

1과목 : 교통계획

1. 교통조사시 조사대상지역 밖에 출발지 또는 목적지를 가진 통행을 조사하는 방법은?

- ① 폐쇄선 조사                      ② 스크린라인 조사
- ③ 속도 조사                        ④ 차량번호판

2. 출발지, 목적지별 교통량 조사(Origin and Destination Survey) 방법에 해당하지 않는 사항은?

- ① 터미널조사                        ② 노측면접조사
- ③ 스크린라인조사                  ④ 가구방문조사

3. 통행배분모형 중 중력모형의 일반적인 특징은?

- ① 완전한 기중점(O-D)표가 필요하다.
- ② 장기적인 예측에 유리하다.
- ③ 기중점 교통량은 경제활동의 거리에 비례한다.
- ④ 타방법에 비해 계산이 용이하다.

4. 표준적 교통계획 수립과정의 합당한 순서는?

① 대상지역의 기존현황 파악
② 토지이용 및 교통수요 예측
③ 대안의 비교평가
④ 시행방법과 모니터링

- ① ①-②-③-④                        ② ④-①-②-③
- ③ ④-①-③-②                        ④ ①-②-④-③

5. 경로 선택에서 어떤 경로를 이용하든지 경로통행시간이 동일하게 되는 상태를 무엇이라 하는가?

- ① 수요-공급의 평형                ② 교통체계 전체의 평형
- ③ 통행로 평형                        ④ 이용자 평형

6. 통행배정모형 중 확률모형에 대한 설명으로 옳은 것은?

- ① 교통량이 산정된 확률을 토대로 배분되기 때문에 배정과정이 매우 단순하다.
- ② 대개의 경우 초기 설정된 통행 비용을 토대로 경로선택확률을 산정하기 때문에 도로용량에 대한 고려가 충분하다.
- ③ 대안적 경로를 선정하기 위한 객관적 척도나 알고리즘이 우수하다.
- ④ 확률모형에는 확률적 다이내믹 모델, 이용자 평형 다이내믹 모델 등이 있다.

7. 도시가로망 계획시 도로의 기능별 체계상 접속순서가 가장 올바른 것은?

- ① 국지도로-집산도로-보조간선도로-주간선도로-도시고속도로
- ② 집산도로-국지도로-보조간선도로-주간선도로-도시고속도로
- ③ 집산도로-국지도로-주간선도로-보조간선도로-도시고속도로
- ④ 국지도로-보조간선도로-주간선도로-집산도로-도시고속도로

8. 다음 중 가구통행실태조사의 일반적인 항목으로 적합하지 않은 것은?

- ① 출발시간                            ② 통행목적

- ③ 환승여부                            ④ 통행경로

9. 시간가치는 교통시설 투자의 타당성 분석에서 매우 중요하다. 다음 중 시간가치를 산출할 때 사용되는 것은?

- ① 교통비용                            ② 개인임금
- ③ 기회비용                            ④ 여가비용

10. 다음 중 공영버스회사에 대한 설명으로 바르지 못한 것은?

- ① 공영버스회사의 운행비용은 민영회사보다 적게 든다.
- ② 공영버스회사는 공공성에 입각하여 버스를 운행하므로 민영회사보다 다양한 서비스 여건이 형성될 수 있다.
- ③ 단일의 공영회사가 많은 소규모 민영회사보다 훨씬 더 효과적으로 도시전역에 걸쳐 서비스를 공급해 줄 수 있다.
- ④ 공영회사에 대한 정치적, 행정적 간섭이 있을 수 있다.

11. 다음의 경전철(LRT)에 대한 설명 중 옳지 않은 것은?

- ① 승객승차대가 낮아 승·하차시 매우 편리하다.
- ② 도로상을 운행 할 수는 없다.
- ③ 시간당 수송량은 지하철보다 작다.
- ④ 지하철의 전환을 염두에 두고 건설되는 예비지하철시스템도 일종의 경전철이라 볼 수 있다.

12. 교통수요관리 기법 중 교통수단의 전환을 유도하는 정책과 가장 관계가 먼 것은?

- ① 버스전용차로제
- ② 자전거 전용도로 확보
- ③ 교통유발부담금 제도 강화
- ④ 교통방송을 통한 통행노선의 전환

13. 교통계획의 공간적범위에 따른 분류에 속하지 않는 것은?

- ① 지역교통계획                        ② 간선도로계획
- ③ 도시교통계획                        ④ 지구교통계획

14. 통행발생모형에서 일반적으로 다중회귀분석모형이 적용되고 있는데 이에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 모형의 적합도를 판단할 수 있는 결정계수(R<sup>2</sup>)가 클수록 r<sup>2</sup> 즉 1에 가까울수록 좋은 회귀모형이라 할 수 있다.
- ② 다중회귀모형에서 모든 독립변수들은 서로 독립적이고 각 변수간의 상관관계는 높을수록 좋다.
- ③ 이 모형식의 종속변수는 통행목적별 통행유출과 통행유입량이다.
- ④ 통행유입을 예측하는데 사용되는 설명변수는 산업별 고용자수, 상품판매액 등이 있다.

15. 도로 설계의 기본이 되는 장래 교통량으로, 설계 대상 구간을 지날 것으로 예상되는 1시간 교통량으로 주어지는 연평균일교통량(AADT)에 설계시간 계수(K)를 곱하여 산출하는 것은?

- ① 계획 교통량                            ② 설계시간 교통량
- ③ 최대 서비스 교통량                  ④ 1시간 환산 교통량

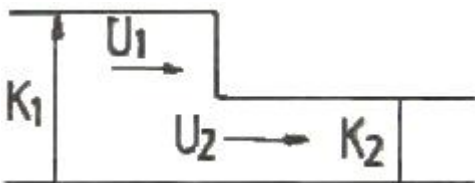
16. 교차로안에 교통의 흐름을 유도하고 보행자횡단의 안전을 도모하기 위해 설치되는 시설은?

- ① 중앙분리대                            ② 교통섬
- ③ Taper                                    ④ 횡단보도

17. 도시인구에 따른 최소 표본율을 표시한 것 중 틀린 것은?  
 ① 5만 이하 : 최소표본율 5%  
 ② 15만~30만 : 최소표본율 3%  
 ③ 30만~50만 : 최소표본율 2%  
 ④ 100만 이상 : 최소표본율 1%
18. 가정기반통행의 설명변수로 적합하지 않은 것은?  
 ① 승용차 보유대수                      ② 가구 소득  
 ③ CBD로부터의 거리                    ④ 고용인구
19. 일방향 25km 도시 철도노선의 왕복운행시간이 120분이다. 차량 편성이 10량이라면 5분 배차간격을 유지하기 위해 필요한 차량수는?  
 ① 240량                                      ② 120량  
 ③ 24량                                        ④ 12량
20. 다음 중 조사된 O/D표를 검증하거나 보완하기 위하여 실시하는 조사는?  
 ① 스크린라인 조사                      ② 직장방문 조사  
 ③ 차량번호판 조사                      ④ 터미널 조사

**2과목 : 교통공학**

21. 교통량이 180(대/시)라고 한다. 한 시간내에 도착하는 자동차 대수가 poisson 분포를 따른다고 가정할 때, 1분안에 4대의 자동차가 도착할 확률은 얼마인가?  
 ① 1.101                                      ② 0.147  
 ③ 0.168                                      ④ 0.202
22. 다음 중 교통량 조사방법이 아닌 것은?  
 ① 사진측량법                                ② 영상검지기 기계식 조사  
 ③ 주행차량이용법                        ④ 가구방문 통행조사
23. 노선구간의 연장이 15km인 대중교통노선의 필요한 차량규모를 알아보려고 한다. 시험운행 결과 평균 운행속도가 20km/h, 배차간격이 6분으로 판단되었다면 이 노선의 필요한 차량규모는 얼마인가?  
 ① 10대                                        ② 15대  
 ③ 20대                                        ④ 25대
24. 도로 기하구조의 기준이 되는 속도로서 운전자의 안전을 보장해주는 최대속도가 되는 것은?  
 ① 지점속도(spot speed)  
 ② 임계속도(optimum speed)  
 ③ 운전속도(operating speed)  
 ④ 설계속도(desing speed)
25. 아래 그림과 같이 교통류에 Bottle neck이 형성될 경우 그에 의한 충격파의 속도는?



$$① U_w = \frac{q_1 - K_1}{q_2 - K_2}$$

$$② U_w = \frac{q_1 - q_2}{K_1 U_1 - K_2 U_2}$$

$$③ U_w = \frac{q_2 - q_1}{K_2 - K_1}$$

$$④ U_w = \frac{U_1 - U_2}{K_2 - K_1}$$

26. 다음 중 교통량(q), 교통밀도(k), 공간평균속도(v)의 관계식으로 옳은 것은?  
 ①  $q=v/k$                                       ②  $q=k \times v$   
 ③  $q=k/v$                                       ④  $v=(k \times q)^2$
27. 15분 간격으로 1시간 동안 관측된 교통류율(flow rate)이 100, 150, 120, 110 이었다면 시간당 최대교통량은?  
 ① 600                                        ② 400  
 ③ 460                                        ④ 440
28. 두 교차로간을 주행하는 차량평균속도가 30km/h이고 옴셋 10초, 두 교차로의 황색 신호시간이 3초일 때 두 교차로간의 간격은? (단, 완전한 연속진행이 보장되는 경우)  
 ① 58m                                        ② 83m  
 ③ 108m                                       ④ 210m
29. 교통시설을 설계할 때 설계기준 교통량(DHV)을 Q라 하면, 이 계획 시설의 용량은 Q와 비교해서 어떠한가?  
 ① 같게 하는 것이 경제적이다.        ② 작게 하는 것이 좋다.  
 ③ 크게 해야 한다.                        ④ Q와 상관없다.
30. 교통표지 중에서 황색 바탕에 적색 테두리를 하고 문자와 부호는 흑색인 표지는?  
 ① 규제표지                                    ② 주의표지  
 ③ 지시표지                                    ④ 안내표지
31. 신호교차로에서 차량의 녹색신호시간 후의 황색신호시간의 길이를 산정할 때 고려되는 요소와 가장 거리가 먼 것은?  
 ① 인지-반응시간                        ② 교차로 진입차량의 감속도  
 ③ 교차로 횡단길이                        ④ 정지선의 폭
32. 신호등은 운전자 또는 보행자가 적절한 시계 내에서 계속 시인할 수 있는 위치에 설치하여야 한다. 다음 중 옳지 않은 것은?  
 ① 차량은 정지선에 도달하기 전에 신호등을 시인할 수 있어야 하며 그 최소거리는 접근속도에 따라 달라진다.  
 ② 신호등면은 진행방향으로부터 좌우 각각 20° 범위내에 있어야 한다.  
 ③ 신호등면은 정지선으로부터 후방 10-40m 사이에 위치해야 한다.  
 ④ 교차로 건너편의 신호등이 정지선에서 20m 이상 떨어져 있는 경우 정지선 이전에 보조신호등을 반드시 설치하여

야 한다.

- 33. 신호체계의 구성요소 중 차량출현 여부, 교통량, 속도 및 점유율 등의 교통정보를 수집하는 역할을 하는 것은?  
 ① 관제센터                      ② 신호등  
 ③ 제어기                         ④ 검지기
- 34. 다음 중 운전자 반응시간의 4단계 과정을 옳게 나열한 것은?  
 ① 확인-인지-판단-반응                      ② 인지-판단-확인-반응  
 ③ 인지-확인-판단-반응                      ④ 반응-인지-판단-확인
- 35. 교통량이 최대가 될 때의 속도를 무엇이라 하는가?  
 ① 순간속도                      ② 자유속도  
 ③ 최대속도                      ④ 임계속도
- 36. 신호주기가 75초인 정주신호 교차로에서 일정 시점에 정지한 차량의 수를 조사하여 차량의 정지지체를 계산하여 한다. 정지 차량의 조사간격으로 부적당한 값은?  
 ① 16초                            ② 15초  
 ③ 14초                            ④ 13초
- 37. 교통류의 흐름에서 교통량과 밀도의 역수는 각각 무엇인가?  
 ① 통행속도, 차두시간                      ② 혼잡밀도, 차두시간  
 ③ 차두시간, 혼잡밀도                      ④ 차두시간, 차두거리
- 38. 곡선부에서 차량이 주행을 할 때 속도, 곡선반경, 편경사, 마찰계수사이의 사이의 관계를 바르게 기술한 것은?  
 ① 주행속도가 크면 곡선반경은 작아도 된다.  
 ② 주행속도가 크면 편경사는 작아도 된다.  
 ③ 마찰계수가 크면 편경사는 작아도 된다.  
 ④ 마찰계수가 크면 곡선반경도 커야 된다.
- 39. 신호교차로의 용량분석시 적용되는 이상적인 조건이 아닌 것은?  
 ① 경사가 없는 접근부  
 ② 차로폭 3m 이상  
 ③ 교통류는 직진이며 모두 승용차로 구성  
 ④ 측방여유폭 1.5m 이상
- 40. 시간평균속도(Time mean speed)와 공간평균속도(Space mean speed)에 대한 설명 중 틀린 것은?  
 ① 시간평균속도는 공간평균속도보다 크거나 같다.  
 ② 공간평균속도는 지점속도와 그 뜻이 같다.  
 ③ 시간평균속도는 고정된 지점에서 단위 시간에 관측된 차의 평균속도이다.  
 ④ 구간내의 모든 차가 동일 속도로 운행하고 있다면 시간 평균속도와 공간평균속도는 같다.

**3과목 : 교통시설**

- 41. 다음 중 정지거리 산정시 영향을 미치는 요소와 가장 관계가 먼 것은?  
 ① 반응시간                      ② 도로의 곡선반경  
 ③ 설계속도                        ④ 마찰계수

- 42. 주차효율이 0.95, 주차발생량이 1,000m<sup>2</sup>당 10대, 건물면적이 40,000m<sup>2</sup>일 때 주차발생 원단위법에 의한 주차수요는?  
 ① 약 475대                      ② 약 422대  
 ③ 약 400대                      ④ 약 380대
- 43. 평면곡선반경이 150m인 평면곡선부의 최소 확폭량은? (단, 설계기준차량이 대형 자동차인 경우)  
 ① 0.25m                         ② 0.50m  
 ③ 0.75m                         ④ 1.00m
- 44. 도로의 평면곡선설계에서 최소 평면곡선반경을 정할 때 고려하지 않아도 되는 것은?  
 ① 설계속도                        ② 편경사  
 ③ 횡방향미끄럼마찰계수                      ④ 곡선길이
- 45. 비신호 평면 교차로의 경우 좌회전 차량의 대기차량을 위한 길이 산정 기준은?  
 ① 첨두시간 평균 2분간 도착하는 좌회전 교통량  
 ② 첨두시간 평균 5분간 도착하는 좌회전 교통량  
 ③ 첨두시 신호 1주기당 도착하는 좌회전 차량 수  
 ④ 첨두시 신호 2주기당 도착하는 좌회전 차량 수
- 46. 도로와 철도가 동일 평면에서 교차하는 경우 도로의 구조로서 적합하지 않은 것은?  
 ① 건널목의 양측에서 각각 30m 이내의 구간은 건널목 부분을 포함하여 직선으로 한다.  
 ② 교차각은 30° 이상으로 한다.  
 ③ 철도를 횡단하여 교량을 가설하는 경우에는 철도의 확장 및 보수와 제설 등을 위한 충분한 경간 길이를 확보해야 한다.  
 ④ 건널목에서의 철도차량의 최고속도가 80km/hr일 때 가시구간의 길이는 최소 230m 이상으로 한다.
- 47. 다음 중 최대 편경사를 결정하는데 있어서 고려하여야 할 요소와 가장 거리가 먼 것은?  
 ① 주행의 쾌적 및 안전  
 ② 제동거리  
 ③ 적설, 결빙 등의 기상조건  
 ④ 저속 주행자동차의 빈도
- 48. 도시지역의 고속도로 및 일반도로에서 중앙분리대 설치 시 중앙분리대의 최소폭은?  
 ① 고속도로 1.5m, 일반도로 1.0m  
 ② 고속도로 2.0m, 일반도로 1.0m  
 ③ 고속도로 2.5m, 일반도로 2.0m  
 ④ 고속도로 3.0m, 일반도로 2.0m
- 49. 횡단보도는 일반적으로 육교·지하도 및 다른 횡단보도로부터 최대 몇 m이내에는 설치하여서는 안되는가?  
 ① 100m                            ② 200m  
 ③ 300m                            ④ 400m
- 50. 고속도로에서 우측 길어깨(갓길)의 폭원이 최대 얼마 미만일 경우 비상주차대를 설치해야 하는가?  
 ① 1.5m                            ② 2.0m  
 ③ 2.5m                            ④ 3.0m



않은 것은?

- ① 주거지내의 통과교통을 허용하며 도로는 목적별로 특정 도로를 설치한다.
- ② 주거구는 슈퍼블록 단위를 계획했다.
- ③ 자동차는 쿨데삭(Cull-de-sac)이란 대로에 의하여 이용 되도록 한다.
- ④ 초등학교는 800m, 중학교는 1,600m 반경권으로 계획했다.

67. 근린주구의 편리하고 안전한 주거환경조성을 위한 기본구상이 아닌 것은?

- ① 근접하여 사는 것에 대한 긍정적 효과를 유도하기 위해 주택은 가능한 집합시킨다.
- ② 주민은 학교, 상점, 운동장 등의 시설에 관한 선택의 권리를 갖게 한다.
- ③ 대형블럭은 보행자와 차량의 분리목적으로 교통량이 적은 곳에서 사용한다.
- ④ 단지 시설은 모든 주택에 대해서 출입이 용이하도록 배치한다.

68. 다음 중 도시화의 지표라고 할 수 없는 것은?

- ① 인구의 정착현상      ② 생활기능의 이동성
- ③ 인구의 분산현상      ④ 생활기능의 공간적 분화성

69. 건폐율이 50%, 용적율이 500% 일 때 건물의 층수는? (단, 모든 층의 바닥 면적은 동일하다.)

- ① 5층                      ② 10층
- ③ 15층                    ④ 20층

70. E. Howard가 제안한 전원도시의 계획지침으로 적합하지 않은 것은?

- ① 인구규모를 3~5만으로 한다.
- ② 도시주변에 넓은 공업지대를 확보한다.
- ③ 시가지에는 충분한 오픈 스페이스를 확보한다.
- ④ 계획집행의 철저를 기하기 위해 토지를 공유화한다.

71. 다음 중 원칙적인 노동력인구(경제활동인구)에 해당되지 않는 것은? (단, 만 15세 이상)

- ① 자영업자              ② 전업주부
- ③ 실업자                ④ 고용자

72. 다음 중 보행자도로에 대한 설명으로 맞지 않는 것은?

- ① 보행자의 안전과 자동차의 원활한 주행을 도모하기 위해서 보행자만의 교통에 제공되는 도로를 말한다.
- ② 보행자전용도로를 통하여 보행자를 자동차의 소음과 배기가스 등에서 보호할 수 있다.
- ③ 보행자전용도로는 주거단지 내에서 발생하는 각종 생활동선의 수요를 충족시킨다.
- ④ 보행자전용도로는 일반 도로를 통하여 인식되는 도시의 구조와 질서를 약화시킨다.

73. 본엘프(Woonerf)에 관한 설명 중 옳은 것은?

- ① 보행자가 도로의 측면을 이용하도록 차도와 보도를 분리하는 형태이다.
- ② 네덜란드에서 처음 등장한 보행자전용도로의 유형이다.
- ③ 보차공존도로의 한 유형이다.
- ④ 차량통행이 위주이고 보행자 통행이 부수적이다.

74. 공영개발의 목적이 아닌 것은?

- ① 개발에 의해 발생하는 이익의 공공귀속
- ② 일체적인 도시개발유도
- ③ 서민층에 대한 토지의 재분배 기회 확대
- ④ 토지의 권리관계 변경없이 토지이용증진

75. 다음 중 도시계획시설의 결정·구조 및 설치기준에 관한 규칙에 따른 교통시설로서 도로의 종류에 대한 설명으로 맞지 않는 것은?

- ① 도로의 규모별 구분으로서 고속국도, 일반국도, 특별시도·광역시도, 지방도, 시도, 군도, 구도가 있다.
- ② 도로의 사용 및 형태별 구분으로서 일반도로, 자동차전용도로, 보행자전용도로, 자전거전용도로, 고가도로, 지하도로가 있다.
- ③ 특수도로는 보행자전용도로·자전거전용도로 등 자동차 외의 교통에 전용되는 도로를 의미한다.
- ④ 도로의 기능과 규모별 구분은 도로의 체계를 구성하는데 밀접하게 연관되어 있으며 높은 위계의 도로에 대해서는 큰 규모의 도로가 지정된다.

76. 다음 중 광역도시계획의 수립을 위한 기초조사 항목과 가장 관계가 먼 것은?

- ① 재정확충 및 미관의 관리에 관한 사항
- ② 기후, 지형, 자원, 생태 등 자연적 여건
- ③ 기반시설 및 주거수준의 현황과 전망
- ④ 풍수해, 지진 그 밖의 재해의 발생현황 및 추이

77. 기준년의 인구와 출생율, 사망률 및 인구이동의 변화요인을 고려하여 장래의 인구를 추정하는 방법은?

- ① 직선모형              ② 비율적용법
- ③ 로지스틱커브법      ④ 집단생장법

78. 도시생활권의 기반공원성격으로 설치·관리되는 생활권공원에 속하지 않는 것은?

- ① 소공원                ② 어린이공원
- ③ 근린공원              ④ 수변공원

79. 다음 중 도시계획을 수립하는 과정에 있어서 가장 먼저 고려할 사항은?

- ① 토지이용              ② 교통
- ③ 인구지표              ④ 산업구조

80. 도시 및 주거환경정비법상 다음과 같이 정의되는 것은?

정비기반시설이 열악하고 노후·불량건축물이 밀집한 지역에서 주거환경을 개선하기 위하여 시행하는 사업

- ① 주거환경개선사업      ② 주택재개발사업
- ③ 주택재건축사업      ④ 도시환경정비사업

**5과목 : 교통관계법규**

81. 다음 중 교통안전법상 교통안전관리자의 종류에 속하지 않는 것은?

- ① 항공교통안전관리자      ② 궤도교통안전관리자

- ③ 항만교통안전관리자                      ④ 삭도교통안전관리자
- 82. 토지의 이용 및 건축물의 용도·건폐율·용적율·높이 등에 대한 용도지역의 제한을 강화 또는 완화하여 적용함으로써 용도지역의 기능을 증진시키고 미관·경관·안전 등을 도모하기 위하여 도시관리계획으로 결정하는 것은?  
① 개발밀도관리구역    ② 용도구역  
③ 공동구                      ④ 용도지구
- 83. 다음 중 국도의 도로관리청에 해당하는 것은?  
① 건설교통부장관                      ② 행정자치부장관  
③ 한국도로공사                      ④ 관할지역의 도지사
- 84. 부설주차장의 설치대상시설물이 숙박시설인 경우 부설주차장 설치기준은?  
① 시설면적 100m<sup>2</sup>당 1대  
② 시설면적 150m<sup>2</sup>당 1대  
③ 시설면적 200m<sup>2</sup>당 1대  
④ 시설면적 300m<sup>2</sup>당 1대
- 85. 정차는 허용되나 주차가 금지된 곳은?  
① 도로의 모퉁이로부터 5미터 이내인 곳  
② 안전지대 사방으로부터 각각 10미터 이내의 곳  
③ 교차로·횡단보도·건널목이나 보도와 차도가 구분된 도로의 보도  
④ 도로 공사를 하고 있는 경우에는 그 공사구역의 양쪽 가장자리로부터 5미터 이내의 곳
- 86. 도시계획시설의 결정·구조 및 설치기준에 관한 규칙에서 정하고 있는 용도지역별 도로율로 옳은 것은?  
① 주거지역 : 20% 이상 30% 미만  
상업지역 : 30% 이상 40% 미만  
공업지역 : 15% 이상 25% 미만  
② 주거지역 : 20% 이상 30% 미만  
상업지역 : 25% 이상 35% 미만  
공업지역 : 10% 이상 20% 미만  
③ 주거지역 : 10% 이상 20% 미만  
상업지역 : 25% 이상 35% 미만  
공업지역 : 15% 이상 25% 미만  
④ 주거지역 : 20% 이상 30% 미만  
상업지역 : 30% 이상 40% 미만  
공업지역 : 10% 이상 20% 미만
- 87. 서울특별시에 있는 도로원표의 위치는?  
① 세종로광장의 중앙    ② 시청앞광장의 중앙  
③ 서울역광장 중앙    ④ 여의도광장 중앙
- 88. 다음 중 주차장법상 용어의 정의가 옳지 않은 것은?  
① 노상주차장이라 함은 도로의 노면 또는 교차점광장을 제외한 교통광장의 일정한 구역에 설치된 주차장으로서 일반의 이용에 제공되는 것이다.  
② 기계식주차장이라 함은 기계식 주차장치를 설치한 노외주차장 및 부설주차장을 말한다.  
③ 주차단위구획이라 함은 자동차 1대를 주차할 수 있는 구획을 말한다.  
④ 기계식주차장치보수업이라 함은 기계식주차장치의 고장을 수리하거나 고장을 예방하기 위하여 정비를 하는 사업을 말한다.

- 89. 국도의 계획 및 이용에 관한 법률상 시설보호지구에 속하지 않는 것은?  
① 학교시설 보호지구    ② 공용시설 보호지구  
③ 특정시설 보호지구    ④ 항만시설 보호지구
- 90. 도시교통정비 촉진법상 도시교통정비기본계획의 수립을 위한 기초조사 내용에 포함되어야 하는 사항이 아닌 것은?  
① 토지이용계획 및 지가추세  
② 자동차보유현황 및 증가추세  
③ 교통시설 이용현황 및 변화추이  
④ 교차로의 교통량현황 및 변화추이
- 91. 보도와 차도의 구분이 없는 도로에 차로를 설치할 때에 보행자가 안전하게 통행할 수 있도록 그 도로의 양 측면에 설치하여야 하는 것은?  
① 서행표시                      ② 주차금지선  
③ 정차·주차금지선    ④ 길가장자리 구역
- 92. 다음 중 도로법상의 도로의 종류에 속하지 않는 것은?  
① 고속국도                      ② 읍도  
③ 지방도                      ④ 시도
- 93. 교차로를 통행하는 방법으로 잘못된 것은?  
① 좌회전하려는 때에는 미리 도로의 중앙선을 따라 교차로의 중심 바깥쪽을 각각 서행하여야 한다.  
② 우회전하기 위하여 방향지시기로써 신호를 하는 차가 있는 때에는 그 뒤차는 신호를 한 앞차의 진행을 방해하여서는 안 된다.  
③ 교통정리가 행하여지고 있지 않은 교차로에서 좌회전하고자 하는 차의 운전자는 그 교차로에서 직진하거나 우회전하려는 다른 차가 있는 때에는 그 차에 진로를 양보하여야 한다.  
④ 우선순위가 같은 차가 동시에 교통정리가 행하여지고 있지 아니하는 교차로에 들어가고자 하는 때에는 우측도로의 차에 진로를 양보하여야 한다.
- 94. “도시교통정비지역”으로 지정·고시할 수 있는 도시의 상주 인구 기준은? (단, 도농복합형태의 시에 있어서는 읍·면지역을 제외한 지역의 인구)  
① 30만명 이상                      ② 10만명 이상  
③ 5만명 이상                      ④ 1만명 이상
- 95. 다음 중 도로법상의 도로부속물에 속하지 않는 것은?  
① 도로경계표                      ② 이정표  
③ 삭도                      ④ 도로관리청이 설치한 가로수
- 96. 도로법상의 자동차전용도로에 대한 기준 내용으로 옳지 않은 것은?  
① 누구든지 자동차전용도로에 자동차를 사용하는 이외의 방법으로 통행하거나 출입하지 못한다.  
② 관리청은 자동차전용도로의 입구 기타 필요한 장소에 통행을 금지하거나 제한하는 대상을 명시한 도로표지를 설치하여야 한다.  
③ 자동차전용도로에 다른 도로·통로 기타의 시설을 연결시키고자 하는 자는 도로의 관리청에 신고를 하여야 한다.  
④ 자동차전용도로와 다른 도로·철도·궤도 또는 교통용으

로 공하는 통로 기타의 시설을 교차시키고자 할 때에는 특별한 사유가 없는 한 입체교차시설로 하여야 한다.

97. 노외주차장인 주차전용건축물의 제한 규정으로 틀린 것은?

- ① 건폐율 : 100분의 90 이하
- ② 용적률 : 1천 500퍼센트 이하
- ③ 대지면적의 최소한도 : 45제곱미터 이상
- ④ 연면적 : 1만 제곱미터 이상

98. 다음 중 도로교통법상 차마의 운전자가 도로의 좌측을 통행할 수 있는 경우는?

- ① 교차로에서 우회전 할 때      ② U턴 하려 할 때
- ③ 도로가 일방통행 일 때      ④ 차로변경을 할 때

99. 도로정책심의회 의 심의사항이 아닌 것은?

- ① 도로노선의 지정에 관한 사항
- ② 접도구역의 지정에 관한 사항
- ③ 도로의 건설재원·장기계획 등에 관한 사항
- ④ 유료도로 지정에 관한 사항

100. 다음 중 도로법상 지방도라고 볼 수 없는 것은?

- ① 도청소재지로부터 시청 또는 군청소재지에 이르는 도로
- ② 도내의 비행장, 항만, 역 또는 이화 밀접한 관계가 있는 비행장, 항만 또는 역을 상호연결하는 도로
- ③ 시청 또는 군청소재지 상호간을 연결하는 도로
- ④ 간선 또는 보조간선기능 등을 수행하는 도로

**6과목 : 교통안전**

101. 연평균 25건의 사고가 발생하고 현재 분석시에 일교통량 1,000대인 도로의 한 구간에 예상사고감소율 20%의 안전 조치를 취할 경우 장래 분석기간 동안의 연평균사고감소건 수는? (단, 장래분석기간 동안의 평균일교통량 = 1,300대)

- ① 5.4건                      ② 6.5건
- ③ 7.6건                      ④ 8.7건

102. 도로의 평면선형에 따른 사고특성을 가장 정확하게 기술한 것은?

- ① 곡률반경이 300m 인 구간에서 사고율이 가장 높다.
- ② 긴 직선구간 끝에 있는 곡선부는 짧은 직선구간 다음의 곡선부에 비해 사고율이 낮다.
- ③ 곡선부의 사고 예방에는 주의 표지가 유용하다.
- ④ 곡선부 사고율은 시거 및 편경사와는 무관하다.

103. 사고자료의 공학적인 이용을 위해서는 사고보고서를 어떻게 정리하는 것이 가장 타당한가?

- ① 사고발생 일자별로      ② 사고발생 지정별로
- ③ 사고발생 차종별로      ④ 사고발생 운전자별로

104. 교통사고 방지를 위해 제한속도를 조정코자 할 때 조사된 표본의 누적분포상에서 몇 %에 해당되는 속도를 제한 속도로 정하는 것이 합리적인가?

- ① 50%                      ② 75%
- ③ 85%                      ④ 95%

105. 고가식 보행시설에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 넓은 시야를 제공한다.
- ② 인근 건물 소유주와의 협조가 용이하다.
- ③ 유지·관리가 용이하다.
- ④ 구조물 안전상의 문제가 있다.

106. 4지 교차로는 3지 교차로에 비하여 몇 배의 횡단충돌지점을 가지는가?

- ① 1.3배                      ② 2.7배
- ③ 4.0배                      ④ 5.3배

107. 개별적 사고의 분석을 위해 사고분석 과정을 5단계로 나누었을 때 순서가 적절한 것은?

① 사고보고	② 보충자료의 수집
③ 기술적 자료 준비	④ 전문적인 재구성
⑤ 원인분석	

- ① ①-③-②-④-⑤      ② ①-②-③-④-⑤
- ③ ①-③-②-⑤-④      ④ ①-⑤-②-③-④

108. 도로의 횡단면과 사고에 대한 설명 중 옳지 않은 것은?

- ① 차로폭이 넓은 도로가 그렇지 않은 도로보다 사고율이 낮다.
- ② 차로폭이 많은 도로가 그렇지 않은 도로보다 사고율이 낮다.
- ③ 차도와 길어깨를 구획하는 노면표시를 하면 사고가 감소한다.
- ④ 억제형이나 방책형의 중앙분리대를 설치할 경우 중앙분리대를 설치하지 않을 때에 비해 사고율이 그다지 감소하지 않는다.

109. 차량이 하루에 18,600대가 통행하는 자동차 전용도로의 300m 구간에서 3년간 교통사고가 27건 발생하였을 때 연간 통행량 1억대·km당 사고건수는?

- ① 221건                      ② 442건
- ③ 663건                      ④ 1326건

110. 한 차량이 50m 거리를 미끄러져 주차한 차량과 충돌하였으며 충돌 후 두 차량이 18m 미끄러져 정지하였다. 양 차량의 무게가 동일할 때 주행차량의 초기 속도는? (단, 마찰계수는 0.6임)

- ① 145.8km/h              ② 136.4km/h
- ③ 123.9km/h              ④ 118.2km/h

111. 운전하기 쉬운 도로를 바르게 기술한 것은?

- ① 약간의 요철이 있도록 한다.
- ② 등속도로 운전할 수 있도록 한다.
- ③ 곡선반경을 짧게 한다.
- ④ 외부자극은 없어야 한다.

112. 일반도로를 중앙분리대를 설치하여 분리도로로 개선 했을 때 개선할 수 있는 사고유형이 아닌 것은?

- ① 직각충돌사고              ② 정면충돌사고
- ③ 보행자사고              ④ 단독사고

113. 구간교통사고 분석을 위해 선정하는 표준구간장으로 권장되는 것은?

- ① 도시지역 : 0.1km, 지방부 : 1km
- ② 도시지역 : 0.2km, 지방부 : 2km
- ③ 도시지역 : 0.3km, 지방부 : 3km
- ④ 도시지역 : 0.5km, 지방부 : 5km

114. 방호책이 가져야 할 조건과 거리가 먼 것은?

- ① 횡단을 허용할 수 있어야 한다.
- ② 차량을 감속시킬 수 있어야 한다.
- ③ 차량의 손상이 적도록 한다.
- ④ 차량이 튕겨 나가지 않아야 한다.

115. 다음 중 곡선 미끄럼에 해당하는 것은?

- ① 우측 후륜이 전륜의 미끄럼 흔적을 벗어난 경우
- ② 좌측 후륜이 전륜의 미끄럼 흔적을 벗어난 경우
- ③ 전, 후륜의 미끄럼 흔적이 곡선인 경우
- ④ 양후륜의 미끄럼 흔적 모두가 전륜의 미끄럼 흔적을 벗어난 경우

116. 유사한 특성을 가진 지점들에 대해 미리 정해진 평균 사고율과 관련하여 특정사고율이 비정상적인지를 결정하기 위하여 통계적 검정을 적용함으로써 분석의 질적 통제가 가능한 위험지점 선정기법은?

- ① 사고건수법                      ② 사고율법
- ③ 사고건수-율법                ④ 율-품질관리법

117. EPDO가 의미하는 바는?

- ① 등가물피사고                ② 등가부상사고
- ③ 등가사망사고                ④ 물피, 부상, 사망 복합사고

118. 사고지점도에 관한 다음의 설명 중 옳지 않는 것은?

- ① 희생자수로 나타내는 것이 일반적이다.
- ② 지방부에서는 1:50,000의 지도가 일반적으로 사용된다.
- ③ 범례는 가능한 한 단순해야 한다.
- ④ 사고가 집중적으로 발생하는 지점의 신속한 시각적 색인을 제공한다.

119. 우리나라 고속도로상에서 발생하는 사고 중 가장 빈도가 높은 것은?

- ① 추돌사고                      ② 정면충돌사고
- ③ 일탈사고                      ④ 후진충돌사고

120. 차량이 노면에서 미끄러질 때 가속도가 6.9m/sec<sup>2</sup>이었다면 마찰계수는 얼마인가?

- ① 0.5                              ② 0.7
- ③ 0.8                              ④ 0.9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
①	③	②	①	④	①	①	④	③	①
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
②	④	②	②	②	②	①	④	①	①
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
③	④	②	④	③	②	①	②	③	②
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
④	④	④	③	④	②	④	③	④	②
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
②	②	①	④	①	②	②	②	②	③
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
①	①	①	③	①	③	④	④	③	③
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
①	③	③	④	④	①	③	③	②	②
71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
②	④	③	④	①	①	④	④	③	②
81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
②	④	①	③	④	②	①	①	③	①
91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
④	②	①	②	③	③	④	③	④	④
101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
②	③	②	③	②	④	②	②	②	②
111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
②	④	②	①	④	④	①	①	①	②