획의 경제성 분석기법에 대한 설명이 옳은 것은?

- ① 편익-비용 분석법은 사업의 절대적 규모를 고려할 수 있다.
- ② 순현재가치(NPV) 분석법은 사업의 절대적 수익성을 측정할 수 없다.
- ③ 내부수익률(IRR) 분석법은 평가 과정과 결과 이해가 용이하다.
- ④ 경제성 분석기법에서 할인율은 분석 결과에 영향을 미치지 않는다.

4. 모집단의 개체가 똑같은 확률로 뽑히도록 표본단위를 모집단에서 추출하는 방법은?

- ① 비 확률 표본 설계 ② 단순확률 표본 설계
- ③ 집락확률 표본 설계 ④ 층화확률 표본 설계

5. 주차이용효율(e)을 이용하여 주차 수요를 추정하는 것은?

- ① P요소법 ② 과거추세연장법
- ③ 누적주차수요추정법 ④ 기·종점에 의한 주차수요추정법

6. 간섭기회모형(intervening opportunity model)에 대한 설명으로 틀린 것은?

- ① 통행자가 주어진 기회를 선택할 확률은 일정하다.
- ② 목적지의 선택은 목적지까지의 상대적 접근성에 의해 결정된다.
- ③ 통행유입량을 그 목적지가 가지는 잠재적인 기회 크기로 간주한다.
- ④ 각 통행자는 자신의 통행비용을 최대화 한다는 가정을 한다.

7. 개별행태모형(disaggregate behavioral model)에 대한 설명이 틀린 것은?

- ① 확률적 효용이론에 근거한다.
- ② 종속변수는 통행량이며 독립변수는 사회경제지표다.
- ③ 개인의 통행특성자료를 바탕으로 교통수요를 추정한다.
- ④ 개인의 행태를 반영하기 때문에 공간적·시간적으로 영향을 받지 않는다.

8. 대중교통체계의 정책적 목표로 적합하지 않은 것은?

- ① 신속하고 안전한 대중교통체계 확립
- ② 버스 경쟁 노선의 극대화
- ③ 수요에 따른 종합적 대중교통망 형성
- ④ 교통수단 간의 연계 교통망 구축

9. 다음 설명에 해당하는 첨단운전자지원시스템은?

운전자가 운전 중 동일 차로 전방에 정차한 차량 등을 감지해 운전자에게 경고하여 운전자가 충돌을 완화하거나 피할 수 있도록 함으로써 사고예방 또는 사고 심각도를 줄일 수 있는 있는 장치다. 카메라, RADAR, LiDAR 등의 센서를 통해 전방 장애물을 인식한 후 상대속도와 거리로 충돌 예측 시간을 산출하고, 충돌 위험이 있을 때 경고 정보를 줌으로써 충돌을 막을 수 있다.

- ① 차로이탈경고장치(LDWS) ② 전방충돌경고장치(FCWS)
- ③ 적응순항제어장치(ACC) ④ 사각지대감시장치(BSD)

10. O-D조사에 사용하는 표본의 크기에 대한 설명으로 옳은 것은?

- ① 표본의 크기가 증가하면 조사 자료의 정확도는 감소한다.
- ② 통행량이 많은 경우 표본율을 증가시키면 오차의 범위가 극대화 된다.
- ③ 표본의 크기가 증가하면 조사 정확도의 증가율은 점차 증가한다.
- ④ 표본율이 같은 경우, 통행량이 많은 경우가 통행량이 적은 경우보다 정확한 추정값을 얻기 쉽다.

11. 전철 또는 지하철 건설 시 주요 고려사항으로 가장 거리가 먼 것은?

- ① 산업구조 ② 승객수요
- ③ 도시형태 ④ 인구밀도

12. Wardrop의 원리에 따른 아래의 상태를 뜻하는 것은?

개별 통행자가 자신의 과거 경험 및 이미 알고 있는 가능한 정보를 종합하여 통행하고자 선택한 경로가 최소시간경로라 전제하며, 설상 다른 경로로 변경하여도 현재의 경로보다 통행시간을 단축시킬 수 없다고 믿는 상태

- ① 사회적 평형상태 ② 교통체계의 평형상태
- ③ 수요-공급의 평형상태 ④ 확률적 사용자 평형상태

13. Smeed(1949)는 유럽 20개국의 1938년도 교통사고계를 이용하여 다음과 같이 모형화하였다. 이에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

$$\frac{D}{P} = 0.0003 \times \sqrt[3]{\frac{N}{P}}$$

(단, N: 자동차등록대수(대), P: 인구수(명), D: 연간 교통사고사망자수(명))

- ① 가장 먼저 알려진 교통사고 예측모형이다.
- ② 인구가 증가하면 교통사고 사망자수도 증가한다.
- ③ 자동차 등록대수가 증가하면 교통사고 사망자수도 증가한다.
- ④ 인구의 한 단위 증가보다 자동차 등록대수의 한 단위 증가가 교통사고 사망자수에 더 큰 영향을 끼친다.

14. 다음 중 교통수요 관리방안과 그 특징에 대한 설명으로 틀린 것은?

- ① 10부제 운행 - 집행이 용이하다.
- ② 버스 이용하기 - 정치적 수용성이 적다.
- ③ 공영주차장 요금인상 - 집행이 용이하다.
- ④ 자가용 함께 타기 - 사회적 부담이 적다.

15. 공공자원의 사회적 기회비용을 반영하여 결정된 가격을 무엇이라고 하는가?

- ① 인플레이션 ② 잠재가격
- ③ 내부수익률 ④ 디플레이션

16. 폐쇄선 설정 시 고려 사항으로 옳은 것은?

- ① 가급적 행정구역 경계선과 일치시킨다.
- ② 가급적 다양한 토지이용이 포함되도록 한다.
- ③ 대규모 도시인 경우, 존 당 1000~3000명을 포함시켜야 한다.
- ④ 반드시 한 개의 간선도로가 존을 통과 하도록 하여야 한다.

17. 지하철과 비교하였을 때, 경전철이 갖는 일반적인 특성으로 틀린 것은?

- ① 차량의 중량이 가벼운 편이다.
- ② 지하철에 비해 주행 속도가 빠르다.
- ③ 승객 승차대가 낮아 승·하차 시 편리하다.
- ④ 도로 상을 운행하기도 한다.

18. A지역에서 B지역으로 이동할 때, 버스의 효용함수값이 -0.67, 지하철의 효용함수값이 -0.87일 때, 버스를 선택할 확률은? (단, 교통수단은 버스와 지하철만 고려하며, 이항로짓모형을 따른다.)

- ① 약 43.5% ② 약 45.0%
- ③ 약 55.0% ④ 약 56.5%

19. 계획대상과 그 특성에 따라 계획하고자 하는 구체적 시설을 기준으로 교통계획을 분류한 것에 해당하는 것은?

- ① 장기교통계획 ② 가로망계획
- ③ 도시교통계획 ④ 교통축계획

20. 도로의 일반적 결정기준에서 주간선도로와 주간선도로의 배치간격 기준으로 옳은 것은?

- ① 150m 내외 ② 250m 내외
- ③ 500m 내외 ④ 1000m 내외

2과목 : 교통공학

21. 차량추종모형에서 운전자의 반응시간과 관련하여 고려하는 변수로 가장 거리가 먼 것은?

- ① 차량 속도 ② 차량 위치
- ③ 운전자 민감도 ④ 차량군의 밀도 차이

22. 어느 교차로의 도착교통량이 시간당 600대이고, 도착 교통량이 포아송(Poisson) 분포를 따른다고 가정할 때, 30초 동안에 6대가 도착할 확률은?

- ① 0.127 ② 0.146
- ③ 0.175 ④ 0.188

23. 주차요금을 내기 위해 무작위로 도착하는 차량의 평균 도착 시간 간격이 60초이고, 요금징수시간은 평균 18초인 음지수 분포를 가질 때 도착차량이 대기해야 할 확률은?

- ① 0.1 ② 0.3
- ③ 0.5 ④ 0.7

24. 어느 교통류에서 차량별 구성비가 트럭 10%, 버스 15%인 경우 중차량보정계수(f_{HV})는 약 얼마인가? (단, 일반지형 중 평지의 경우이며, 승용차 환산계수는 $E_T=1.7, E_B=1.5$ 이다.)

- ① 0.87 ② 0.91
- ③ 0.70 ④ 0.76

25. 차량의 미끄럼 마찰계수에 영향을 주지 않는 것은?

- ① 타이어 상태 ② 노면습윤 상태
- ③ 운전자 반응시간 ④ 도로 포장면 재질

26. 감응식신호에서 현시가 다음으로 넘어가는 조건으로 가장 거리가 먼 것은?

- ① 주기초과(cycle-out) ② 강제변경(force-out)
- ③ 차량간격초과(gap-out) ④ 설정최대값초과(max-out)

27. 아래와 같은 특징을 갖는 속도-밀도 모형은?

- 속도와 밀도의 관계를 선형으로 나타내었다.
- 모형의 사용이 간편하며 현장관측자료와 비교적 잘 맞다.
- 전체 밀도구간에 대해 속도가 직선으로 변화하지 않고 밀도가 매우 높거나 낮은 경우 비선형적인 관계를 나타낸다.

- ① Pipes 모형 ② Edie 모형
- ③ Greenburg 모형 ④ Greenshield 모형

28. 다음 설명에 해당하는 고속도로 기본구간의 서비스 수준은?

안정류(stable flow)상태에 있으면서, 주행 속도는 교통조건 때문에 어느정도 제약을 받기 시작한다. 운전자는 여전히 자기가 원하는 속도와 차로를 자유로이 선택할 수 있어 육체적으로나 정신적으로 상당한 수준의 쾌적감을 유지한다. 가벼운 사고나 고장의 경우 속도 감소가 전혀 일어나지 않을 수는 없지만 혼잡은 쉽게 해소된다.

- ① A ② B
- ③ C ④ D

29. 어느 교차로의 한 접근로의 지체도 조사 결과가 아래와 같다. 신호주기가 110초, 조사단위시간이 15초 일 때, 정지차량당 평균정지지체는? (단, 조사시간대에 관측된 총 진입 교통량 중 정지 차량수는 95대이다.)

조사시각	정지차량대수			
	+0초	+15초	+30초	+45초
05:00	0	0	2	6
05:01	5	0	6	1
05:02	1	2	6	2
05:03	1	3	0	4
05:04	3	0	6	5
소 계	10	5	20	18

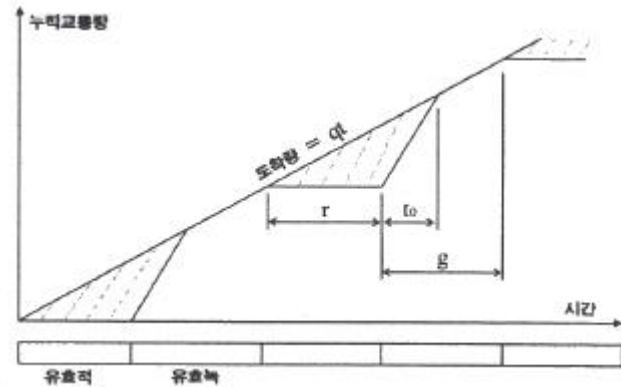
- ① 약 6.6초 ② 약 8.4초
- ③ 약 12.3초 ④ 약 15.0초

30. 어느 교통류의 속도(u)와 밀도(k)의 관계가 아래와 같을 때, 이 교통류의 임계밀도, 임계속도, 용량은 얼마인가?

$$u = 40,0 - 0,25k$$

- ① 임계밀도 : 70vpk, 임계속도 : 20kph, 용량 : 1400vph
- ② 임계밀도 : 80vpk, 임계속도 : 20kph, 용량 : 1600vph
- ③ 임계밀도 : 70vpk, 임계속도 : 25kph, 용량 : 1750vph
- ④ 임계밀도 : 80vpk, 임계속도 : 25kph, 용량 : 2000vph

31. 다음은 녹색시간 동안 방출되는 용량이 한 주기 동안의 도착량보다 많은 경우, 신호교차로에서의 대기행렬모형이다. 정지하는 차량의 비율(P_s)로 옳은 것은? (단, r: 유효적색시간(초), g: 유효녹색시간(초), q: 한 접근로의 평균 도착교통류율(pcu/초), t_0 : 녹색신호의 시작에서부터 대기행렬이 완전히 소멸 되는 시간(초))



- ① $P_s = \frac{q(r + t_0)}{q(r + g)}$ ② $P_s = \frac{r^2}{2q(1-r)}$
- ③ $P_s = \frac{qr}{2}(r + t_0)$ ④ $P_s = \frac{r + t_0}{2}$

32. 어느 신호교차로에서 15분 간격으로 조사한 교통량이 아래와 같을 때 첨두시간계수(PHF)는?

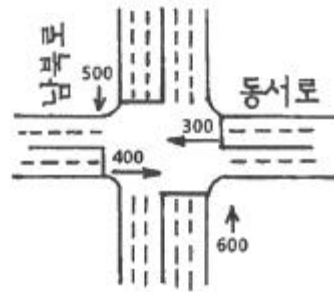
시간	교통량(대)	시간	교통량(대)
7:00-7:15	1200	7:45-8:00	900
7:15-7:30	800	8:00-8:15	1150
7:30-7:45	1100	8:15-8:30	1100

- ① 약 0.83 ② 약 0.86
- ③ 약 0.92 ④ 약 0.95

33. 운전자에 대한 일반적인 설명으로 틀린 것은?

- ① 운전자는 속도가 증가하면 주변을 볼 수 있는 시야가 줄어든다.
- ② 운전자는 앞차의 가·감속에 반응하며 운전을 한다.
- ③ 운전자의 연령이 높을수록 평균반응시간이 줄어드는 경향이 있다.
- ④ 운전자가 도로상의 낙하물을 보고 행동하는 과정은 지각, 인지, 판단, 반응으로 구분하여 볼 수 있다.

34. 다음 그림과 같이 좌우회전이 허용되지 않은 간단한 2현시 교차로의 접근교통량에서 동서로와 남북로 간 유효녹색시간의 배분은?



- ① 1:1 ② 1:2
- ③ 2:3 ④ 7:11

35. 다음 중 위해물 주위 혹은 이를 지나치는 차량에게 안전한 주행선을 안내하는 일종의 이동차로 표시에 해당하는 교통통제설비는?

- ① 방호울타리 ② 교통콘
- ③ 반사경 ④ 그루빙

36. 양방향정지 비신호교차로의 효과적도는?

- ① 밀도 ② 평균운영지체
- ③ 시간당 상충횟수 ④ 방향별 교차로 진입교통량

37. 신호교차로의 운영 주기가 90초, 각 현시의 임계 차로군의 교통량비의 합이 0.72, 교차로 전체의 임계 V/c 비 값이 0.76 일 때, 이 교차로의 주기 당 총 손실 시간은?

- ① 약 3초 ② 약 5초
- ③ 약 7초 ④ 약 9초

38. 다음 중 도로에 매설하지 않고 사용할 수 있는 검지기는?

- ① 압력반응검지기 ② 감응루프식검지기
- ③ 초음파검지기 ④ 충격식검지기

39. 교통류의 특성을 나타내는 기본 요소와 가장 거리가 먼 것은?

- ① 속도 ② 밀도

③ 교통량 ④ 지체도

40. 다음 중 일정 구간에서 시험차량이 추월을 당한 횡수만큼 추월을 한 횡수를 유지하면서 운행하며 주행시간을 기록하는 방법은?

- ① 번호판 판독법 ② 주행차량이용법
- ③ 평균속도운행법 ④ 교통류적응운행법

3과목 : 교통시설

41. 노면의 종류에 따른 차도의 횡단경사 기준이 잘못 연결된 것은?

- ① 아스팔트 포장도로: 1.5% 이상 2.0% 이하
- ② 간이포장도로: 2.0% 이상 4.0% 이하
- ③ 비포장도로: 2.0% 이상 5.0% 이하
- ④ 시멘트 포장도로: 1.5% 이상 2.0% 이하

42. 연결로의 형식 기준 및 설계속도를 적용할 때의 주의사항으로 틀린 것은?

- ① 이용 교통량이 많을 것으로 예상되는 연결로는 본선의 설계기준을 적용하여 설계한다.
- ② 본선의 분류단 부근에는 보통 주행속도의 변화가 있으므로, 속도 변화에 적합한 완화구간을 설치하여 운전자가 주행속도를 자연스럽게 바꿀 수 있도록 유도한다.
- ③ 연결로의 실제 주행속도는 선형에 따라 변하므로 편경사 등의 기하구조를 설계할 때는 실제 주행속도는 고려할 필요가 없다.
- ④ 연결로의 형식은 오른쪽 진출입을 원칙으로 하며, 이 때 진출입의 연속성 및 일관성이 유지되도록 하여야 한다.

43. 비상주차대의 유효길이 산정 기준과 가장 관계가 깊은 것은?

- ① 설계기준 자동차 길이 ② 도로의 설계속도
- ③ 접속길이 ④ 진입속도

44. 주차형식에 대한 설명이 틀린 것은?

- ① 평행주차는 주차장의 길이가 길어지는 단점이 있다.
- ② 30°전진주차는 차로 진행 방향으로 긴주차폭이 필요하다.
- ③ 90°각도주차는 30°전진주차보다 1대당 주차소요 면적이 작다.
- ④ 평행주차는 측방의 주차면을 병렬로 이용하여 각도주차보다 주차용량을 증대시킬 수 있다.

45. 평면교차로를 도류화하는 목적으로 옳지 않은 것은?

- ① 자동차가 합류, 분류 및 교차하는 위치와 각도를 조정한다.
- ② 자동차가 진행해야 할 경로를 명확히 하고 주된 이동류에 통행 우선권을 제공한다.
- ③ 보행자 안전지대를 설치하기 위한 장소와 교통제어시설을 잘 보이는 곳에 설치하기 위한 장소를 제공한다.
- ④ 교차로의 면적을 줄임으로써 차량 간의 상충면적을 늘려준다.

46. 설계속도가 50km/h, 편경사가 0.06, 횡방향 미끄럼 마찰계수가 0.2일 때, 최소곡선반경은?

- ① 약 46m ② 약 56m

③ 약 66m ④ 약 76m

47. 버스정류시설 중 버스 승객의 승강을 위하여 본선 차로에서 분리하여 설치된 띠 모양의 공간을 의미하는 것은?

- ① 버스정류장(Bus Bay) ② 버스정류소(Bus Stop)
- ③ 버스터미널(Bus Terminal) ④ 간이버스정류장

48. 설계속도가 70km/h 이상 80km/h 미만인 지방지역 도로의 차로 폭 기준으로 옳은 것은?

- ① 2.75m 이상 ② 3.00m 이상
- ③ 3.25m 이상 ④ 3.50m 이상

49. 인터체인지의 연결로 형식 중 좌직결 연결로(Left-direct Connection)에 관한 설명으로 틀린 것은?

- ① 고속인 좌측 차선에서 유·출입하므로 위험하다.
- ② 용량이 작으므로 이용 교통량이 작은 곳에 적합한 형식이다.
- ③ 분기점과 같이 대량의 고속 교통을 처리하며, 좌회전 교통이 주류인 곳에 적용한다.
- ④ 본선 차도의 좌·우에 연결로가 교대로 존재하면 불필요한 엇갈림이 생긴다.

50. 설계속도가 60km/h일 때 확보하여야 하는 최소 정지시거 기준으로 옳은 것은?

- ① 55m 이상 ② 75m 이상
- ③ 95m 이상 ④ 110m 이상

51. 좌회전 차로 설계 시 좌회전 차로의 길이와 차로 폭을 결정할 때 동시에 고려하여야 할 요소로 가장 거리가 먼 것은?

- ① 신호주기 ② 접근속도
- ③ 차량 혼입률 ④ 좌회전교통량

52. 도로의 출입 등의 기준 및 주요 원칙에 대한 설명으로 옳은 것은?

- ① 특별한 사유가 없으면 고속국도와 교차하는 모든 도로와 평면교차가 되도록 한다.
- ② 사실상 출입제한은 가장 약한 접근관리 기법의 하나이다.
- ③ 접근관리 설계기법이랑 주도로와 부도로가 접속할 때 주도로의 간격, 기하구조 설계, 교통제어방식을 합리적으로 관리하는 설계기법을 말한다.
- ④ 고속국도와 자동차 전용도로는 지정된 곳에 한정하여 자동차만 출입이 허용되도록 하여야 한다.

53. 도로와 철도가 평면교차하는 경우 교차각은 최소 얼마 이상으로 하여야 하는가?

- ① 15° ② 30°
- ③ 45° ④ 60°

54. 평면곡선반지름이 150m인 평면곡선부의 최소 확폭량 기준이 옳은 것은? (단, 설계기준차량이 대형 자동차인 경우)

- ① 0.25m ② 0.50m
- ③ 0.75m ④ 1.00m

55. 고속국도 휴게시설 등에의 도로안전시설 설치 및 관리에 관한 아래 설명에서, ㉠과 ㉡에 들어갈 내용이 모두 옳은 것은?

(㉠)은(는) 고속국도에 연결된 휴게시설, 주차장 등 대통령령으로 정하는 시설을 이용하는 보행자의 안전과 차량의 원활한 통행을 위하여 (㉡) 등 도로안전시설을 설치하고 관리하여야 한다.

- ① ㉠: 경찰서장, ㉡: 교통관리시설
- ② ㉠: 국토교통부장관, ㉡: 과속방지시설
- ③ ㉠: 행정안전부장관, ㉡: 교통관리시설
- ④ ㉠: 경찰청장, ㉡: 과속방지시설

56. 아래 내용 중 ()안에 들어갈 말로 옳은 것은?

“앞지르기시거”란 2차로 도로에서 저속 자동차를 안전하게 앞지를 수 있는 거리로서 차로 중심선 위의 (㉠) 높이에서 반대쪽 차로의 중심선에 있는 높이 (㉡)의 반대쪽 자동차를 인지하고 앞차를 인지하고 앞차를 안전하게 앞지를 수 있는 거리를 도로 중심선에 따라 측정한 길이를 말한다.

- ① ㉠: 1.0m, ㉡: 1.2m ② ㉠: 1.0m, ㉡: 1.5m
- ③ ㉠: 1.2m, ㉡: 1.0m ④ ㉠: 1.5m, ㉡: 1.0m

57. 우리나라 도로교통법규에 따른 신호기의 종류에 해당하지 않는 것은?

- ① 보행 신호등 ② 회전 신호등
- ③ 자전거 신호등 ④ 노면전차 신호등

58. 설계속도와 설계구간에 대한 내용으로 옳지 않은 것은?

- ① 설계속도란 도로설계의 기초가 되는 자동차의 속도를 말한다.
- ② 설계속도에 따라 곡선반경, 곡선의 길이, 종단경사 등이 결정된다.
- ③ 설계구간이란 도로의 종류나 설계속도가 같으며, 같은 설계기준이 적용되는 구간을 말한다.
- ④ 노선의 기하구조는 설계구간이 짧은 곳에 비연속적으로 적용하는 것이 바람직하다.

59. Park and Ride 주차시설에 대한 설명으로 옳은 것은?

- ① 대규모 유원지, 상가에 설치된 주차장이다.
- ② 공원이나 유원지에서 입장료를 낸 사람에게 개방된 주차장이다.
- ③ 공원에서 공원 내를 운행하는 셔틀버스로 갈아타기 위해 만든 주차장이다.
- ④ 대중교통 연계지점에 건설된 주차장으로 이곳에 승용차를 주차시킨 후 대중교통으로 환승하게 하기 위해서 만든 주차장이다.

60. 도로를 보호하고 비상시에 이용하기 위하여 차도에 접속하여 설치하는 도로의 부분을 무엇이라 하는가?

- ① 변속차로 ② 분리대
- ③ 회전차로 ④ 길어개

4과목 : 도시계획개론

61. 후크(hook) 신도시 계획의 기본요소와 가장 거리가 먼 것은?

- ① 시가화 지역과 농촌 지역이 통합
- ② 전원 속의 도시
- ③ 신도시의 도시성 향상
- ④ 자동차와 보행자를 분리하는 도로망 체계

62. 케빈 린치(Kevin Lynch)가 주장한 도시 경관 이미지의 구성 요소에 해당하지 않는 것은?

- ① 통로(path) ② 경계(edge)
- ③ 상징물(landmark) ④ 광장(open space)

63. 기존의 도로를 확장하는 경우 고려할 사항으로 옳지 않은 것은?

- ① 기존 도로 주변 토지의 이용효율을 고려한다.
- ② 공사의 난이도를 고려한다.
- ③ 기존 도로의 선형을 고려한다.
- ④ 가급적 기존 도로의 양쪽 방향으로 확장한다.

64. 수도권경비계획법상 권역의 구분에 해당하지 않는 것은?

- ① 과밀억제권역 ② 개발유보권역
- ③ 성장관리권역 ④ 자연보전권역

65. 고대 그리스 도시에서 교역과 정치활동의 중심지였던 도심 광장을 무엇이라고 하는가?

- ① 포럼(Forum) ② 아고라(Agora)
- ③ 휘닉스(Ponyx) ④ 아카데미(Academy)

66. 제1차 국토종합개발계획과 비교하여 제2차 국토종합개발계획의 주요 정책 방향으로 가장 거리가 먼 것은?

- ① 전국을 28개 생활권으로 구분하고 각 생활권의 중심도시와 주변지역을 상호 연계하여 발전될 수 있도록 시도하였다.
- ② 다핵 구조의 형성 방안으로 성장거점도시 정책이 채택되었다.
- ③ 대규모 공업기지를 우선 배치하고, 교통통신, 수자원 및 에너지 공급망을 확충 정비한다.
- ④ 국토의 균형발전을 꾀하고 국민생활환경 개선에 많은 노력을 기울였다.

67. 힐 호스트(O. Hillhost)의 지역 구분에 해당하지 않는 것은?

- ① 번성지역 ② 계획권역
- ③ 분근지역 ④ 동질지역

68. 도로망의 구성형태와 대표도시의 연결이 옳은 것은?

- ① 방사형 : 뉴욕(New York)
- ② 대각선 삼입형: 파리(Paris)
- ③ 방사환상형: 모스크바(Moscow)
- ④ 격자형: 카를스루에(Karlsruhe)

69. 고대 중국 장안성의 가로망은 어떤 형태를 기본으로 하였는가?

- ① 격자형 ② 방사형
- ③ 불규칙형 ④ 환상형

70. 도시공원 및 녹지 등에 관한 법률상 생활권 공원의 유형에 해당하지 않는 것은?

- ① 소공원 ② 근린공원

- ③ 어린이공원 ④ 도시자연공원

71. 단독주택 및 다세대주택이 밀집한 지역에서 정비기반시설과 공동이용시설 확충을 통하여 주거환경을 보전·정비·개량하기 위하여 시행하는 정비사업은?

- ① 재개발사업 ② 재건축사업
- ③ 주거환경개선사업 ④ 도시환경정비사업

72. 샤프인(F.S.Chapin)이 제시한 토지이용의 결정요인 중 공공이익의 요소에 해당하지 않는 것은?

- ① 쾌적성 ② 보건성
- ③ 편리성 ④ 균일성

73. 도시계획 과정에서 주민참여에 대한 설명으로 틀린 것은?

- ① 도시계획의 입안 및 집행에 지역주민이 직접·간접적으로 참여할 수 있다.
- ② 폐쇄적인 계획 추진에서 발생하기 쉬운 오류와 저항을 사전에 예방할 수 있다.
- ③ 주민 참여는 개발에 의한 이익을 균등 배분하기 위함이다.
- ④ 주민의 의사와 욕구를 개발목표에 맞추어 구체화시킴으로써 도시 행정의 능률적인 수행을 도모할 수 있다.

74. 산업별 종사자수가 아래와 같을 때, 입지계수에 의한 J도시의 기반 산업은?

산업구분	전국(명)	J도시(명)
1차	3000	50
2차	6000	250
3차	10000	600
4차	1000	100
계	20000	1000

- ① 1차 및 3차산업 ② 1차 및 2차산업
- ③ 2차 및 3차산업 ④ 3차 및 4차산업

75. 녹지의 유형 중 대기오염, 소음, 진동, 악취 그밖에 이에 준하는 공해와 각종 사고나 자연재해, 그 밖에 이에 준하는 재해 등의 방지를 위하여 설치하는 것은?

- ① 경관녹지 ② 방재녹지
- ③ 완충녹지 ④ 연결녹지

76. 용적률의 개념을 정확히 표현한 것은?

- ① 건축면적/대지면적 ② 공지면적/대지면적
- ③ 연면적/건축면적 ④ 연면적/대지면적

77. 다음 중 기반시설로서의 교통시설에 해당하지 않는 것은?

- ① 도로 ② 자동차정류장
- ③ 폐차장 ④ 궤도

78. 도시인구를 예측하는데 있어서 과거추세에 의한 예측방법이 아닌 것은?

- ① 등차급수법 ② 최소자승법
- ③ 집단생잔법 ④ 지수함수법

79. 국토의 계획 및 이용에 관한 법률 상 도시·군 관리계획에

해당되는 내용이 아닌 것은?

- ① 도시개발사업이나 정비사업에 관한 계획
- ② 도시·군기본계획의 지정 또는 변경에 관한 계획
- ③ 지구단위계획구역의 지정 또는 변경에 관한 계획
- ④ 용도지역·용도지구의 지정 또는 변경에 관한 계획

80. 토지이용의 입지 배분 시 주거지역의 입지 조건으로 고려할 사항과 가장 거리가 먼 것은?

- ① 기반시설 ② 접근성
- ③ 지형조건 ④ 경제성

5과목 : 교통관계법규

81. 국토교통부장관은 국가의 효율적인 교통체계를 구축하기 위한 국가기간교통망계획을 몇 년 단위로 수립하여야 하는가?

- ① 5년 ② 10년
- ③ 15년 ④ 20년

82. 신호기(차량 신호등)의 신호 종류에 따른 의미가 옳은 것은?

- ① 황색등화 일 때 차마는 계속 직진하고, 보행자는 도로를 횡단할 수 있다.
- ② 황색등화 일 때 차마는 우회전 할 수 없다.
- ③ 황색등화가 점멸일 때 차마는 적색 등화일 때처럼 정지선에 정지하여야 한다.
- ④ 적색등화 일 때 신호에 따라 진행하는 다른 차마의 교통을 방해하지 아니하고 우회전할 수 있다.

83. 도로교통법령상 차로의 설치 및 차로에 따른 통행구분 기준에 대한 설명으로 틀린 것은?

- ① 차로는 횡단보도·교차로 및 철길 건널목에는 설치할 수 없다.
- ② 차로의 순위는 도로의 오른쪽 가장자리에 있는 차로부터 1차로로 한다.
- ③ 시·도경찰청장은 차마의 교통을 원활하게 하기 위하여 필요한 경우 도로에 행정안전부령으로 정하는 차로를 설치할 수 있다.
- ④ 보도와 차도의 구분이 없는 도로에 차로를 설치하는 때에는 그 도로의 양쪽에 길가장자리구역을 설치하여야 한다.

84. 광역교통 개선대책을 수립하여야 하는 대규모 개발사업의 범위에 해당하지 않는 것은? (단, 그 밖에 다른 법률에서 광역교통개선대책의 수립대상으로 규정한 사업의 경우는 고려하지 않는다.)

- ① 사업면적이 110만m²인 택지개발사업
- ② 시설계획지구의 면적이 200만m²인 관광단지조성사업
- ③ 시설계획지구의 면적이 200만m²인 산업단지조성사업
- ④ 수용인구가 3만명인 도시개발사업

85. 노외주차장인 주차전용건축물의 건축 제한 기준이 틀린 것은?

- ① 건폐율 : 100분의 90 이하
- ② 용적률 : 1500% 이하
- ③ 대지면적의 최소한도 : 45m² 이상
- ④ 연면적 : 1만제곱미터 이상

86. 도시교통정비촉진법에 따라 ()에 들어갈 내용으로 옳은 것

은?

도시교통정비지역 또는 도시교통정비 지역의 교통 권역에서 도시의 개발, 산업입지와 산업단지의 조성, 에너지 개발 사업을 하려는 자는 ()을(를) 실시하여야 한다.

- ① 환경영향평가 ② 기술영향평가
- ③ 교통영향평가 ④ 타당성평가

87. 교통안전법령상 교통안전관리자가 자격의 종류에 해당하지 않는 것은?

- ① 도로교통안전관리자 ② 철도교통안전관리자
- ③ 항만교통안전관리자 ④ 선박교통안전관리자

88. 건축물의 연면적 중 주차장으로 사용되는 부분의 비율이 얼마 이상인 경우 주차전용 건축물로 정의하는가? (단, 건축법령상 건축물의 용도에 따른 사항은 고려하지 않는다.)

- ① 95% ② 85%
- ③ 75% ④ 55%

89. 관계 중앙행정기관의 장이 교통시설 관련 개발사업을 추진하려는 경우, 연계교통체계 구축대책을 수립·시행해야 하는 교통시설에 해당하지 않는 것은? (단, 대통령령으로 정하는 대규모 개발사업은 고려하지 않는다.)

- ① 「항만법」에 따른 항만
- ② 「공항시설법」에 따른 공항
- ③ 「철도건설법」에 따른 고속철도
- ④ 「물류시설의 개발 및 운영에 관한 법률」에 따른 물류단지

90. 도로관리청이 자동차전용도로를 지정하려는 경우 자동차전용도로의 연장은 최소 얼마 이상이 되도록 하여야 하는가? (단, 기타의 경우는 고려하지 않는다.)

- ① 3km ② 5km
- ③ 7km ④ 10km

91. 도로법에 규정된 도로의 종류에 해당하지 않는 것은?

- ① 면도 ② 군도
- ③ 고속국도 ④ 일반국도

92. 도시교통정비촉진법령에 의한 교통혼잡 특별관리구역 또는 교통혼잡 특별관리시설물의 지정 기준이 옳은 것은? (단, 혼잡시간대란 일정한 지역을 통과하거나 둘러싼 도로 중 1개 이상의 도로에서 시간대별 평균 통행속도가 시속 15km 미만인 상태.)

- ① 혼잡시간대가 평일 평균 하루 3회 이상 발생할 것
- ② 시설물을 둘러싼 도로 중 1개 이상의 도로에서 혼잡시간대가 토·일요일과 공휴일을 포함한 주 중 가장 많이 발생하는 날을 기준으로 하루 3회 이상 발생할 것
- ③ 혼잡시간대가 가장 많이 발생하는 날의 혼잡시간대 중 1회 이상의 혼잡시간대에 해당 도로를 통하여 해당 시설물로 진입하거나 진출하는 교통량이 그 도로 한쪽 방향 교통량의 15% 이상일 것
- ④ 혼잡시간대에 해당 지역으로 진입하거나 진출하는 교통량이 해당 지역을 통과하는 도로의 계획 교통량의 15% 이상일 것

93. 대도시권 광역교통기본계획에 포함되어야 할 사항에 해당하

지 않는 것은? (단, 그 밖에 대도시권에 광역교통의 개선을 위하여 대통령령으로 정하는 사항은 고려하지 않는다.)

- ① 광역교통시설 부담금의 배분 및 사용에 관한 사항
- ② 대도시권 광역교통의 현황 및 장기적인 교통 수요의 예측에 관한 사항
- ③ 대도시권 대중교통수단의 장기적인 확충 및 개선에 관한 사항
- ④ 광역교통기본계획의 목표 및 단계별 추진전략에 관한 사항

94. 국가통합교통체계효율법령상 환승센터 및 복합환승센터 구축 기본계획의 수립단위로 옳은 것은?

- ① 3년 ② 5년
- ③ 10년 ④ 20년

95. 평행주차형식 외의 경우 일반형 주차단위 구획의 너비와 길이 기준이 옳은 것은?

- ① 너비 2.0m 이상, 길이 3.6m 이상
- ② 너비 2.3m 이상, 길이 3.6m 이상
- ③ 너비 2.3m 이상, 길이 5.0m 이상
- ④ 너비 2.5m 이상, 길이 5.0m 이상

96. 신설·확장 또는 개량한 도로로서 포장된 도로의 노면에 대해서는 그 신설·확장 또는 개량한 날부터 도로 굴착을 수반하는 도로정용허가를 할 수 없는 기간 기준으로 옳은 것은? (단, 보도 및 기타의 경우는 고려하지 않는다.)

- ① 6개월 이내 ② 1년 이내
- ③ 2년 이내 ④ 3년 이내

97. 도시교통정비촉진법령상 시장 또는 군수가 중기계획의 수립을 위하여 실시하는 조사에 반드시 포함되어야 하는 내용이 아닌 것은?

- ① 토지이용 현황 및 계획
- ② 화물자동차 과적 현황 및 단속 계획
- ③ 교통안전시설 확충계획
- ④ 교통혼잡지역의 현황·원인 및 대책

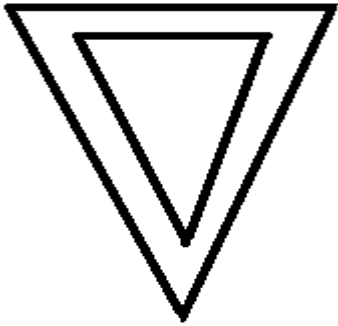
98. 교통안전법의 용어 정의 중 “지정행정기관”에 해당하는 것은? (단, 국무총리가 교통안전정책상 특히 필요하다고 인정하여 지정하는 경우는 고려하지 않는다.)

- ① 법제처 ② 외교부
- ③ 농림축산식품부 ④ 과학기술정보통신부

99. 시장 또는 군수가 대중교통의 이용을 촉진하고 원활한 교통소통을 확보하기 위하여 필요하다고 인정되는 경우에 취해야 하는 조치가 아닌 것은?

- ① 간섭급행버스체계의 구축
- ② 대중교통수단 제한속도의 상향
- ③ 노선버스중심의 지능형교통체계 구축
- ④ 고가 또는 지하도로 등 교차로의 입체화

100. 다음과 같은 노면표시를 설치하여야 하는 장소는?



양보

- ① 동일 방향 도로의 전방에 장애물이 있는 지점
- ② 교차로나 합류도로 등에서 차가 양보하여야 하는 지점
- ③ 노폭이 넓은 도로의 중앙지대에 안전지대를 설치할 필요가 있는 장소
- ④ 도로를 무단 횡단하는 보행자가 빈번하여 운전자가 주의하여야 하는 장소

6과목 : 교통안전

101. 다음 중 충격흡수시설의 설치 장소로 가장 부적합한 곳은?

- ① 요금소 전면
- ② 급커브 지역
- ③ 지하차도 입구
- ④ 연결로 출구 분기점

102. 야간운행 중 마주오는 차량의 전조등 불빛으로 인해 순간적으로 보행자나 장애물이 보이지 않는 현상을 무엇이라 하는가?

- ① 암순응 현상
- ② 증발 현상
- ③ 암조 현상
- ④ 현혹 현상

103. 교통사고 현장에 나타난 스키드 마크(skid mark)의 길이가 12m 일 때, 사고차량의 제동직전 주행속도는? (단, 사고현장은 평지이고, 타이어와 노면의 마찰계수는 0.8 이다.)

- ① 약 44km/h
- ② 약 49km/h
- ③ 약 54km/h
- ④ 약 59km/h

104. 연속된 교차로에서 첫 번째의 녹색 신호 시작과 다음 신호의 녹색 신호 시작 시간과의 시간 간격을 무엇이라 하는가?

- ① 분할비(split ratio)
- ② 오프셋(offset)
- ③ 간격(interval)
- ④ 주기(cycle)

105. 교통사고의 원인이 되는 미끄러운 노면의 개선 대책으로 가장 거리가 먼 것은?

- ① 노면 재포장
- ② 제한속도 낮춤
- ③ 시야 장애물 제거
- ④ 미끄럼 주의표지 설치

106. 2대 이상의 자동차가 동일한 방향으로 주행하던 중 뒤차가 앞차의 후면을 충격한 사고를 무엇이라 하는가?

- ① 추돌
- ② 전도
- ③ 전복
- ④ 충돌

107. 교통사고 사상자 기준에 의한 교통사고로 인한 사망사고의 정의로 옳은 것은?

- ① 교통사고 발생 시부터 1일(24시간) 이내 사망자를 낸 사고

- ② 교통사고 발생 시부터 5일(120시간) 이내 사망자를 낸 사고
- ③ 교통사고 발생 시부터 10일(240시간) 이내 사망자를 낸 사고
- ④ 교통사고 발생 시부터 30일(720시간) 이내 사망자를 낸 사고

108. 사고위험지역 선정 시 교통량이 적은 지방부도로에 효과적이지만 교통량 수준에 따른 요인은 고려하지 않는 단점이 있는 방법은?

- ① 사고율법
- ② 사고건수법
- ③ 울-품질관리법
- ④ 사고건수-율법

109. 교통사고다발지역 개선 방법 중 시거(Sight Distance) 불량에 대한 개선 방안으로 가장 거리가 먼 것은?

- ① 시야 장애물 제거
- ② 중앙분리대 설치
- ③ 시선유도표지 설치
- ④ 가로조명 개선

110. 과거의 사고자료를 사용하지 않고, 충돌 가능성이 높은 곳에서 교통사고가 많이 발생한다는 가정하에 짧은 시간 동안 교통사고 발생 개연성이 높은 차량의 위험운행행태를 관측하여 그 장소의 사고위험성을 평가하는 방법은?

- ① 교통상충법
- ② 격자형좌표법
- ③ 통계적방법
- ④ 사고패턴비교법

111. 운전자와 교통사고의 관계에 대한 설명으로 틀린 것은?

- ① 운전자의 신체적 특성은 사고 발생과 관계가 없다.
- ② 운전자 교육은 안전한 행동을 하도록 운전자에게 동기를 부여한다.
- ③ 운전자의 연령과 성별에 따라 사고유형이 달라질 수 있다.
- ④ 피로와 졸음은 운전자의 능력을 감소시킨다.

112. 교통시설안전진단의 종류 및 대상사업 기준에 대한 설명으로 틀린 것은?

- ① 최근 5년간 사망 교통사고가 3건 이상 발생한 도로의 교차로 경계선으로부터 100m까지의 구간에 대하여 운영단계 도로안전 진단을 실시하여야 한다.
- ② 총 길이 5km 이상인 고속국도 건설 사업은 설계단계 도로안전진단 대상에 해당한다.
- ③ 설계단계 도로안전진단이란 일정 규모 이상의 도로를 설치하는 경우 도로의 교통안전에 관한 위험요인을 조사·측정 및 평가하기 위하여 설계단계에서 실시하는 것을 말한다.
- ④ 운영단계 도로안전진단이란 교통시설의 결함여부 등을 조사한 결과 당해 교통사고 발생원인과 관련하여 교통시설에 진단이 필요하다고 인정되는 때 교통안전진단기관에 의뢰하여 실시하는 것을 말한다.

113. 한 차량이 도로를 벗어나 높이 5m의 언덕 아래로 추락하였다. 도로의 끝으로부터 추락한 차량까지의 거리가 10m 라면 초기속도는?

- ① 약 20km/h
- ② 약 36km/h
- ③ 약 47km/h
- ④ 약 60km/h

114. 차량의 타이어가 고속으로 회전하면서 접지부에서 받은 타이어의 변형이 다음 접지 시점까지도 복원되지 않고 물결형상의 진동을 발생시켜 결국 타이어가 파괴되는 현상은?

- ① 휠 리프트
- ② 노즈다이브

- ③ 스탠딩웨이브 ④ 하이드로플래닝

115. 시행된 교통안전개선사업의 평가방법 중 사업 지점에서의 시행 전·후 효과척도의 비율(%) 변화량을 동 기간 동안 개선이 시행되지 않은 유사 지점에서의 비율(%) 변화량과 비교하여 개선 효과를 평가하는 방법은?

- ① 사전·사후분석(Before After Study)
- ② 비교평가분석(Comparative Parallel Study)
- ③ 평균사고율법(Rate-Quality Control Method)
- ④ 통제지점에 의한 사전·사후분석(Before and After Study with Control Sites)

116. 사고건수법에 따른 교통사고 위험지점 선정 시 필요한 자료로 가장 거리가 먼 것은?

- ① 기간 ② 교통량
- ③ 구간거리 ④ 사고지점

117. 일평균교통량이 10200대인 도로(구간길이 1.3km)에서 3년 동안 사망사고 3건, 부상사고 6건, 대물피해사고 28건이 발생하였다. 교통사고 피해정도에 의한 방법에 따른 백만차량당 교통사고율은? (단, 사고유형별 가중치는 사망사고 12, 부상사고 3, 대물피해사고 1 이다.)

- ① 2.55건 ② 3.37건
- ③ 4.41건 ④ 5.65건

118. 방호울타리의 기능으로 가장 거리가 먼 것은?

- ① 보행자 또는 도로변의 주요 시설을 안전하게 보호한다.
- ② 충돌한 차를 정상적인 진행 방향으로 복귀시킨다.
- ③ 도로 끝 및 도로 선형을 명시한다.
- ④ 보행자의 무단횡단을 억제한다.

119. 주행 중이던 A차량이 주차해 있던 B차량과 충돌하여 15m를 함께 미끄러져 정지하였다. A와 B차량의 무게가 각각 1000kg, 900kg일 때, A차량의 충돌 전 초기 속도는? (단, 마찰계수는 0.7이며, 경사는 없고 완전비탄성충돌이라고 가정한다.)

- ① 약 71.5km/h ② 약 82.6/h
- ③ 약 89.5/h ④ 약 98.1

120. 차량 바퀴의 미끄럼 흔적에 대한 설명이 틀린 것은?

- ① 양 뒷바퀴의 미끄럼 흔적들 모두가 전륜의 미끄럼 흔적을 벗어나지 않으면 직선 미끄럼으로 간주한다.
- ② 직선 미끄럼의 차량 미끄럼 거리는 그 차량의 모든 바퀴들의 미끄럼 흔적 중 가장 긴 미끄럼 흔적의 길이로 한다.
- ③ 미끄러지는 동안에 차량이 회전하는 경우 곡선의 미끄럼 흔적을 남긴다.
- ④ 곡선 미끄럼의 경우 각 바퀴의 미끄럼 흔적을 측정하고 그 중 가장 긴 미끄럼 흔적의 길이를 미끄럼 길이로 한다.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
③	④	③	②	①	④	②	②	②	④
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
①	④	④	②	②	①	②	③	②	④
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
④	②	②	①	③	①	④	②	②	②
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
①	③	③	①	②	②	②	③	④	④
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
③	③	①	④	④	④	①	③	②	②
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
①	④	③	①	②	①	②	④	④	④
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
①	④	④	②	②	③	①	③	①	④
71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
③	④	③	④	③	④	③	③	②	④
81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
④	④	②	③	④	③	④	①	③	②
91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
①	②	①	②	④	④	②	③	②	②
101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
②	②	②	②	③	①	④	②	②	①
111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
①	①	②	③	④	②	④	③	④	④