

1과목 : 교통계획

- 버스회사 운영체계에서 공영버스와 민영버스에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?
 - 공영버스는 정치적 간섭을 받는다.
 - 승객의 편리성과 안전성은 민영버스가 좋다.
 - 비용측면에서 공영회사가 민영회사보다 비효율적이다.
 - 승객의 수요가 많지 않은 지역에서 균형 잡힌 서비스공급은 공영버스가 좋다.

- 대중교통 운영지표에서 최소배차간격을 결정하는 데 사용되지 않는 지표는?
 - 차량 폭
 - 가·감속률
 - 차량길이
 - 정류장 정차시간

- 교통수단 선택 시 로짓(Logit) 모형을 이용하여 경전철, 버스, 지하철의 효용함수 값을 다음과 같이 구하였을 때, 경전철의 수단 선택확률은?

$V_{\text{경전철}} = -0.56, V_{\text{버스}} = -1.29, V_{\text{지하철}} = -0.31$

- 0.2500
 - 0.2593
 - 0.3500
 - 0.3615

- 보행자 서비스 수준에 대한 설명으로 옳은 것은?
 - 서비스 수준 A는 보행교통류율(인/분/m)이 10 이하이고 보행속도를 자유롭게 선택 가능한 상태
 - 서비스 수준 C는 보행교통류율(인/분/m)이 42 이하이고 정상적인 속도로 보행 가능한 상태
 - 서비스 수준 D는 보행교통류율(인/분/m)이 60 이하이고 타 보행자 앞지르기 시 약간의 마찰이 있는 상태
 - 서비스 수준 E는 보행교통류율(인/분/m)이 106 이하이고 평소 보행속도로 걸을 수 없는 상태

- 가구방문조사(가정면접조사)의 표본크기로서 인구 50000 미만의 도시규모인 경우 일반적인 표본의 크기로 옳은 것은?
 - 전체 가구수의 5%
 - 전체 가구수의 20%
 - 전체 가구수의 30%
 - 전체 가구수의 40%

- 교통수요 관리방안 중 차량수요를 감소시키기 위한 방법으로 가장 거리가 먼 것은?
 - 재택근무
 - 램프미터링
 - 도심통행료 징수
 - 대중교통이용의 편리화

- 소득이나 자동차 보유 대수 등의 설명변수 범주에 따라 교차 분류시켜 가구 당 통행발생량을 추정하는 모형은?
 - 원단위법
 - 증감율법
 - 회귀분석법
 - 카테고리분석법

- 대중교통수단의 기능으로 가장 거리가 먼 것은?
 - 교통혼잡을 완화할 수 있다.
 - 도시교통의 기본적인 이동권을 확보해 준다.
 - 도시미관과 소음 등의 환경문제를 줄여준다.
 - 도시 내 주차공간을 확대하여 도시 생활공간으로 이용할 수 있도록 활성화 시켜준다.

- 통행실태조사 기법 중 차량번호판 조사에 대한 설명으로 옳

- 은 것은?
- 차량을 정지시켜야 하기 때문에 안전상 위험이 많다.
 - 조사지역이 넓고 교통량이 많은 경우 우편 설문조사보다 적절한 방법이다.
 - 각 차량이 처음 관측된 곳을 기점으로, 마지막으로 관측된 곳을 종점으로 간주한다.
 - 조사 지점들 사이의 거리를 가능한 멀리하면 정확한 기·종점 정보의 수집이 가능하다.

- 교통 혼잡을 감안한 주행시간함수를 이용하여 최단경로에 교통량을 배정하는 방법은?
 - 용량제약법
 - 평균성장율법
 - 전환율 곡선법
 - 카테고리분석법

- 교통의 공간적 분류에서 국가교통의 교통체계의 해당하지 않는 것은?
 - 철도
 - 항만
 - 간선도로
 - 고속도로

- 다음 중 교통투자사업의 수익성이 있다고 판단할 수 있는 내부수익률(IRR)의 조건은?
 - $IRR \leq 10\%$
 - $IRR > 10\%$
 - 사용된 할인율(r) < IRR
 - 사용된 할인율(r) > IRR

- 교통계획을 장기교통계획과 단기교통계획으로 구분하여 설명한 것으로 옳은 것은?
 - 장기교통계획은 시설지향적이고 단기교통계획은 서비스 지향적이다.
 - 장기교통계획은 저자본 비용이고 단기교통계획은 자본 집약적이다.
 - 장기교통계획은 서로 다른 대안이고 단기교통계획은 유사한 대안이다.
 - 장기교통계획은 많은 교통수단을 동시에 고려하고 단기 교통계획은 단일교통 수단 위주로 고려한다.

- 도로를 확장하기 전 교통량은 1일 10000대로 운행비가 대당 200원이었던 것이, 도로 확장 후 교통량은 15000대, 운행비는 대당 150원으로 감소하였다면, 이에 따른 소비자 잉여는?
 - 125000원
 - 437500원
 - 625000원
 - 875000원

- 다음 교통사업의 평가 방법 중 경제적 효율성 분석방법이 아닌 것은?
 - 내부수익률 방법
 - 순현재가치 방법
 - 편익-비용비 방법
 - 비용-효과 분석방법

- 교통체계관리(TSM)에 관한 설명 중 옳지 않은 것은?
 - TSM은 장기교통계획 과정에 해당한다.
 - TSM은 기존 교통시설을 최대한 이용하는데 주안점을 두고 있다.
 - TSM의 목표는 도로용량과 소통증진은 물론이고 안전성 향상에도 있다.
 - TSM은 교통시설 확충이 한계에 도달하여 제안된 교통 체계 관리기법이다.

17. 선호의식(Stated Preference)데이터와 선호결과(Revealed Preference)데이터에 대한 설명으로 옳은 것은?
 ① SP데이터는 기상상황에 대한 대안을 평가할 수 없다.
 ② SP데이터는 1인의 회답자로부터 복수데이터를 얻을 수 있다.
 ③ RP데이터는 현존하지 않는 대안에 대한 선호정보를 평가할 수 있다.
 ④ RP데이터는 대체안의 속성에 대한 다양한 형태의 자료를 얻을 수 있다.
18. 조사지역 내에 하나 혹은 여러 개의 선을 그어 이 선을 통과하는 차량을 조사하는 기법으로, 조사된 O-D표를 검증하거나 보완하기 위하여 실시하는 것은?
 ① 스크린라인 조사 ② 차량번호판 조사
 ③ 교통류적응 조사 ④ 차량재차인원 조사
19. 중력모형(Gravity Model)의 특징으로 옳지 않은 것은?
 ① 어떤 지역에서도 이용이 가능하다.
 ② 개인의 행태적(Behavioral)특성을 고려한다.
 ③ 교통시설 정비 등에 의한 존 간의 소요시간 변화에 대하여 민감하게 대응할 수 있다.
 ④ 장래 주어진 발생, 집중량에 일치시키기 위해 성장률법을 사용하여 반복계산을 하여야한다.
20. 교통정보의 유형 중 입력정보가 아닌 것은?
 ① 가공정보 ② 교통상황정보
 ③ 교통환경정보 ④ 지점·구간정보

2과목 : 교통공학

21. 교통류 내에서 합리적인 속도의 최대값을 나타내며 현장의 도로조건에 적합한 교통운영 계획을 세우는 데 기준 속도로 이용하는 것은?
 ① 85% 속도 ② 최빈 속도
 ③ 평균값(mean) ④ 중앙값(median)
22. 도로 기하구조의 기준이 되는 속도로 운전자의 안전을 보장하는 최대속도가 되는 것은?
 ① 지점속도(spot speed)
 ② 설계속도(design speed)
 ③ 임계속도(optimum speed)
 ④ 운전속도(operating speed)
23. 대기행렬 이론에서 서비스를 기다리는 평균차량대수를 나타내는 평균대기행렬 길이(E(m)) 식으로 옳은 것은? (단, λ는 평균도착률, μ는 평균서비스율이다.)
 ① $E(m) = \frac{\lambda}{\mu - \lambda}$ ② $E(m) = \frac{\lambda}{\mu(\mu - \lambda)}$
 ③ $E(m) = \frac{\lambda^2}{\mu(\mu - \lambda)}$ ④ $E(m) = \frac{1}{\mu - \lambda}$
24. 출발하는 차량의 속도가 55km/h이고 차량의 자유속도가 70km/h일 경우의 충격파의 속도는?
 ① -15km/h ② -25km/h

- ③ 15km/h ④ 25km/h
25. 차로 폭이 3.6m인 4차선 1km의 평탄한 고속도로 구간에서 버스가 6%, 트럭이 8%인 교통류가 이동하고 있다. 이 때 중차량 보정계수의 값은? (단, 버스와 트럭의 승용차 환산계수는 각각 1.3, 1.5이다.)
 ① 0.75 ② 0.84
 ③ 0.86 ④ 0.95
26. 어느 차량의 속도가 100km/h이고 교통량이 3000대/시 일 때 밀도는?
 ① 10대/km ② 20대/km
 ③ 30대/km ④ 60대/km
27. 다음 중 교통조사 방법에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?
 ① 통상적으로 표본수를 최소 30개 이상으로 하여 정규분포함수를 분석에 활용한다.
 ② 평균차량조사법은 적어도 평면교차로가 없는 2km이상의 도로구간에서 적용하는 것이 바람직하다.
 ③ 주행차량조사법은 신호등 간격이 충분히 넓은 도로에서 수행하여야 하며 대향 교통류 식별이 용이하여야 한다.
 ④ 스피드건을 이용한 속도조사는 대상 차량으로부터 은닉되어야 하나 발사 방향간의 각이 적어도 30° 이내로 유지되게 한다.
28. 주기 당 총 손실시간이 10초, 임계차로군의 교통량비의 합이 0.6일 때 Webster 방법을 이용한 최적주기는?
 ① 30초 ② 40초
 ③ 50초 ④ 60초
29. 양방통행에 비하여 일방통행이 갖는 장점이 아닌 것은?
 ① 용량 증대 ② 버스 용량의 증가
 ③ 상층 이동류 감소 ④ 평균 통행속도증가
30. 차량검지기에 의해 파악된 교통량에 따라 신속성 있게 신호시간을 조정하며 교통량의 시간적 변화가 심한 독립교차로에 설치하여 단독으로 운용하는 데 적합한 신호기는?
 ① 전자 신호기 ② 감응식 신호기
 ③ 정주기식 신호기 ④ 차선지정 신호기
31. 평지에서의 노면과 타이어의 마찰계수가 0.5일 때 차량의 감속도는?
 ① 1.9m/sec² ② 3.4m/sec²
 ③ 4.9m/sec² ④ 6.4m/sec²
32. 다음 도로시설 중 용량산정에 추월시거가 적용되는 도로시설은?
 ① 간선도로 ② 국지도로
 ③ 고속도로 ④ 2차로 도로
33. 다음 중 도로에 매설할 필요가 없는 검지기는?
 ① 루프 검지기 ② 압력 검지기
 ③ 자기 검지기 ④ 초단파 검지기
34. 차량추종모형에서 운전자의 반응시간과 관련하여 고려하는 변수로 가장 거리가 먼 것은?
 ① 차량 속도 ② 차량 위치

- ③ 운전자 민감도 ④ 차량군의 밀도 차이

35. 신호교차로에서 신호시간 결정 시 최소 녹색시간을 결정하는 요소는?
 ① 해당 접근로의 보행교통량
 ② 해당 접근로의 차량교통량
 ③ 해당 접근로의 보행자 횡단시간
 ④ 가로지르기 접근로의 차량교통량
36. 어느 도로의 제한속도를 재검증하기 위하여 속도조사를 실시하려고 한다. 속도의 표준 편차를 15km/h, 허용오차를 2km/h로 하고자 할 때 필요한 표본 수는? (단, 신뢰도는 95%이다.)
 ① 약 217대 ② 약 236대
 ③ 약 278대 ④ 약 293대
37. 아래에서 설명하는 고속도로 기본 구간의 서비스 수준은?

안정된 흐름이지만, 이 수준을 조금만 넘어서도 서비스 질이 크게 떨어지며, 불안정 교통류가 된다. 교통류 속에서 통행 자유도는 상당히 제한되며 운전자들은 물리적, 심리적으로 심한 압박을 받는다. 가벼운 사고나 고장이 발생해도 교통류가 그로 인한 영향을 흡수할 여유가 없으므로 상당히 지체하게 된다.

- ① A ② D
 - ③ F ④ FF
38. 유효녹색시간을 산정하는 아래 공식의 () 안에 들어갈 용어가 모두 옳은 것은?

유효녹색시간
 = 녹색시간 - (A) + (B)
 = 녹색시간 + 황색시간 - (A) - (C)

- ① A : 출발지연시간, B : 진행연장시간, C : 소거손실시간
 - ② A : 출발지연시간, B : 소거손실시간, C : 진행연장시간
 - ③ A : 진행연장시간, B : 출발지연시간, C : 소거손실시간
 - ④ A : 진행연장시간, B : 소거손실시간, C : 출발지연시간
39. 어느 도로의 차두시간(Headway)을 측정한 결과 평균 2.0 초/대로 나타났다. 이 도로의 차량 밀도가 30대/km이었다면, 차량의 평균 주행속도는?
 ① 30km/h ② 45km/h
 ③ 60km/h ④ 90km/h
40. 외부로부터의 자극에 대한 운전자의 반응에 관한 PIEV 이론에서 'I'에 해당하는 것은?
 ① 감지 ② 반응
 ③ 식별 ④ 판단

3과목 : 교통시설

41. 아래의 내용에서 ㉠과 ㉡에 들어갈 말로 모두 옳은 것은?

도로교통법에 따라 자동차의 종류에 따라 설치한 전용차로 중, 간선급행버스체계 전용차로의 차로 폭은 최소 (㉠) 이상으로 하되, 정류장의 추월차로 등 부득이한 경우에는 (㉡) 이상으로 할 수 있다.

- ① ㉠ : 3.50m, ㉡ : 3.00m
 - ② ㉠ : 3.50m, ㉡ : 3.25m
 - ③ ㉠ : 3.25m, ㉡ : 2.75m
 - ④ ㉠ : 3.25m, ㉡ : 3.00m
42. 평면곡선의 최소길이를 정할 때 고려사항이 아닌 것은?
 ① 운전자가 핸들조작에 곤란을 느끼지 않도록 한다.
 ② 평면곡선의 회소길이는 최소완화곡선의 길이와 같다.
 ③ 최소 평면곡선의 길이는 4초간 주행할 수 있는 길이 이상 확보한다.
 ④ 도로 교각이 작은 경우에는 평면곡선 반지름이 실제의 길이보다 작아 보이는 착각을 피할 수 있도록 한다.
43. 옥내 주차장의 설계에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?
 ① 기계식은 램프와 통로가 불필요하다.
 ② 조변도로의 교통소통에 영향을 주지 않는다.
 ③ 토지가격이 높은 도심지역에 주로 설치된다.
 ④ 램프식, 경사바닥식, 기계식으로 구분할 수 있다.
44. AASHTO 포장설계법의 경우 포장설계에 적용하는 자동차의 기준 하중은?
 ① 5톤 율하중 ② 8.2톤 단축하중
 ③ 10톤 단축하중 ④ 20톤 단축하중
45. 곡선반경이 50m, 편경사가 0.08, 미끄럼 마찰계수가 0.55 인 평지 도로에서 운전자가 안전하고 쾌적하게 주행할 수 있는 적정 주행 속도는?
 ① 53.25km/h ② 53.75km/h
 ③ 63.25km/h ④ 63.75km/h
46. 침두시간 설계교통량의 결정 요소가 아닌 것은?
 ① 연평균 일교통량(대/일)(AADT)
 ② 차량의 종류 및 경사도, 측방여유폭
 ③ 침두시간 교통량의 연평균 일교통량에 대한 비율
 ④ 침두시간 종방향 교통량의 양방향 교통량에 대한 비율
47. 다음 중 자전거도로에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?
 ① 자전거와 보행자의 분리 판단기준은 자전거교통량이 80대/시(약 700대/일)이다.
 ② 자전거도로는 횡단구성에 따라 자전거 전용도로, 자전거·보행자 겸용도로, 자전거·자동차겸용도로 등으로 구분된다.
 ③ 자전거도로의 포장 면은 교차로와의 사이에 턱이 나지 않게 접속되도록 하고, 접속경사는 13% 이상이 되도록 설치한다.
 ④ 자전거·자동차 겸용도로는 자전거 외에 자동차도 일시 통행할 수 있도록 차도에 노면표시로 구분하여 설치된 자전거도로이다.
48. 교통관리시설의 교통정보수집 장치가 아닌 것은?

- ① 루프검지기 ② 영상검지기
 - ③ 도로전광표지(VMS) ④ 차량번호판 자동인식 장치
49. 도로의 구조·시설 기준에 관한 규칙상 보도의 유효폭은 최소 얼마 이상으로 하여야 하는가? (단, 지방지역의 도로와 도시지역의 국지도로는 지형 상 불가능하거나 기존 도로의 증설·개설시 불가피하다고 인정되는 경우 제외한다.)
- ① 2m 이상 ② 2.25m 이상
 - ③ 2.5m 이상 ④ 3m 이상
50. 여객자동차터미널 설계 시 유도차로의 최소노폭 기준은? (단, 유도차로가 일방통행인 경우는 제외한다.)
- ① 6m ② 6.5m
 - ③ 7m ④ 7.5m
51. 도시지역 고속도로와 일반도로에 설치하는 중앙분리대의 최소 폭 기준으로 옳은 것은?(단, 자동차 전용도로는 제외한다.)
- ① 고속도로 2.0m 이상, 일반도로 1.0m 이상
 - ② 고속도로 2.0m 이상, 일반도로 1.5m 이상
 - ③ 고속도로 2.5m 이상, 일반도로 1.5m 이상
 - ④ 고속도로 3.0m 이상, 일반도로 1.5m 이상
52. 다음 중 도로의 기능별 구분에 따른 ㉠과 ㉡의 설계속도 기준이 모두 옳은 것은?

도로의 기능별 구분	설계속도(km/h)
	도시지역
고속도로	㉠
일반도로(주간선도로)	㉡

- ① ㉠ : 100, ㉡ : 60 ② ㉠ : 120, ㉡ : 80
 - ③ ㉠ : 100, ㉡ : 80 ④ ㉠ : 120, ㉡ : 100
53. 설계속도가 60km/h이고 편도 4차로인 도시부 도로망 설계 시 교차로 간의 순간격 값은?
- ① 240m ② 280m
 - ③ 320m ④ 360m
54. 다음 중 설계속도가 100km/h인 도로의 평면 곡선부에 설치하는 완화곡선의 최소 길이 기준으로 옳은 것은?
- ① 50m ② 60m
 - ③ 65m ④ 70m
55. 교통안전표지에서 지시표지 중 일방통행표지의 기호부분에 해당하는 내용은?
- ① 백색 바탕에 적색 기호
 - ② 황색 바탕에 적색 기호
 - ③ 백색 바탕에 흑색 기호
 - ④ 청색 바탕에 백색 기호.
56. 종단선형 설계 시의 고려사항에 대한 설명으로 적절하지 않은 것은?
- ① 평면선형과 시각적으로 연속적이면서 서로 조화된 선형으로 설계한다.
 - ② 오르막 경사에서는 트럭의 속도저하를 고려하여 오르막 차로를 검토한다.

- ③ 같은 방향으로 굴곡하는 두 종단곡선의 사이에 짧은 직선경사구간을 두는 것이 좋다.
 - ④ 길이가 긴 연속된 오르막 구간에서는 오르막경사가 끝나는 정상 부근에서 경사를 비교적 완만하게 설계한다.
57. 좌회전 차로에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?
- ① 교차로에서 좌회전 차로가 필요한 경우에는 직진차로와 통합하여 설치하여야 한다.
 - ② 차로 테이퍼는 좌회전 교통류를 직진차로에서 좌회전 차로로 유도하는 기능을 갖는다.
 - ③ 폭이 넓은 중앙분리대를 이용하여 좌회전 차로를 설치하는 경우에는 접근로 테이퍼가 필요 없게 된다.
 - ④ 설계요소로는 차로 폭, 접근로 테이퍼, 차로 테이퍼, 유출 테이퍼, 좌회전 차로 등으로 구성된다.
58. 간선도로 중심선 흐름과 같은 방향으로 설치하며 간선도로 주변에 위치한 개발지에서 발생하는 교통량을 간선도로 차량흐름에 방해하지 않는 범위 안에서 적절한 방법으로 간선 도로에 연결해주는 기능을 하는 것은?
- ① 측도 ② 부도로
 - ③ 연결로 ④ 국지도로
59. 교통안전표지 중 규제표지의 모양으로 옳지 않은 것은?
- ① 원 ② 삼각형
 - ③ 팔각형 ④ 사각형
60. 다음 중 입체교차의 연결로 설계 시 유출입 유형을 일관성 있게 계획할 때의 장점으로 옳지 않은 것은?
- ① 과속운전을 줄인다.
 - ② 차로변경을 줄인다.
 - ③ 운전자의 혼란을 줄인다.
 - ④ 직진교통과의 마찰을 줄인다.

4과목 : 도시계획개론

61. 도시·군관리계획의 입안에 관하여 주민의 의견을 청취하고자 하는 때에는 도시·군관리계획안을 최소 며칠 이상 일반이 열람할 수 있도록 하여야 하는가?
- ① 7일 ② 14일
 - ③ 20일 ④ 30일
62. A도시의 인구가 10만명, B도시의 인구가 40만명, 두 도시 간의 거리가 9km일 때 A도시로부터 세력 분기점까지의 거리는?
- ① 3km ② 4km
 - ③ 5km ④ 6km
63. 도시계획에서 계획인구를 산정하기 위한 방법 중 과거인구의 추세에 의한 예측방법이 아닌 것은?
- ① 등차급수법 ② 비교유추법
 - ③ 최소자승법 ④ 로지스틱곡선법
64. 다음 중 앙케이트를 반복 실시하여 여러 차례 의견을 수렴하고, 그 결과를 종합하여 미래의 예측에 접근하는 도시조사 방법은?
- ① 델파이법(Delphi method)
 - ② 적응계획(Adaptive planning)

- ③ 자동차전용도로 ④ 일반국도의 지선
- 82. 국가통합교통체계효율화법상 공공교통시설 개발사업의 타당성 평가서를 부실하게 작성한 평가대행자에게 얼마의 과태료를 부과하여야 하는가?
 - ① 3백만원 이하 ② 5백만원 이하
 - ③ 1천만원 이하 ④ 2천만원 이하
- 83. 도시교통정비 기본계획에 포함되어야 하는 사항이 아닌 것은?
 - ① 도시교통의 현황 및 전망
 - ② 교통영향평가에 관한 계획
 - ③ 토자사업 계획 및 재원조달 방안
 - ④ 교통체계 관리 및 교통소통의 개선에 대한 계획
- 84. 다음 중 도로법상 도로의 부속물에 해당하지 않는 것은?
 - ① 주차장, 버스정류시설, 휴게시설
 - ② 시선유도표지, 중앙분리대, 과속방지시설
 - ③ 통행료 징수시설, 도로관제시설, 도로관리사업소
 - ④ 도로와 그 효용을 함께 발휘하는 독, 호안, 횡단도로, 가로수
- 85. 국토교통부장관은 교통기술의 연구·개발을 촉진하고 그 성과를 효율적으로 이용하기 위하여 몇 년 단위로 국가교통 기술 개발계획을 수립하여야 하는가?
 - ① 3년 ② 5년
 - ③ 10년 ④ 20년
- 86. 국가통합교통체계효율화법령상 국가교통조사의 실시에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?
 - ① 정기조사는 전국을 대상으로 4년마다 실시한다.
 - ② 교통수단별 에너지 소비량 및 효율 조사 내용이 포함되어야 한다.
 - ③ 교통수단별 및 교통시설별 운행노선, 교통량, 주행거리 등 공급·운영 실태가 포함되어야 한다.
 - ④ 교통물류활동으로 발생하는 교통혼잡, 교통사고, 환경오염, 온실가스 배출 등 교통관련 사회적 외부비용이 포함되어야 한다.
- 87. 국가통합교통체계효율화법 시행규칙상 타당성 평가 대상사업에서 제외하는 사업으로 옳지 않은 것은?
 - ① 총사업비 300억원 이상인 공공교통시설 개발사업
 - ② 교통시설의 유지·보수 등 기존 시설의 효율증진을 위한 단순개량 및 유지·보수사업
 - ③ 재해 예방·복구 지원 등 긴박한 상황에 대응하기 위하여 시급히 추진할 필요가 있는 사업
 - ④ 국가교통위원회의 심의를 거쳐 국토교통부 장관이 타당성 평가 대상사업에서 제외하는 것이 타당하다고 인정한 사업
- 88. 도로교통법상 모든 차의 운전자가 서행하여야 하는 장소에 해당하지 않는 것은?
 - ① 터널 내부
 - ② 도로가 구부러진 구간
 - ③ 비탈길 고갯마루 구간
 - ④ 교통정리를 하고 있지 아니하는 교차로

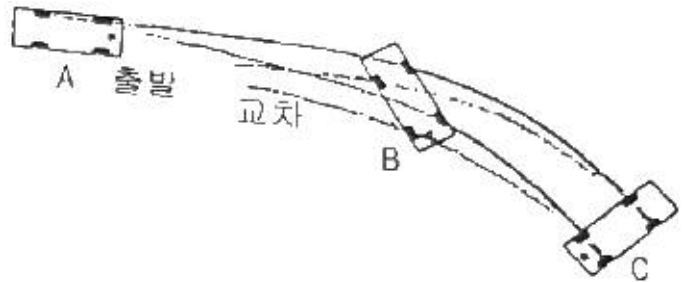
- 89. 도시교통정비지역에서 도시교통의 개선을 위하여 필요한 경우 국토교통부장관이 해당지역을 관할하는 시·도지사에게 명령할 수 있는 사하오가 가장 거리가 먼 것은?
 - ① 버스 공동배차제의 실시
 - ② 교통산업 종사원의 임금 조정
 - ③ 교통수단간 환승요금제의 실시
 - ④ 택시 사업구역의 확대 또는 축소
- 90. 주차장법에서 단지조성사업 등에 따른 노외주차장을 설치하여야 하는 사업의 종류가 아닌 것은?
 - ① 택지개발사업 ② 역세권개발사업
 - ③ 도시철도건설사업 ④ 산업단지개발사업
- 91. 주차장법상 의료시설인 종합병원 부설주차장의 설치기준은?
 - ① 시설면적 80m² 당 1대
 - ② 시설면적 100m² 당 1대
 - ③ 시설면적 150m² 당 1대
 - ④ 시설면적 180m² 당 1대
- 92. 다음 중 도로교통법상 도로에서의 위험을 방지하고 교통의 안전과 원활한 소통을 확보하기 위하여 구간을 정하여 보행자나 차마의 통행을 금지하거나 제한할 수 있는 자는?
 - ① 시장 ② 도로 관리청
 - ③ 지방경찰청장 ④ 국토교통부장관
- 93. 도시교통정비촉진법령상 연차별 시행계획에 포함되어 있지 않은 사항은?
 - ① 교차로의 입체화 계획
 - ② 교통안전시설의 확충계획
 - ③ 타당성평가에 따른 개선 필요사항
 - ④ 역세권 주차장 등 환승시설의 확충
- 94. 다음 중 도로교통법에 따른 횡단보도의 정의로 옳은 것은?
 - ① 차도와 보도가 서로 교차하는 도로의 부분이다.
 - ② 보행자가 도로를 횡단할 수 있도록 안전표지로 표시한 도로의 부분이다.
 - ③ 도로를 횡단하는 보행자나 통행하는 차마의 안전을 위하여 안전표지나 이와 비슷한 인공 구조물로 표시한 도로의 부분이다.
 - ④ 보도와 차도가 구분되지 아니한 도로에서 보행자의 안전을 확보하기 위하여 안전표지 등으로 경계를 표시한 도로의 가장자리 부분이다.
- 95. 도로법상 고속국도에 대한 도로관리청은?
 - ① 경찰청장 ② 해당 시·도지사
 - ③ 국토교통부장관 ④ 행정안전부장관
- 96. 국가통합교통체계효율화법상 타당성 평가대행 업무에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?
 - ① 국토교통부의 소속공무원이 등록기준의 준수여부를 조사할 수 있다.
 - ② 교통투자평가협회는 개인이 위탁하는 타당성평가 업무를 할 수 있다.
 - ③ 타당성 평가의 대행에 필요한 비용의 산정기준은 국토교통부장관이 고시한다.

- ④ 타당성 평가대행 실적의 보고는 매년 1월 31일까지 평가대행자가 국토교통부장관에게 보고하여야 한다.
- 97. 시·도지사는 시·도교통안전시행계획 및 전년도 시·도교통안전시행계획 추진실적을 매년 몇 월 말까지 국토교통부장관에게 제출하여야 하는가?
 ① 1월 말 ② 2월 말
 ③ 3월 말 ④ 4월 말
- 98. 교통안전법상 교통안전관리자의 종류에 해당하지 않는 것은?
 ① 도로교통안전관리자 ② 삭도교통안전관리자
 ③ 항공교통안전관리자 ④ 화물교통안전관리자
- 99. 주차장법에 따른 노상주차장의 구조·설비에 대한 설명으로 옳은 것은?
 ① 너비 5미터 미만의 도로에 설치하여서는 아니 된다.
 ② 종단경사도가 5퍼센트를 초과하는 도로에 설치하여서는 아니 된다.
 ③ 고속도로, 자동차전용도로 또는 고가도로에 설치하여서는 아니 된다.
 ④ 주차대수 규모가 20대 이상 50대 미만인 경우 장애인 전용주차구획을 두 면 이상 설치하여야 한다.
- 100. 도로교통법에 따른 정차 및 주차의 금지 장소 기준으로 옳지 않은 것은?
 ① 도로의 모퉁이로부터 10m 이내인 곳
 ② 건물목의 가장자리로부터 10m 이내인 곳
 ③ 교차로·횡단보도·건널목이나 보도와 차도가 구분된 도로의 보도
 ④ 안전지대가 설치된 도로에서는 그 안전지대의 사방으로부터 각각 10m 이내인 곳

6과목 : 교통안전

- 101. 차량의 방향별 통행을 물리적으로 분리하여 교통안전을 확보하기 위한 중앙분리대의 지방지역 일반도로 설치 시 최소 폭원은?
 ① 1m ② 1.5m
 ③ 2m ④ 2.5m
- 102. 곡선반경이 150m인 도로 구간에서 차량이 횡방향으로 미끄러져 전복되는 사고가 발생하였다. 이 차량의 횡방향으로 미끄러지기 직전의 주행속도는? (단, 편경사는 4%, 횡방향마찰계수는 0.40이다.)
 ① 75.6km/h ② 87.4km/h
 ③ 91.6km/h ④ 96.7km/h
- 103. 충돌도(collision diagram)에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?
 ① 사고의 패턴을 알 수 있다.
 ② 사고에 관련된 차량이나 보행자의 경로를 나타낸다.
 ③ 사고패턴과 예방책의 시행에 따른 결과를 확인하기가 어렵다.
 ④ 분석 상 지장이 없는 범위에서 길이 방향의 축척을 적당히 조절하여 작도한다.
- 104. 차량 방호울타리의 주된 설치목적과 가장 거리가 먼 것

- 은?
 ① 운전자의 시선유도
 ② 탑승자의 상해 및 차량 파손 최소화
 ③ 이탈차량을 정상 진행 방향으로 복귀
 ④ 정상적 주행경로를 벗어난 차량의 이탈 방지
- 105. 다음 중 제한된 시거로 인한 교차로에서의 보행자사고 방지대책으로 적합하지 않은 것은?
 ① 시야 장애물 제거
 ② 좌·우회전차로 설치
 ③ 다른 보행도로 쪽으로 유도
 ④ 횡단보도 표지 및 노면표시 개선
- 106. 다음 중 차량이 평면곡선부를 주행할 때 곡선부 바깥쪽으로 원심력이 작용하여 차량이 도로 밖으로 이탈하는 것을 막기 위하여 도로의 설계 시 반영하는 요소는?
 ① 편경사 ② 도로의 확폭
 ③ 최소정지 시거 ④ 충격흡수시설
- 107. 교통사고 예방과 피해 감소를 위한 각종 대책으로 대별되는 3E에 해당하지 않는 분야는?
 ① 교육(Education) ② 공학(Engineering)
 ③ 규제(Enforcement) ④ 환경(Environment)
- 108. 도로 구간의 사고방지대책으로 옳지 않은 것은?
 ① 추월 허용 ② 시선유도표 설치
 ③ 입체 분리시설 설치 ④ 횡단보행 신호등 설치
- 109. 다음 그림과 같이 바퀴가 구르면서 동시에 핸들의 조향에 의하여 차량이 측방향으로 쏠리면서 생기는 타이어 마크는?



- ① 요 마크 ② 임프린트
 ③ 롤링 마크 ④ 가속 스킵 마크
- 110. 교통시설안전진단의 종류 및 대상사업에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?
 ① 운영단계 도로안전진단은 사망사고가 3년간 5건 이상 발생한 도로에서 시행한다.
 ② 도시·군계획시설사업으로 고속국도의 총 길이 5km 이상인 경우 도로안전진단을 실시한다.
 ③ 설계단계 도로안전진단은 일정규모 이상의 도로를 설치하는 경우 도로의 교통안전에 관한 위험요인을 조사·측정 및 평가하기 위하여 설계단계에서 실시한다.
 ④ 운영단계 도로안전진단은 교통시설의 결함여부 등을 조사한 결과 당해 교통사고 발생원인과 관련하여 교통시설에 진단이 필요하다고 인정되는 때 교통안전진단기관에 의뢰하여 실시한다.

111. 소도로 또는 대도시의 집·분산도로 또는 국지도로나 교통량이 적은 지방부 도로 등에서 주로 같은 종류의 도로 또는 교차로를 비교할 때 사용하는 위험지점 선정기법은?

- ① 사고율법 ② 사고건수법
- ③ 사고건수-율법 ④ 율-품질관리법

112. 교통사고 방지대책의 일반적인 절차로 옳은 것은?

- ① 지정선정 → 대책수립 → 문제분석 → 대책시행 → 사후모니터링
- ② 문제분석 → 대책수립 → 지정선정 → 대책시행 → 사후모니터링
- ③ 지정선정 → 문제분석 → 대책수립 → 대책시행 → 사후모니터링
- ④ 문제분석 → 지정선정 → 대책수립 → 대책시행 → 사후모니터링

113. 도시지역 교차로에서 발생하는 교통사고의 유형과 건수 등에 영향을 미치는 요인 중 가장 거리가 먼 것은?

- ① 교차로의 경관
- ② 교차로의 기하구조
- ③ 교차로의 통과교통량
- ④ 교차로의 교통통제방법

114. 차량충돌로 인한 운전자와 도로구조물을 보호하는 기능을 수행하는 충격흡수시설의 선정 시 고려해야 할 사항으로 가장 거리가 먼 것은?

- ① 설치장소의 길이와 폭
- ② 설치장소의 도로·교통 조건
- ③ 설치비, 유지관리비 등 경제성
- ④ 설치장소의 교통사고 발생빈도

115. 네 바퀴의 스키드 마크(skid mark) 길이가 각각 6.0m, 6.5m, 7.0m, 7.5m일 때 제동차량의 초기속도 산정 시 사용하는 스키드 마크 길이는?

- ① 6.0m ② 6.5m
- ③ 7.0m ④ 7.5m

116. 다음 중 노면이 젖어 있을 때 자동차가 고속으로 주행할 경우 타이어가 노면과 접촉되지 않아 노면의 고인 물에 부상하게 되어 타이어 아래에 있는 물의 압력과 타이어에 걸리는 무게가 같게 되고, 브레이크도 제대로 작용하지 않게 되는 현상은?

- ① 스키드 마크 ② 스탠딩웨이브
- ③ 드리프트 현상 ④ 하이드로플레이닝

117. 다음 중 현황도 내용에 포함되지 않는 것은?

- ① 신호 현시 ② 시야 장애물
- ③ 운전자 성별 ④ 주변의 토지이용현황

118. 교통사고 방지대책 중 개선대안 선택을 위한 위험지점 분석의 4단계에 해당하지 않는 것은?

- ① 충돌도 준비 ② 사고특성 요약
- ③ 현장조사 실시 ④ 안전설계지침 검토

119. 어느 차량이 60m 거리를 미끄러져 주차한 차량과 충돌하였다. 충돌 후 두 차량이 함께 다시 20m를 미끄러진 후

정지하였다. 양 차량의 무게가 동일할 때 주행차량의 초기속도는? (단, 마찰계수는 0.5로 가정한다.)

- ① 130.1km/h ② 133.3km/h
- ③ 139.3km/h ④ 145.1km/h

120. 교통사고 유발요인의 분류와 이에 속하는 요인이 잘못 짝지어진 것은?

- ① 환경요인 - 음주 또는 약물 복용
- ② 도로요인 - 도로폭 또는 종단경사
- ③ 차량요인 - 차량구조장치 또는 부속품
- ④ 인적요인 - 운전자의 적성 또는 운전습관

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
②	①	④	④	②	②	④	④	③	①
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
③	③	①	③	④	①	②	①	②	④
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
①	②	③	①	④	③	④	③	②	②
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
③	④	④	④	③	①	②	①	③	③
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
④	②	②	②	③	②	③	③	①	②
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
①	③	①	②	④	③	①	①	④	①
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
②	①	②	①	④	③	④	④	①	④
71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
①	③	②	②	②	②	③	③	③	②
81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
③	③	②	④	②	①	①	①	②	②
91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
③	③	③	②	③	②	②	④	③	①
101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
②	③	③	①	②	①	④	①	①	①
111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
②	③	①	④	④	④	③	④	②	①