

개개 통행자가 자신의 과거 경험 및 이미 알고 있는 가능한 정보를 종합하며 통행하고자 선택한 경로가 최소시간경로라 전제하며, 설상 다른 경로로 변경하여도 현재의 경로보다 통행시간을 단축시킬 수 없다고 믿는 상태

- ① 사회적 평형상태 ② 교통체계의 평형상태
- ③ 수요-공급의 평형상태 ④ 확률적 사용자 평형상태

19. 다음 중 개별행태모형에 해당하는 것은?

- ① 원단위법(Unit model)
- ② 로짓모형(Logit model)
- ③ 중력모형(Gravity model)
- ④ 디트로이트모형(Detroit model)

20. 다음 중 폐쇄선조사의 조사내용으로 가장 거리가 먼 것은?

- ① 기종점 조사 ② 차종별 통과 교통량
- ③ 자가 승용차 보유 여부 ④ 시간대별 통과 교통량

2과목 : 교통공학

21. PHF(Peak Hour Factor)에 대한 설명으로 틀린 것은?

- ① PHF 값은 항상 1.0 이하의 값을 갖는다.
- ② PHF 값은 도로용량을 분석할 때 이용된다.
- ③ PHF 값은 하루 중의 교통량 변화를 알기 위해 계산된다.
- ④ PHF란 15분 첨두유율을 한 시간 단위로 나타낸 값에 대한 한 시간 교통량이다.

22. 다음 중 접근지체에 포함되지 않는 것은?

- ① 정지지체 ② 균일지체
- ③ 가속지체 ④ 감속지체

23. 중방향 설계시간 교통량(DDHV)를 구할 때 필요하지 않은 요소는?

- ① 첨두시간 계수 ② 설계시간 계수
- ③ 중방향 계수 ④ 연평균 일교통량

24. 조건이 다음과 같을 때 첨두시간 계수(PHF)는?

- 15분 첨두 교통량 = 350대
- 첨두시간 교통량 = 1,000대

- ① 0.35 ② 0.71
- ③ 1.2 ④ 3.5

25. 신호등 교차로에서 지체시간을 계산할 때 연동계수는 어떤 종류의 지체에 적용하게 되어 있는가?

- ① 증가지체 ② 균일지체
- ③ 증분지체 ④ 추가지체

26. 어느 구간의 거리를 차량 정지시간(교차로, 역, 정류장)이나 교통정체시간 등을 포함한 총 소요시간으로 나눈 값을 무엇이라 하는가?

- ① 통행속도 ② 주행속도
- ③ 설계속도 ④ 지점속도

27. 교통량 조사방법 중 교통량의 요일별·계절별 변동패턴을 파악하기 위해서 일년 내내 계속적으로 조사하는 것은?

- ① 상시조사 ② 보정조사
- ③ 전역조사 ④ 관측조사

28. 차량의 평균속도가 50km/h, 차두평균간격이 25m일 경우 도로의 평균교통량은 얼마인가?

- ① 500대/시간 ② 800대/시간
- ③ 1,000대/시간 ④ 2,000대/시간

29. 어느 건물의 주차 가능 용량이 500대이고 1일 주차차량이 2,500대이며 주차 차량들의 평균 주차시간이 2시간이었을 때, 주차장의 주차효율은 얼마인가?(단, 개방시간은 20 시간이다.)

- ① 0.5 ② 0.87
- ③ 1.52 ④ 1.82

30. 신호주기가 75초인 정주신호 교차로에서 임계시점에 정지한 차량의 수를 조사하여 차량의 정지지체를 계산하려 한다. 정지 차량의 조사간격으로 부적당한 값은?

- ① 16초 ② 15초
- ③ 14초 ④ 13초

31. 소요현시율의 합이 0.85, 총 손실시간이 16초일 때, Webster 방식에 의한 적정주기는?

- ① 136초 ② 152초
- ③ 174초 ④ 193초

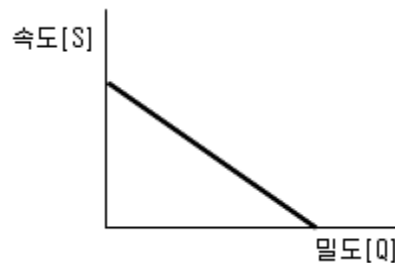
32. 다음 중 일정한 도로구간의 교통류를 설명하는 세 가지 기본적인 특성변수가 아닌 것은?

- ① 일정시간 동안에 변화한 공간이동량
- ② 일정시간 동안에 한 지점을 통과한 차량 수
- ③ 일정시간 동안 정지했다가 출발하는 차량 수
- ④ 한 순간에 도로의 일정구간을 점유한 차량 수

33. 교통량의 시간별 변동을 예측할 수 있거나 포화상태가 번번히 일어나는 교차로에 적합하며 신호시간을 현장에서 쉽게 조정할 수 있는 신호제어 방식은?

- ① 정주기신호 ② 반감응신호
- ③ 완전감응신호 ④ 교통량-밀도신호기

34. 다음의 그래프와 같은 속도와 밀도의 모형은 무엇인가?



- ① Gazis 모형 ② Edie 모형
- ③ Greenberg 모형 ④ Greenshields 모형

35. 신호운영의 단점으로 옳지 않은 것은?

- ① 추돌사고와 같은 유형의 사고가 증가한다.
- ② 부적절한 곳에 설치될 경우 불필요한 지체가 발생한다.

- ㉓ 교통량이 많은 도로를 횡단해야 하는 차량이나 보행자를 횡단시킬 수 있다.
 - ④ 침두시간이 아닌 경우 교차로의 총 지체시간과 연료 소모를 증가시킬 수 있다.
36. 원하는 속도 선택의 자유도는 비교적 높은 편이지만, 교통류 내 다른 운전자의 출현으로 각 개인의 행동이 다소 영향을 받게 되는 교통류의 서비스 수준은?
- ① LOS A ㉒ LOS B
 - ③ LOS C ④ LOS D
37. 간선도로에서 도로의 서비스 수준을 나타내는 효과척도는?
- ① 교통량 대 용량비 ② 지체도
 - ㉓ 평균통행속도 ④ 지체시간 백분율
38. 어느 도로 구간의 교통량 구성비가 승용차 70%, 트럭 20%, 버스 10%일 때 도로 용량 산정을 위한 중차량보정계수는? (단, 트럭과 버스의 승용차 환산계수는 각각 1.7, 1.5이다.)
- ① 0.61 ② 0.66
 - ③ 0.71 ㉑ 0.84
39. 다음 중 설계 목적을 위한 최소추월시거의 계산을 위해 교통행태에 관하여 가정하는 사항으로 옳지 않은 것은?
- ㉑ 피추월차량은 일정한 가속도를 가지고 주행한다.
 - ② 추월차량은 추월할 기회를 찾으면서 피추월차량과 같은 속도로 안전거리를 유지하며 앞차를 따른다.
 - ③ 추월차량의 운전자는 추월행동을 개시할 때까지 행동판단 및 반응시간을 필요로 한다.
 - ④ 추월차량은 추월하는 동안 가속을 한다.
40. 다음 중 고속도로 기본구간 서비스 수준의 주요 효과척도(MOE)는?
- ① 평균속도 ② 설계속도
 - ㉓ 밀도 ④ 지체시간

3과목 : 교통시설

41. 고속도로 비상주차대의 표준 설치간격은?
- ① 500m ㉒ 750m
 - ③ 1,000m ④ 1,250m
42. 다른 도로와의 연결허가 금지구간으로 옳지 않은 곳은?
- ① 교차로 주변 연결로 등의 설치 제한거리 이내의 구간
 - ② 교통 등의 시설물과 근접되어 변속차로를 설치할 수 없는 구간
 - ③ 버스정차대, 측도 등 주민편의시설이 설치되어 이를 옮겨 설치할 수 없는 구간
 - ㉑ 종단경사가 산지에서 5%를 초과하는 구간
43. 시거에 대한 설명으로 ()에 알맞은 것은?

()는 운전자가 예측하지 못했던 장애물이나 교통정보를 인식하고 그 위험성을 판단하며 적절한 주행경로를 선정하여 안전하게 그 지역을 통과할 수 있게 하기 위해 필요한 거리이다.

- ① 정지시거 ② 앞지르기시거

- ㉓ 피주시거 ④ 가각시거
44. 평지구간의 고속도로를 100km/h로 주행하던 자동차가 장애물을 보고 정지할 수 있는 최소정지거리는? (단, 마찰계수 0.30, 인지반응시간 2.5초이다.)
- ① 약 120.8m ② 약 160.5m
 - ㉓ 약 200.7m ④ 약 240.2m
45. 설계속도가 60km/h인 도로의 곡선부를 설계하고자 한다. 횡방향마찰계수가 0.4, 편경사가 6%일 때 차량이 안전하게 주행할 수 있는 최소곡선반경은 얼마로 하여야 하는가?
- ㉑ 약 62m ② 약 67m
 - ③ 약 72m ④ 약 77m
46. 다음 중 길어깨의 필요성으로 옳지 않은 것은?
- ① 차도, 보도, 자전거·보행자도로에 접속하여 도로의 주요 구조부를 보호한다.
 - ② 유지·관리작업 공간이나 지하매설물의 설치 공간으로 제공된다.
 - ㉓ 절토부에서는 곡선부의 시거를 한정시켜 교통통제에 우월한 효과를 갖는다.
 - ④ 유지·관리가 양호한 길어깨는 도로의 미관을 높인다.
47. 도로 및 교통조건이 아래와 같을 때 필요한 차로 수는?

- AADT : 40,000대/일
- 설계시간계수(K) : 0.20
- 중방향계수(D) : 0.55
- 계획서비스 수준(V/CBI) : 0.8
- 침두시간계수(PHF) : 0.95
- 차로용량 : 2,250대/시

- ① 양방향 2차로 ㉒ 양방향 6차로
 - ③ 양방향 8차로 ④ 양방향 10차로
48. 자동차 전용도로의 설계속도는 최소 얼마 이상으로 하는가? (단, 자동차 전용도로가 도시지역에 있거나 소형차도로인 경우는 고려하지 않는다.)
- ① 60km/h ② 70km/h
 - ㉓ 80km/h ④ 90km/h
49. 측도에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?
- ① 4차로 이상 지방지역도로 또는 도시지역도로에서 도로 주변으로 출입이 제한되는 경우 필요에 따라 설치된다.
 - ② 일반적으로 선형, 경사 등이 제한된 높은 규격의 도로에 필요하다.
 - ③ 고속도로가 도시지역을 통과할 경우에 교통의 분산이나 합류를 할 때 유용하다.
 - ㉑ 좌회전이나 유턴 차량이 대기할 수 있는 공간을 확보한다.
50. 보도를 설치할 때 보도의 유효폭에 대한 기준으로 옳은 것은?(단, 지방지역의 도로와 도시지역의 국지도로 중 지형상 불가능하거나 기존 도로의 증설·개설 시 불가피하다고 인정되는 경우는 고려하지 않는다.)
- ① 보도의 유효폭은 최소 1.0m 이상이어야 한다.
 - ㉒ 보도의 유효폭은 최소 2.0m 이상이어야 한다.
 - ③ 보도의 유효폭은 최소 3.0m 이상이어야 한다.

④ 보도의 유효폭은 최소 4.0m 이상이어야 한다.

51. 다음 중 우리나라 기준 차량신호기 설치기이 되는항목이 아닌 것은?

- ① 차량 교통량 ② 보행자 교통량
- ③ 신호연등 ④ 통학로

52. 다음 중 불완전 입체교차로의 가장 대표적인 유형으로 형태가 단순하고 용지가 적게 들며 비용이 저렴하고 교통의 우회거리도 가장 짧아 경제적으로 유리한 형태는?

- ① 다이아몬드형 ② 불안전 클로버형
- ③ 트럼펫형 ④ 준직결+평면교차형

53. 설계시간 교통량(K₃₀)의 일반적인 특징으로 옳지 않은 것은?

- ① 연평균 일교통량의 증가와 함께 그 대상도로 구간의 K₃₀은 일반적으로 감소한다.
- ② K₃₀이 높을수록 교통량의 변화가 심하다.
- ③ 대상도로 구간 인접지역의 개발이 많이 이루어질수록 K₃₀은 증가한다.
- ④ K₃₀은 일반적으로 관광도로에서 가장 높은 값을 나타내며 지방지역도로, 도시 외곽도로, 도시 내 도로 순으로 낮은 값을 갖는다.

54. 입체교차 변속차로의 설계에 대한 설명으로 옳바른 것은?

- ① 변속차로 변이구간 길이는 최소 60m 이상으로 하여야 한다.
- ② 변속차로 길이는 연결로가 2차로인 경우 해당 기준의 1.5배 이상으로 하여야 한다.
- ③ 본선 중단경사의 크기에 따른 감속차로의 길이보정률은 최대 1.50 비율 이하로 하여야 한다.
- ④ 본선 중단경사의 크기에 따른 가속차로의 길이보정률은 최대 1.35 비율 이하로 하여야 한다.

55. 다음 중 평면교차로에서 발생하는 상충 종류가 모두 옳지 않은 것은?(문제 오류로 정답이 정확하지 않습니다. 정답지를 찾지못하여 임의 정답 1번으로 설정하였습니다. 정답을 아시는 분께서는 오류 신고를 통하여 정답 입력 부탁드립니다.)

- ① 분류상충, 합류상충, 교차상충
- ② 교차상충, 회전상충, 추돌상충
- ③ 합류상충, 추돌상충, 분류상충
- ④ 직각상충, 측면상충, 회전상충

56. 도로의 구조·시설 기준에 관한 규칙상 2차로 도로에서 앞지르기를 허용하는 구간의 설계속도가 70km/h일 때 최소 앞지르기 시거의 기준으로 옳은 것은?

- ① 350m ② 400m
- ③ 480m ④ 540m

57. 오르막차로를 설치할 때 검토할 유의사항이 아닌 것은?

- ① 고속 자동차와 저속 자동차의 구성비
- ② 오르막 경사의 낮춤과 오르막차로 설치의 경제성
- ③ 오르막차로 설치에 따른 교통사고 예방 효과
- ④ 오르막차로와 연결도로의 주행속도

58. 교통의 안전과 소통의 원활을 도모하기 위하여 설치하는 도로교통정보 안내시설에 관한 설명이 옳지 않은 것은?

- ① 도로교통정보 안내시설은 설치 구조 형식에 따라 문자식, 내면식, 부착식 등이 있다.

- ② 도로교통정보 안내시설은 표출 형식에 따라 문자식 표지, 도형식 표지 등이 있다.
- ③ 도로교통정보 안내시설로는 도로전광표지(VMS), 폐쇄회로티비(CCTV), 교통량검지기 등이 있다.
- ④ 문자의 주요 표시내용은 도로, 기상, 교통, 규제상황, 우회 등의 지시 등으로 간결하고 명료하게 표현하여야 한다.

59. 설계기준 자동차 종류별로 폭과 길이에 대한 제원을 연결한 것으로 틀린 것은?

- ① 승용자동차 : 2.0m, 4.7m
- ② 소형자동차 : 2.0m, 6.0m
- ③ 대형자동차 : 2.5m, 13.0m
- ④ 세미트레일러 : 2.5m, 16.7m

60. 교통정온화 시설의 종류 중 속도 저감을 위한 물리적 교통억제기법이 아닌 것은?

- ① 시케인(chicane) ② 소형 회전교차로
- ③ 볼라드(bollard) ④ 노면요철포장

4과목 : 도시계획개론

61. 다음 중 용도지역에 해당하지 않는 것은?

- ① 도시지역 ② 관리지역
- ③ 준농림지역 ④ 자연환경보전지역

62. 도시계획시설로서 보행자전용도로의 최소 폭원 기준은?

- ① 1.0m 이상 ② 1.5m 이상
- ③ 2.0m 이상 ④ 2.5m 이상

63. 도시·군계획시설에 대하여 도시·군계획시설 결정의 고시일부터 최대 얼마 이내에 대통령령으로 정하는 바에 따라 단계별 집행계획을 수립하여야 하는가?

- ① 1년 ② 2년
- ③ 3년 ④ 5년

64. 다음 중 격자형 도로망에 대한 설명으로 옳은 것은?

- ① 교통의 흐름에 보았을 때 도심집중이 강하다.
- ② 중심지를 기점으로 주요 간선로에 따라 도시개발축이 형성된다.
- ③ 지형이 평탄한 도시에 적합하지만 도로기능의 다양성이 결여된다.
- ④ 인구 100만 이상 대도시계획에 적합하며 횡적인 연결은 환상선으로 이루어진다.

65. 보차분리기법에는 평면분리방식, 입체분리방식, 시간분리방식 등이 있다. 다음 중 평면분리방식에 해당되지 않는 것은?

- ① 보도 ② 아케이드
- ③ 보행자전용도로 ④ 보행자데크

66. 다음 중 도시기본계획의 성격과 가장 거리가 먼 것은?

- ① 도시관리계획 수립의 지침이 된다.
- ② 도시에 대한 기본적이고 장기적인 개발구상이다.
- ③ 공간구조의 발전 방향을 제시하는 종합계획이다.
- ④ 개인의 재산권에 대한 법적 구속력을 바탕으로 한다.

67. 도시개발정책 중 성장관리(Growth Management)의 목적이 아닌 것은?

- ① 도시 성장률의 단일화
- ② 도시 내 개발격차의 시정
- ③ 도시의 외연적 확산 방지
- ④ 도시 주변 자연환경의 보존

68. 다음 중 기준 연도의 인구나 출생률, 사망률, 인구 이동 등의 인구 변화 요인을 고려하여 장래 인구를 추정하는 방법은?

- ① 직선모형 ② 비율적용법
- ③ 로지스틱커브법 ④ 집단생잔법

69. 다음 중 도시화의 내용으로 볼 수 없는 것은?

- ① 인구의 정착현상 ② 인구의 분산현상
- ③ 도시문화의 확산현상 ④ 도시사회구조의 확산현상

70. 다음 중 하워드(E. Hoead)가 제시한 전원도시(garden city)에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 인구는 3~5만 명으로 제한한다.
- ② 계획집행의 철저를 기하기 위하여 토지는 공유화한다.
- ③ 전원적 성격을 유지하기 위하여 공업기능을 배제한다.
- ④ 도시 주변에 식량의 자급자족을 위한 농업지대를 확보한다.

71. 현행 국토의 계획 및 이용에 관한 법률에서 정하고 있는 개발밀도관리구역의 지정기준과 가장 거리가 먼 것은?

- ① 당해 지역의 도로서비스 수준이 매우 낮아 차량통행이 현저하게 지체되는 지역
- ② 당해 지역의 도로율이 국토교통부령이 정하는 용도지역별 도로율에 20퍼센트 이상 미달하는 지역
- ③ 향후 2년 이내에 당해 지역의 수도에 대한 수요량이 수도시설의 시설용량을 초과할 것으로 예상되는 지역
- ④ 향후 3년 이내에 당해 지역의 학생 수가 학교수용능력을 20퍼센트 이상 초과할 것으로 예상되는 지역

72. 인구 100만 이상의 대도시 계획에 적합하며, 횡적인 연결은 환상선으로, 도심부와 교외 및 외곽은 방사선으로 연결하는 형태로 도교, 파리가 대표적인 가로망 구성 형태는?

- ① 대각선 삼입형 ② 방사형
- ③ 방사환상형 ④ 격자형

73. 게데스(P. Geddes)가 제안한 개념으로, 한 때 분리되어 있던 취락이 방사형 발달을 통해 하나의 연속적인 시가지로 합쳐지는 현상을 무엇이라고 하는가?

- ① 메트로폴리스(Metropolis)
- ② 메갈로폴리스(Megalopolis)
- ③ 코너베이션(Conurbation)
- ④ 에큐메노폴리스(Ecumenopolis)

74. 근린생활권의 위계를 작은 단위에서 큰 단위로 옳게 나열한 것은?

- ① 근린분구 → 근린주구 → 인보구
- ② 인보구 → 근린분구 → 근린주구
- ③ 근린주구 → 근린분구 → 인보구
- ④ 인보구 → 근린주구 → 근린분구

75. 도시공원의 유형을 크게 생활권공원과 주제공원으로 구분할 때, 다음 중 주제공원에 해당하지 않는 것은?

- ① 문화공원 ② 수변공원
- ③ 체육공원 ④ 어린이공원

76. 수도권의 인구와 산업을 적정하게 배치하기 위하여 구분한 권역에 해당하지 않는 것은?

- ① 과밀억제권역 ② 성장관리지역
- ③ 자연보전권역 ④ 개발제한권역

77. 대가구(super block)가 도입되게 된 직접적인 배경은 무엇인가?

- ① 통과 교통의 배제 ② 공원녹지 배치의 융통성
- ③ 토지이용의 다양화 ④ 편의시설 접근의 용이성

78. 다음 조건에 따른 주거지역의 택지면적은?

- 인구 : 7,000명
 - 가구당 구성원 수 : 3.5명
 - 1가구당 부지면적 : 120㎡
 - 공공용지율 : 30%

- ① 342,857㎡ ② 285,714㎡
- ③ 240,013㎡ ④ 200,062㎡

79. 국토의 계획 및 이용에 관한 법률에 의한 기반시설의 대분류 중 교통시설에 해당하지 않는 것은?

- ① 주차장 ② 궤도
- ③ 광장 ④ 운하

80. 토지이용계획을 수립함에 있어서 정량적인 예측변수가 아닌 것은?

- ① 기술혁신 ② 고용자 수
- ③ 지역소득 ④ 지역총생산

5과목 : 교통관계법규

81. 다음은 노상주차장의 장애인 전용주차구획설치에 관한 내용이다. ()에 들어갈 내용으로 옳은 것은?

1. 주차대수 규모가 20대 이상 ()대 미만인 경우 : 한 면 이상
 2. 주차대수 규모가 ()대 이상인 경우 : 주차대수의 2%부터 4%까지의 범위에서 장애인의 주차수요를 고려하여 해당 지방자치단체의 조례로 정하는 비율 이상

- ① 50 ② 60
- ③ 70 ④ 80

82. 도로교통법에 따른 안전표지의 종류가 아닌 것은?

- ① 주의표지 ② 위험표지
- ③ 보조표지 ④ 지시표지

83. 다음은 접도구역의 지정에 관한 내용이다. ()에 들어갈 내용으로 옳은 것은?(단, 고속국도의 경우는 고려하지 않는다.)

- ② 도로와 철도의 교차각을 15도 이하로 할 것
- ③ 도로와 철도의 교차각을 45도 이상으로 할 것
- ④ 도로와 철도의 교차각을 45도 이하로 할 것

99. 도로교통법 시행령상 밤에 도로에서 차를 운행하는 경우 운전자가 켜야 하는 등화 구분이 틀린 것은?

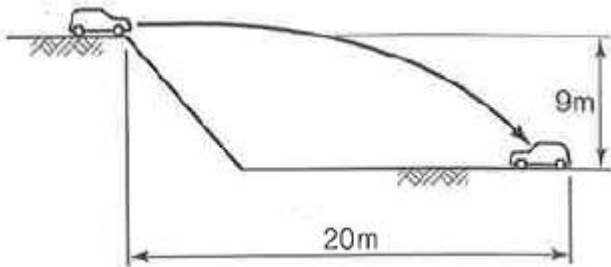
- ① 견인되는 차 : 실내조명등
- ② 원동기장치자전거 : 전조등 및 미등
- ③ 자동차 등 외의 모든 차 : 지방경찰청장이 정하여 고시하는 등화
- ④ 자동차 : 자동차안전기준에서 정하는 전조등, 차폭등, 미등, 번호등과 실내조명등(실내조명등은 승합자동차와 「여객자동차 운수사업법」에 따른 여객자동차운수사업용 승용자동차만 해당한다.)

100. 다음 중 교통안전법상 지정행정기관에 해당하지 않는 것은?(단, 국무총리가 지정하는 중앙행정기관은 고려하지 않는다.)

- ① 국방부 ② 교육부
- ③ 법무부 ④ 기획재정부

6과목 : 교통안전

101. 어느 차량이 주행 중 도로를 벗어나 9m 아래의 계곡으로 떨어져 도로 끝에서 수평거리 20m인 지점에 추락하였다. 이 차량이 도로를 벗어날 때의 주행속도는 얼마인가? (단, 중력가속도 $g=9.8m/sec^2$ 으로 가정한다.)



- ① 약 15km/h ② 약 27km/h
- ③ 약 53km/h ④ 약 75km/h

102. 다음 중 시거불량에 의한 교통사고 예방대책으로 가장 거리가 먼 것은?

- ① 장애물 제거 ② 예고표지 설치
- ③ 시선유도표지 설치 ④ 접근로 테이퍼 설치

103. 회전을 허용하는 양방향 2차선의 4지 교차로에서 상충 가능한 지점의 수는?

- ① 12개소 ② 16개소
- ③ 24개소 ④ 32개소

104. 다음 중 교통사고의 재현에 필요한 자료가 아닌 것은?

- ① 노면 상태 ② 활주흔(Skid Mark)
- ③ 사고차량의 검사 유무 ④ 사고차량의 최종 위치

105. A, B, C 세 지점에서 발생한 피해 등급별 사고건수가 아래와 같을 때, 이를 분석한 내용으로 옳지 않은 것은?(단, 각 피해 등급별 사고 심각도의 가중치는 사망사고가 12, 중상사고 6, 경상사고 3, 대물사고 1이다.)

지점	사망 사고	중상 사고	경상 사고	대물 사고
A	3	3	5	10
B	1	5	8	7
C	5	1	2	4

- ① 사고건수법 적용 시 A지점과 B지점은 동일한 위험도 순위를 가진다.
- ② 사고심각도법 적용 시 세 지점의 위험도는 $C > A > B$ 의 순서로 나타난다.
- ③ 일반적으로 사고심각도법의 경우 사망사고의 건수가 위험도 순위에 가장 큰 영향을 미친다.
- ④ 각 피해 등급에 부여되는 심각도 가중치가 변경되면 지점 간 사고심각도법에 의한 순위가 달라질 수 있다.

106. 자동차의 운전자는 고장이나 그 밖의 사유로 고속도로 등에서 자동차를 운행할 수 없게 되었을 때 고장자동차의 표지를 설치하여야 한다. 이때 고장자동차의 표지는 해당 자동차로부터 최소 얼마 이상의 뒤쪽 도로상에 설치하여야 하는가? (단, 밤의 경우는 고려하지 않는다.)

- ① 100m ② 200m
- ③ 500m ④ 1000m

107. 다음 중 도로정보를 전달하는 방법에 대한 설명으로 잘못된 것은?

- ① 규격화(Coding) - 개별 도로정보를 모아 언어(문자)로 표기하여 전달하는 것
- ② 병행(Redundancy) - 같은 내용의 도로정보를 서로 다른 방법으로 함께 전달하는 것
- ③ 반복(Repertition) - 같은 내용을 같은 방법으로 2회 이상 전달하는 것
- ④ 분산(Spreading) - 도로정보가 너무 집중된 지역에서 덜 중요한 표지판을 철거하거나 상류부 또는 하류부로 이전하여 운전자가 이해하는 시간을 주는 것

108. 사고경험에 기초한 위험지의 선정 기법 중 아래 설명에 해당하는 것은?

- 주어진 어떤 값보다 사고발생 건수가 많은 곳을 위험도가 높다고 판단하여 사고 잦은 장소라 판정하는 방법이다.
 - 소도시나 대도시의 집분산도로, 국지도로나 교통량이 적은 지방부 도로 등에서 주로 같은 종류의 도로 또는 교차로를 비교할 때 사용하는 방법이다.

- ① 사고율법 ② 사고건수법
- ③ 사고건수-사고율법 ④ 사고율-통계적 방법

109. 횡단보도 설치기준에 관한 설명 중 옳지 않은 것은?

- ① 횡단보도에는 횡단보도표시와 횡단보도 표지판을 설치한다.
- ② 횡단보도는 육교·지하도 및 다른 횡단보도로부터 최소 300m 이내에는 설치하지 아니한다.
- ③ 횡단보도를 설치하고자 하는 도로의 표면이 포장되지 아니하여 횡단보도표시를 할 수 없는 때에는 횡단보도표지판을 설치한다.

- ④ 횡단보도를 설치하고자 하는 장소에 횡단보행자용 신호기가 설치되어 있는 경우에는 횡단보도표시를 설치한다.
- 110. 교통사고로 인한 인명피해에 있어서 사망, 중상, 경상, 부상신고로 나눌 때 부상신고란 며칠 미만의 치료를 요하는 경우를 말하는가?
 - ① 10일 ② 30일
 - ③ 5일 ④ 3일
- 111. 사고다발지점에 대한 개선사업의 경제적 가치를 평가하는 간단한 방법으로, 사업 후 1년간의 사고 감소 효과를 순현재가치로 환산하여 사업소요 비용과 비교하는 방법은?
 - ① FYRR 방법 ② IRR 방법
 - ③ B/C 방법 ④ NPV 방법
- 112. 한 차량이 50m 거리를 미끄러져 주차한 차량과 충돌하였으며 충돌 후 두 차량이 18m 미끄러져 정지하였다. 양 차량의 무게가 동일할 때 주행차량의 초기 속도는?(단, 마찰계수는 0.5이다.)
 - ① 136.4km/h ② 124.5km/h
 - ③ 113.5km/h ④ 108.2km/h
- 113. 도로교통안전을 강화하기 위해 사용하는 3E에 포함되지 않는 것은?
 - ① 교육(Education) ② 공학(Engineering)
 - ③ 단속(Enforcement) ④ 효율(Efficiency)
- 114. 운전자의 태도와 교통사고와의 일반적인 관계가 옳은 것은?
 - ① 사고다발자는 책임감이 강하다.
 - ② 사고다발자는 강한 준법정신을 가지고 있다.
 - ③ 교통사고와 운전자의 책임감과는 관계가 없다.
 - ④ 사고다발자는 일반운전자에 비하여 공격적이고 자신의 능력을 과신하는 경향이 있다.
- 115. 도로 주행 시 노면과 타이어 사이에 얇은 수막이 생겨 브레이크 기능을 상실하게 하는 현상은?
 - ① Wet Fading ② Standing Wave
 - ③ Hydro Planing ④ Morning Effect
- 116. 도로의 포장 표면에 일정한 규격으로 홈을 형성하여 노면과 타이어의 마찰 저항을 높이고, 우천 시 배수를 원활하게 하여 수막현상을 완화함으로써 미끄러움을 방지하는 공법은?
 - ① 그루빙(Grooving)
 - ② 노면평삭(Planing)
 - ③ 쏫 블라스팅(Shot Blasting)
 - ④ 개립도 마찰층(Open-Graded Friction Course)
- 117. 다음 중 곡선 미끄러움에 해당하는 것은?
 - ① 우측 후륜만 전륜의 미끄러움 흔적을 벗어난 경우
 - ② 좌측 후륜만 전륜의 미끄러움 흔적을 벗어난 경우
 - ③ 양 후륜의 미끄러움 흔적 모두가 전륜의 미끄러움 흔적을 벗어난 경우
 - ④ 양 후륜의 미끄러움 흔적 모두가 전륜의 미끄러움 흔적을 벗어나지 않은 경우
- 118. 도시지역의 일반도로에 중앙분리대를 설치할 때 중앙분리

대의 최소 폭 기준으로 옳은 것은?

- ① 3.0m ② 2.0m
- ③ 1.5m ④ 1.0m

119. 교통사고 요인 중 교통환경 요인에 해당하지 않는 것은?

- ① 차량 교통량 ② 통행차량 구성
- ③ 보행자 교통량 ④ 운전자의 운전습관

120. 사고경험에 기초한 사고 위험 지점 선정을 위한 기법 중 사고율 통계적 방법(Rate Quality Control Method)에서는 다음의 식을 사용하는데, 여기서 R_c가 의미하는 것은?

$$R_c = R_a + k \sqrt{\frac{R_a}{M}} + \frac{0.5}{M}$$

- ① 평균사고율 ② 총교통사고율
- ③ 증가사고율 ④ 임계사고율

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
③	③	②	④	①	②	④	①	②	④
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
①	④	③	③	④	②	②	④	②	③
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
③	②	①	②	②	①	①	④	①	②
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
④	③	①	④	③	②	③	④	①	③
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
②	④	③	③	①	③	②	③	④	②
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
③	①	③	①	①	③	④	③	①	③
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
③	②	②	③	④	④	④	④	②	③
71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
④	③	③	②	④	④	①	①	③	①
81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
①	②	④	④	③	③	④	④	①	③
91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
①	③	④	②	②	②	④	③	①	①
101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
③	④	④	③	②	③	①	②	②	③
111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
①	②	④	④	③	①	③	④	④	④