

1과목 : 교통계획

1. 사람 통행 실태조사 결과에 따른 전수화(全數化)과정으로 옳은 것은?

- ① 통행자·비통행자 구분 → 목적·수단통행구분 → 기본 O-D표 구축 → 전수화O-Dvy 도출 → 신뢰성 검증
- ② 통행자·비통행자 구분 → 지역별통행구분 → 전수화계수 산출 → 기본O-D표 구축 → 전수화 O-D표 도출
- ③ 통행자·비통행자 구분 → 가구면접조사자료 수정 → 기본O-D표 구축 → 전수화 O-D표 도출 → 신뢰성 검증
- ④ 통행자·비통행자 구분 → 목적·수단통행구분 → 전수화 O-D표 도출 → 기본O-D표 구축 → 신뢰성 검증

2. 출발지, 목적지별 교통량조사(Origin and Destination Survey)방법에 해당되지 않는 것은?

- ① 터미널 승객조사                      ② 폐쇄선조사
- ③ 시험차 주행에 의한 방법            ④ 가구방문조사

3. 다음 중 Cordon line 설정시 고려해야 할 사항과 가장 거리가 먼 것은?

- ① 행정구역 경계선            ② 도로나 철도 노선
- ③ 행정동(洞)의 위치            ④ 통행량 분포도

4. 전국 도로망의 주 골격을 형성하는 주요도로는?

- ① 주 간선 도로                      ② 집산 도로
- ③ 국지 도로                        ④ 보조 간선도로

5. 집계 로짓모형을 이용하여 각 존별 교통수단분담율을 추정하고자 할 때 적합하지 않는 설명변수는?

- ① 통행시간                        ② 승용차선택확률
- ③ 통행비용                        ④ 차외통행시간(접근시간 등)

6. 다음 통행배분 방법 중 용량제약(Capacity Constraint) 방식을 사용하지 않는 것은?

- ① 분할배분법(Incremental Assignment)
- ② 반복배분법(iterative Assignment)
- ③ All-or-Nothing 배분법
- ④ 확률적 배분법(Probabilistic Assignment)

7. A와 B의 2존간 현재통행량이 100통행이고 A존의 통행발생량은 현재이 150통행에서 장래 225통행으로, B 존의 통행발생량은 현재이 200통행에서 장래 700통행으로 예측될 경우 장래 존 AB간 통행량을 평균인자(성장인자)모형으로 예측한 값은?

- ① 100                                ② 200
- ③ 250                                ④ 300

8. 통행 발생 모형중의 하나로서 통행발생량과 같은 종속변수를 소득이나 자동차 보유대수 등의 설명 변수들에 의해 교차분류시켜 도출해 내는 단순하고 이해하기 쉬운 모형은?

- ① 로짓모형                        ② 카테고리분석법
- ③ 다중회귀분석법                ④ 프라타법

9. 일반적으로 교통기관의 서비스 수준에 가장 둔감한 통행목적은?

- ① 업무통행                        ② 통근통행
- ③ 쇼핑통행                        ④ 자유통행

10. 도시교통계획 수립시 가구조사를 위하여 표본크기를 결정할 때 고려사항이 아닌 것은?

- ① 연구목적 및 자료의 용도            ② 통계적인 정확도
- ③ 전수화방법                        ④ 연구 범위내의 인구

11. 어느 주차장의 평균 주차시간은 2시간이다. 한 대의 차량이 도착했을 때 이 차량이 1시간 미만 주차할 확률은? (단, 주차시간의 분포는 음지수분포를 따른다.)

- ① 33.3%                            ② 35.3%
- ③ 37.3%                            ④ 39.3%

12. 경제성 평가기법 중 내부수익률에 관한 설명으로 옳은 것은?

- ① 사업의 수익성을 측정할 수 있다.
- ② 평가과정과 결과를 이해하기 어렵다.
- ③ 다른 대안과 비교하기 어렵다.
- ④ 사업의 절대적인 규모를 고려하지 못한다.

13. 교통수단의 특성에 따른 통행자의 선택이 아니라 사회, 경제변수에 따라 선택패턴이 결정되며, 통행발생과 통행분포 단계 사이에 사용되는 교통수단선택모형은?

- ① 통행단모형                        ② UMODEL 형
- ③ UMTA모형                        ④ 통행교차모형

14. 대중교통의 특성에 대한 설명 중 옳지 않은 것은?

- ① 대량·집약적이고 비용의 저렴성 등을 나타낸다.
- ② 환경오염이 비교적 적다.
- ③ 불특정 다수의 수송에 용이하다.
- ④ 수송경로의 유연성이 크다.

15. 통행조사 결과를 검증하거나 보완하기 위해 조사지역 내에 하나 혹은 몇 개의 선을 그어 이 선을 통과하는 차량을 조사하는 방법을 무엇이라 하는가?

- ① 교통존(traffic zone)조사
- ② 폐쇄선(cordon line)조사
- ③ 스크린라인(screen line)조사
- ④ 희망선(desire line)조사

16. 다음 중 4단계 교통수요 추정방법에 사용되는 모형이 단계별로 알맞게 제시된 것은?

- ① 원단위법 - 프라타모형 - 로짓모형 - 최단경로법
- ② 간섭회귀모형 - 원단위법 - 프로빗모형 - FHWA모형
- ③ 프로빗모형 - 카테고리모형 - 로짓모형 - 용량제약최단경로법
- ④ 회귀분석법 - 프로빗모형 - 간섭회귀모형 - 최단경로법

17. 어느 도시에서 한 방향 노선길이가 20km인 버스노선을 왕복운행속도 20km/h, 배차간격 10분으로 운행하고자 한다. 이 노선의 운영을 위한 최소필요 버스대수는?

- ① 6대                                ② 8대
- ③ 10대                                ④ 12대

18. 통행배분(Trip Assignment)모형 중 정태적 모형에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 고정된 경로비용을 토대로 교통량을 부하한다.

- ② 최소비용경로 알고리즘을 적용한다.
- ③ 링크교통량이 통행비용에 대해서 매우 민감하게 나타난다.
- ④ 다수의 대안적 경로에 교통량이 분산배정된다.

19. 교통수요분석을 통해 구한 도로구간의 년평균 일교통량(ADT)이 25만대이다. 첨두시간 교통량 비율이 12%, 스크린 라인 조사결과 구한 교통량이 25000대/시 일 때, 이 도로의 교통량 보정계수는?

- ① 0.10
- ② 0.83
- ③ 1.20
- ④ 1.25

20. 경제성 분석에 사용되는 순현재 가치(NPV)분석법에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 교통사업의 경제성분석시 보편적으로 사용
- ② 편익을 비용으로 나눈 비율의 결과가 가장 큰 대안을 선택하는 방법
- ③ 할인율을 적용하여 장래의 비용, 편익을 현재 가치화
- ④ 대안 선택에 있어서 정확한 기준을 제시하고 다른 대안과 비교하기 용이

2과목 : 교통공학

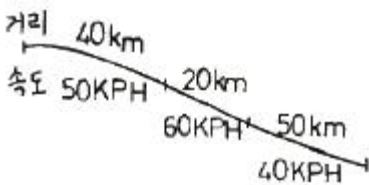
21. 차량이 움직이는데 발생하는 저항 중 노면과 타이어의 마찰 및 엔진 압축에 따른 내부저항 또는 에너지 손실을 무엇이라 하는가?

- ① 공기저항
- ② 곡률저항
- ③ 회전저항
- ④ 경사저항

22. 20/20의 시력을 가진 운전자가 80m의 거리에서 교통표지판을 읽을 수 있다. 만약, 이 교통표지판내 글자크기가 15cm 라고 하면 20/50의 시력을 가진 운전자는 이 표지판을 읽기 위해 얼마의 거리가 필요한가?

- ① 16m
- ② 31m
- ③ 40m
- ④ 48m

23. 어떤 차량이 시속 50kph로 40km를 주행하고 60kph로 20km를 40kph로 50km를 주행하였다. 전체 구간의 공간 평균 속도는?



- ① 50.00km/h
- ② 47.27km/h
- ③ 46.15km/h
- ④ 43.25km/h

24. 지점 속도의 빈도 분포에 관한 설명 중 옳지 않은 것은?

- ① 85% 속도는 그 교통류내에서 합리적인 속도의 최대값을 나타낸다.
- ② 최빈 10kph 속도는 10kph 속도 범위내에서 빈도수가 가장 많은 속도 범위를 나타낸다.
- ③ 보통 85% 속도를 실제 현장의 도로조건에 적합한 교통운영계획을 세우는데 기준 속도로 삼는다.
- ④ 속도의 중앙값이 항상 50% 속도와 일치하는 것은 아니다.

25. 다음의 속도-밀도 모형에 대한 설명 중 옳은 것은?

- ① 직선모형은 사용하기가 간편하며 현장 관측자료와 비교적 잘 맞는다.
- ② Greenberg의 지수모형은 낮은 밀도에서는 잘 맞으나 혼잡한 교통류에서는 적합하지 않다.
- ③ UnderWood의 지수모형은 고속에서의 속도 추정값이 현장 측정값과 동일하게 나타난다.
- ④ Greenberg 식에 의하면 밀도가 최대가 되면 속도는 최대 속도의 1/2이 된다.

26. 평균 차두시간이 3초/대인 교통류율이 교통밀도가 50대/km 라면 공간평균속도는 얼마인가?

- ① 150km/h
- ② 24km/h
- ③ 16.7km/h
- ④ 75km/h

27. 용량산정시 적용되는 다차로도로의 이상적인 조건이 아닌 것은?

- ① 측방여유폭 : 1.5m 이상
- ② 차로폭 : 3.5m 이상
- ③ 유출입 지점수 : 1개/km
- ④ 신호등 밀도 : 0개/km

28. 다음과 같은 조건일 때 첨두시간계수(PHF)는?

- 15분 첨두 교통량 = 350대  
- 첨두시간 교통량 = 1000대

- ① 0.71
- ② 0.35
- ③ 1.2
- ④ 3.5

29. 고속도로 기본구간의 용어에 대한 설명 중 ( )안에 들어갈 말로 알맞은 것은?

특정 경사 구간은 경사가 3% 이상이고, 경사길이가 ( ① ) 이상인 단일 경사 구간 또는 2% 이상 3% 미만이면서 경사길이가 ( ② ) 이상인 구간을 말한다.

- ① ① 100m, ② 200m
- ② ① 200m, ② 500m
- ③ ① 500m, ② 1000m
- ④ ① 1000m, ② 2000m

30. 교통체계관리기법(TSM)의 특성에 대한 설명 중 옳지 않은 것은?

- ① 대규모 투자사업이 보완
- ② 기존시설 및 서비스의 효율적인 활용
- ③ 장기적 편익
- ④ 도시교통체계의 양보다 질 위주의 전략

31. 어떤 특정한 법칙없이 T형 교차로이 한 방향에 도착하는 차량의 70%가 좌회전하고 나머지는 우회전 한다고 한다. 10대의 차량이 한 방향에 도착했을 때 정확히 3대가 우회전할 확률은 얼마인가?

- ① 0.009
- ② 0.267
- ③ 0.367
- ④ 0.454

32. 다음 중 이상적 조건하에서의 2차로 지방도로의 시간당 양방향 승용차 교통량은?

- ① 1800대/시                      ② 2200대/시
- ③ 2400대/시                      ④ 3200대/시

33. 고속도로 기본구간의 일반지형에서의 승용차 환산계수 중 틀린 것은?

- ① 평지의 16인승 미만의 승합차는 1.0
- ② 구릉지의 2.5톤 이상의 트럭은 5.0
- ③ 산지의 2.5톤 미만의 트럭은 1.5
- ④ 구릉지의 세미 트레일러는 3.0

34. 어떤 지역을 출입하는 교통량을 파악하기 위해서 그 지역을 둘러싸고 설치되는 선상에서 교통조사를 실시하는 것을 무엇이라고 하는가?

- ① 가구방문조사                      ② 차량번호판조사
- ③ cordon line조사                      ④ screen line조사

35. 신호 교차로에서 사용되는 효과적도(MOE)는?

- ① v/c 비                                      ② 평균통행속도
- ③ 여유용량                                      ④ 평균제어지체

36. 어느 신호교차로에서 보행자 횡단시간이 14초이고 차량의 황색신호가 4초일 때 보행자 횡단방향과 같은 방향의 차량의 최소녹색시간은 얼마인가? (단, 보행자 신호등이 있는 경우)

- ① 16초    ② 17초
- ③ 18초    ④ 19초

37. 운전자의 인지-반응 과정을 순서대로 바르게 나열한 것은?

- ① 추측 - 지각 - 식별 - 행동판단
- ② 지각 - 식별 - 추측 - 행동판단
- ③ 지각 - 식별 - 행동판단 - 행동 및 반응
- ④ 식별 - 지각 - 행동판단 - 행동 및 반응

38. 도시부 교통량 조사시 고려할 사항이 아닌 것은?

- ① 조사지점은 각 지형에서 각 기능별로 분류된 도로의 대표지점에 설치한다.
- ② ADT와 교통량을 알아내기 위해서는 상시조사, 보정조사, 전역조사 등이 필요하다.
- ③ 도시부 도로의 경우 ADT를 추정하는 기술의 필요성은 점점 줄어들고 있다.
- ④ 빠른 성장을 나타내는 지역의 경우 안정된 지역에 비해 조사지점의 수가 많아야 한다.

39. 다음의 충격파에 대한 설명 중 틀린 것은?

- ① 충격파는 상류, 하류측으로 이동하거나 정지할 수 있다.
- ② 두 교통류간에서 발생하는 충격파의 속도는 교통류율 차이를 점유율 차이로 나눈 값이다.
- ③ 저속차량에 의하여 충격파가 발생할 수 있다.
- ④ 유체역학적 원리에서 나온 개념이다.

40. 신호교차로 감응신호제어(actuated control)시 기대할 수 없는 기능은 무엇인가?

- ① 실시간 녹색시간 조절                      ② 실시간 현시 생략
- ③ 실시간 현시순서 조절                      ④ 실시간 주기길이 조절

3과목 : 교통시설

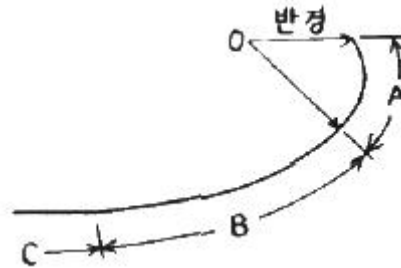
41. 도시내 도로의 규모별 구분 중 대로의 기준은?

- ① 폭 15m 이상 25m 미만인 도로
- ② 폭 25m 이상 40m 미만인 도로
- ③ 폭 35m 이상 50m 미만인 도로
- ④ 폭 45m 이상 70m 미만인 도로

42. 콘크리트 포장의 특징이라고 할 수 없는 것은?

- ① 아스팔트 포장 보다 일반적으로 초기 건설비는 고가이다.
- ② 절토부와 성토부의 연결지점 즉 부등침하 구간에 적합하다.
- ③ 양시간이 길다.
- ④ 균질의 보조기층구간에 적합하다.

43. 다음 그림에서 도로의 완화곡선부에 해당되는 것은?



- ① A 부분    ② B 부분
- ③ C 부분    ④ A와 B 부분

44. 다음이 앞지르기시거에 대한 설명 ( )안에 가장 알맞은 것은?

앞지르기시거는 차로의 중심선상( ① ) 높이에서 대향차로의 중심선상에 있는 높이 ( ② )의 대향 자동차를 발견하고 안전하게 앞지를 수 있는 거리를 도로중심선을 따라 측정한 길이를 말한다.

- ① ① 1.0m, ② 1.5m                      ② ① 1.0m, ② 1.2m
- ③ ① 1.5m, ② 1.0m                      ④ ① 1.2m, ② 1.0m

45. 다음 중 평면교차를 계획할 때 기본이 되는 고려요소와 가장 거리가 먼 것은?

- ① 인지성    ② 이해성
- ③ 통행성    ④ 다양성

46. 버스정류장의 길이를 결정할 때 고려할 사항이다. 해당되지 않는 것은?

- ① 설계속도    ② 도로의 형태
- ③ 차량 혼합율    ④ 버스 정차로의 길이

47. Park and Ride 주차시설을 옳게 설명한 것은?

- ① 공원이나 유원지에서 입장료를 낸 사람에게 개방된 주차장
- ② 대중 교통 연계지점에 건설된 주차장으로 이곳에 승용차를 주차시킨 후 대중 교통으로 갈아타게 하기 위해 만든 주차장
- ③ 대규모 유원지, 상가 등에 설치된 주차장

④ 공원에서 공원 내를 운행하는 셔틀버스로 갈아타기 위해 만든 주차장

48. 도시지역 간선 도로에서 보도의 최소 폭은?

- ① 1.50m                      ② 2.00m
- ③ 2.25m                      ④ 3.00m

49. 설계속도 80km/h, 최대 편경사가 6% 인 평면곡선부 차도의 최소 평면곡선반경은?

- ① 200m                      ② 280m
- ③ 380m                      ④ 460m

50. 휴게시설 중 휴게소의 배치시 휴게소 상호간 배치간격의 표준은?

- ① 30km                      ② 50km
- ③ 100km                      ④ 120km

51. 고속도로의 설계속도가 100km/h 일 때 버스정류장의 길이는?

- ① 310m                      ② 420m
- ③ 470m                      ④ 520m

52. 고속도로에서 비상주차대의 표준 설치 간격은?

- ① 250m                      ② 500m
- ③ 750m                      ④ 1000m

53. 공동구의 설치효과에 대한 설명 중 옳지 않은 것은?

- ① 각종 지하매설물 점용공사에 의한 반복된 노면굴착이 배제되고 따라서 원활한 교통소통과 교통사고 감소에 기여한다.
- ② 반복된 노면 굴착 및 복구에 따른 경제적 손해와 노면의 지지력 손상을 배제할 수 있다.
- ③ 각종 지하 매설물이 정비되고 합리적인 이용을 기대할 수 있으며, 따라서 점용단면에 대한 수용용량이 감소한다.
- ④ 노상의 점용물건이 지하에 수용되어 도로교통 및 도시미관에 유리하다.

54. 다음 중 종단선형 설계시 오르막차로의 차량속도를 설정하는 기준에 맞지 않는 것은?

- ① 오르막구간의 설계속도가 80km/h 이상인 경우에는 진입속도는 모두 80km/h 로 한다.
- ② 오르막구간의 설계속도가 80km/h 미만일 경우에는 진입속도는 설계속도와 같은 속도로 한다.
- ③ 오르막구간의 정점에서의 속도는 오르막구간의 진입속도에서 20km/h를 감한 값 이상의 속도를 유지하도록 한다.
- ④ 설계속도가 60km/h 인 경우에는 오르막차로를 설치하지 않을 수 있다.

55. 지방지역에서 인터체인지의 배치기준으로 옳은 것은?

- ① 국도 등 주요 도로와의 교차 또는 접근지점은 피할 것
- ② 인터체인지 세력권 인구가 50000~100000명 정도가 되도록 배치할 것
- ③ 본선과 인터체인지에 대한 총비용 편익비가 최소가 되도록 배치할 것
- ④ 인터체인지 간격이 최소 3km, 최대 20km 이하가 되도록 배치할 것

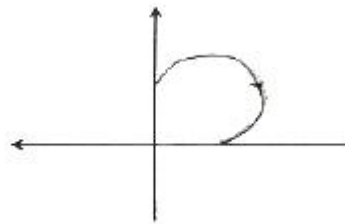
56. 어느 건물의 주차용량이 60대, 주차이용대수가 일일 300대이고, 평균주차시간이 3시간이다. 주차장이 하루 20시간 개방된다고 한다면 이 주차장의 주차효율은?

- ① 0.65                      ② 0.75
- ③ 0.85                      ④ 0.95

57. 어느 지역의 근린생활시설 주차조사에서 침두시 주차원단위가 6.3(대/1000m<sup>2</sup>)이고, 주차이용효율은 주차발생원단위를 누적피크시 건물단위면적당 주차수요로 규정하여 무시하였으며, 계획면적이 6000m<sup>2</sup>인 어느 신축 근린생활시설의 주차수요는?

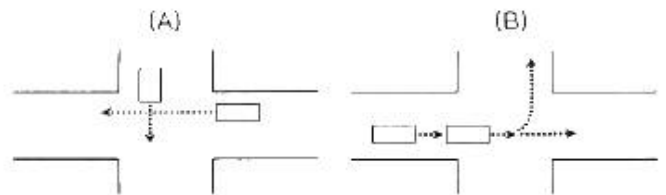
- ① 35대                      ② 38대
- ③ 40대                      ④ 45대

58. 다음 좌회전 연결로 설계 시 흔히 볼 수 있는 연결로 형태이다. 이 연결로 형태에 대한 설명으로 옳은 것은?



- ① 우회전 이동류의 처리 시 사용하며, 루프(Loop)연결로라 한다.
- ② 새로운 입체교차 구조물을 설치해야 접속이 가능하다.
- ③ 교통량이 많은 곳에 적합하며, 안전한 속도를 유도할 수 있다.
- ④ 진행방향에 대하여 부자연스러운 주행궤적을 그리므로, 운전자의 혼돈할 우려가 있다.

59. 다음 편면교차로 상충유형을 바르게 짝지어 진 것은?



- ① (A) 합류상충, (B) 엇갈림 상충
- ② (A) 합류상충, (B) 분류상충
- ③ (A) 교차상충, (B) 엇갈림상충
- ④ (A) 교차상충, (B) 분류상충

60. 다음 중 평면교차로에서 도류화를 위한 일반적인 설계원칙과 가장 거리가 먼 것은?

- ① 회전차량의 대기장소는 직진교통으로부터는 잘 보이지 않는 곳에 위치해야 한다.
- ② 운전자에게 90°이상 회전하거나 갑작스럽고 급격한 배향곡선 등의 부자연스런 경로를 주어서는 안된다.
- ③ 운전자가 한번에 한 가지 이상의 의사결정을 하지 않도록 해야 한다.
- ④ 교통제어시설은 도류화의 일부로서 이를 고려하여 교통성을 설계하여야 한다.

4과목 : 도시계획개론

61. 선상도시(Linear city)에 관한 설명 중 옳지 않은 것은?

- ① 도심의 형성이 유리하여 대도시에 적합하다.
- ② 교통시간을 단축하여 도시의 교통문제를 해결하기 위한 것이다.
- ③ 도시의ダイ나믹한 개발과 기능적인 성장을 도모한다.
- ④ 1882년 영국의 마타(A.S.Y. Mata)에 의하여 제안되었다.

62. 도시지역과 그 주변지역의 무질서한 시가화를 방지하고 계획적·단계적인 개발을 도모하기 위하여 일정기간 동안 시가화를 유보할 필요가 있다고 인정되는 경우 도시관리계획으로 결정할 수 있는 구역은?

- ① 시가화예정구역      ② 시가화조정구역
- ③ 개발제한구역      ④ 개발예정구역

63. 아디케스법의 기본적 개념으로 가장 알맞은 것은?

- ① 토지 구획정리에 관한 것
- ② 도시 장기 발전계획에 관한 것
- ③ 재개발 계획에 관한 것
- ④ 신도시 개발계획에 관한 것

64. 런던 교외의 레치워스(Letchworth), 웰인(Welwyn)의 두 도시에서 실현되었으며, 위성도시론의 발전에 크게 기여한 도시계획안은?

- ① 근린주구론      ② 전원도시이론
- ③ 지역계획론      ④ 선상도시론

65. 주거 단지내 도로 계획시 일반적 고려사항이 아닌 것은?

- ① 단지내 도로의 과속 방지턱 설치
- ② 곡선형 도로로 감속 유도
- ③ 원활한 통과를 위한 통과도로의 최대화
- ④ 도로패턴은 원활한 접근을 조직적으로 계획

66. 다음의 각종 도시 기반시설에 대한 설명 중 옳지 않은 것은?

- ① 광장이란 만남의 공간이자 도시나 지구의 상징적 존재로 도시의 중요한 옥외행사가 행해지는 곳이다.
- ② 시장은 다수인이 집산을 위해 주간선도로의 교차지점에 설치하는 것이 좋다.
- ③ 도시기반시설 중 공간시설에는 광장, 공원, 녹지, 유원지, 공공공지가 있다.
- ④ 광장은 교통광장, 일반광장, 경관광장, 지하광장, 건축물부설광장으로 세분할 수 있다.

67. 토지이용계획에 있어서의 공공이익의 요소로서 부적절한 것은?

- ① 안전성      ② 자유성
- ③ 편의성      ④ 쾌적성

68. 다음 중 현행 법률에서 정하고 있는 가장 상위의 공간계획은?

- ① 도시기본계획      ② 광역도시계획
- ③ 도시공간구조계획      ④ 도시관리계획

69. 지체장애인 전용주차장의 주차단위구획의 너비는 최소 얼마 이상으로 하는가? (단, 평행주차형식이 아닌 경우)

- ① 2.5m 이상      ② 2.8m 이상
- ③ 3.0m 이상      ④ 3.3m 이상

70. 용도지구 중에서 경관을 보호·형성하기 위하여 필요한 지구는?

- ① 미관지구      ② 고도지구
- ③ 경관지구      ④ 보존지구

71. 대중교통중심도시를 만들기 위해 지하철건설을 계획하고 지하철역 주변에 건설되는 건물에 대해 주차상한제를 폐지하였다. 이는 계획 목표를 달성하는 조건 중 어떤 조건에 위배되는가?

- ① 목표의 구체성      ② 목표의 실현가능성
- ③ 목표의 명확성      ④ 목표의 계획가치와의 일관성

72. 현재 인구가 1000만인 도시가 등차급수법에 따른 인구증가율이 1%라고 할 때 10년 후 인구수는?

- ① 1010만      ② 1100만
- ③ 1210만      ④ 1330만

73. Kaiser 와 Chapin이 주장하는 토지이용의 중요한 3가지 가치에 해당되지 않는 것은?

- ① 사회적 이용 가치      ② 시장 가치
- ③ 생태적 가치      ④ 보전적 가치

74. 다음 중 도로의 위계상 이동성은 가장 높은 반면 접근성이 가장 낮은 것은?

- ① 주간선도로      ② 보조간선도로
- ③ 국지도로      ④ 고속도로

75. 다음 중 보행자 전용도로의 필요성이 제기된 원인과 가장 관계가 먼 것은?

- ① 주거단지의 대규모화
- ② 안정성·쾌적성 확보
- ③ 주차공간의 대형화
- ④ 외부의 생활공간의 체계화

76. 도시계획의 입안은 자료와 정보의 수집, 분석으로부터 출발한다고 볼 수 있다. 자료는 수집되는 자료의 작성주체에 따라 제1차 자료와 제2차 자료로 구분된다. 다음 중 제1차 자료에 해당되지 않는 것은?

- ① 설문조사결과      ② 한국통계연감
- ③ 히어링조사결과      ④ 전화조사결과

77. 격자형 도로망에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 도로기능의 다양성이 결여되어 있다.
- ② 지형이 평탄한 도시에 적합하다.
- ③ 고대 그리스 식민도시에서 흔히 볼 수 있다.
- ④ 인구 100만 이상 대도시에 가장 적합하다.

78. 다음 중 도시기본계획을 위한 기초조사의 수행 목적에 해당하지 않는 것은?

- ① 당해 시·군이 차지하는 위치와 역할을 파악하여 계획의 제약으로 삼기 위하여 수행한다.
- ② 당해 시·군의 발전과정과 현재의 모든 기능을 파악하고 이해하기 위하여 수행한다.
- ③ 당해 시·군의 당면문제를 파악하고 원인과 해결방안을



94. 다음 중 도로에서 일어나는 교통상의 모든 위험과 장애를 방지·제거하여 안전하고 원활한 교통을 확보함을 목적으로 제정된 법규는?

- ① 교통안전법                      ② 도로법
- ③ 도시교통정비촉진법      ④ 도로교통법

95. 주의표지 중 교차로표지의 설치 기준에 대한 설명으로 맞는 것은?

- ① 도로에서 속도를 낼 수 없는 교차로에 설치하여야 한다.
- ② 볼 수 있는 거리가 좋은 도로의 교차로에 설치하여야 한다.
- ③ 교차로로부터 전방 30~120미터 범위 내에 설치하여야 한다.
- ④ 차량 진행방향의 도로 중앙에 설치하는 것을 원칙으로 한다.

96. 교통혼잡 특별관리 구역안에 교통혼잡 또는 특별관리시설물에 따른 교통혼잡을 완화하기 위한 조치 중 통행여건 개선 및 대중교통 이용촉진시책에 포함되지 않는 사항은?

- ① 교통신호체계의 개선
- ② 버스전용차로 및 버스정류장의 설치
- ③ 화물차의 운행 제한 및 노상주차장 확충
- ④ 차량 진출입 동선의 변경

97. 도시계획시설의 결정·구조 및 설치기준에 관한 규칙에 따른 도시계획시설에 대한 설명 중 틀린 것은?

- ① 횡단보도교의 1분당 보행자수가 200인 이상 240인 미만인 경우 횡단보도교의 폭은 4.5m 이상으로 한다.
- ② 교통광장은 교차점광장, 역전광장, 주요시설광장으로 구분된다.
- ③ 유원지의 규모는 10000m<sup>2</sup> 이상으로 당해 유원지의 성격과 기능에 따라 적정하게 하도록 한다.
- ④ 초등학교의 통학거리는 1500m 이내로 하되, 학생들이 안전하고 편리하게 통학할 수 있도록 다른 공공시설의 이용관계를 고려하도록 한다.

98. 다음 중 상업지역의 세분화에 속하지 않는 것은?

- ① 중심상업지역                      ② 근린상업지역
- ③ 준상업지역                      ④ 유통상업지역

99. 연석선, 안전표지나 그와 비슷한 공작물로써 그 경계를 표시하여 모든 차의 교통에 사용하도록 된 도로의 부분을 의미하는 용어는?

- ① 차로                                      ② 차선
- ③ 차도                                      ④ 보도

100. 다음 중 지방도에 대해 올바르게 기술한 것은?

- ① 지방을 연결하는 자동차전용도로로서 관할 도지사가 그 노선을 인정한 것
- ② 중요도시, 지정항만, 중요비행장, 국가산업단지, 관광지 등을 연결하는 도로로서 관할도지사가 그 노선을 인정한 것
- ③ 간선 또는 보조간선도로를 연결하는 도로로서 관할도지사가 그 노선을 인정한 것
- ④ 시청 또는 군청소재지 상호간을 연결하는 도로로서 관할도지사가 그 노선을 인정한 것

6과목 : 교통안전

101. 다음의 횡단보도 설치기준에 관한 설명 중 옳지 않은 것은?

- ① 횡단보도에는 횡단보도표시와 횡단보도표지판을 설치하는 것이 원칙이다.
- ② 횡단보행자용 신호기가 설치되어 있는 횡단보도의 경우에는 횡단보도표시를 설치한다.
- ③ 횡단보도는 육교·지하도 및 다른 횡단보도로부터 최소 100m 떨어진 위치에 설치한다.
- ④ 횡단보도를 설치하고자 하는 도로의 표면이 포장되지 아니하여 횡단보도표시를 할 수 없는 때에는 횡단보도표지판을 설치한다.

102. 한 차량이 직선 미끄럼을 하여 각 바퀴의 미끄럼흔적의 길이가 다음과 같을 때 이 차량의 미끄럼 거리는?

- 좌측전륜 : 25.0m	- 우측전륜 : 24.0m
- 좌측후륜 : 24.5m	- 우측후륜 : 23.5m

- ① 23.5m                                      ② 24.0m
- ③ 24.3m                                      ④ 25.0m

103. 야간사고가 많이 발생하는 지점에 대한 개선 대책과 가장 관계가 먼 것은?

- ① 조명시설 증설
- ② 반사도가 높은 특수노면표지 설치
- ③ 미끄럼 방지 포장
- ④ 시선유도 표지 설치

104. 스미드(R.G.Smeed)는 교통사고 사망자 수를 나타내는데 변수들을 이용하여 통계적 모델로 작성하였다. 이 때 사용한 변수는?

- ① 인구수, 자동차 보유수
- ② 자동차 보유수, 면허소지자 수
- ③ 인구수, 국민 총 생산
- ④ 도로길이, 화물유통량

105. 과속방지설은 차량의 통행속도를 얼마 이하로 제한할 필요가 있다고 인정되는 도로에 설치하는가?

- ① 20km/시                                      ② 30km/시
- ③ 40km/시                                      ④ 50km/시

106. 우리나라 교통사고 중 사고 발생빈도가 가장 높은 지점은?

- ① 고속도로                                      ② 입체교차지점
- ③ 교차로                                      ④ 단일로

107. 교통사고 예방과 피해 감소를 위한 각종 대책들이 대별되어지는, 흔히 3-E 라고도 불리어지는 세 분야에 포함되지 않는 것은?

- ① 공학(Engineering)                      ② 환경(Environment)
- ③ 규제(Enforcement)                      ④ 교육(Education)

108. 정지하고 있던 차량이 3m/sec<sup>2</sup>으로 가속하였을 경우 72km/h가 될 때까지 걸리는 시간은?

- ① 5.8sec                                      ② 6.7sec
- ③ 7.6sec                                      ④ 8.5sec

109. 각각 2차로인 도로가 직각으로 교차하는 네 갈래 교차로에서는 상충의 수가 32개 나타나게 되어 사고의 위험요소로 작용한다. 만약 이 교차로에서 각 진입로마다 좌회전을 금지시키면 상충의 수는 몇 개로 감소하는가?

- 1 4개 2 6개 3 12개 4 24개

110. 자동차의 노외 이탈사고가 많이 일어나는 곡선부사고 다발 지점에 대한 개선 대책으로서 적당하지 않은 것은?

- 1 방호책 설치 2 편경사 강화 3 속도제한 표지 설치 4 경음기 사용표지 설치

111. 교통사고의 유발인자를 크게 세 가지로 나눌 때 이에 속하지 않는 것은?

- 1 도로 사용자 2 교통정책 3 차량 4 환경

112. 교통사고의 특성에 관한 설명 중 옳지 않은 것은?

- 1 곡선부가 종단경사와 중복되는 곳은 사고 위험성이 크다. 2 2차로 도로에서 시거가 제한되면 사고율이 증가한다. 3 하향경사에서는 상향경사에서도보다 교통사고가 많이 발생한다. 4 인터체인지에서 램프의 사고율은 주도로나 램프의 교통량에 가장 크게 영향을 받는다.

113. 교통사고 요인 중 교통환경요인에 해당하지 않는 것은?

- 1 차량 교통량 2 통행차량 구성 3 보행자 교통량 4 운전자의 운전습관

114. 다음의 사고지점도에 대한 설명 중 옳지 않은 것은?

- 1 사고가 집중적으로 발생하는 지점에 대한 신속한 시각적 색인을 제공한다. 2 지도상에 핀, 색종이를 붙이거나 표지를 하여 사고지점을 나타내는 것이 가장 일반적이다. 3 상이한 모양, 크기 또는 색채가 사고의 유형이나 정도를 나타내는데 사용된다. 4 다수의 희생자를 포함하는 대형사고를 강조하기 위해 희생자수를 나타내는 것이 일반적이다.

115. 교통사고 충돌도에 관한 다음의 설명 중 옳지 않은 것은?

- 1 사고의 패턴을 파악할 수 있다. 2 사고다발지점의 물리적 현황을 나타낸다. 3 개선책의 시행에 따른 결과를 분석할 수 있다. 4 축척을 무시하고 작도된다.

116. 다음 중 안전개선계획의 계획단계에서 이루어지는 작업이 아닌 것은?

- 1 사고자료의 수집 및 정리 2 안전개선의 시행 계획 3 위험지역의 공학적인 분석 4 제안된 안전개선의 시행을 위한 우선 순위 결정

117. 제한된 시거로 인하여 교차로에서의 보행자사고가 많이 발생할 때의 일반적인 대책으로 적절하지 않은 것은?

- 1 시야 장애물 제거 2 좌·우회전차로 설치

- 3 횡단보도 설치 4 다른 보행도로의 유도

118. 한 차량이 연속적으로 20m에 이어 30m의 바퀴자국을 남기고 정지하였을 경우 마찰계수를 0.5라 할 때 이 차량이 초기속도는?

- 1 60km/시 2 70km/시 3 80km/시 4 90km/시

119. 20km의 도로구간에서 1년 동안 100건의 교통사고가 발생하였다. 조사결과 일평균교통량(ADT)가 12000대일 때 차량 1억대·km당 사고율은?

- 1 54.2건 2 114.2건 3 164.1건 4 201.4건

120. 한 차량이 노면마찰계수 0.6에서 15m 미끄러져 6m 언덕 아래로 추락하였으며 추락한 차량이 도로끝으로부터 거리가 5m일 때, 이 차량의 초기속도(kph)는?

- 1 50.4 2 51.9 3 53.4 4 54.9

10x10 grid of numbers 1-120 with circled answers for each cell.