

1과목 : 교통계획

1. 어느 도심지의 피크 시 한 시간당 주차요금이 3,000원 일 때 주차수요는 10,000대이고, 주차요금에 대한 수요탄력치가 -0.2 이다. 주차요금이 25% 인상될 경우 수요의 감소량은?  
 ① 250대                      ② 500대  
 ③ 750대                      ④ 1000대
2. 단기교통계획과 비교하여 장기교통계획이 갖는 특징으로 틀린 것은?  
 ① 소수의 유사한 대안  
 ② 교통수요가 비교적 고정  
 ③ 많은 교통수단 동시 고려  
 ④ 장기적 관점, 자본집약적
3. 대중교통수단에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?  
 ① 지하철은 대량성, 안정성 면에서 우수하다.  
 ② 지하철은 버스와 연계에 따른 불편이 있을 수 있다.  
 ③ 버스는 건설비가 많이 소요되나 정시성이 우수하다.  
 ④ 버스는 수요에 대처하기 쉬운 반면, 교통혼잡을 일으키는 단점이 있다.
4. 경제성 분석기법 중 편익-비용비에 의한 방법의 특징으로 틀린 것은?  
 ① 이해하기 쉽다.  
 ② 할인율을 알지 못하는 경우 유용하다.  
 ③ 사업규모를 고려할 수 있다.  
 ④ 순편익의 크기가 고려되지 못한다.
5. TSM 기법 중 승용차의 수요와 교통시설의 공급을 동시에 감소시키는 기법으로 틀린 것은?  
 ① 기존 차로를 이용한 버스전용차로제  
 ② 승용차 통행 제한 구역의 설정  
 ③ 주차면적 감소  
 ④ 노상주차제한
6. 자료수집의 용이성과 자료 분석의 편의성을 위한 교통존(traffic zone) 설정기준으로 적합하지 않은 것은?  
 ① 각 존은 가급적 동질적인 토지이용이 포함되도록 한다.  
 ② 행정구역을 가급적 일치시킨다.  
 ③ 간선도로가 가급적 존의 경계선과 일치하도록 한다.  
 ④ 정밀한 분석을 위해 가급적 존을 크게 한다.
7. 통행발생(trip generation)단계에서 사용하는 모형은?  
 ① 회귀분석법                ② 성장률법  
 ③ 프라타법                 ④ 통행단모형법
8. TSM(Transportation Systems Management)기법의 유형 중 교통수요(차량 수요)만을 감소시키는 효과를 주는 것은?  
 ① 카풀(carpooling) 유도      ② 신호주기의 개선  
 ③ 교차로에서의 도류화        ④ 도로 지하구조 개선
9. 제한속도를 다시 결정하고자 진행하는 차량의 속도조사 시, 속도의 표준편차를 24km/h, 허용오차를 2km/h라 할 때 필요한 표본의 수는? (단, 신뢰도는 95% 이다.)

- ① 384개                      ② 400개  
 ③ 484개                      ④ 554개
10. 교통계획을 위한 현황자료 조사에서 인구, 소득, 자동차 보유대수 등 사회경제지표가 가지는 주요 용도와 거리가 먼 것은?  
 ① 교통투자사업의 재원확보 평가지표로 활용  
 ② 통행조사에서 나타난 통행발생의 설명변수로 활용  
 ③ 가구면접 조사 표본을 분석 지구 전체에 대해 전수화시키는 경우의 총량지표로 활용  
 ④ 토지이용계획안의 수립, 인구와 고용기회를 분포시키는 기초자료로 활용
11. 단기교통계획의 특징으로 적합한 것은?  
 ① 다수의 대안                ② 유사한 대안  
 ③ 시설 지향적                ④ 자본집약적
12. 통행자가 어느 지점에서 다른 지점으로 통행하고자 할 때 통행비용이 가장 적게 드는 경로를 택한다는 가정을 바탕으로 예측된 모든 통행량을 배정하는 방법은?  
 ① All or Nothing법          ② Entropy법  
 ③ Frata법                      ④ Logit법
13. 교통조사에서 교통량이 아주 적은 지역일 때 속도 측정 시 기준으로 하는 최소표본수는?  
 ① 20대                        ② 30대  
 ③ 80대                        ④ 100대
14. 다음 교통대안 평가방법 중 성격이 다른 하나는?  
 ① AHP 방법                  ② 순현재 가치 분석법  
 ③ 내부수익률 분석법        ④ 초기년도 수익률 분석법
15. 일반적으로 보도설치 기준이 되는 보행 교통량으로 옳은 것은?  
 ① 100인/일 이상            ② 150인/일 이상  
 ③ 200인/일 이상            ④ 300인/일 이상
16. 사용자 균형 모형에서는 기본 가정과 원리에 대한 내용으로 틀린 것은?  
 ① 통행자는 모든 링크의 통행시간에 대한 완전한 정보를 가지고 있다.  
 ② 통행자의 통행경로 선택행위는 그들의 통행시간 최소화를 목표로 한다.  
 ③ 출발지와 목적지 사이의 통행량은 고정되어 있다.  
 ④ 사용자 균형 상태에 도달하면 사회적인 총비용이 최소화된다.
17. 지능형교통체계의 적용분야가 아닌 것은?  
 ① CVO                        ② AVCS  
 ③ APTS                        ④ QRS
18. 내부수익률(IRR)이란?  
 ① 할인율과 같다.  
 ② 사업에 따른 기대수익률을 말한다.  
 ③ 인플레이션을 감안한 이자율이다.  
 ④ 할인율보다 높고 이자율보다는 낮다.

19. 도시철도 역의 승강장 형태 중 섬식(Island) 승강장과 비교하여 상대식(Lateral)승강장이 가지는 특징으로 옳은 것은?  
 ① 전체적으로 승강장의 폭이 좁다.  
 ② 사용자의 열차 방향에 대해 혼란이 일어날 가능성이 있다.  
 ③ 승강장 입구부에 S자형 선형으로 인한 넓은 터널 폭이 필요하다.  
 ④ 승강장에 대한 감시, 감독의 비용이 높다.
20. 도시철도기본계획의 경제적 타당성 분석에 대한 설명으로 옳은 것은?  
 ① 평가기간은 준공년도로부터 30년으로 한다.  
 ② 할인율은 5.5%를 기준으로 하고 민감도 분석을 시행한다.  
 ③ 도시철도 수송서비스로 인한 편리성, 안락도 증진은 직접편익에 해당한다.  
 ④ 건설비의 원 단위 산출 시 세금, 이자를 비용에 포함하여야 한다.

**2과목 : 교통공학**

21. 평일 교통량이 일정수준을 8시간 이상 초과하는 경우 신호기를 설치해야 한다. 주도로와 부도로가 각각 편도 1차로인 교차로에서 교통신호기를 설치하기 위한 주도로(양방향)과 부도로(교통량이 많은 쪽)의 시간당 교통량 합은?  
 ① 650대                      ② 750대  
 ③ 850대                      ④ 950대
22. 산악지형의 교통사고율 산정 시 고려해야 할 요인이 아닌 것은?  
 ① 교통사고 건수              ② 일평균 교통량  
 ③ 인구                          ④ 도로구간의 길이
23. 교통조사를 실시하기 위해 설정되는 폐쇄선(cordon line)에 대한 설명 중 틀린 것은?  
 ① 가급적 행정구역과 일치시킨다.  
 ② 폐쇄선을 횡단하는 도로나 철도는 최소가 되도록 한다.  
 ③ 도시 주변의 위성도시는 가급적 폐쇄선 내에 포함시키지 않는다.  
 ④ 주변에 동이 위치하면 폐쇄선 내에 포함하도록 한다.
24. 다음 그림과 같이 좌우회전이 허용되지 않은 간단한 2현시 교차로의 접근교통량에서 동서로와 남북로 간 유효녹색 시간의 배분은?

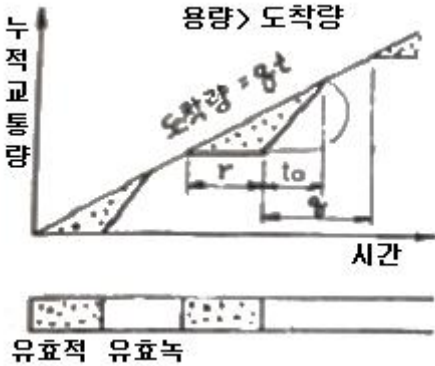


- ① 7 : 11                      ② 1 : 1  
 ③ 2 : 3                        ④ 1 : 2

25. 중량이 1000kg이고 전체 단면이 3m<sup>2</sup>인 차량이 양호한 상태의 노면을 60km/h의 일정한 속도로 달리다가 제동을 하여 감속하였다. 제동 시 타이어와 노면의 마찰계수가 0.5라고 할 때, 다음 설명 중 틀린 것은?  
 ① 주행저항이 고려된 초기 감속도는 약 -5.14m/sec<sup>2</sup>이다.  
 ② 0~1초 사이의 감속도가 일정하다고 가정할 때, 감속 1초 후의 속도는 약 41.5km/h, 감속도는 -5.08m/sec<sup>2</sup>이다.  
 ③ 최초감속 후 1초 동안 주행거리는 약 14.1m이다.  
 ④ 마찰계수가 0.25인 감속 시, 주행저항이 고려된 초기 감속도는 -2.57m/sec<sup>2</sup>이다.
26. 신호등이 없는 교차로의 서비스 수준을 분석하는 방법에 해당하는 것은?  
 ① 여유용량                      ② 지체도  
 ③ V/C 비                        ④ 포화 교통용량
27. 도로의 용량이 직접적으로 필요하지 않는 분야는?  
 ① 도로의 차로수 결정  
 ② 도로의 서비스 수준 결정  
 ③ 교통사고 조사  
 ④ 도로의 정체 상황 분석
28. 도로시설의 용량을 산정할 때 기본적으로 고려하지 않는 요소는?  
 ① 차선 폭                        ② 구배  
 ③ 중차량구성비                ④ 우천상태
29. 대기행렬이론에서 단일 서비스 시스템에 대한 설명으로 틀린 것은?  
 ① 시스템 내의 평균차량대수는 서비스를 받고 있는 평균차량대수의 값과 같다.  
 ② 평균대기행렬 길이는 시스템 내의 평균차량대수에서 서비스를 받고 있는 차량의 평균대수를 뺀 값이다.  
 ③ 시스템 내에 차량이 한 대도 없을 확률은 (1-ρ) (ρ=교통강도 또는 이용계수)와 같다.  
 ④ 시스템 내의 평균체류시간은 평균대기시간과 평균서비스시간을 합한 값과 같다.
30. 3현시로 운영되는 신호교차로에서 총 v/s의 합이 0.87, 현시당 손실시간이 3초인 경우 Webster 방법에 의한 최적신호주기는?  
 ① 96초                          ② 128초  
 ③ 142초                        ④ 177초
31. 어느 신호교차로의 신호현시에서 출발손실시간이 2초, 진행연장시간이 2초, 녹색시간이 20초일 때 유효녹색시간은?  
 ① 16초                          ② 18초  
 ③ 20초                        ④ 22초
32. 시간평균속도(V<sub>t</sub>)와 공간평균속도(V<sub>s</sub>)의 관계가 옳은 것은?  
 ① V<sub>t</sub> = V<sub>s</sub>                      ② V<sub>t</sub> ≥ V<sub>s</sub>  
 ③ V<sub>t</sub> ≤ V<sub>s</sub>                      ④ 일정한 관계가 성립되지 않는다.
33. 주차요금을 내기 위해 무작위로 도착하는 차량의 평균 도착시간 간격이 60초이고, 요금징수시간은 평균 18초인 음지수분포를 가질 때 도착차량이 대기해야 할 확률은?

- ① 0.1                      ② 0.3
- ③ 0.5                      ④ 0.7

34. 다음 그림은 신호교차로에서 대기행렬모형을 나타낸 것이다. 대기행렬의 최대 길이를 나타낸 식으로 옳은 것은?



- ①  $Q_m = \frac{qr}{2}(r+t_0)$                       ②  $Q_m = q(r+t_0)$
- ③  $Q_m = rt_0$                                       ④  $Q_m = qr$

35. 지점속도에 대한 설명으로 옳은 것은?
- ① 측정된 속도의 값을 낮은 속도에서 높은 속도로 배열한 것
  - ② 차량이 달린 구간을 통행시간에서 정지시간을 제외한 시간으로 나눈 속도
  - ③ 설계속도를 넘지 않는 범위 내에서 차량이 낼 수 있는 최대안전속도
  - ④ 차량이 도로 상의 일정 지점을 통과할 때의 순간 속도
36. 도로의 기능별 분류에 속하지 않는 것은?
- ① 집산도로                      ② 국지도로
  - ③ 보조간선도로                      ④ 지방도로
37. 대형차의 승용차 환산계수의 값이 2.5이고 대형차의 비율이 10% 라면 대형차 보정계수의 값은?
- ① 0.87                      ② 0.91
  - ③ 0.93                      ④ 0.95

38. 교통제어(통제)설비의 요구조건으로 옳지 않은 것은?
- ① 요구(필요성)에 부응해야 한다.
  - ② 운전자의 주의를 끌어서는 안 된다.
  - ③ 간단하고 명료하게 의미를 전달할 수 있어야 한다.
  - ④ 적절한 반응을 위해 충분한 시간이 주어질 수 있는 곳에 설치되어야 한다.

39. 교통량(q), 교통밀도(k), 공간평균속도(v)의 관계식으로 옳은 것은?
- ①  $q = v / k$                       ②  $q = k \times v$
  - ③  $q = k / v$                       ④  $v = (k \times q)^2$

40. 다음 중 교통류(Traffic Flow)의 특성을 나타내는 기본 요소로 옳지 않은 것은?
- ① 밀도                                      ② 속도 및 통행시간
  - ③ 차두시간 및 차간시간                      ④ 차량가속도 및 감속도

**3과목 : 교통시설**

41. 고속도로의 설계기준이 되는 세미트레일러의 최소 회전 반지름은?
- ① 6.0m                                      ② 7.0m
  - ③ 12.0m                                      ④ 15.0m

42. 도로의 계획목표연도와 관련하여 아래의 ( )에 들어갈 말로 옳은 것은?

도로의 계획목표연도는 공용개시 계획연도를 기준으로 ( ) 이내로 정하되, 도로의 구분, 교통량 예측의 신뢰성, 투자의 효율성 등을 고려하여야 한다.

- ① 20년                                      ② 15년
- ③ 10년                                      ④ 5년

43. 도로교통법상 도로 교통의 안전을 위하여 각종 제한·금지 등의 규제를 하는 경우에 이를 도로사용자에게 알리는 안전표지의 종류는?
- ① 주의표지                                      ② 규제표지
  - ③ 지시표지                                      ④ 보조표지

44. 우리나라 교통신호의 설치 근거 기준에 해당하지 않는 것은?
- ① 보행자 교통량                                      ② 교통사고기록
  - ③ 차량 교통량                                      ④ 회전 교통량

45. 노면이 시멘트 포장도로인 차도의 횡단경사 기준은?
- ① 1.0% 이상 1.5% 이하                                      ② 1.5% 이상 2.0% 이하
  - ③ 2.0% 이상 2.5% 이하                                      ④ 2.55 이상 3.0% 이하

46. 평면곡선부의 편경사에 대한 설명 중 ( )안에 들어갈 숫자로 옳은 것은?

설계속도가 시속 ( ) 킬로미터 이하인 도시지역의 도로에서 도로주변과의 접근과 다른 도로와의 접속을 위하여 부득이 하다고 인정되는 경우 편경사를 두지 않을 수 있다.

- ① 60                                      ② 70
- ③ 80                                      ④ 100

47. 설계속도가 120km/h인 도로의 평면곡선부에서 완화곡선 길이의 규정값은?
- ① 70m                                      ② 60m
  - ③ 50m                                      ④ 40m

48. 충분한 시거 확보와 정지선에서 정지하고 있는 자동차의 안전을 위한 교차로 종단경사의 기준은?
- ① 10% 이하                                      ② 5% 이하
  - ③ 3% 이하                                      ④ 1% 이하

49. 어느 도로의 설계시간 교통량이 3400vph 이고 설계서비스 수준이 D 이며 이때의 서비스 교통량이 1350vph 이라면, 건설해야 할 도로의 차로 수는?
- ① 편도 2차로 양방향 4차로



- ④ 도심지와 같은 특정지역에 통행이 집중된다.
- 64. 제3차 국토종합개발계획(1992~1999)의 기본목표에 해당하지 않는 것은?
  - ① 생산적·자원절약적 국토이용 체계의 구축
  - ② 거점개발방식의 확산과 성장거점 도시의 육성
  - ③ 국민복지의 향상과 국토환경의 보존
  - ④ 남북통일 대비 기반 조성
- 65. 친환경적 공원녹지계획의 기본방향이라고 볼 수 없는 것은?
  - ① 거점, 점, 선 형태의 생물 서식 공간의 녹지축 체계화
  - ② 생태적 종 다양성 보전과 생물 서식 공간의 확보를 위한 보존
  - ③ 시민에게 보편적 접근성을 제공하기 위한 주요 주거지 주변의 공원녹지 배치
  - ④ 생태이동통로 확보 등을 도모하는 공원녹지 네트워크 형성
- 66. 도시화의 일반적인 현상이 아닌 것은?
  - ① 농촌지역의 인구가 이동하여 도시지역에 집중하는 현상
  - ② 도시적 성격의 산업과 외형을 지니는 지역의 면적이 확산되는 현상
  - ③ 도시의 인구밀도가 높아지고 건축물이 고밀·고층화되는 현상
  - ④ 교통수단의 발달로 교외에 소규모 불량주거지역이 난립하는 현상
- 67. 하워드(E. Howard)가 제시하여 런던 교외의 도시인 레치워(Letchworth)와 웰윈(Welwyn)에서 실현되었으며, 위성도시론의 발전에 크게 기여한 계획안은?
  - ① 근린주구론                      ② 전원도시론
  - ③ 지역계획론                    ④ 선상도시론
- 68. 도시·군계획시설로서 도로의 배치간격 기준이 틀린 것은?
  - ① 주간선도로와 주간선도로의 배치간격 : 700m 내외
  - ② 주간선도로와 보조간선도로의 배치간격 : 500m 내외
  - ③ 보조간선도로와 집산도로의 배치간격 : 250m 내외
  - ④ 국지도로 간의 배치간격 : 가구의 짧은 변 사이의 배치간격은 90m 내지 150m 내외, 가구의 긴 변 사이의 배치간격은 25m 내지 60 내외
- 69. 지구단위계획에 대한 설명 중 틀린 것은?
  - ① 지구단위계획은 주민들이 제안할 수 있다.
  - ② 지역의 세분과 지구의 변경을 할 수 있다.
  - ③ 관광특구에서도 지구단위계획을 수립할 수 있다.
  - ④ 지구단위계획으로 체육공원을 설치할 수 있다.
- 70. 도시계획 과정에서의 주민참여에 대한 설명으로 틀린 것은?
  - ① 도시계획의 입안 및 집행에 지역주민이 직접·간접적으로 참여할 수 있다.
  - ② 폐쇄적인 계획의 추진에서 발생하기 쉬운 오류와 저항을 사전에 예방할 수 있다.
  - ③ 주민 참여는 개발에 의한 이익을 균등 배분하기 위함이다.
  - ④ 주민의 의사와 욕구를 개발목표에 맞추어 구체화시킴으로써 도시행정의 능률적인 수행을 도모할 수 있다.

- 71. 지리정보시스템(GIS)에 대한 설명으로 틀린 것은?
  - ① 점, 선, 면으로 표현하는 도형자료는 x, Y 좌표값을 가진다.
  - ② 데이터베이스 처리 기능을 갖추고 있다.
  - ③ 레이어(Layer)는 토양도와 같은 주제로 표현한다.
  - ④ 속성자료는 3차원의 화상으로 구성된다.
- 72. 호이트(Hoyt)에 의한 선형지대이론에서 나타나지 않는 것은?
  - ① 중심업무지구                      ② 주변업무지구
  - ③ 고급주택지구                      ④ 도매·경공업지구
- 73. 기후변화에 대응한 저탄소 도시 조성을 위한 도시관리정책의 수단이라고 볼 수 없는 것은?
  - ① 도시의 외연적 확대를 통한 도시 열섬현상 완화
  - ② 차량 운행 억제를 위한 자동차 관련 규제의 강화
  - ③ 대중교통 중심 개발(Transit-Oriented Development) 추진
  - ④ 용도지역 상한제 적용을 통한 이동거리의 감소
- 74. 기준년도의 인구와 출생률, 사망률 및 인구이동 등의 변화요인을 고려하여 장래의 인구를 추정하는 요소모형은?
  - ① 등차급수법                      ② 집단생잔법
  - ③ 비교유추법                      ④ 최소자승법
- 75. 도시를 구성하는 3요소에 해당하지 않는 것은?
  - ① 토지 및 시설                      ② 집적이익
  - ③ 활동                              ④ 시민
- 76. 대중교통지향개발(Transit-Oriented Development, TOD)에 대한 설명으로 적합하지 않은 것은?
  - ① 토지 이용과 교통 체계 간의 밀접한 상호영향 관계를 고려하는 계획이다.
  - ② 철도역, 지하철역 또는 버스정류장과 같은 교통결절점을 중심으로 주거, 상업, 업무 등의 다양한 기능을 배치하도록 하고 있다.
  - ③ 도시의 무분별한 외연적 확산을 촉진하고 승용차의 이용 편리성을 제고하는 데 목적이 있다.
  - ④ 배기가스로 인한 환경오염을 TOD로 저감하여 도시민의 건강을 증진할 수 있다.
- 77. 19세기 중반 파리 대개조 운동을 전개한 사람은?
  - ① Lynch                              ② Mumford
  - ③ Haussmann                      ④ Hall
- 78. 중력모형을 이용한 도시세력권의 확정 방법에서 A도시의 인구가 20만명, B도시 인구가 5만명, 두 도시 간 거리가 15km일 때 B시에서 세력권 분기점까지의 거리는?
  - ① 5km                              ② 7.5km
  - ③ 10km                              ④ 15km
- 79. 현대의 신도시계획이나 지형이 평탄한 도시에 많이 사용되며 부정형한 토지가 적어 토지 이용에는 유리하나 광범위하게 적용하면 획일화되어 단조로울 수 있는 가로망 형태는?
  - ① 방사형                              ② 방사환상형
  - ③ 격자형                              ④ 환상형





- ③ 마찰로 인한 물체의 감속
  - ④ 도로조명에 의한 시야 장애
110. 교통사고의 정의로 가장 적합한 것은?
- ① 차량이 교통으로 인하여 사람을 사상하였거나 물건을 손괴한 사고
  - ② 차량이 교통으로 인하여 사람만을 사소한 사고
  - ③ 차량이 교통으로 인하여 물건만을 손괴한 사고
  - ④ 차량이 교통으로 인하여 차량만을 파손한 사고
111. 지방부 도로의 안전조치 중 비용·효과성과 안전효율성을 동시에 높게 만족시키는 조치로 틀린 것은?
- ① 차로 폭 확장            ② 야광안내지주
  - ③ 사고지점 재포장        ④ 유도표시
112. 도로안전시설 중 시선유도표지의 기능이나 설치장소 등에 대한 내용으로 틀린 것은?
- ① 시선유도표지는 설계속도가 60km/h 이상인 구간에 설치
  - ② 시선유도표지는 도로선형이 급변하는 구간에 설치
  - ③ 시선유도표지는 차로 수나 차도 폭이 변화하는 구간에 설치
  - ④ 자동차전용도로 및 주간선도로 등에는 원칙적으로 전체 구간에 연속적으로 설치
113. 교통사고 정보(데이터)를 직접 수집/관리하는 기관에 해당하지 않는 것은?
- ① 경찰청                    ② 안전협회
  - ③ 손해보험협회          ④ 전국택시공제조합
114. 교차로의 시거불량이 사고원인인 지점의 개선 대책으로 적합하지 않은 것은?
- ① 시야 장애물 제거      ② 예고표지 설치
  - ③ 시선유도표지 설치    ④ 미끄럼방지 포장
115. 도로안전개선 대책의 일환으로 미끄럼방지 포장을 시공해야 할 곳으로 적당하지 않은 것은?
- ① 내리막 구간            ② 급커브 구간
  - ③ 등판 차로 구간        ④ 횡단보도 전방
116. 교통사고 조사 시 차량의 타이어가 구르면서 나타나는 자국인 스카프마크(Scuff mark)에 해당하지 않는 것은?
- ① Yawmark                ② Skidmark
  - ③ Acceleration scuff    ④ Flat tire mark
117. 한 차량이 도로를 이탈하여 도로의 맨 끝으로부터 수직거리 15m, 수평거리 10m 지점에 추락하였다면, 이 차량이 도로를 이탈할 때의 속도는?
- ① 15.1 kph                ② 20.6 kph
  - ③ 26.1 kph                ④ 31.6 kph
118. 도로안전진단(Road Safety Audit)에 대한 설명으로 틀린 것은?
- ① 도로의 설계 및 건설 단계에서 도로사업의 안전성을 평가하여 잠재적 위험요인을 찾아내고 이를 제거하거나 완화하기 위해 실시되고 있다.
  - ② 도로안전진단의 주체는 도로의 계획, 설계 및 운영과 관련이 없는 독립적인 사람이어야 한다.

- ③ 도로안전진단제도는 미국에서 처음 시작되었다.
  - ④ 계획, 시공, 운영 단계까지 모든 단계에 적용될 수 있다.
119. 교차로의 노면이 미끄러워 발생하는 사고를 개선하기 위한 방법으로 틀린 것은?
- ① 장애물 제거            ② 노면 재포장
  - ③ 미끄럼방지포장 설치    ④ 배수시설 재조정
120. 교통사고 위험구간 선정방법 중 Rate Quality Control 법에 대한 설명으로 틀린 것은?
- ① 사용변수로 MEV 당 사고율 등 교통사고율을 사용
  - ② 여러 장소에서 발생하는 사고건수가 포아송 분포를 따른다는 가정을 함
  - ③ 모든 장소가 아닌 유사특성을 갖는 장소의 평균사고율을 활용하여 위험구간을 선정
  - ④ 실제사고율이 임계사고율보다 작은 장소를 교통사고 위험구간으로 설정

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
②	③	③	②	④	④	①	①	④	①
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
①	①	②	①	②	④	④	②	④	③
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
①	③	③	②	④	①	③	④	①	③
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
③	②	②	④	④	④	①	②	②	④
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
③	①	②	④	②	①	①	③	②	③
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
②	④	③	①	④	④	①	①	②	③
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
①	④	①	②	③	④	②	①	②	③
71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
④	②	①	②	②	③	③	①	③	④
81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
③	③	①	③	①	②	②	④	④	③
91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
④	④	②	③	①	③	②	④	②	①
101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
②	②	②	③	①	②	③	③	④	①
111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
①	①	②	④	③	②	②	③	①	④