

1과목 : 교통계획

1. 다음 중 교통계획의 기능 및 역할로 옳지 않은 것은?

- ① 장기적인 교통계획의 목표를 설정해 준다.
- ② 교통정책의 목표를 제시한다.
- ③ 투자의 우선순위를 설정해 준다.
- ④ 즉흥적이고 신속한 교통계획을 집행할 수 있다.

2. 교통계획에서 경제성 분석기법의 특성으로 옳은 것은?

- ① 비용-편익(B/C Ratio)분석법은 사업의 절대적 규모를 고려할 수 있다.
- ② 순현재가치(NPV)분석법은 사업의 절대적 수익성을 측정할 수 없다.
- ③ 내부수익률(IRR)분석법은 소규모 사업이 선택되는 경향이 있다.
- ④ 경제성 분석기법에서 할인율은 큰 영향을 미치지 않는다.

3. 다음 중 단기교통계획과 비교하였을 때 장기교통계획의 특징에 해당하는 것은?

- ① 서로 다른 대안 ② 시설 지향적
- ③ 저자본 비용 ④ 피드백 지향적

4. 사업의 경제성을 가능하는 척도 중 하나인 순현재가치(NPV)에 대한 설명으로 옳은 것은?

- ① 현재가치로 환산된 장래의 연도별 편익의 합계를 현재가치로 환산된 장래의 연도별 비용의 합계로 나눈 값이다.
- ② 현재가치로 환산된 장래의 연도별 비용의 합계를 현재가치로 환산된 장래의 연도별 편익의 합계로 나눈 값이다.
- ③ 현재가치로 환산된 장래의 연도별 편익의 합계에서 현재가치로 환산된 장래의 연도별 비용의 합계로 뺀 값이다.
- ④ 현재가치로 환산된 장래의 연도별 비용의 합계와 현재가치로 환산된 장래의 연도별 편익의 합계를 더한 값이다.

5. 교통존(traffic analysis zone)에 관한 설명으로 틀린 것은?

- ① 교통존은 두 개 이상의 센트로이드를 가지고 유사한 토지 이용이 포함되도록 결정되어야 한다.
- ② 센트로이드의 위치는 교통존 내부 링크의 접근비용이 유사성을 가질 수 있게 설정되어야 한다.
- ③ 교통존의 경계는 사회경제지표 등 통계자료 수집이 용이하도록 행정구역과 가급적 일치되도록 한다.
- ④ 간선도로가 가급적 교통존 경계와 일치하도록 한다.

6. 통행발생단계에서 사용되는 모형 중 유출, 유입 통행량과 해당지역의 특성을 나타내는 여러 지표간의 상관관계를 구하여 목표연도의 통행량을 예측하는 방법은?

- ① 성장률법 ② 프라타법
- ③ 원단위법 ④ 중력모형법

7. 총 300부의 설문지를 배포하여 주소불명으로 5부가 되돌아 왔으며 그 외 응답자수는 286부가 회수되었고, 여기서 분석에 사용된 응답자는 147부였다면 유효응답률은?

- ① 약 49.0% ② 약 51.4%
- ③ 약 70.0% ④ 약 95.3%

8. 다음 중 승객의 통행거리에 관계없이 동일한 요금이 부과되는 요금구조로, 장거리 승객에 비해 단거리 승객이 소요비용보다 더 많은 요금을 지불하며 도시 확산을 간접적으로 유도

할 수 있는 특징을 가지고 있는 것은?

- ① 균일요금제 ② 거리요금제
- ③ 거리비례제 ④ 구간요금제

9. 교통조사 시 조사대상지역 밖에 출발지 또는 목적지를 가진 통행을 조사하는 방법은?

- ① 폐쇄선 조사 ② 스크린라인 조사
- ③ 속도 조사 ④ 차량번호판 조사

10. 주차수요 추정방법에 대한 설명으로 틀린 것은?

- ① P계수법의 경우 P계수에 포함되는 변수가 너무 많아 그 값들을 얻기 어렵다는 단점이 있다.
- ② 원단위법은 장기간 주차수요를 추정하거나 주차특성이 다양한 건물의 주차수요를 추정하는데 유용하다.
- ③ 단순추정법은 과거 자료를 이용하여 주차의 수요와 공급에 영향을 주는 주차수요를 추정하는 방법이다.
- ④ 누적주차대수법은 미시적인 추정방법으로서 유사한 주차특성을 나타내는 용도의 건물 또는 지구의 주차수요를 추정하는데 용이하다.

11. 통행수단 i의 효율함수가 아래 식으로 추정될 경우 통행수단 i의 통행시간가치로 옳은 것은?

$$V_i = \alpha \text{통행시간}_i + \beta \text{통행비용}_i$$

- ① $\frac{\alpha}{\beta}$ ② $\alpha \times \beta$
- ③ $-\frac{\alpha}{\beta}$ ④ $\frac{\beta}{\alpha}$

12. 도로구간의 속도를 허용오차 2km/h, 신뢰도는 95%의 수준으로 조사하기 위한 표본 수를 결정하고자 한다. 유사한 도로(모집단)의 속도 표준편차가 10km/h일 때, 최소한 몇 대 이상의 차량속도를 조사해야 하는가?

- ① 48대 ② 64대
- ③ 76대 ④ 97대

13. 다음 중 ITS의 도입 목적으로 틀린 것은?

- ① 도로의 교통안전 도모
- ② 도로 이용의 효율성 제고
- ③ 대중교통정보의 효과적 제공
- ④ 향후 통행 도착량의 증가를 정확히 예측

14. 대중교통수단의 기능으로 적합하지 않은 것은?

- ① 에너지 절약 ② 선택기회 확대
- ③ 주차수요 감소 ④ 교통혼잡 완화

15. 다음 도로의 운영 방법 중 도로구간을 출수차로로 구획하고 중앙의 한 개 차로를 좌회전 교통류로 처리하여 회전교통류에 의해 직진교통류가 방해받음으로써 발생하는 링크 및 교차로의 용량저하현상을 감소시키는 효과가 있는 것은?

- ① 가변차로제 ② 능률차로제
- ③ 일방차로제 ④ 우선차로제

16. 대중교통의 일반적인 특성으로 틀린 것은?

- ① 수송 경로의 유동성이 크다.
- ② 환경오염이 비교적 적다.
- ③ 불특정 다수의 수송에 용이하다.
- ④ 수송이 대량·집약적이고 비용이 저렴한 편이다.

17. 로짓모형으로 정산한 통행시간(분)과 통행비용(원)에 대한 효용함수 계수가 각각 -0.017 , -0.0005 일 때 통행시간의 가치는?

- ① 1440원/시간 ② 1740원/시간
- ③ 1800원/시간 ④ 2040원/시간

18. 회귀분석모형의 적정성과 합리성을 검토하는데 이용하는 일반적인 척도로 틀린 것은?

- ① t - 검증 값 ② F - 검증 값
- ③ 탄력성(e) 값 ④ 결정계수(R^2) 값

19. 다음 저서 "Traffic in Towns"에서 도시의 구성단위와 주거 환경지구라는 지구교통의 개념을 발전시킨 사람은?

- ① H. Wright ② C. Stein
- ③ Abercrombie ④ Buchanan

20. 가구 당 통행발생량과 같은 종속변수를 소득이나 자동차 보유대수 등의 설명변수들에 의해 교차 분류시켜 도출해 내는 단순하고 이해하기 쉬운 통행발생 단계의 모형은?

- ① 로짓모형 ② 카테고리분석법
- ③ 다중회귀분석법 ④ 프라타법

2과목 : 교통공학

21. 속도(V)와 밀도(k)의 관계가 $V = 52.4 - 0.24k$ 일 때 최대 교통량(Q_{max})은?

- ① 약 2540대/h ② 약 2780대/h
- ③ 약 2860대/h ④ 약 2970대/h

22. 정주기식(Pre-timed control) 신호로 운영되는 신호교차로의 교도조건이 다음과 같을 때, 해당 이동류의 포화도(V/c)는 얼마인가?

- 주기길이 : 120초
 - 해당 이동류의 평균 유효녹색시간 : 40초
 - 1번의 녹색시간에 교차로를 통과한 차량 : 평균 18대/차로
 - 포화교통류율 : 2000대/h

- ① 0.81 ② 0.63
- ③ 0.49 ④ 0.27

23. 다음 중 교통량을 조사하여 얻은 결과를 검증하기 위해 실시하는 방법은?

- ① 스크린라인 조사 ② 폐쇄선 조사
- ③ 차량번호판 조사 ④ 노측면접 조사

24. 다음 중 차량추종이론(car following theory)에 관한 설명으로 옳은 것은?

- ① 주로 도시 내의 단속류에 대한 분석이론이다.
- ② 차량 추종이 형성되는 형태로 FIFO, FILO, SIRO가 있다.
- ③ 미시적 관점에서 두 차량 간에 대한 분석이지만, 이러한

개별적 움직임을 통해 교통류 전체의 형태를 추론할 수 있다.

- ④ 교통류의 특성을 교통류율, 밀도, 속도로 설명하는 이론이다.

25. 일방통행제의 단점에 해당하는 것은?

- ① 사고증가 ② 통행거리 증가
- ③ 상충이동류 증가 ④ 신호시간 조절 어려움

26. Webster의 최적신호주기 계산공식에 포함되지 않는 것은?

- ① 손실시간 ② 포화교통량
- ③ 접근로 교통량 ④ 서비스수준

27. 지하주차장에서 나오는 차량이 요금을 지불하는 시스템을 분석한 결과, 대기행렬 이론의 M/M/1 시스템에 잘 맞을 때 설명 중 틀린 것은?

- ① M/M/1에서 첫 번째 M은 요금소에 도착하는 차량의 도착확률 분포가 무작위라는 의미이다.
- ② M/M/1에서 두 번째 M은 요금징수자의 서비스시간분포가 정규분포라는 의미이다.
- ③ M/M/1으로 규정된 본 시스템은 요금징수소가 1개이다.
- ④ 만약 차량의 대기행렬이 길어져 요금징수소를 평행하게 하나 더 만든다면 M/M/2 시스템으로 분석이 가능하다.

28. 다음 중 고속도로 기본구간의 서비스 교통량 산정 시 고려되는 요소가 아닌 것은?

- ① 차로폭 ② 중차량
- ③ 측방여유폭 ④ 주변 가로의 개발상태

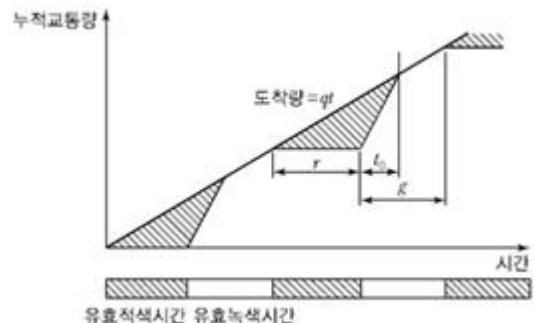
29. 어느 차량이 곡선반경 250M인 평면 곡선상을 90km/h의 속도로 달릴 때, 이 평면 곡선상에서 측면으로 미끄러지지 않기 위한 편경사는? (단, 횡방향 허용 마찰계수는 0.2이다.)

- ① 약 0.06 ② 약 0.09
- ③ 약 0.11 ④ 약 0.13

30. 속도누적분포에서 일반적으로 교통류 내에서의 합리적인 속도의 최대값을 나타내어 현장의 도로조건에 적합한 교통운영계획을 세우는데 기준이 되는 속도는?

- ① 100% 속도 ② 85% 속도
- ③ 50% 속도 ④ 25% 속도

31. 다음은 녹색시간 동안에 방출되는 용량이 한 주기 동안의 도착량보다 많은 경우, 신호 교차로에서의 대기행렬 모형이다. 정지하는 차량의 비율(P_s)로 옳은 것은? (단, r : 유효적색시간(초), g : 유효녹색시간(초), q : 한 접근로의 평균 도착교통류율(pcu/초), t_0 : 녹색신호의 시작에서부터 대기행렬이 완전히 소멸되는 시간(초))



① $P_s = \frac{q(r+t_0)}{q(r+g)}$

② $P_s = \frac{r^2}{2q(1-r)}$

③ $P_s = \frac{qr}{2}(r+t_0)$

④ $P_s = \frac{r+t_0}{2}$

32. 한 운전자가 70km/h의 속도로 주행 중에 장애물을 발견하여 급제동할 때 필요한 최소 정지시거는? (단, 도로는 2%의 하향경사로, 노면의 마찰계수는 0.5이며 운전자 반응시간은 2.5초이다.)

- ① 88.8m ② 76.8m
 ③ 58.9m ④ 48.3m

33. 어느 교차로에서 첨두 1시간 동안 15분 간격으로 조사한 교통량이 725대, 492대, 630대, 495대일 때, 첨두시간계수(PHF)는?

- ① 0.81 ② 0.72
 ③ 0.49 ④ 0.31

34. 자유속도 60km/h, 정체(혼잡)밀도 400대/km를 갖는 교통류를 Greenshields 모형을 적용하여 분석할 때 용량은?

- ① 2400대/h ② 4800대/h
 ③ 6000대/h ④ 8000대/h

35. 다음 중 차량속도조사 및 표본 선정 시 유의사항에 해당하지 않는 것은?

- ① 모든 표본은 임의로 추출하되 전체 교통류를 대표할 수 있어야 한다.
 ② 운전자에게 조사장비가 노출되지 않도록 한다.
 ③ 차량군에서 마지막으로 주행하는 차량을 표본으로 선정한다.
 ④ 대형차량의 혼입률을 고려하여 대형차량의 표본을 조사한다.

36. 다음 중 2차로도로의 서비스수준을 판별하는 효과적도는?

- ① 밀도 ② V/c비
 ③ 상충횟수 ④ 총지체율

37. 어느 도로구간에서 5대의 차량에 대한 속도를 측정한 결과 다음과 같을 때 공간평균속도는?

차량번호	1	2	3	4	5
지점속도(km/h)	40	45	42	53	61

- ① 47.04km/h ② 46.43km/h
 ③ 45.91km/h ④ 43.26km/h

38. 교통류의 특성에서 평균 가속도에 관한 가속도의 표준편차를 무엇이라 하는가?

- ① 교통강도 ② 충격편차

- ③ 수락편차 ④ 가속소음

39. 다차로도로의 서비스수준 평가를 위한 효과적도로 옳은 것은?

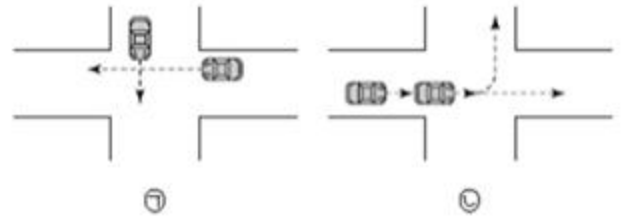
- ① 최고제한속도 ② 정지횟수
 ③ 지체시간 비율 ④ 평균 통행속도

40. 다음 중 수요와 공급을 동시에 감소시키는 교통체계 관리기법(TSM)으로 볼 수 없는 것은?

- ① 주차면적의 축소
 ② 노상주차제한
 ③ 자동차 통행제한 구역 설치
 ④ 기존 차로에 버스전용차로 실시

3과목 : 교통시설

41. 다음 평면교차로의 상충 유형을 올바르게 나타낸 것은?



- ① ㉠ 교차상충, ㉡ 엇갈림상충
 ② ㉠ 교차상충, ㉡ 분류상충
 ③ ㉠ 합류상충, ㉡ 엇갈림상충
 ④ ㉠ 합류상충, ㉡ 분류상충

42. 보도의 설치 기준과 관련하여 ()에 들어갈 기준으로 옳은 것은?

- 차도와 보도를 구분하는 경우에는, 차도에 접하며 연석을 설치하는 경우 그 높이는 (㉠) 이하로 한다.
 - 보도의 유효폭은 보행자의 통행량과 주변 토지 이용 상황을 고려하여 결정하되, 최소 (㉡) 이상으로 하여야 한다.

- ① ㉠ 20cm, ㉡ 1.5m ② ㉠ 25cm, ㉡ 1.5m
 ③ ㉠ 20cm, ㉡ 2.0m ④ ㉠ 25cm, ㉡ 2.0m

43. 교차로에서 상충을 효율적이고 안전하게 처리하는 방법이 아닌 것은?

- ① 상충의 면적을 최소화 한다.
 ② 상충이 발생하는 위치를 조정한다.
 ③ 상충의 횟수를 최소화 한다.
 ④ 운전자가 복잡한 의사결정을 하도록 한다.

44. 도로의 노선계획 수립 시 통제지점(control point)을 설정할 때 고려하여야 할 사항으로 옳지 않은 것은?

- ① 산지 및 평야지역의 구릉지
 ② 도시, 마을 또는 도시계획상 용도지역
 ③ 공원, 특별보호지역, 사적지, 천연기념물 등 피해야 할 필요가 있는 곳
 ④ 사태지대, 단층지대, 연약지반 등 지질상의 문제장소

45. 차로의 분리를 위한 중앙선의 표시 또는 중앙 분리대의 설치에 관한 설명으로 틀린 것은?

- ① 중앙분리대에 설치하는 축대의 폭은 설계 속도가 80km/h 이상인 경우 0.5m 이상으로 한다.
- ② 도시지역 고속도로의 경우 중앙분리대의 폭은 최소 2.0m 이상을 한다.
- ③ 중앙분리대의 분리대 부분에 노상시설을 설치할 수 있다.
- ④ 차로를 왕복 방향별로 분리하기 위하여 중앙선을 두 줄로 표시하는 경우 각 중앙선의 중심 사이의 간격은 0.25m 이상으로 한다.

46. 평면선형 설계 시에는 일반적인 방침에 따라 연속적으로 원활한 선형을 얻도록 해야 한다. 평면선형 설계의 일반적인 방침이 아닌 것은?

- ① 선형이 급하게 변하는 것을 피한다.
- ② 종단곡선과 조화는 고려하지 않아도 된다.
- ③ 도시화 지역에서는 속도가 자연히 억제되어 작은 평면곡선 반지름을 적용하더라도 그다지 문제가 생기지 않는다.
- ④ 주변지형과 환경에 적합하도록 한다.

47. 인터체인지의 형식과 적용에 관한 설명으로 틀린 것은?

- ① 규격이 높은 도로의 교차로는 안전에 비중을 두고 교통운용 측면을 높게 평가하여 형식을 선정한다.
- ② 규격이 낮은 도로의 교차로라도 평면교차에서 엇갈림이 허용되지 않는다.
- ③ 지방부에서는 용지면적보다 교차 구조물을 적게 건설함으로써 전체적인 건설비를 줄여 경제성을 확보한다.
- ④ 도시 내의 인터체인지는 용지면적이 적은 형식이 전체적으로 건설비가 적게 소요되므로 경제성이 높다.

48. 버스터미널 중 정류소(Bus Stop)의 설계제원으로 적절하지 않은 것은?

- ① 길이는 12m 이상 확보한다.
- ② 폭은 3m 이상 확보한다.
- ③ 노면경사는 5% 이하로 한다.
- ④ 버스의 길이를 고려한다.

49. 다음 중 시거에 의한 종단곡선의 최소길이를 산정할 때 오목곡선의 경우, 시거(S)가 종단곡선의 길이(L)보다 짧을 때의 산정공식으로 옳은 것은? (단, A는 종단경사의 변화량(%)이다.)

- ① $L_{min} = \frac{S^2 A}{120 - 3.5S}$
- ② $L_{min} = \frac{S^2 A}{120 + 3.5S}$
- ③ $L_{min} = 2S + \frac{120 + 3.5S}{A}$
- ④ $L_{min} = 2S - \frac{120 + 3.5S}{A}$

50. 도로의 차로수를 결정하는 요인으로 옳지 않은 것은?

- ① 설계속도
- ② 침투시간계수
- ③ 설계시간교통량
- ④ 교통량의 방향별 분포

51. 다음 중 완화곡선의 설치목적이 아닌 것은?

- ① 곡선부를 주행하는 차량에 대한 원심력을 점차적으로 변화시켜 일정한 주행속도 및 주행궤적을 유지시킨다.
- ② 표준횡단경사 구간과 곡선부의 최대 편경사 구간을 원활하게 접속시킨다.
- ③ 저속차량을 교통류로부터 분리시킴으로써 교통을 원활하게 유도하고 교통용량을 확보한다.
- ④ 표준횡단폭과 곡선부의 확폭된 폭을 원활하게 접속시킨다.

52. 버스의 최대운행속도가 60km/h, 정류장 당 승객수가 2명, 탑승소요시간이 2초일 경우, 최적적재인원을 고려한 버스정류장의 적정 간격은 얼마인가? (단, 차량가속도 2.5m/sec², 차량감속도는 0.5m/sec² 이다.)

- ① 536.1m
- ② 668.1m
- ③ 733.3m
- ④ 864.1m

53. 도로의 구조·시설 기준에 관한 규칙에 따른 도로의 기능별 설계속도 규정으로 옳지 않은 것은? (단, 자동차 전용도로는 제외한다.)

- ① 고속도로 지방지역 구릉지 - 100km/h
- ② 주간선도로 도시지역 - 80km/h
- ③ 보조간선도로 지방지역 평지 - 70km/h
- ④ 국지도로 지방지역 평지 - 50km/h

54. 다음 중 양방향 2차로 도로에서 앞지르기거리를 결정하기 위해 고려하여야 할 사항으로 옳지 않은 것은?

- ① 고속 자동차가 앞지르기를 완료한 후 마주 오는 자동차가 주행한 거리
- ② 고속 자동차가 반대편 차로로 진입하여 앞지르기 할 때까지 주행한 거리
- ③ 고속 자동차가 앞지르기를 완료한 후 반대편 차로의 자동차와의 여유거리
- ④ 고속 자동차가 앞지르기가 가능하다고 판단하고 가속하여 반대편 차로로 진입하기 직전까지 주행한 거리

55. 다음의 교통조건을 가진 도로의 적정 황색시간은?

- 차량속도 : 60km/h
- 임계감속도 : 4m/sec²
- 교차로 횡단길이 : 18m
- 차량길이 : 5m
- 운전자 반응시간 : 1초

- ① 3.5초
- ② 4.0초
- ③ 4.5초
- ④ 5.0초

56. 다음 중 노면의 종류와 그에 따른 차도의 횡단경사가 잘못 연결된 것은?

- ① 아스팔트 포장도로 : 1.5% 이상 2.0% 이하
- ② 간이포장도로 : 2.0% 이상 4.0% 이하
- ③ 비포장도로 : 2.0% 이상 5.0% 이하
- ④ 시멘트 포장도로 : 1.5% 이상 2.0% 이하

57. 비상주차대의 설치 기준으로 옳지 않은 것은?

71. 다음 중 도시계획 상 장래 그 도시의 성장 규모와 물리적 환경의 총체적 규모를 결정하는 기본 척도가 되는 것은?
 ① 인구 ② 소득
 ③ 토지 ④ 교통량
72. 국토의 계획 및 이용에 관한 법령상 정의하는 기반시설로 옳지 않은 것은?
 ① 공간시설 ② 보건위생시설
 ③ 환경경관시설 ④ 공공 문화체육시설
73. 다음 중 공동구의 설치 목적과 거리가 먼 것은?
 ① 수자원의 보호 ② 도시미관의 보호
 ③ 방재능력의 향상 ④ 도로교통의 일원화
74. 국토의 계획 및 이용에 관한 법률 시행령상 도시·군계획시설의 설치·관리 기준에서 도시지역 또는 지구단위계획구역에 설치하는 기반시설에 해당하지 않는 것은?
 ① 주택 ② 공공청사
 ③ 사회복지시설 ④ 종합의료시설
75. 건폐율이 50%, 용적률이 500%일 때 건물의 층수는? (단, 모든 층의 바닥 면적은 동일하다.)
 ① 5층 ② 10층
 ③ 15층 ④ 20층
76. 녹지의 유형 중 대기오염, 소음, 진동, 악취, 그 밖에 이에 준하는 공해와 각종 사고나 자연재해, 그 밖에 이에 준하는 재해 등의 방지를 위하여 설치하는 것은?
 ① 경관녹지 ② 방재녹지
 ③ 완충녹지 ④ 연결녹지
77. 도시·군계획시설의 결정·구조 및 설치기준에 관한 규칙에 따른 도로의 일반적 결정기준에서 주간선도로와 주간선도로의 배치간격 기준은?
 ① 100m 내외 ② 250m 내외
 ③ 500m 내외 ④ 1000m 내외
78. 용도지역별 개발행위허가의 규모 기준이 틀린 것은?
 ① 관리지역 : 5만^{m²} 미만
 ② 도시지역의 주거지역·상업지역·자연녹지지역·생산녹지지역 : 1만^{m²} 미만
 ③ 농림지역 : 3만^{m²} 미만
 ④ 자연환경보전지역 : 5천^{m²} 미만
79. 문화재, 중요 시설물 및 문화적·생태적으로 보존가치가 큰 지역의 보호와 보존을 위하여 지정하는 용도지구는?
 ① 경관지구 ② 미관지구
 ③ 방재지구 ④ 보존지구
80. 토지이용계획의 수립을 위한 예측 변수 중 정량적 예측 변수가 아닌 것은?
 ① 고용자수 ② 산업의 변화
 ③ 지역 총 생산 ④ 인구구성 및 규모

81. 도로법에 따른 도로 등급의 순서로 옳은 것은?
 ① 특별시도 - 고속국도 - 일반국도 - 지방도
 ② 고속국도 - 특별시도 - 일반국도 - 지방도
 ③ 고속국도 - 일반국도 - 지방도 - 특별시도
 ④ 고속국도 - 일반국도 - 특별시도 - 지방도
82. 국가통합교통체계효율화법상 국토교통부장관은 교통기술의 연구·개발을 촉진하고 그 성과를 효율적으로 이용하도록 하기 위하여 몇 년 단위로 국가교통기술의 개발계획을 수립하여야 하는가?
 ① 2년 ② 3년
 ③ 5년 ④ 10년
83. 주차장법 시행규칙상 노외주차장의 출구 및 입구를 설치하여서는 아니되는 장소 기준으로 옳지 않은 것은?
 ① 횡단보도로부터 5m 이내에 있는 도로의 부분
 ② 종단 기울기가 6%를 초과하는 도로
 ③ 너비 4m 미만의 도로(주차대수 200대 이상인 경우에는 너비 6m 미만의 도로)
 ④ 아동전용시설의 출입구로부터 20m 이내에 있는 도로의 부분
84. 국가통합교통체계효율화법에 규정되어 있는 복합환승센터 개발사업에 필요한 토지의 구입 및 처분에 관한 설명 중 틀린 것은?
 ① 사업대상 토지면적의 3분의 2이상을 매입하여야 토지를 수용하거나 사용할 수 있다.
 ② 복합환승센터 안의 토지소유자가 시설을 운영하려는 경우 토지소유자에게 환지를 하여야 한다.
 ③ 사업의 건설을 위해서 다른 사람의 토지에 출입하거나 일시적으로 사용할 수 있다.
 ④ 시·도지사가 지정하는 복합환승센터 안의 토지 등의 수용, 사용에 대한 재결은 중앙토지수용위원회가 관장한다.
85. 국가교통위원회의 위원장은?
 ① 대통령 ② 국무총리
 ③ 국토교통부장관 ④ 지방자치단체장
86. 노외주차장의 구조·설비기준에 따른 노외주차장의 확장형 주차단위 계획은 주차단위계획 총수의 몇 퍼센트 이상 설치하여야 하는가? (단, 평행주차형식의 주차단위계획 수는 제외한다.)
 ① 20% ② 25%
 ③ 30% ④ 35%
87. 다음 중 도시교통정비 촉진법상 시장이 교통수요관리를 위하여 지방교통위원회의 심의를 거쳐야 하는사항에 해당하는 것은?
 ① 혼잡통행료 부과·징수에 관한 사항
 ② 대중교통전용지구의 지정 및 운용에 관한 사항
 ③ 주차수요관리에 관한 사항
 ④ 원격근무와 재택근무 지원에 관한 사항
88. 교통안전법상 국가교통안전시행계획에 관한 설명이 옳은 것은?
 ① 정부가 5년 단위로 수립하는 장기적·종합적인 교통안전 계획이다.

5과목 : 교통관계법규

사고의 심각도를 산출하여 이를 가중치로 반영한 사고건수에 따라 결정

- ① 선형밀도법 - 단위 면적(예 : km²)당 사고 건수로 결정

116. 교통사고의 발생 원인이라고 볼 수 없는 것은?

- ① 운전자의 불안정한 심리상태
- ② 불합리한 도로의 종단선형
- ③ 과도한 통행요금
- ④ 악천후인 기상상황

117. 사고자료의 공학적 이용을 위한 사고보고서의 정리로 가장 타당한 것은?

- ① 사고발생 일자별 정리
- ② 사고발생 지점별 정리
- ③ 사고발생 차종별 정리
- ④ 사고발생 운전자별 정리

118. 어떤 차량이 노면 마찰계수가 0.7인 평탄한 도로에서 앞 차량과의 추돌을 피하기 위해 급정거하여 15.5m를 미끄러진 후 정지하였을 때 이 차량의 미끄러지기 전의 속도는?

- ① 42.3km/h
- ② 52.5km/h
- ③ 59.4km/h
- ④ 60.9km/h

119. 차량이 하루에 18600대가 통행하는 자동차 전용도로의 300m 구간에서 3년 간 교통사고가 27건 발생하였을 때 연간 통행량 1억대 · km당 사고건수는?

- ① 약 221건
- ② 약 442건
- ③ 약 663건
- ④ 약 1326건

120. 교통사고 예방을 위한 3E가 아닌 것은?

- ① Education(교육)
- ② Engineering(공학)
- ③ Enforcement(시행)
- ④ Emergency(구호)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
④	③	②	③	①	③	②	①	①	②
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
①	④	④	④	②	①	④	③	④	②
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
③	①	①	③	②	④	②	④	①	②
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
①	①	①	③	③	④	①	④	④	②
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
②	④	④	①	④	②	②	③	②	①
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
③	③	①	①	③	③	②	①	④	②
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
②	④	①	②	④	④	②	③	③	③
71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
①	③	①	①	②	③	④	①	④	②
81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
④	③	②	④	③	③	①	②	①	③
91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
③	①	③	④	④	①	④	③	①	②
101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
①	①	①	②	④	②	③	①	③	④
111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
③	③	④	④	④	③	②	②	②	④