

19. 도시철도 역의 승강장 형태 중 섬식(Island) 승강장과 비교하여 상대식(Lateral)승강장이 가지는 특징으로 옳은 것은?

- ① 전체적으로 승강장의 폭이 좁다.
- ② 사용자의 열차 방향에 대해 혼란이 일어날 가능성이 있다.
- ③ 승강장 입구부에 S자형 선형으로 인한 넓은 터널 폭이 필요하다.
- ④ 승강장에 대한 감시, 감독의 비용이 높다.

20. 도시철도기본계획의 경제적 타당성 분석에 대한 설명으로 옳은 것은?

- ① 평가기간은 준공년도로부터 30년으로 한다.
- ② 할인율은 5.5%를 기준으로 하고 민감도 분석을 시행한다.
- ③ 도시철도 수송서비스로 인한 편리성, 안락도 증진은 직접편익에 해당한다.
- ④ 건설비의 원 단위 산출 시 세금, 이자를 비용에 포함하여야 한다.

2과목 : 교통공학

21. 평일 교통량이 일정수준을 8시간 이상 초과하는 경우 신호기를 설치해야 한다. 주도로와 부도로가 각각 편도 1차로인 교차로에서 교통신호기를 설치하기 위한 주도로(양방향)과 부도로(교통량이 많은 쪽)의 시간당 교통량 합은?

- ① 650대 ② 750대
- ③ 850대 ④ 950대

22. 산악지형의 교통사고를 산정 시 고려해야 할 요인이 아닌 것은?

- ① 교통사고 건수 ② 일평균 교통량
- ③ 인구 ④ 도로구간의 길이

23. 교통조사를 실시하기 위해 설정되는 폐쇄선(cordon line)에 대한 설명 중 틀린 것은?

- ① 가급적 행정구역과 일치시킨다.
- ② 폐쇄선을 횡단하는 도로나 철도는 최소가 되도록 한다.
- ③ 도시 주변의 위성도시는 가급적 폐쇄선 내에 포함시키지 않는다.
- ④ 주변에 동이 위치하면 폐쇄선 내에 포함하도록 한다.

24. 다음 그림과 같이 좌우회전이 허용되지 않은 간단한 2현시 교차로의 접근교통량에서 동서로와 남북로 간 유효녹색 시간의 배분은?



- ① 7 : 11 ② 1 : 1
- ③ 2 : 3 ④ 1 : 2

25. 중량이 1000kg이고 전체 단면이 3m²인 차량이 양호한 상태의 노면을 60km/h의 일정한 속도로 달리다가 제동을 하여 감속하였다. 제동 시 타이어와 노면의 마찰계수가 0.5라고 할 때, 다음 설명 중 틀린 것은?

- ① 주행저항이 고려된 초기 감속도는 약 -5.14m/sec²이다.
- ② 0~1초 사이의 감속도가 일정하다고 가정할 때, 감속 1초 후의 속도는 약 41.5km/h, 감속도는 -5.08m/sec²이다.
- ③ 최초감속 후 1초 동안 주행거리는 약 14.1m이다.
- ④ 마찰계수가 0.25인 감속 시, 주행저항이 고려된 초기 감속도는 -2.57m/sec²이다.

26. 신호등이 없는 교차로의 서비스 수준을 분석하는 방법에 해당하는 것은?

- ① 여유용량 ② 지체도
- ③ V/C 비 ④ 포화 교통용량

27. 도로의 용량이 직접적으로 필요하지 않는 분야는?

- ① 도로의 차로수 결정
- ② 도로의 서비스 수준 결정
- ③ 교통사고 조사
- ④ 도로의 정체 상황 분석

28. 도로시설의 용량을 산정할 때 기본적으로 고려하지 않는 요소는?

- ① 차선 폭 ② 구배
- ③ 중차량구성비 ④ 우천상태

29. 대기행렬이론에서 단일 서비스 시스템에 대한 설명으로 틀린 것은?

- ① 시스템 내의 평균차량대수는 서비스를 받고 있는 평균차량대수의 값과 같다.
- ② 평균대기행렬 길이는 시스템 내의 평균차량대수에서 서비스를 받고 있는 차량의 평균대수를 뺀 값이다.
- ③ 시스템 내에 차량이 한 대도 없을 확률은 (1-ρ) (ρ=교통강도 또는 이용계수)와 같다.
- ④ 시스템 내의 평균체류시간은 평균대기시간과 평균서비스시간을 합한 값과 같다.

30. 3현시로 운영되는 신호교차로에서 총 v/s의 합이 0.87, 현시당 손실시간이 3초인 경우 Webster 방법에 의한 최적신호주기는?

- ① 96초 ② 128초
- ③ 142초 ④ 177초

31. 어느 신호교차로의 신호현시에서 출발손실시간이 2초, 진행연장시간이 2초, 녹색시간이 20초일 때 유효녹색시간은?

- ① 16초 ② 18초
- ③ 20초 ④ 22초

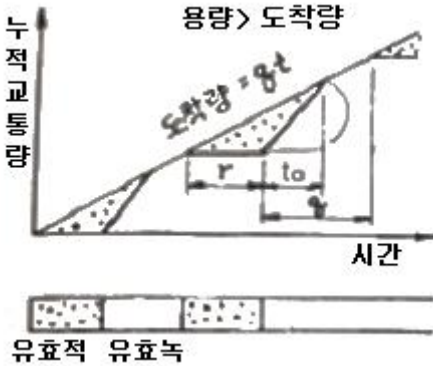
32. 시간평균속도(V_t)와 공간평균속도(V_s)의 관계가 옳은 것은?

- ① V_t = V_s ② V_t ≥ V_s
- ③ V_t ≤ V_s ④ 일정한 관계가 성립되지 않는다.

33. 주차요금을 내기 위해 무작위로 도착하는 차량의 평균 도착 시간 간격이 60초이고, 요금징수시간은 평균 18초인 음지수 분포를 가질 때 도착차량이 대기해야 할 확률은?

- ① 0.1 ② 0.3
- ③ 0.5 ④ 0.7

34. 다음 그림은 신호교차로에서 대기행렬모형을 나타낸 것이다. 대기행렬의 최대 길이를 나타낸 식으로 옳은 것은?



- ① $Q_m = \frac{qr}{2}(r+t_0)$ ② $Q_m = q(r+t_0)$
- ③ $Q_m = rt_0$ ④ $Q_m = qr$

35. 지점속도에 대한 설명으로 옳은 것은?

- ① 측정된 속도의 값을 낮은 속도에서 높은 속도로 배열한 것
- ② 차량이 달린 구간을 통행시간에서 정지시간을 제외한 시간으로 나눈 속도
- ③ 설계속도를 넘지 않는 범위 내에서 차량이 낼 수 있는 최대안전속도
- ④ 차량이 도로 상의 일정 지점을 통과할 때의 순간 속도

36. 도로의 기능별 분류에 속하지 않는 것은?

- ① 집산도로 ② 국지도로
- ③ 보조간선도로 ④ 지방도로

37. 대형차의 승용차 환산계수의 값이 2.5이고 대형차의 비율이 10% 라면 대형차 보정계수의 값은?

- ① 0.87 ② 0.91
- ③ 0.93 ④ 0.95

38. 교통제어(통제)설비의 요구조건으로 옳지 않은 것은?

- ① 요구(필요성)에 부응해야 한다.
- ② 운전자의 주의를 끌어서는 안 된다.
- ③ 간단하고 명료하게 의미를 전달할 수 있어야 한다.
- ④ 적절한 반응을 위해 충분한 시간이 주어질 수 있는 곳에 설치되어야 한다.

39. 교통량(q), 교통밀도(k), 공간평균속도(v)의 관계식으로 옳은 것은?

- ① $q = v / k$ ② $q = k \times v$
- ③ $q = k / v$ ④ $v = (k \times q)^2$

40. 다음 중 교통류(Traffic Flow)의 특성을 나타내는 기본 요소로 옳지 않은 것은?

- ① 밀도 ② 속도 및 통행시간
- ③ 차두시간 및 차간시간 ④ 차량가속도 및 감속도

3과목 : 교통시설

41. 고속도로의 설계기준이 되는 세미트레일러의 최소 회전 반지름은?

- ① 6.0m ② 7.0m
- ③ 12.0m ④ 15.0m

42. 도로의 계획목표연도와 관련하여 아래의 ()에 들어갈 말로 옳은 것은?

도로의 계획목표연도는 공용개시 계획연도를 기준으로 () 이내로 정하되, 도로의 구분, 교통량 예측의 신뢰성, 투자의 효율성 등을 고려하여야 한다.

- ① 20년 ② 15년
- ③ 10년 ④ 5년

43. 도로교통법상 도로 교통의 안전을 위하여 각종 제한·금지 등의 규제를 하는 경우에 이를 도로사용자에게 알리는 안전표지의 종류는?

- ① 주의표지 ② 규제표지
- ③ 지시표지 ④ 보조표지

44. 우리나라 교통신호의 설치 근거 기준에 해당하지 않는 것은?

- ① 보행자 교통량 ② 교통사고기록
- ③ 차량 교통량 ④ 회전 교통량

45. 노면이 시멘트 포장도로인 차도의 횡단경사 기준은?

- ① 1.0% 이상 1.5% 이하 ② 1.5% 이상 2.0% 이하
- ③ 2.0% 이상 2.5% 이하 ④ 2.55 이상 3.0% 이하

46. 평면곡선부의 편경사에 대한 설명 중 ()안에 들어갈 숫자로 옳은 것은?

설계속도가 시속 ()킬로미터 이하인 도시지역의 도로에서 도로주변과의 접근과 다른 도로와의 접속을 위하여 부득이 하다고 인정되는 경우 편경사를 두지 않을 수 있다.

- ① 60 ② 70
- ③ 80 ④ 100

47. 설계속도가 120km/h인 도로의 평면곡선부에서 완화곡선 길이의 규정값은?

- ① 70m ② 60m
- ③ 50m ④ 40m

48. 충분한 시거 확보와 정지선에서 정지하고 있는 자동차의 안전을 위한 교차로 종단경사의 기준은?

- ① 10% 이하 ② 5% 이하
- ③ 3% 이하 ④ 1% 이하

49. 어느 도로의 설계시간 교통량이 3400vph 이고 설계서비스 수준이 D 이며 이때의 서비스 교통량이 1350vph 이라면, 건설해야 할 도로의 차로 수는?

- ① 편도 2차로 양방향 4차로

- ② 편도 3차로 양방향 6차로
- ③ 편도 1.5차로 양방향 3차로
- ④ 편도 2.5차로 양방향 5차로

50. 인터체인지 설계 시 입체교차 구조물이 반드시 필요한 연결로 형식은?

- ① 우직결 연결로 ② 좌직결 연결로
- ③ 준직결 연결로 ④ 루프 연결로

51. 좌회전 차로의 설치에 대한 설명으로 틀린 것은?

- ① 좌회전 차로는 직진 차로와는 독립적으로 설치해야 하며 좌회전 차로에 들어가기 위한 충분한 시간적·공간적 여유를 확보해 주어야 한다.
- ② 직진 자동차가 그대로 좌회전 차로에 진입하도록 한다.
- ③ 도로폭을 최대한 유효하게 이용한다.
- ④ 폭이 넓은 중앙분리대를 이용하여 좌회전 차로를 설치하는 경우는 접근로 테이퍼 자체가 필요없게 된다.

52. 도로의 선형 설계 시 고려할 사항으로 틀린 것은?

- ① 자동차의 주행 시 주행역학적인 측면에서 안전성과 쾌적성을 유지할 수 있도록 한다.
- ② 운전자의 시각 및 심리적인 측면에서 보아 양호하도록 설계한다.
- ③ 도로 및 주위경관과 조화를 이루도록 한다.
- ④ 자연적 조건, 기존 지형보다는 설계속도를 높일 수 있도록 지형을 평탄하게 설계한다.

53. 공동구의 설치 목적으로 틀린 것은?

- ① 각종 지하매설물 점용공사에 의한 반복된 노면굴착이 배제되어 원활한 교통소통과 교통사고 감소에 기여한다.
- ② 반복된 노면 굴착 및 복구에 따른 경제적 손해와 노면의 지지력 손상을 배제할 수 있다.
- ③ 각종 지하 매설물이 정비되고 합리적인 이용으로 점용단면에 대한 수용 용량이 감소한다.
- ④ 노상의 점용물건이 지하에 수용되어 도로교통 및 도시미관에 유리하다.

54. 도로의 차로 폭을 결정하는데 고려해야 할 사항으로 틀린 것은?

- ① 교차로와 회전차로 수
- ② 교통량 및 대형차 혼입율
- ③ 서비스 수준
- ④ 평균 주행속도(설계속도)

55. 평행주차방식에 비하여 각도주차방식이 갖는 일반적인 특징으로 틀린 것은?

- ① 연석 길이당 주차 가능 대수는 평행주차 방식보다 많다.
- ② 통과교통에 장애를 주는 면적이 크다.
- ③ 저속차량이 많이 이용하는 부도로에 적합하다.
- ④ 평행주차방식에 비해 주차 대수가 적다.

56. 버스터미널의 입지선정에 관한 내용으로 틀린 것은?

- ① 도심부에 설치하는 경우 도심의 교통수요가 큰 장소에 설치한다.
- ② 대도시에서는 도심과 철도역 부근에 교통이 과다하게 집중되는 것을 방지하기 위해 부도심부에 설치한다.

- ③ 중소도시에서는 버스의 승차, 여객의 승강에 이점이 있도록 철도역 부근에 설치한다.
- ④ 대도시의 철도역 부근에 설치하는 경우 이용객의 편의를 위해 모든 노선을 함께 설치한다.

57. 양방향 2차로 도로에서 앞지르기 시거의 총 거리를 계산할 때 구성되는 종류 중 틀린 것은?

- ① 앞차와의 주행거리
- ② 반대편 차로 진입거리
- ③ 마주 오는 자동차의 주행거리
- ④ 마주 오는 자동차와의 여유거리

58. 설계속도가 100km/h이고 편경사가 5%, 마찰계수가 0.3인 도로의 최소 곡선반경은? (단, 소수점 첫 번째 자리 반올림값)

- ① 225m ② 235m
- ③ 245m ④ 250m

59. 도로의 기능에 따른 접근 관리 기법으로 틀린 것은?

- ① 고속도로 주변에서는 신호교차로의 위치를 가능한 멀리 한다.
- ② 국지도로는 주요 기능인 이동성을 고려하여 접근 관리한다.
- ③ 집산도로는 간선도로보다 기능적으로 낮은 도로이므로 간선도로에 대한 접속 요구가 높다.
- ④ 간선도로는 주변 도로에서의 직접 접속을 최대한 억제한다.

60. 도로의 차로 수 결정 원칙에 대한 설명으로 잘못된 것은?

- ① 일반도로의 차로 수는 짝수 차로를 원칙으로 한다.
- ② 교통량이 적은 경우에도 2차로 이상으로 하는 것을 원칙으로 한다.
- ③ 도로의 차로 수는 설계 서비스 수준에 따라 홀수 차로로 할 수 있다.
- ④ 차로 수의 결정은 원칙적으로 설계시간 교통량과 설계서비스 교통량에 의하여 결정한다.

4과목 : 도시계획개론

61. 광역도시계획의 내용으로 틀린 것은?

- ① 광역계획권의 공간적 범위와 개발에 관한 사항
- ② 광역계획권의 녹지관리체계와 환경보전에 관한 사항
- ③ 광역시설의 배치·규모·설치에 관한 사항
- ④ 광역계획권의 문화·여가 공간 및 방재에 관한 사항

62. 다음 중 도시계획가와 계획 도시의 연결이 옳지 않은 것은?

- ① 하워드 - 전원도시(Garden City)
- ② 테일러 - 위성도시(Satellite City)
- ③ 마타 - 선상도시(Liner City)
- ④ 페리 - 래드번(Radburn)

63. 도시교통의 특성으로 틀린 것은?

- ① 통행목적은 달성하기 위해 도시 간을 연결해주는 중장거리 교통이다.
- ② 대중교통육성 등을 통한 대량 수송을 필요로 한다.
- ③ 하루 중 오전과 오후 2회에 걸쳐 첨두현상이 발생한다.

④ 도심지와 같은 특정지역에 통행이 집중된다.

64. 제3차 국토종합개발계획(1992~1999)의 기본목표에 해당하지 않는 것은?

- ① 생산적·자원절약적 국토이용 체계의 구축
- ② 거점개발방식의 확산과 성장거점 도시의 육성
- ③ 국민복지의 향상과 국토환경의 보존
- ④ 남북통일 대비 기반 조성

65. 친환경적 공원녹지계획의 기본방향이라고 볼 수 없는 것은?

- ① 거점, 점, 선 형태의 생물 서식 공간의 녹지축 체계화
- ② 생태적 종 다양성 보전과 생물 서식 공간의 확보를 위한 보존
- ③ 시민에게 보편적 접근성을 제공하기 위한 주요 주거지 주변의 공원녹지 배치
- ④ 생태이동통로 확보 등을 도모하는 공원녹지 네트워크 형성

66. 도시화의 일반적인 현상이 아닌 것은?

- ① 농촌지역의 인구가 이동하여 도시지역에 집중하는 현상
- ② 도시적 성격의 산업과 외형을 지니는 지역의 면적이 확산되는 현상
- ③ 도시의 인구밀도가 높아지고 건축물이 고밀·고층화되는 현상
- ④ 교통수단의 발달로 교외에 소규모 불량주거지역이 난립하는 현상

67. 하워드(E. Howard)가 제시하여 런던 교외의 도시인 레치워스(Letchworth)와 웰윈(Welwyn)에서 실현되었으며, 위성도시론의 발전에 크게 기여한 계획안은?

- ① 근린주구론
- ② 전원도시론
- ③ 지역계획론
- ④ 선상도시론

68. 도시·군계획시설로서 도로의 배치간격 기준이 틀린 것은?

- ① 주간선도로와 주간선도로의 배치간격 : 700m 내외
- ② 주간선도로와 보조간선도로의 배치간격 : 500m 내외
- ③ 보조간선도로와 집산도로의 배치간격 : 250m 내외
- ④ 국지도로 간의 배치간격 : 가구의 짧은 변 사이의 배치간격은 90m 내지 150m 내외, 가구의 긴 변 사이의 배치간격은 25m 내지 60 내외

69. 지구단위계획에 대한 설명 중 틀린 것은?

- ① 지구단위계획은 주민들이 제안할 수 있다.
- ② 지역의 세분과 지구의 변경을 할 수 있다.
- ③ 관광특구에서도 지구단위계획을 수립할 수 있다.
- ④ 지구단위계획으로 체육공원을 설치할 수 있다.

70. 도시계획 과정에서의 주민참여에 대한 설명으로 틀린 것은?

- ① 도시계획의 입안 및 집행에 지역주민이 직접·간접적으로 참여할 수 있다.
- ② 폐쇄적인 계획의 추진에서 발생하기 쉬운 오류와 저항을 사전에 예방할 수 있다.
- ③ 주민 참여는 개발에 의한 이익을 균등 배분하기 위함이다.
- ④ 주민의 의사와 욕구를 개발목표에 맞추어 구체화시킴으로써 도시행정의 능률적인 수행을 도모할 수 있다.

71. 지리정보시스템(GIS)에 대한 설명으로 틀린 것은?

- ① 점, 선, 면으로 표현하는 도형자료는 x, Y 좌표값을 가진다.
- ② 데이터베이스 처리 기능을 갖추고 있다.
- ③ 레이어(Layer)는 토양도와 같은 주제로 표현한다.
- ④ 속성자료는 3차원의 화상으로 구성된다.

72. 호이트(Hoyt)에 의한 선형지대이론에서 나타나지 않는 것은?

- ① 중심업무지구
- ② 주변업무지구
- ③ 고급주택지구
- ④ 도매·경공업지구

73. 기후변화에 대응한 저탄소 도시 조성을 위한 도시관리정책의 수단이라고 볼 수 없는 것은?

- ① 도시의 외연적 확대를 통한 도시 열섬현상 완화
- ② 차량 운행 억제를 위한 자동차 관련 규제의 강화
- ③ 대중교통 중심 개발(Transit-Oriented Development) 추진
- ④ 용도지역 상한제 적용을 통한 이동거리의 감소

74. 기준년의 인구와 출생률, 사망률 및 인구이동 등의 변화요인을 고려하여 장래의 인구를 추정하는 요소모형은?

- ① 등차급수법
- ② 집단생잔법
- ③ 비교유추법
- ④ 최소자승법

75. 도시를 구성하는 3요소에 해당하지 않는 것은?

- ① 토지 및 시설
- ② 집적이익
- ③ 활동
- ④ 시민

76. 대중교통지향개발(Transit-Oriented Development, TOD)에 대한 설명으로 적합하지 않은 것은?

- ① 토지 이용과 교통 체계 간의 밀접한 상호영향 관계를 고려하는 계획이다.
- ② 철도역, 지하철역 또는 버스정류장과 같은 교통결절점을 중심으로 주거, 상업, 업무 등의 다양한 기능을 배치하도록 하고 있다.
- ③ 도시의 무분별한 외연적 확산을 촉진하고 승용차의 이용 편리성을 제고하는 데 목적이 있다.
- ④ 배기가스로 인한 환경오염을 TOD로 저감하여 도시민의 건강을 증진할 수 있다.

77. 19세기 중반 파리 대개조 운동을 전개한 사람은?

- ① Lynch
- ② Mumford
- ③ Haussmann
- ④ Hall

78. 중력모형을 이용한 도시세력권의 확정 방법에서 A도시의 인구가 20만명, B도시 인구가 5만명, 두 도시 간 거리가 15km일 때 B시에서 세력권 분기점까지의 거리는?

- ① 5km
- ② 7.5km
- ③ 10km
- ④ 15km

79. 현대의 신도시계획이나 지형이 평탄한 도시에 많이 사용되며 부정형한 토지가 적어 토지 이용에는 유리하나 광범위하게 적용하면 획일화되어 단조로울 수 있는 가로망 형태는?

- ① 방사형
- ② 방사환상형
- ③ 격자형
- ④ 환상형

- ③ 마찰로 인한 물체의 감속
- ④ 도로조명에 의한 시야 장애

110. 교통사고의 정의로 가장 적합한 것은?

- ① 차량이 교통으로 인하여 사람을 사상하였거나 물건을 손괴한 사고
- ② 차량이 교통으로 인하여 사람만을 사소한 사고
- ③ 차량이 교통으로 인하여 물건만을 손괴한 사고
- ④ 차량이 교통으로 인하여 차량만을 파손한 사고

111. 지방부 도로의 안전조치 중 비용·효과성과 안전효율성을 동시에 높게 만족시키는 조치로 틀린 것은?

- ① 차로 폭 확장
- ② 야광안내지주
- ③ 사고지점 재포장
- ④ 유도표시

112. 도로안전시설 중 시선유도표지의 기능이나 설치장소 등에 대한 내용으로 틀린 것은?

- ① 시선유도표지는 설계속도가 60km/h 이상인 구간에 설치
- ② 시선유도표지는 도로선형이 급변하는 구간에 설치
- ③ 시선유도표지는 차로 수나 차도 폭이 변화하는 구간에 설치
- ④ 자동차전용도로 및 주간선도로 등에는 원칙적으로 전체 구간에 연속적으로 설치

113. 교통사고 정보(데이터)를 직접 수집/관리하는 기관에 해당하지 않는 것은?

- ① 경찰청
- ② 안전협회
- ③ 손해보험협회
- ④ 전국택시공제조합

114. 교차로의 시거불량이 사고원인인 지점의 개선 대책으로 적합하지 않은 것은?

- ① 시야 장애물 제거
- ② 예고표지 설치
- ③ 시선유도표지 설치
- ④ 미끄럼방지 포장

115. 도로안전개선 대책의 일환으로 미끄럼방지 포장을 시공해야 할 곳으로 적당하지 않은 것은?

- ① 내리막 구간
- ② 급커브 구간
- ③ 등판 차로 구간
- ④ 횡단보도 전방

116. 교통사고 조사 시 차량의 타이어가 구르면서 나타나는 자국인 스카프마크(Scuff mark)에 해당하지 않는 것은?

- ① Yawmark
- ② Skidmark
- ③ Acceleration scuff
- ④ Flat tire mark

117. 한 차량이 도로를 이탈하여 도로의 맨 끝으로부터 수직거리 15m, 수평거리 10m 지점에 추락하였다면, 이 차량이 도로를 이탈할 때의 속도는?

- ① 15.1 kph
- ② 20.6 kph
- ③ 26.1 kph
- ④ 31.6 kph

118. 도로안전진단(Road Safety Audit)에 대한 설명으로 틀린 것은?

- ① 도로의 설계 및 건설 단계에서 도로사업의 안전성을 평가하여 잠재적 위험요인을 찾아내고 이를 제거하거나 완화하기 위해 실시되고 있다.
- ② 도로안전진단의 주체는 도로의 계획, 설계 및 운영과 관련이 없는 독립적인 사람이여야 한다.

- ③ 도로안전진단제도는 미국에서 처음 시작되었다.
- ④ 계획, 시공, 운영 단계까지 모든 단계에 적용될 수 있다.

119. 교차로의 노면이 미끄러워 발생하는 사고를 개선하기 위한 방법으로 틀린 것은?

- ① 장애물 제거
- ② 노면 재포장
- ③ 미끄럼방지포장 설치
- ④ 배수시설 재조정

120. 교통사고 위험구간 선정방법 중 Rate Quality Control 법에 대한 설명으로 틀린 것은?

- ① 사용변수로 MEV 당 사고율 등 교통사고율을 사용
- ② 여러 장소에서 발생하는 사고건수가 포아송 분포를 따른다는 가정을 함
- ③ 모든 장소가 아닌 유사특성을 갖는 장소의 평균사고율을 활용하여 위험구간을 선정
- ④ 실제사고율이 임계사고율보다 작은 장소를 교통사고 위험구간으로 설정

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
②	③	③	②	④	④	①	①	④	①
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
①	①	②	①	②	④	④	②	④	③
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
①	③	③	②	④	①	③	④	①	③
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
③	②	②	④	④	④	①	②	②	④
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
③	①	②	④	②	①	①	③	②	③
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
②	④	③	①	④	④	①	①	②	③
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
①	④	①	②	③	④	②	①	②	③
71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
④	②	①	②	②	③	③	①	③	④
81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
③	③	①	③	①	②	②	④	④	③
91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
④	④	②	③	①	③	②	④	②	①
101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
②	②	②	③	①	②	③	③	④	①
111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
①	①	②	④	③	②	②	③	①	④