

- ① 이론적 배경은 효용이론이며 모델의 구조는 확률모형이다.
- ② 정립된 모형은 전체지역 또는 다른 지역에 적용이 불가능하며 시간적으로도 이전이 불가능하다.
- ③ 교통정책의 단기적인 영향을 쉽게 추정 가능하다.
- ④ 소수의 표본 측정자료로도 모형정립이 가능하다.

16. 교통수단선택 모형 중 통행발생단계에서 함께 사용하는 모형은?

- ① 통행단모형 ② 중력모형
- ③ 통행교차모형 ④ 카테고리분석법

17. 다음 중 계획교통량의 추정단계 중에서 가장 앞서야 할 단계는?

- ① 인구, 경제 및 토지이용 예측 ② 교통현황 분석
- ③ 경제 및 토지이용 현황조사 ④ 존 설정

18. 방사형 대중교통 노선망(Radial Transit Line)의 노선형태로 인한 특징적인 단점은?

- ① 노선의 도심 집중으로 교통혼잡을 야기할 수 있다.
- ② 잦은 환승으로 인한 승객의 불편과 대기시간의 증가를 가져온다.
- ③ 노선 망이 복잡하여 이용자에게 혼란을 초래한다.
- ④ 외곽으로부터 도심까지의 통행거리가 상대적으로 길다.

19. 도심교통수요의 억제정책으로 적합하지 않은 것은?

- ① 대중교통수단 육성 ② 자가용 통행금지구역 확대
- ③ 보행자 전용도로 건설 ④ 도심 주차장 건설

20. 두 지역을 연결하는 두 개의 도로 A, B가 있다. 이 두 도로의 승용차 통행비용함수가 다음과 같을 시 Wardrop의 제1 법칙에 의한 두 도로간의 통행배정(배분)량으로 맞는 것은? ($Y_{A도로} = 3X_A + 2$, $Y_{B도로} = 2X_B + 7$, 총첨두교통량 3000대/시, X : 교통량(대/시), Y : 총통행비용(원))

- ① $X_A = 1,799$ (대/시), $X_B = 1,201$ (대/시)
- ② $X_A = 1,201$ (대/시), $X_B = 1,799$ (대/시)
- ③ $X_A = 1,600$ (대/시), $X_B = 1,400$ (대/시)
- ④ $X_A = 1,400$ (대/시), $X_B = 1,600$ (대/시)

2과목 : 교통공학

21. 교통신호등의 운영방식 중 교통량감응방식에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 교차로 주위에서의 차량 정차를 억제하는 효과가 있다.
- ② 인력에 의한 교통량 조사가 필요 없다.
- ③ 정주기방식에 비해 필요 없는 지체시간을 상당부근 감소시킬 수 있다.
- ④ 차량검지기의 설치 및 관리가 용이하고 비용이 저렴하다.

22. 다음 중 도로의 차로수(N)를 결정하는 방법으로서 가장 적당한 방법은?

①
$$N = \frac{\text{첨두설계시간교통량}}{\text{설계교통용량}}$$

②
$$N = \frac{\text{첨두설계시간교통량}}{\text{설계서비스교통량}}$$

③
$$N = \frac{\text{시간최대교통량}}{\text{설계서비스교통량}}$$

④
$$N = \frac{\text{시간최대교통량}}{\text{설계교통용량}}$$

23. 다음 중 도로의 구조·시설기준에 관한 규칙에 의한 설계자 동차 중 대형자동차의 최소회전반경에 해당하는 것은?

- ① 6m ② 10m
- ③ 12m ④ 15m

24. 다음의 교통량 자료에서 첨두시간계수(PHF)를 구하면?

- 9:30 ~ 9:15 20대	- 9:15 ~ 9:30 15대
- 9:30 ~ 9:45 30대	- 9:45 ~ 10:00 40대

- ① 1.52 ② 1.75
- ③ 0.66 ④ 0.57

25. 황색신호시간에 대한 설명 중 옳지 않은 것은?

- ① 너무 짧으면 교통사고의 위험이 있다.
- ② 보통 3 ~ 6초 정도의 시간을 준다.
- ③ 교차로 횡단길이가 길수록 황색시간은 길다.
- ④ 차량의 길이와 황색시간은 관계없다.

26. 고속도로의 연결로-연결로 엇갈림 구간을 계획하고 설계할 때 엇갈림 구간의 길이는 설계 수준상 최소 얼마를 확보하여야 하는가?

- ① 150m ② 200m
- ③ 250m ④ 300m

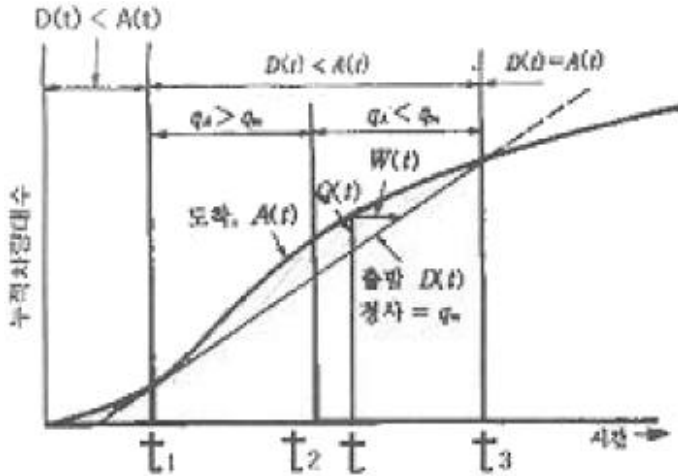
27. 자동차가 어떤 구간을 주행하는데 소요된 시간(정지시간 포함하지 않음)과 그 구간의 거리로부터 구한 속도로서 교통용량 등의 해석에 이용되는 속도는?

- ① 구간속도 ② 지정속도
- ③ 주행속도 ④ 운전속도

28. 가변차로제에 대한 설명 중 옳지 않은 것은?

- ① 기존도로를 효율적으로 활용한다.
- ② 통제시설이 적절하지 못할 경우 사고의 위험이 높다.
- ③ 가변일방차로제와 비교할 때 종방향교통이 우회할 필요가 없다.
- ④ 일방통행제와 대비할 때 우회도로를 필요로 한다.

29. 그림과 같은 병목흐름에서 도착 및 출발하는 차량수를 누적시킨 시간-차량 누적 곡선에 대한 설명 중 옳지 않은 것은?



- ① t_1 에서 시작하여 t_3 점까지 대기행렬이 존재한다.
 ② 총 대기행렬의 규모는 $A(t)$ 곡선과 $D(t)$ 직선 사이의 면적의 1/2이다.
 ③ 시각 t 에서의 대기행렬의 길이는 $Q(t)$ 이다.
 ④ 시각 t 에 도착한 차량의 대기시간은 $W(t)$ 이다.
30. 반경 250m의 곡선부가 있다. 이것에 대해서 다음의 경우 편경사는 얼마 이상으로 해야 하는가? (단, 주행속도는 설계속도의 90%로 한다. 설계속도는 60km/h, 마찰계수 $f=0.020$)
 ① 0.072 ② 0.081
 ③ 0.097 ④ 0.102
31. 고속도로기본구간에서 이상적인 도로조건에해당하지 않는 것은?
 ① 교통류는 승용차로만 구성 ② 차로폭 3.5m 이상
 ③ 측방여유폭 1m 이상 ④ 평지
32. 일정 시간 동안 도로의 한 구간을 차지하는 모든 차량의 평균 속도로, 속도의 조화 평균값으로 나타내며 교통분석시 이용되는 것은?
 ① 시간평균속도 ② 설계속도
 ③ 공간평균속도 ④ 자유속도
33. 도시 고속도로상 3km 구간에서 차량 6대를 조사한 결과 소요시간이 각각 3.2분, 3.8분, 4.0분, 2.9분, 3.4분, 3.7분일 때 시간 평균속도는?
 ① 50.2kph ② 51.4kph
 ③ 52.0kph ④ 53.5kph
34. 포화교통유율(saturation flow-rate)은 포화용량이라고도 한다. 다음 중 포화용량(s)과 포화차두시간(t)과의 관계식으로 옳은 것은?
 ① $h=s/3,600$ ② $s=100/h$
 ③ $h=1,000/s$ ④ $s=3,600/h$
35. 교통류 시뮬레이션 모형은 미시적(Microscopic)모형과 거시적(Macroscopic)모형으로 대별된다. 미시적 모형에 사용되는 이론은?
 ① 추종이론(Car-following theory)
 ② 충격파이론(Shock-wave theory)
 ③ 연속방정식
 ④ Input-Output Analysis

36. PIEV 시간은 교통시설 설계에서 대단히 중요한 요소이다. 도로 설계에 사용되는 기준으로서 PIEV 시간은 얼마인가?
 ① 2.5초 ② 2.0초
 ③ 1.5초 ④ 1.0초
37. 다음 중 일정한 도로구간의 교통류를 설명하는 세 가지 기본적인 특성변수가 아닌 것은?
 ① 일정시간 동안에 한 지점을 통과한 차량 수
 ② 한 순간에 도로의 일정구간을 점유한 차량 수
 ③ 일정시간 동안에 변화한 공간이동량
 ④ 일정시간 동안 정지했다가 출발하는 차량 수
38. 대기 행렬에 있는 즉 서비스를 기다리고 있는 평균 차량대수를 나타내는 식은? (단, λ : 평균도착률, μ : 평균서비스율)
 ① $\frac{\lambda}{\mu - \lambda}$ ② $\frac{\lambda}{\mu(\mu - \lambda)}$
 ③ $\frac{\lambda^2}{\mu(\mu - \lambda)}$ ④ $\frac{1}{\mu - \lambda}$
39. 교통공학에서 사용되는 계수분포(Counting Distribution)와 간격분포(Interval Distribution)로 나눌 때 다음 중 계수분포의 유형에 속하지 않는 것은?
 ① 포아송분포 ② 음이항분포
 ③ 정규분포 ④ 기하분포
40. 다음의 교통신호와 관련된 용어에 대한 설명 중 틀린 것은?
 ① 신호주기 : 교차로 신호등에서 녹색 신호가 켜진 후 다시 녹색 신호가 켜지기까지의 시간
 ② 현시 : 교차로에서 동시에 통행할 수 있도록 각 방향 교통류에 부여되는 통행권
 ③ 분할비 : 신호 주기에 대한 유효 시간의 비
 ④ 출발지체시간 : 신호가 적색에서 녹색으로 바뀐 후 첫 번째 차량이 교차로를 통과하기까지의 손실시간

3과목 : 교통시설

41. 주차장의 주차대수 1대에 대한 일반형 주차단위구획의 너비와 길이는 최소 얼마 이상인가? (단, 평행주차형식이 아님)(2018년 03월 21일 개정된 규정 적용됨)
 ① 너비 2.50m, 주차길이 5.0m
 ② 너비 2.30m, 주차길이 5.0m
 ③ 너비 2.75m, 주차길이 6.0m
 ④ 너비 3.00m, 주차길이 6.5m
42. 평면교차로에서의 도류화 설계를 위한 기본 원칙에 대한 설명 중 옳지 않은 것은?
 ① 회전차량의 대기장소는 직진교통으로부터 잘 보이는 곳에 위치해야 한다.
 ② 운전자의 인지성 확보를 위해 교통섬 내에 식수 등을 하도록 한다.
 ③ 필요 이상의 교통섬을 설치하는 것은 피해야 하며, 원칙적으로 도류화가 필요하다 하더라도 좁은 면적에서는 이

를 피해야 한다.

- ④ 운전자에게 90°이상 회전하거나 갑작스럽고 급격한 배향 곡선 등의 부자연스런 경로를 주어서는 안 된다.

43. 설계속도가 120km/h인 고속도로의 버스정류장의 최소 길이는? (단, 직접식)

- ① 470m
- ② 540m
- ③ 600m
- ④ 420m

44. 다음 주차방식 중 중앙 차로폭이 가장 커야 하는 것은? (단, 차종은 소형차)

- ① 30°전진주차
- ② 45°전진주차
- ③ 60°전진주차
- ④ 60°후진주차

45. 버스터미널의 입지선정으로 가장 부적절한 것은?

- ① 도심부에 설치하는 경우 도심의 교통수요가 큰 장소에 설치 한다.
- ② 대도시에서는 도심과 철도역 부근에 교통이 과다하게 집중되는 것을 방지하기 위해 부도심부에 설치한다.
- ③ 중소도시에서는 버스의 승차, 여객의 승강에 이점이 있도록 철도역 부근에 설치한다.
- ④ 대도시의 철도역 부근에 설치하는 경우 이용객의 편의를 위해 모든 노선을 함께 설치한다.

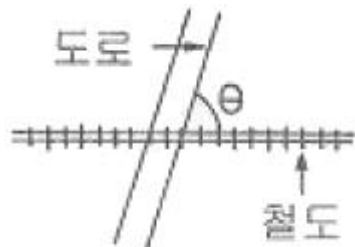
46. 지방지역에서의 인터체인지의 배치 기준에 대한 설명 중 옳지 않은 것은?

- ① 국도 등 주요 도로와의 교차 또는 접근 지점에 설치
- ② 인구 30,000명 이상의 도시 부근 또는 인터체인지 세력권 인구가 50,000~100,000명 정도가 되도록 배치
- ③ 인터체인지의 출입교통량이 50,000대/일 이하가 되도록 배치
- ④ 본선과 인터체인지에 대한 총비용 편익비가 극대가 되도록 배치

47. 설계속도가 90km/h인 도로의 곡선부에서 운전자가 핸들(Handle)의 조작에 곤란을 느끼지 않고 주행할 수 있는 최소 평면 곡선의 길이는?

- ① 100m
- ② 130m
- ③ 170m
- ④ 200m

48. 도로와 철도가 평면교차 하는 경우 교차 각 θ 는 최소 얼마 이상이어야 하는가?



- ① 30°
- ② 45°
- ③ 60°
- ④ 75°

49. 다음의 시선유도시설에 대한 설명 중 옳지 않은 것은?

- ① 시선유도시설은 평면곡선반경이 작은 구간의 시거가 불량한장소에 갈매기 기호의 표지판을 설치하여 운전자의 안전주행을 도모한 시선유도시설이다.
- ② 도로의 측방에 설치하여 도로 끝 및 도로의 선형을 명시

하여 주간 및 야간에 운전자의 시선을 유도하기 위하여 설치하는 시설물이다.

- ③ 직선 및 곡선부에 일정한 간격으로 설치한다.
- ④ 반사체가 최적의 효과를 발휘할 수 있도록 설치한다.

50. 중앙분리대에 설치되는 축대의 폭은 최소 얼마 이상으로 하여야 하는가? (단, 설계속도가 80km/h 이상인 경우)

- ① 2m
- ② 1.5m
- ③ 1m
- ④ 0.5m

51. 차도의 차로수 결정에 대한 설명 중 옳지 않은 것은?

- ① 교통량이 적은 경우에도 2차로 이상으로 하는 것을 원칙으로 한다.
- ② 차로수의 결정은 원칙적으로 설계시간교통량과 설계서비스 수준을 고려한 설계시간교통량에 의하여 결정한다.
- ③ 지방지역의 차로수는 홀수 차로를 원칙으로 한다.
- ④ 도시지역의 차로수는 그 도로의 여건에 따라 홀수 차로로 할 수 있다.

52. 도로를 설계할 때 설계기준 차량의 종류가 아닌 것은?

- ① 소형 자동차
- ② 대형 자동차
- ③ 세미트레일러
- ④ 중장비

53. 도시지역의 간선도로에서 보도의 최소 폭은?

- ① 1.5m
- ② 2.0m
- ③ 3.0m
- ④ 4.0m

54. 횡단보도육교의 구조에 대한 설명 중 옳지 않은 것은?

- ① 보행자수가 80인/분 미만일 경우 폭은 최소 1.5m 이상으로 한다.
- ② 난간의 높이는 80cm 이상, 폭은 5cm 이상이어야 한다.
- ③ 보도육교의 높이가 3m를 초과할 경우 계단장을 설치하여야 한다.
- ④ 계단턱 등은 미끄럼 방지를 위한 시설 등을 설치해야 한다.

55. 비신호 교차로의 경우 좌회전 차량의 대기차량을 위한 길이의 기준으로 옳은 것은?

- ① 첨두시간 평균 1분간 도착하는 좌회전 교통량
- ② 첨두시간 평균 2분간 도착하는 좌회전 교통량
- ③ 첨두시간 평균 3분간 도착하는 좌회전 교통량
- ④ 첨두시간 평균 5분간 도착하는 좌회전 교통량

56. 다음의 설계용량에 대한 설명 중 옳은 것은?

- ① 설계용량은 통상 설계시간 교통량보다 작다.
- ② 설계용량은 통상 설계시간 교통량보다 크다.
- ③ 설계용량은 설계시간 교통량과 언제나 같다.
- ④ 설계용량은 통상 설계시간 교통량보다 같거나 작다.

57. 도로의 부속시설 중 비상주차대에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 고속도로에서 우측 길어깨의 폭원이 2.5m 미만일 경우에는 비상 주차대를 설치해야 한다.
- ② 비상주차대의 설치간격 결정 시에는 고정차가 그대로의 상태로 주행할 수 있을 것인가 또는 인력으로 밀어 대피시킬 것인가를 감안하여 가능한 거리를 판단해야 한다.

- ③ 고속도로에서공사비의절감을 위하여 길어깨를 축소하는 장대교, 터널에는 적당한 간격으로 비상주차대를 설치한다.
 - ④ 도시고속도로,주간선도로로서우측길어깨의 폭원이 2.0m 미만일 경우에는 반드시 비상주차대를 설치해야 한다.
58. 평면교차로 설계의 기본원리에 관한 설명으로 틀린 것은?
- ① 엇갈림 교차, 굴절교차 등의 변형교차는 피해야 한다.
 - ② 교차로의 면적은 가능한 한 최소가 되도록 한다.
 - ③ 상충이 발생하는 교통류간의 상대속도의 차이를 크게 한다.
 - ④ 교통특성이 서로 다른 교통류는 분리시켜야 한다.
59. 설계속도 70km/h이상, 80km/h 미만인 지방지역 일반도로의 차로의 최소폭은?
- ① 2.75m ② 3.00m
 - ③ 3.25m ④ 3.50m
60. 버스정류시설 중 버스승객의 승강을 위하여 본선 차로에서 분리하여 설치된 띠 모양의 공간을 의미하는 것은?
- ① 버스정류장 ② 버스정류소
 - ③ 버스터미널 ④ 공동구

4과목 : 도시계획개론

61. 사회간접자본에 대하여 제3섹터 혹은 민간회사가 시설을 건설한 후 일정기간 동안 소유 및 운영을 하며, 일정기간 경과 후 소유권 및 운영권이 정부에 귀속되는 민간자본투자형태는?
- ① BOO(Build-Own-Operate)
 - ② BOT(Build-Own-Transfer)
 - ③ BTO(Build-Transfer-Operate)
 - ④ BLT(Build-Lease-Transfer)
62. 다음 도시경제이론 중 과거 두 시점간의 국가경제, 지역경제, 산업구조를 분석하여 당해 지역의 어떤 산업이 건전하게 성장하는가 또는 성장할 것인가를 파악하는 방법은?
- ① 변이할당분석(Shift-Share Analysis)
 - ② 경제기반이론(Economic Base Theory)
 - ③ 지역성장모형(Regional Growth Theory)
 - ④ 투입산출분석(Input-output Analysis)
63. 현재인구 50만인의 도시가 있다, 20년 후의 장래인구를 등비급수에 의하여 추정하고자 한다. 과거인구추세에 의한 인구증가율이 3%일 때 20년 후의 계획인구는?
- ① 약 70만인 ② 약 90만인
 - ③ 약 110만인 ④ 약 130만인
64. 다음의 도시계획시설사업의 단계별 집행계획에 대한 설명 중 ()안에 알맞은 것은?

단계별집행계획은 제1단계집행계획과 제2단계집행계획으로 구분하여 수립하되, ()년 이내에 시행하는 도시계획시설사업은 제1단계집행계획에, ()년 후에 시행하는 도시계획시설사업은 제2단계집행계획에 포함 되도록 해야 한다.

- ① 1년 ② 2년
 - ③ 3년 ④ 5년
65. 도시계획시설의 결정·구조 및 설치기준에 관한 규칙에 따른 용도지역별 도로율이 옳지 않은 것은?
- ① 주거지역 : 20퍼센트 이상 30퍼센트 미만
 - ② 상업지역 : 25퍼센트 이상 35퍼센트 미만
 - ③ 공업지역 : 10퍼센트 이상 20퍼센트 미만
 - ④ 녹지지역 : 5퍼센트 이상 10퍼센트 미만
66. 다음의 토지이용과 교통과의 관계를 설명한 것 중 옳지 않은 것은?
- ① 토지이용과 교통간의 관계는 상호의존적으로 작용하며 순환적인 관계를 가지고 있다.
 - ② 교통발생의 양은 토지이용 용도배분에 따라 다르다.
 - ③ 토지이용 체계의 변화는 정태적이기 때문에 교통의 토지이용에 대한 영향을 떼내어 관찰하기 용이하다.
 - ④ 토지이용이 집약적인 경우 교통시설의 양은 증가한다.
67. 해리스(Chauncy D. Harris)와 울만(Edward L. Ullman)에 의한 다핵심이론에서 나타나지 않는 것은?
- ① C.B.D. ② 점이지구
 - ③ 도매, 경공업지구 ④ 고급주택지구
68. 도시지역과 그 주변지역의 무질서한 시가화를 방지하고, 계획적, 단계적인 개발을 도모하기 위하여 일정기간 시가화를 유보하고자 지정하는 구간은?
- ① 시가화유보구역 ② 시가화정비구역
 - ③ 시가화조정구역 ④ 시가화유도구역
69. 도로의 규모별 구분 중 광로는 최소 폭 몇 m이상의 도로를 지칭하는 것인가?
- ① 30m ② 40m
 - ③ 50m ④ 60m
70. C. A. Perry의 근린 주구에 대한 설명 중 틀린 것은?
- ① 주구 개발은 대체로 초등학교 1개교가 필요한 정도의 인구에 대응하는 호수를 기질 것
 - ② 주구 단위는 통과 교통이 통과하지 않고 우회 하도록 함
 - ③ Open Space는 각 주구의 요구에 따라 계획된 소공원과 레크레이션 공간을 가질 것
 - ④ 서비스 공간을 갖는 학교, 기타 공공시설 용지는 주구의 변두리에 위치함
71. 계획관리지역 또는 개발진흥지구를 체계적·계획적으로 개발 또는 관리하기 위하여 용도지역의 건축물 그 밖의 시설의 용도·종류 및 규모 등에 대한 제한을 완화하거나 건폐율 또는 용적률을 완화하여 수립하는 계획은?
- ① 시가화조정계획 ② 제1종지구단위계획
 - ③ 제2종지구단위계획 ④ 시범도시계획
72. 공동구(共同溝)에 관한 설명 중 옳지 않은 것은?
- ① 가로와 도시의 미관을 개선할 수 있다.
 - ② 노면의 내구력이 감소하여 노면유지비가 증대된다.
 - ③ 빈번한 노면굴착에 의한 교통장애를 제거할 수 있다.
 - ④ 각종 공작물의 관리자가 서로 달라 개장의 필요 정도 및 시기에 대하여 일치가 어렵다.

73. 현행 국토의 계획 및 이용에 관한 법률에서 정하고 있는 개발밀도관리구역의 지정기준과 가장 거리가 먼 것은?

- ① 당해 지역의 도로서비스 수준이 매우 낮아 차량통행이 현저하게 지체되는 지역
- ② 당해 지역의 도로율이 건설교통부령이 정하는 용도지역별 도로율에 20% 이상 미달하는 지역
- ③ 향후 2년 이내에 당해 지역의 수도에 대한 수요량이 수도시설의 시설용량을 초과할 것으로 예상되는 지역
- ④ 향후 3년 이내에 당해 지역의 학생수가 학교수용 능력을 20%이상 초과할 것으로 예상되는 지역

74. 케빈 린치(Kevin Lynch)는 「도시의 이미지(The image of the City)」에서 도시 환경의 5가지 이미지 요소를 제시하고 있는데, 다음 중 이 5가지 요소에 포함되지 않는 것은?

- ① 도로(path) ② 기념적 건조물(landmark)
- ③ 공간(space) ④ 지구(district)

75. 격자형 도로에 대한 설명으로 옳은 것은?

- ① 교통의 흐름이 도심집중형이다.
- ② 지형이 평탄한 도시에 적합하다.
- ③ 인구 100만 이상의 대도시 계획에 적합하다.
- ④ 횡적인 연결은 환상선으로, 도심부와 교외 및 외곽은 방사선으로 연결된다.

76. 다음 중 도심 공동화 현상의 근본 원인으로 가장 알맞은 것은?

- ① 도심 상권의 확대 ② 높은 지가
- ③ 야간인구의 도심 집중 ④ 제 2, 3차 산업의 도심 집중

77. 다음 중 국토의 계획 및 이용에 관한 법률에서 수립과 집행 등에 관해 정하고 있는 국토의 이용과 개발 및 보전을 위한 계획들에 대하여 상위계획부터 하위계획의 순서로 올바르게 열거한 것은?

- ① 도시기본계획-광역도시계획-도시관리계획-지구단위계획
- ② 도시기본계획-광역도시계획-지구단위계획-도시관리계획
- ③ 광역도시계획-도시기본계획-도시관리계획-지구단위계획
- ④ 광역도시계획-도시관리계획-도시기본계획-지구단위계획

78. 대가구(Super Block)가 도입되게 된 직접적인 배경은 무엇인가?

- ① 통과 교통의 배제 ② 공원녹지 배치의 융통성
- ③ 토지이용의 다양화 ④ 편익시설 접근의 용이성

79. 도시계획시설로서의 자전거전용도로의 폭원에 대한 최소기준은? (단, 길이가 100m 미만인 터널 및 교량의 경우 제외)

- ① 0.7m 이상 ② 1.0m 이상
- ③ 1.1m 이상 ④ 1.5m 이상

80. 다음 중 도시교통의 특성에 해당되지 않는 것은?

- ① 통행목적을 달성하기 위해 도시 간을 연결해 주는 중장거리 교통이다.
- ② 효과적인 대책으로 대중교통육성 등 대량 수송을 필요로 한다.
- ③ 하루 중 오전과 오후 2회에 걸쳐 첨두현상이 발생된다.
- ④ 도심지와 같은 특정지역에 통행이 집중된다.

5과목 : 교통관계법규

81. 도로법상 도로구조 보전과 안전하고 원활한 도로교통의 확보 기타 도로의 관리에 필요한 시설 또는 공작물을 의미하는 것은?

- ① 안전지대 ② 도로의 부속물
- ③ 대피소 ④ 타공작물

82. 자동차등의 속도규정에서 최고속도의 100분의 50을 줄인 속도로 운행하여야 하는 경우에 속하지 않는 것은?

- ① 비가 20밀리미터 이상 내린 경우
- ② 폭우·폭설·안개 등으로 가시거리가 100미터 이내인 경우
- ③ 노면이 얼어붙은 경우
- ④ 눈이 20밀리미터 이상 쌓인 경우

83. 도시교통정비기본계획의 수립을 위하여 실시하는 기초 조사에 해당하지 않는 것은?

- ① 교통혼잡지역의 현황·원인 및 대책
- ② 자동차보유현황 및 증가추세
- ③ 교통시설의 이용현황 및 변화추이
- ④ 간선도로 및 교차로에서의 교통량의 현황 및 그 변화추이

84. 도시교통정비기본계획에 포함되는 사항이 아닌 것은?

- ① 도시교통의 현황 및 전망
- ② 여객터미널시설에 대한 교통영향평가
- ③ 주차장의 건설과 운영
- ④ 자전거이용시설의 확충

85. 토지의 이용 및 건축물의 용도·건폐율·용적율·높이 등에 대한 용도지역의 제한을 강화 또는 완화하여 적용함으로써 용도지역의 기능을 증진시키고 이관·경관·안전 등을 도모하기 위하여 도시관리계획으로 결정하는 지역은?

- ① 개발밀도관리구역 ② 용도구역
- ③ 공동구 ④ 용도지구

86. 다음 중 접도구역의 지정 목적이라고 할 수 없는 것은?

- ① 도로구조에 대한 손괴의 방지 ② 도로 미관의 보존
- ③ 교통에 대한 위험의 방지 ④ 도로변의 풍치유지

87. 다음 중 신호기가 표시하는 신호의 종류와 그 뜻의 연결이 옳은 것은? (단, 차량신호등)

- ① 녹색의 등화 : 차마는 직진할 수 있고 다른 교통에 방해되지 않도록 천천히 우회전 할 수 있다.
- ② 황색의 등화 : 차마는 언제나 우회전 할 수 있다.
- ③ 적색의 등화 : 차마는 우회전 할 수 없다.
- ④ 적색등화 점멸 : 차마는 진행 할 수 없다.

88. 다음 중 모든 차의 운전자가 일시정지 해야 하는 곳은?

- ① 교통정리가 행하여지고 있지 아니하고 좌우를 확인할 수 없거나 교통이 빈번한 교차로
- ② 도로가 구부러진 부근
- ③ 비탈길의 고개마루 부근
- ④ 가파른 비탈길의 내리막 직전

- ③ 10° ④ 12°

102. 다음 4개의 지점 중 교통사고율이 가장 높은 지점은?

지점	(가)	(나)	(다)	(라)
연간사고건수(건)	12	15	10	20
1일 교통량(대/일)	2000	3000	2500	4000

- ① (가) 지점 ② (나) 지점
- ③ (다) 지점 ④ (라) 지점

103. 지도상에 핀, 색종이를 붙이거나 표시를 하여 사고가 집중적으로 발생하는 지점의 신속한 시각적 색인을 제공하는 것은?

- ① 사고지점도 ② 충돌도
- ③ 대상도 ④ 현황도

104. 교통사고연구를 위해 권장되는 지방부 도로의 표준구간장은?

- ① 2km ② 4km
- ③ 6km ④ 8km

105. 위험도 평가 방법 중 과거의 사고자료를 사용하지 않고 현재의 잠재적인 사고가능성을 조사하여 위험도를 판정하는 방법은?

- ① 사고건수법 ② 사고율법
- ③ 사고건수-율법 ④ 교통상충법

106. 방향전환성을 가지지 않는 단순 충격완화시설이 갖추어야 할 요건이 아닌 것은?

- ① 측면에서 충돌하는 차량은 부드럽게 방향을 바꾸도록 해야 한다.
- ② 충격완화시설은 안전벨트를 맨 탑승자가 생존할 수 있을 (더 바람직하기로는 부상을 입지 않음) 정도로 감소시켜야 한다.
- ③ 충격완화시설은 기본적으로 차량의 충돌이 이루어지는 동안 및 그 이후에도 흠어지지 않아야 한다.
- ④ 충격완화시설은 신속한 보수가 가능해야 한다.

107. 교통안전시설인 중앙방호책의 기능적 구간 구성요소로 옳지 않은 것은?

- ① 표준구간 ② 전이구간
- ③ 끝부분 ④ 완충구간

108. 다음의 교통안전조치 중 이동성과 상충하지 않는 조치는?

- ① 안전벨트 ② 접근을 제한하는 가로배치
- ③ 속도제한 ④ 과속방지턱

109. 다음의 양방향 2차로 도로에서 앞지르기 시거와 관련된 설명 중 ()안에 알맞은 것은?

앞지르기를 완료하였을 때 반대편 차로에 있는 자동차도 그동안 주행하며 앞지르기한 자동차와 근접하게 된다. 이때 앞지르기한 자동차와 마주 오는 자동차와의 간격은 설계속도에 따라 ()를 적용하도록 한다.

- ① 15 ~ 70m ② 75 ~ 130m

- ③ 130 ~ 160m ④ 165 ~ 230m

110. 운전시의 인간행동의 각 단계는 극히 단시간 내에 연속적으로 되풀이 되어서 일어나고 있다. 그 순서로 맞는 것은?

- ① 인지→조작→판단 ② 인지→판단→조작
- ③ 인지→찬단→숙지 ④ 인지→숙지→판단

111. 음주운전은 교통사고의 매우 심각한 문제이다. 알코올 영향의 감소는 단지 인체가 소모함으로써 가능한데 일반적으로 소모되는 비율로 가장 적절한 것은?

- ① 0.005 ~ 0.010 %/hr ② 0.010 ~ 0.015 %/hr
- ③ 0.015 ~ 0.020 %/hr ④ 0.020 ~ 0.025 %/hr

112. 인터체인지 램프의 사고율과 가장 관계가 먼 것은?

- ① 기하설계요소 ② 주도로의 평면 및 종단 선형과의 관계
- ③ 램프의 위치 ④ 램프의 교통량

113. 속도제한구간을 설정하는 이유가 아닌 것은?

- ① 도로 및 교통조건에 적합한 속도보다 제한속도가 너무 높거나 낮으면 제한속도를 무시하는 경향이 있다.
- ② 단속가능할 정도의 속도제한이 효과적이다.
- ③ 동일한 속도제한은 어떠한 도로조건이나 교통조건하에서도 타당성을 갖는다.
- ④ 실제현장의 교통여건에 맞는 제한속도는 사고를 줄일 수 있다.

114. 50 km의 도로구간에서 1년 동안 100건의 교통사고가 발생하였다. 조사결과 일평균 교통량이 8,000대이고, 총 사고건수 중 5%가 치명적인 사고였다면 차량 1억대·km당 치명적 사고발생률은 얼마인가?

- ① 2.74 ② 3.42
- ③ 4.78 ④ 10.00

115. 안전성 측면에서 일방통행도로의 특징에 대한 설명 중 옳지 않은 것은?

- ① 대향교통이 없으므로 정면충돌사고는 없지만 측면충돌사고가 많이 발생한다.
- ② 교차로에서의 상충지점수가 적다.
- ③ 회전차량을 추월할 수 있으므로 추돌사고의 가능성이 줄어든다.
- ④ 정지수를 줄이고 차량군을 형성하여 교차로를 통과함으로써 횡단보행자나 횡단교통을 위한 시간간격을 마련할 수 있다.

116. 운전자가 위험상태를 발견하고 브레이크를 밟아야 하겠다고 판단하면서부터 브레이크 페달을 밟아 브레이크가 작동하기까지 주행한 거리는?

- ① 주행거리(走行距離) ② 정지거리(停止距離)
- ③ 제동거리(制動距離) ④ 공주거리(空走距離)

117. 승용차가 평지에서 앞 차량과의 추돌을 피하기 위해 급정거하였으나 아스팔트 포장면에서 40m, 갓길에서 25m를 미끄러진 후 정지하였을 때 이 차량의 갓길 활주시작점의 초기속도는 얼마인가? (단, 마찰계수는 아스팔트 포장면에서 0.5, 갓길에서 0.6이었다.)

- ① 61.73 km/h ② 65.56 km/h
- ③ 70.43 km/h ④ 75.85 km/h

118. 한 차량이 40m 거리를 미끄러져 주차한 차량과 충돌하였으며 충돌 후 두 차량이 함께 15m를 미끄러져 정지하였다. 양 차량의 무게가 동일할 때 주행차량의 초기 속도는? (단, 마찰계수는 0.5로 한다.)

- ① 101.2kph ② 105.4kph
- ③ 117.3kph ④ 111.8kph

119. 도시가로의 안전조치 중 비용-효과성과 안전효율성을 동시에 높게 만족시키는 조치와 거리가 먼 것은?

- ① 회전차로 ② 사고지점의 재포장
- ③ 부러지는 지주 ④ 차로폭 확장

120. 곡선미끄럼을 한 어느 차량의 네 바퀴의 미끄럼흔적 길이가 아래와 같을 때 이 차량의 미끄럼거리(m)는?

10,0m, 11,0m, 11,4m, 12,0m

- ① 10.0m ② 10.6m
- ③ 11.1m ④ 12.0m

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
③	④	④	①	②	①	①	③	③	④
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
①	②	①	①	②	④	④	①	④	②
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
④	②	③	③	④	①	③	④	②	①
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
③	③	③	④	①	①	④	③	③	③
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
①	②	②	③	④	③	①	②	①	④
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
③	④	③	②	②	②	④	③	③	①
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
②	①	②	③	④	③	②	③	②	④
71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
③	②	④	③	②	②	③	①	③	①
81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
②	①	①	②	④	④	①	①	④	①
91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
③	④	④	①	④	③	②	④	①	③
101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
①	①	①	①	④	①	④	①	①	②
111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
②	④	③	②	①	④	①	④	④	③