

**1과목 : 교통계획**

1. 교통수요분석을 통해 구한 도로구간의 년평균 일교통량(ADT)이 25만대이다. 첨두시간 교통량 비율이 12%, 중방향계수 0.5, 스크린 라인 조사결과 구한 교통량은 25,000대/시이다. 이 도로의 교통량 보정계수는?
  - ① 0.10                      ② 0.83
  - ③ 1.20                      ④ 1.25
2. 통행희망선도(Traffic Desire Lines)는 다음 중 어느 조사결과에 의하여 작성될 수 있는가?
  - ① 회전 교통량 조사      ② 가로구간 교통량 조사
  - ③ O - D 조사            ④ 승하차 인원수 조사
3. 조사대상지역 밖에 출발지 혹은 목적지를 가진 통행을 조사하기 위해서 실시하는 조사방법은 무엇인가?
  - ① 폐쇄선조사              ② 스크린라인조사
  - ③ 차량번호판조사      ④ 가구방문조사
4. 시내백화점들의 주차특성을 조사한 결과 주차발생 원단위가 5.5(대/1000m<sup>2</sup>/시), 주차이용율이 85%, 신축후 주차대수의 연평균 증가율이 3%로 나타났다. 신축예정인 어느 백화점의 건물연면적(상면적)이 22,350m<sup>2</sup>일때 목표연도(5년후)의 주차수요를 원단위법에 의해 산출한 값은?
  - ① 131대                    ② 152대
  - ③ 145대                    ④ 168대
5. 두 장소간의 교통량교류는 두 장소의 토지이용에 의한 활동량의 곱에 비례하고 한 장소에서 다른 장소로 통행하는 데에 따른 교통불편성에 반비례한다는 것과 관련된 것은?
  - ① Rowry모델              ② Gravity모델
  - ③ Batty모델                ④ Wilson모델
6. 다음 중 대중교통 수단의 기능으로 적합하지 않는 것은?
  - ① 에너지 절약            ② 선택기회 확대
  - ③ 주차수요 감소        ④ 교통혼잡 완화
7. 교통존에 대한 설명중 틀린 것은?
  - ① 다양한 토지이용이 한존에 포함 되도록 한다.
  - ② 행정구역과 가급적 일치시킨다.
  - ③ 간선도로는 존경계와 일치하도록 한다.
  - ④ 강·산·철도와 같은 지형적 경계를 교통존 경계로 일반적으로 적용한다.
8. 버스 시스템에서 승객 한사람당 차지하는 도로공간이 작고 도로를 효율적으로 이용할 수 있기 때문에 주로 사용하는 버스의 통행권 부여 정책이 아닌 것은?
  - ① 버스 우선차선        ② 버스 전용차선
  - ③ 버스 우선신호        ④ 버스정보시스템
9. 도시철도 역의 승강장 형태 중 섬식(Island)승강장과 비교한 상대식(Lateral)승강장의 특징에 대한 설명으로 옳은 것은?
  - ① 전체적으로 승강장의 폭이 좁다.
  - ② 사용자의 열차 방향에 대한 혼란을 야기시킬 가능성이 있다.
  - ③ 승강장 입구부에 S자형 선형으로 인한 넓은 터널 폭이 필요하다.

- ④ 승강장에 대한 감시, 감독의 비용이 높다.
10. 도시 지역 전체를 대상으로 하는 통행실태 조사시 내부교통지구(Internal traffic zone)의 설정을 위한 기본적인 원칙에 관한 설명으로 맞는 것은?
  - ① 교통지구내의 균질성을 유지하기 위해 내부의 사회 경제적 요인의 특성을 균일하게 유지하고 형태는 가능한 공간적으로 길게 하여야 한다.
  - ② 교통지구의 크기는 일정하지 않지만 일반적으로 도심지역의 지구 크기는 작고, 인구밀도가 낮은 외곽 지역은 큰 교통지구를 갖는다.
  - ③ 지구의 구분은 가능하면 통행의 발생, 교통류 흐름의 특성에 따라 구분하고 강, 산등의 자연 경계물을 활용하되 인위적인 행정 구역 단위는 고려치 말아야 한다.
  - ④ 교통지구의 수가 적은 경우는 자료의 수집이 용이하기 때문에 가능한 적게 설정하는 것이 좋다.
11. 새로운 교통수단의 도입에 따른 교통선호특성을 파악하기 위하여 설정된 통행시간 및 교통요금 등 가상적인 상황에 대하여 조사를 실시하여 교통모형을 구축하는데 사용되는 조사방법을 무엇이라 하는가?
  - ① RP조사(revealed preference)조사
  - ② SP조사(stated preference)조사
  - ③ 패널(panel)조사
  - ④ 액티비티 다이어리(activity daily)조사
12. 유류가격(휘발유세) 인상에 따른 파급효과로 가장 바르지 못한 것은?
  - ① 유류가격의 상승으로 교통수요 감소
  - ② 유류가격의 상승으로 공공교통요금의 인상
  - ③ 유류가격의 상승으로 인한 교통세수의 증가
  - ④ 유류가격인상에 따른 대중교통수단 이용 증가
13. 다음에 열거한 차량검지기중 도로면 밑에 매설하여 설치하여야 하는 검지기는?
  - ① Loop coil식              ② Doppler식
  - ③ Radar식                ④ Laser식
14. 교통계획단계로서 맞는 것은?
  - ① 목표설정-자료수집-대안작성-수요예측-비용편익산정-평가 및 최적인 선정- 실행계획집행
  - ② 목표설정-자료수집-대안작성-비용편익산정-수요예측-평가 및 최적인 선정- 실행계획집행
  - ③ 목표설정-대안작성-자료수집-수요예측-비용편익산정-평가 및 최적인 선정- 실행계획집행
  - ④ 목표설정-자료수집-수요예측-대안작성-비용편익산정-평가 및 최적인 선정- 실행계획집행
15. 교통계획을 장,단기로 구분할 때 단기교통계획의 특성은?
  - ① 소수의 유사한 대안    ② 거시적인 계획
  - ③ 고투자액 소요        ④ 서비스 지향적 계획
16. 장기교통계획수립을 위한 기초자료조사는 일반적으로 3가지 형태의 자료가 필요하다. 여기에 포함되지 않는 것은?
  - ① 통행에 관련된 자료    ② 토지이용에 관련된 자료
  - ③ 교통체계에 관련된 자료 ④ 교통 존에 관련된 자료
17. 프라타(Fratar)법은 다음 중 어느 단계의 모형인가?

- ① 통행발생예측      ② 통행배분예측
  - ③ 수단선택예측      ④ 노선배정
18. 개별행태 모형(Disaggregate Behavioral Model)에 관한 설명 중 옳은 것은?
- ① 모형의 구조는 결정적 모형이다.
  - ② 타존에 적용하기가 곤란하다.
  - ③ 효용이론에 근거하여 구축되었다.
  - ④ 존별 집계자료를 이용하여 교통수요를 추정한다.
19. 전통적 교통수요추정 4단계중 통행발생(Trip Generation)모형에 합당하지 않은 것은?
- ① 교차 분류법(category Analysis)
  - ② 평균성장율법(Average Factor Method)
  - ③ 원 단위법(Unit Analysis)
  - ④ 회귀 분석법(Regression Analysis)
20. 통행 발생량(Trip generation)추정모형의 설명 변수로 가장 중요한 것은?
- ① 통행비용              ② 통행시간
  - ③ 토지이용              ④ 소득수준

**2과목 : 교통공학**

21. 다음 중 속도조사시 유의사항이 아닌 것은?
- ① 장비와 관찰자는 운전자에게 보이는 것이 안전상 좋다.
  - ② 가능하면 충분한 수의 표본을 수집하도록 한다.
  - ③ 속도를 현장에서 측정하는 방법은 조사인력과 시간 및 교통류의 방해 여부를 고려해서 결정해야 한다.
  - ④ 표본추출을 할 때 표본의 임의성을 확보하도록 해야 한다.
22. 미끄러짐이 없이 감속하는 경우의 타이어-노면의 마찰계수  $f$ 를 나타내는 것으로 적합한 것은?
- ① 감속도 / 중력의 가속도      ② 감속도 × 중력의 가속도
  - ③ 차량무게 / 중력의 가속도      ④ 중력의 가속도 / 감속도
23. 평면교차로의 도류화 기법(Channelization)의 원칙으로 틀린 것은?
- ① 교차로의 상충면적은 가능한 좁게 한다.
  - ② 상충이 발생하는 지점은 가능한 한 분리시킨다.
  - ③ 교통류는 서로 직각으로 교차하고 비스듬히 합류해야 한다.
  - ④ 직진차량은 가급적 속도를 줄이도록 유도한다.
24. 독립 신호교차로에 유입되는 교통량이 변화가 심하고 시간별 변동 패턴이 다를 때 가장 적합한 신호제어 방식은?
- ① 감응제어              ② 정주기제어
  - ③ 연동제어              ④ 고정식제어
25. 차량이 90km/h의 속도로 달리고 있다. 운전자의 인지/반응 시간이 2.5초라고 할 때 마찰계수가 0.3인 평탄지 도로에서의 최소 정지시거는 대략 얼마인가?
- ① 145m                  ② 158m
  - ③ 162m                  ④ 169m

26. 교통량, 속도, 밀도의 관계식에서 사용되는 속도는 다음 중 어느 것인가?
- ① 공간평균속도              ② 시간평균속도
  - ③ 지정속도                  ④ 운행속도
27. 운전자가 차량운행시 외부 자극에 대한 운전자의 신체적반응 과정이 올바르게 된 것은?
- ① 지각-식별-행동판단-브레이크 반응
  - ② 식별-지각-행동판단-브레이크 반응
  - ③ 지각-식별-브레이크 반응-행동판단
  - ④ 식별-지각-브레이크 반응-행동판단
28. 일반적인 교통류의 조사에 관한 사항 중 잘못된 것은?
- ① 평일보다는 교통량이 많은 토요일이나 휴일에 조사를 실시하는 것이 바람직하다.
  - ② 기계적인 조사보다는 수동적인 조사를 실시하여 조사의 정확도를 높인다.
  - ③ 12시간 조사의 경우 오전 7시에서 오후 7시까지 조사한다.
  - ④ 교차로의 교통량은 차종별, 방향별로 구분하여 조사한다.
29. 지정속도 조사가 필요한 적용대상이 아닌 것은?
- ① 속도규제 또는 속도단속      ② 혼잡지점 판단
  - ③ 추월금지구간 설정              ④ 교통시설 설계
30. 도로상의 임의의 지점을 통과하는 차량의 대수, 보행자의 수 또는 교통사고 차량의 대수 등 교통류의 분포상태를 나타낼 때 자주 이용하는 확률분포는 무엇인가?
- ① 포아송분포              ② 이항분포
  - ③ 음이항분포              ④ 음이수분포
31. 다음 중 이상적 조건하에서의 2차로 지방도로의 시간당 양방향 승용차 교통용량은?
- ① 1,800대/시              ② 2,200대/시
  - ③ 2,400대/시              ④ 3,200대/시
32. 어느 신호교차로의 한 차선군의 교통량은 1,250대/시,  $PHF=0.80$ ,  $f_{nv}=0.77$ ,  $f_w=0.95$ 이다. 서비스 수준 분석을 위하여 고려되는 보정교통량은 얼마인가?
- ① 963(대/시)              ② 1,000(대/시)
  - ③ 1,188(대/시)              ④ 1,563(대/시)
33. 대형차의 승용차 환산계수의 값이 2.0이고 대형차의 비율이 10%라면 대형차 보정 계수의 값은?
- ① 0.89                  ② 0.91
  - ③ 0.93                  ④ 0.95
34. 교차로에서 한 개 또는 수 개의 이동류의 도로사용이 동시에 허용되는 시간을 의미하는 것은?
- ① 녹색시간(green time)      ② 황색시간(yellow time)
  - ③ 손실시간(lost time)        ④ 현시(phase)
35. 다음 중 양방향 2차로 도로의 이상적인 조건에 해당되지 않는 것은?
- ① 교통류가 승용차만으로 구성되어야 한다.
  - ② 평지부 도로이어야 한다.

- ③ 추월금지구간이 5% 이내이어야 한다.
  - ④ 측방여유폭이 1.5m 이상이어야 한다.
36. 신호 교차로에서 보행자횡단에 필요한 시간을 고려한 최소 녹색 시간은 얼마인가? (단, 보행자들의 지체시간이 7초, 황색신호시간이 4초이고, 횡단보도의 길이가 20m이고, 보행자의 속도는 1.2m/초임)
- ① 19.7초                      ② 22.2초
  - ③ 23.0초                      ④ 27.7초
37. 다음 중 전통적인 car-following 모형에서 한 운전자의 가속에 영향을 미치는 요소들에 포함되지 않는 것은?
- ① 앞차와의 속도차          ② 속도차에 대한 반응민감도
  - ③ 앞차와의 간격              ④ 차체의 크기
38. 신호주기가 75초인 정주신호 교차로에서 일정 시점에 정지한 차량의 수를 조사하여 차량의 정지지체를 계산하려 한다. 정지 차량의 조사간격으로 부적당한 값은?
- ① 16초                         ② 15초
  - ③ 14초                         ④ 13초
39. 어느 구간의 거리를 차량 정지시간(교차로, 역, 정류장)이나 교통정체시간을 모두 포함한 총소요시간으로 나눈 값을 무엇이라 하는가?
- ① 통행속도                    ② 주행속도
  - ③ 설계속도                    ④ 지점속도
40. 교통밀도가 70대/km이고, 공간평균속도가 35km/hr일 때 교통량(대/hr)은 얼마인가?
- ① 2450                         ② 2000
  - ③ 1200                         ④ 500

**3과목 : 교통시설**

41. 다음 중 도로설계시 환경시설대의 설치기준에 맞는 것은?
- ① 일반평면도로에서는 도로의 양측 차도 끝에서 폭 5m의 환경시설대를 설치한다.
  - ② 고가도로에서는 환경시설대를 설치하지 아니한다.
  - ③ 자동차전용도로에서는 도로의 양측 차도 끝에서 폭 20m의 환경시설대를 설치한다.
  - ④ 고속도로에서는 양측 차도 끝에서 10m의 환경시설대를 설치한다.
42. 다음 중 도류화(Channelization)의 목적이 아닌 것은?
- ① 차량이 합류, 분류 및 교차하는 위치와 각도를 조정한다.
  - ② 차량이 진행해야 할 경로를 명확히 제공한다.
  - ③ 보행자 안전지대를 설치하기 위한 장소를 제공한다.
  - ④ 도로면 우수의 신속한 배수를 한다.
43. 다음 교차로의 연결로 중 교통사고 발생률이 가장 높은 유형은?
- ① 다이아몬드형 유입연결로
  - ② 트럼펫형의 유출연결로
  - ③ 좌측접속 유출연결로
  - ④ 집산도로가 없는 루프형 유입연결로
44. 버스정류장(Bus Bay)을 설계할 때 고려할 사항 중 해당되지

- 않는 것은?
- ① 설계속도                    ② 차로의 수
  - ③ 감속차로의 길이          ④ 가속차로의 길이
45. 어느 시외버스 터미널의 침두시간의 버스 출발 횟수가 100대/시간, 승차대당 발차능력이 20분당 1대일때 필요한 승차대 수는?
- ① 100개소                    ② 88개소
  - ③ 66개소                      ④ 34개소
46. 직각주차대수 1대에 대한 주차장주차단위구획의 너비 및 길이는? (경형자동차전용주차구획이 아님)(2018년 03월 21일 개정된 규정 적용됨)
- ① 너비 2.3m 이상, 길이 5.0m 이상
  - ② 너비 2.5m 이상, 길이 4.5m 이상
  - ③ 너비 2.5m 이상, 길이 5.0m 이상
  - ④ 너비 2.1m 이상, 길이 6.0m 이상
47. far-side 버스정류소의 장점으로 볼 수 없는 것은?
- ① 교차로의 용량 증가              ② 보행자 사고의 감소
  - ③ 우회전 차량과의 마찰 감소      ④ 버스 운전자들이 선호
48. 도로 노선계획의 유의사항으로 잘못된 것은?
- ① 교차각은 될수록 직각에 가깝도록 한다.
  - ② 엇갈림교차나 곡선부에서의 교차는 피한다.
  - ③ 종단곡선의 정상부나 맨 아랫부분에 교차로를 설치해야 한다.
  - ④ 기능이 현격히 다른 도로와의 교차는 가능한 한 줄인다
49. 도로의 설계속도에 대한 설명으로 옳지 않는 것은?
- ① 설계속도는 도로의 기하구조를 결정하는데 기본이 되는 속도이다.
  - ② 곡선반경, 편경사, 시거와 같은 선형요소는 설계속도와 별로 관련이 없다.
  - ③ 설계속도란 차량의 주행에 영향을 미치는 도로의 물리적 형상을 상호 관련시키기 위해 정해진 속도이다.
  - ④ 규정상 도시지역 고속도로의 설계속도는 100km/h 이상이다.
50. 한 차량이 곡선반경(R) 150m인 평면곡선을 80km/h의 속도로 주행하고 있다. 이때 마찰계수가 0.2일 때, 이 평면곡선에서 차량이 미끄러지지 않기 위한 편구배는 얼마인가?
- ① 0.12                         ② 0.14
  - ③ 0.16                         ④ 0.18
51. 세미트레일러의 최소 회전반경은?
- ① 12m                         ② 10m
  - ③ 8m                          ④ 6m
52. 연결로 형식 중 교통용량이 가장 적은 형식은?
- ① 우직결연결로                    ② 준직결연결로
  - ③ 좌직결연결로                    ④ 루프연결로
53. 전진주차방법만 채용되고 차도폭은 작아도 되나 1대당 주차소요 면적이 최대인 주차형식은?
- ① 45° 주차                         ② 30° 주차

- ③ 60° 주차                      ④ 90° 주차
54. K(설계시간 계수)값의 일반적인 경향으로 옳은 것은?  
 ① 년평균일 교통량이 많은 도로일수록 K값은 작다.  
 ② 도시부도로나 간선도로의 성격이 강한 도로일수록 K값은 크다.  
 ③ 인구밀도가 낮은 지방부도로에서는 K값이 작다.  
 ④ 교통량의 계절적 변동이 큰 도로에서는 K값은 작다.
55. 당해지역의 개발을 고려한 시간당 최대 보행자수가 6,000명인 지하횡단보도의 최소폭은? (단, 여유폭은 1m 이다.)  
 ① 2.5m                              ② 3.0m  
 ③ 3.5m                              ④ 6.0m
56. 고속도로에 설치하는 버스정류장의 제원중 설계속도가 100km/h인 경우 버스정류장의 길이의 표준은? (단, 직접식의 경우)  
 ① 310m                              ② 420m  
 ③ 470m                              ④ 520m
57. 다음 중 교통성의 효과가 아닌 것은?  
 ① 도유로를 명시하여 교통의 흐름을 정비한다.  
 ② 보행자를 위한 안전성을 경할 수 있다.  
 ③ 교차로 관련부대 시설을 설치할 장소를 제공 한다.  
 ④ 정지선 위치를 후진시킬 수 있다.
58. 평면교차로 설계의 기본원리에 관한 설명으로 틀린 것은?  
 ① 엇갈림 교차, 굴절교차 등의 변형교차는 피해야 한다.  
 ② 교차로의 면적은 가능한 한 최소가 되도록 한다.  
 ③ 상충이 발생하는 교통류간의 상대속도의 차이를 크게 한다.  
 ④ 교통특성이 서로 다른 교통류는 분리시켜야 한다.
59. 도로의 평면곡선의 종류가 아닌 것은?  
 ① 복합곡선                          ② 배향곡선  
 ③ 2차포물선                        ④ 크로소이드곡선
60. 도로와 철도가 동일 평면에서 교차하는 경우 도로의 구조로서 적합하지 않은 것은?  
 ① 건널목의 양측에서 각각 30m 이내의 구간은 건널목을 포함하여 직선으로 한다.  
 ② 교차각은 30° 이상으로 한다.  
 ③ 철도를 횡단하여 교량을 가설하는 경우에는 철도의 확장 및 보수와 제설 등을 위한 충분한 경간 길이를 확보해야 한다.  
 ④ 건널목에서의 철도차량의 최고속도가 80km/hr일때 가시거리는 최소 230m 이상으로 한다.

**4과목 : 도시계획개론**

61. 특별시·광역시·시 또는 군의 관할구역에 대하여 기본적인 공간구조와 장기발전방향을 제시하는 종합계획으로서 도시관리계획수립의 지침이 되는 계획은?  
 ① 도시기본계획                      ② 지구단위계획  
 ③ 용도지역계획                      ④ 광역도시계획

62. 고대 그리스 도시에서 교역과 정치활동의 중심지였던 도심광장을 무엇이라고 하는가?  
 ① 포럼(Forum)                      ② 아고라(Agora)  
 ③ 시데룽(Siedelung)              ④ 휘닉스(Pnyx)
63. 도시의 기능분리의 요인으로서 가장 거리가 먼 것은?  
 ① 도심부의 지가가 지나치게 높다.  
 ② 유사한 기능을 집중시킴으로서 집적의 이익에 유리하다.  
 ③ 도시활동의 중심은 교외와의 교통과 결부되는 경우가 있다.  
 ④ 도시의 기능분화는 교통축을 따라 일정하게 형성된다.
64. 주거 단지내 도로 계획시 일반적 고려사항이 아닌 것은?  
 ① 단지내 도로의 과속 방지턱 설치  
 ② 곡선형 도로로 감속 유도  
 ③ 원활한 통과를 위한 통과도로의 최대화  
 ④ 도로패턴은 원활한 접근을 위한 조직적으로 계획
65. 우리나라 행정구역상 시(市)가 되기 위한 인구규모는?  
 ① 2만명이상                          ② 10만명이상  
 ③ 5만명이상                          ④ 3만명이상
66. 어니스트 버제스(Ernest W. Burgess)의 동심원지대이론에 나타나지 않는 지대는?  
 ① 점이지대                              ② 공업지대  
 ③ 통근자지대                          ④ C.B.D.
67. Perry의 근린주구(Neighborhood unit)의 개념을 설명한 것 중 가장 적절하지 않은 것은?  
 ① 근린주구의 반경은 400~800m 정도로 계획한다.  
 ② 근린주구의 적정인구는 5,000~10,000명 정도이다.  
 ③ 중앙에는 중심공원과 교차도로를 배치한다.  
 ④ 초등학교1개교, 유치원1개소, 놀이터가 기본시설이다.
68. 지체장애인 전용주차장의 주차단위구획의 주차대수 1대에 대한 최소 기준으로 맞는 것은?  
 ① 너비 2m, 폭 5m                      ② 너비 2m, 폭 5.5m  
 ③ 너비 3.3m, 폭 5m                      ④ 너비 3.3m, 폭 6m
69. 가로망 구성 형태와 그 특징에 대한 설명 중 옳지 않은 것은?  
 ① 격자형 : 지형이 평탄한 도시에 적합, 도로의 다양성 결여  
 ② 방사형 : 중심지를 기점으로 주요간선도로에 따라 도시개발축 형성  
 ③ 방사환상형 : 규모가 작은 소도시에 많이 나타나며 도심부의 교통집중이 가장 두드러짐  
 ④ 혼합형 : 두 가지 이상 혼합된 형으로 도심부는 격자형, 도시 외곽부는 방사환상형이 일반적
70. 토지이용계획을 수립함에 있어서 정상적인 예측변수가 아닌 것은?  
 ① 토지의 생산성 및 사업별 생산액  
 ② 생활양식의 변화추이  
 ③ 산업입지의 형태

④ 기술 및 사회가치관의 변화

- 71. Kaiser와 Chapin이 주장하는 토지이용의 중요한 3가지 가치에 해당되지 않는 것은?
  - ① 사회적 이용 가치      ② 시장 가치
  - ③ 생태적 가치          ④ 보전적 가치
- 72. 용도지구 중에서 경관을 보호·형성하기 위하여 필요한 지구는?
  - ① 미관지구              ② 고도지구
  - ③ 경관지구              ④ 보존지구
- 73. 도시계획시설로서 분류하고있는 도시공원의 유형에 해당되지 않는 것은?
  - ① 운동공원              ② 묘지공원
  - ③ 도시자연공원        ④ 어린이공원
- 74. 아파트 단지 조성시 고려해야할 사항과 가장 거리가 먼 것은?
  - ① 초등학교와 시장 등의 생활편익 시설의 공급여부
  - ② 중심지와의 근거리에 보행으로 접근이 가능한 지역
  - ③ 주위환경과의 조화여부
  - ④ 주변도로망과의 연계
- 75. 관할 구역에 대하여 도시기본계획을 수립하는 수립권자로 옳은 것은?
  - ① 시장, 군수            ② 도지사
  - ③ 구청장                ④ 건설교통부장관
- 76. 아디케스(Adickes)법에 의하여 토지구획정리 사업을 실시한 나라는?
  - ① 프랑스                ② 독일
  - ③ 오스트리아         ④ 스위스
- 77. 다음 중 공동구의 설치 목적이 아닌 것은?
  - ① 도시미관의 보호      ② 방재능률의 향상
  - ③ 수자원의 보호        ④ 도로교통의 원활화
- 78. 도시관리계획결정의 고시가 있는 때에는 지적이 표시된 지형도에 도시관리계획사항을 명시한 도면을 작성하여야 하는데 이때 일반적인 도시지역의 경우 축척으로 옳은 것은?
  - ① 축척 500분의 1 내지 1천 500분의 1
  - ② 축척 1천500분의 1 내지 3천분의 1
  - ③ 축척 3천분의 1 내지 4천 500분의 1
  - ④ 축척 4천 500분의 1 내지 6천분의 1
- 79. 인구성장이 초기에는 완만하다가 일정기간이 지나면 급속한 증가율을 나타내고, 또 일정기간이 지나면 그 증가율이 점차 감소하여 결국에는 인구가 일정수준을 유지하는 인구 성장 경로를 분석하는데 적합한 것은?
  - ① 최소자승법에 의한 방식      ② 로지스틱곡선에 의한 방식
  - ③ 등비급수에 의한 방식        ④ 지수함수식에 의한 방식
- 80. 도로를 규모별로 광로, 대로, 중로, 소로로 구분하고 있다. 이 중 광로는 몇 m이상의 도로폭을 지칭하는 것인가?
  - ① 30m                    ② 40m
  - ③ 50m                    ④ 60m

5과목 : 교통관계법규

- 81. 국토의 이용 및 관리에 관한 계획의 원활한 수립 및 집행, 합리적 토지이용 등을 위하여 토지의 투기적인 거래가 성행하거나 지가가 급격히 상승하는 지역과 그러한 우려가 있는 지역에 대하여 건설부장관이 토지거래계약에 관한 허가구역으로 지정할 수 있는 기간은?
  - ① 2년 이내                ② 3년 이내
  - ③ 4년 이내                ④ 5년 이내
- 82. 도시교통정비 기본계획에 포함해야 할 사항이 아닌 것은?
  - ① 교통시설의 개선        ② 광역교통체계의 개선
  - ③ 대중교통체계의 개선    ④ 교통의식의 개선
- 83. 다음의 차마 중 자전거와 통행의 우선순위가 같은 것은?
  - ① 긴급자동차            ② 긴급자동차외의 자동차
  - ③ 원동기장치자전거      ④ 손수레
- 84. 중앙도시교통정책심의위원회의 업무범위 및 기능에 해당하는 것은?
  - ① 교통영향 평가
  - ② 교통조사 및 교통계획 수립에 대한 자문
  - ③ 도시교통개선을 위한 명령의 기준에 관한 사항
  - ④ 도시교통 정책의 개발 및 연구
- 85. 도로의 종류와 도로관리청의 연결이 잘못된 것은?
  - ① 국도 - 건설교통부장관
  - ② 국가지원지방도 - 도(道)지사
  - ③ 서울시내 일반국도 - 서울시장
  - ④ 부산시내 고속국도 - 부산시장
- 86. 도로의 유형 중 지방도에 대한 설명으로 옳지 못한 것은?
  - ① 도청소재지로부터 시청 또는 군청소재지에 이르는 도로
  - ② 시청 또는 군청소재지 상호간을 연결하는 도로
  - ③ 중요도시, 지정항만, 중요한 비행장 또는 관광지등을 연결하며 고속국도와 함께 국가기간 도로망을 이루는 도로
  - ④ 도내의 비행장, 항만, 역에서 이와 밀접한 관계가 있는 고속국도, 국도 또는 지방도를 연결하는 도로
- 87. 도로원표에 관한 다음 설명 중 옳은 것은?
  - ① 시·읍 단위로 1개씩 설치한다.
  - ② 서울특별시의 경우 시청앞 광장 중앙을 원표로 한다.
  - ③ 군에 있어서 도로원표의 위치는 도지사가 정한다.
  - ④ 기타 도로원표의 크기는 행정자치부령으로 정한다.
- 88. 다음 중 고속도로나 자동차전용도로에서 정차 또는 주차가 가능한 경우가 아닌 것은?
  - ① 고장으로 부득이 하게 길 가장자리에 정차 또는 주차하는 경우
  - ② 통행료를 지불하기 위하여 통행료를 받는 곳에서 정차하는 경우
  - ③ 도로의 관리자가 그 고속도로 또는 자동차전용도로를 보수·유지하기 위하여 정차 또는 주차하는 경우
  - ④ 경찰용 긴급자동차가 고속도로 또는 자동차전용도로에서의 경찰임무수행 외의 일을 위하여 정차 또는 주차하는 경우

- 89. 부설주차장 설치대상시설물의 종류 및 설치기준이 옳은 것은?  
 ① 위락시설 : 시설면적 150m<sup>2</sup>당 1대  
 ② 문화 및 집회시설 : 시설면적 200m<sup>2</sup>당 1대  
 ③ 공동주택 : 시설면적 150m<sup>2</sup>당 1대  
 ④ 공공용시설 중 방송국 : 시설면적 150m<sup>2</sup>당 1대
- 90. 도시 내부에 있는 지구 중 학교 시설의 보호와 향만 및 업무기능의 효율화를 위하여 필요할 때 지정하는 지구를 무엇이라고 하는가?  
 ① 풍치 지구                      ② 미관 지구  
 ③ 보존 지구                      ④ 시설 보호 지구
- 91. 노외주차장인 주차전용건축물의 설치 기준에 관한 설명 중 옳지 않은 것은?  
 ① 건폐율 : 100분의 90이하  
 ② 용적률 : 1,500% 이하  
 ③ 대지면적의 최소한도 : 45제곱미터이상  
 ④ 높이제한 : 12미터 이하
- 92. 도로의 구분에 따른 설계 기준 자동차로 적합하지 않는 것은?  
 ① 고속도로 : 세미트레일러      ② 주간선도로 : 대형자동차  
 ③ 보조간선도로 : 대형자동차    ④ 국지도로 : 대형자동차
- 93. 다음 설명 중 틀린 것은?  
 ① 회전차로의 폭은 최소 2.5m이상으로 한다.  
 ② 인접한 설계구간과의 설계속도의 차이는 30km/h이하가 되도록 한다.  
 ③ 중앙분리대에는 측대를 설치하여야 하는데, 측대의 폭은 설계속도가 80km/h이상인 경우 0.5m이상으로 한다.  
 ④ 도시지역의 일반도로에 주차장대를 설치하는 경우에는 그 폭은 2.5m 이상이 되도록 한다.
- 94. 지정행정기관의 장이 교통안전진단 결과 취할 수 있는 조치가 아닌 것은?  
 ① 교통안전시설의 개선 또는 사용제한  
 ② 교통안전에 사용되는 장비 또는 차량등의 개선 또는 사용제한  
 ③ 종사원의 근무시간등 근무환경의 개선  
 ④ 종사원의 교통안전에 관한 교육
- 95. 공사시행자가 공사로 인하여 신호기 또는 안전표지를 훼손하였을때 언제까지 원상회복시켜야 하는가?  
 ① 당해공사가 끝난 날로부터 7일 이내  
 ② 당해공사가 끝난 날로부터 5일 이내  
 ③ 당해공사가 끝난 날로부터 3일 이내  
 ④ 당해공사가 끝난 당일
- 96. 기계식주차장치의 안전기준으로 옳지 않은 것은?  
 ① 기계식주차장치출입구의 크기는 대형기계식주차장의 경우 너비 2.4미터이상, 높이 1.6미터이상으로 하여야 한다.  
 ② 주차구획의 크기는 대형기계식주차장의 경우 너비 2.3미터이상, 높이 1.6미터이상 길이 5.3미터이상으로 하여야 한다.

- ③ 운반기의 크기는 자동차가 들어가는 바닥의 너비를 대형 기계식주차장의 경우 1.85미터이상으로 하여야 한다.
- ④ 자동차를 입출고하는 사람이 출입하는 통로의 너비는 50센티미터이상, 높이는 1미터이상으로 하여야 한다.
- 97. 횡단보도 설치에 관한 설명 중 맞는 것은?  
 ① 지하도로부터 300미터 이내에는 설치할 수 없다.  
 ② 육교로부터 200미터 이내에는 설치할 수 없다.  
 ③ 교차로로부터 400미터 이내에는 설치할 수 없다.  
 ④ 다른 횡단보도로부터 500미터 이내에는 설치할 수 없다.
- 98. 도시교통정비 기본계획시 주차장의 건설 및 운영에 관한 계획에 포함될 사항이 아닌 것은?  
 ① 주차시설 및 주차실태의 조사·분석  
 ② 주차수요예측 및 공급계획  
 ③ 주차수요관리 정책  
 ④ 주차관리정책 방향
- 99. 차마의 통행방법으로 맞는 것은?  
 ① 비보호 좌회전구역을 제외하고는 좌회전을 할 수 없다.  
 ② 차마는 도로의 중앙으로부터 우측 부분을 통행하여야 한다.  
 ③ 편도 2차선도로에서는 언제나 한산한 차선으로 통행하여야 한다.  
 ④ 차마는 안전지대에서 주차하여야 한다.
- 100. 도로교통법의 용어 정의 중 정차에 대한 설명으로 옳은 것은?  
 ① 5분 이상의 정지상태를 말한다.  
 ② 5분을 초과하지 아니하고 정지하는 것으로 주차외의 정지상태를 말한다.  
 ③ 운전자가 그 차로부터 떠나서 즉시 운전할 수 없는 상태를 말한다.  
 ④ 차가 일시적으로 그 바퀴를 완전 정지시키는 것을 말한다.

**6과목 : 교통안전**

- 101. 사고경험에 기초한 위험지점 선정 기법 중 가장 단순하고 가장 직접적인 접근이며, 교통량이 적은 도시가로망 및 지방부도로에 효과적으로 사용될 수 있는 기법은?  
 ① 사고율법                      ② 사고건수-율법  
 ③ 사고건수법                    ④ 율-품질관리법
- 102. 비가 오는 날은 수막 현상에 의한 교통사고가 많이 발생한다. 다음 중 수막현상을 증대시키는 요인이 아닌 것은?  
 ① 두꺼운 수막층의 깊이              ② 빠른 주행 속도  
 ③ 마모된 타이어                      ④ 무거운 축하중
- 103. 현황도는 충돌과 함께 사고 패턴을 해석하는 보조자료로서 사용되는데 다음 중 현황도 내용에 포함되지 않는 것은?  
 ① 인접건축물선                      ② 교통안전표지  
 ③ 충돌도                              ④ 시야장애
- 104. 우리나라는 1990년 11월부터 일반도로에서 앞좌석 승차자에게 안전벨트 착용을 의무화하였다. 이에 따른 교통사고 특성의 변화로서 사실과 다른 것은?

- ① 차 대 사람 사고의 사망자수가 감소하였다.
  - ② 차 대 차 사고의 사망자수가 감소하였다.
  - ③ 차량 단독사고의 사망자수가 감소하였다.
  - ④ 교통사고 치사율이 감소하였다.
105. 주거지역에서의 차량의 높은 속도를 줄여 주거환경 침해 및 어린이 및 보행자의 교통사고를 예방하기 위해 설치하는 시설물은?
- ① 반사경                      ② 가드레일
  - ③ 스피드헹프                ④ 연석
106. 구간장 2km의 도로의 한 구간의 ADT는 30,000대 이며 연간 50건의 사고가 발생한다. 이 구간에서의 백만차량-km 당 사고건수는?
- ① 1.18                        ② 1.73
  - ③ 2.28                        ④ 2.83
107. 운전면허소지자 20,000인의 지난 5년간 사고 경력을 조사하였더니 전체 교통사고수는 6,000건이었다. 지난 5년간 3회 이상 교통사고를 일으킨 사람을 교통사고상습자로 관리하고자 할 때 교통사고상습자로 관리해야 할 사람은 몇 명인가? (단, 소수 4째자리까지 계산)
- ① 53인                        ② 62인
  - ③ 74인                        ④ 85인
108. 사고의 재구성에서 흔히 응용되는 동력학의 세가지 개념과 관계가 먼 것은?
- ① 공중에서 떨어지는 물체의 거동
  - ② 곡선부에서의 원심력
  - ③ 마찰로 인한 에너지 소모로 미끄러지는 물체의 감속
  - ④ 차량의 속도
109. 횡방향 마찰계수 0.60, 편구배 3%, 곡선반경 200 m의 곡선부 도로를 주행하는 차량의 임계속도(kph)는?
- ① 110.3                      ② 115.8
  - ③ 121.3                      ④ 126.8
110. 사고방지를 위한 개선대안을 작성하여 검토하는 절차에서 기본적인 교통안전상의 결함 및 개선책을 검토하는 단계로 알맞은 것은?
- ① 현장확인 및 검토
  - ② 대책대안들의 비교검토
  - ③ 빈발하는 사고유형에 새로운 대책의 적용 검토
  - ④ 교통운영의 기본요건 검토
111. 교통안전 전략 중에서 부상통제와 관계가 먼 것은?
- ① 자동차의 문잠금장치
  - ② 자동차의 에너지 흡수 조향장치대
  - ③ 자동차의 부드러운 내부설비
  - ④ 엔진규격의 제한
112. 고속도로의 사고율이 평균이하인 도로의 특징과 가장 관계가 먼 것은?
- ① 넉넉한 도로폭            ② 넓게 포장된 길어깨
  - ③ 연석의 설치                ④ 선형이 비교적 직선

- 생활 때의 일반적인 대책으로 적절하지 않는 것은?
- ① 시야장애물 제거        ② 좌뺨우회전차로 설치
  - ③ 횡단보도 설치            ④ 다른 보도로의 유도
114. 중앙분리대를 설치하여 많이 감소시킬 수 있는 사고의 유형은?
- ① 측면충돌사고            ② 추돌사고
  - ③ 직각 및 정면충돌사고    ④ 전복사고
115. 다음 교통사고 중 교차로 교통사고로 간주되지 않는 것은?
- ① 교차부내에서의 교통사고
  - ② 교차로 접근로에서 좌회전하기 위한 차선변경 중 교통사고
  - ③ 교차로 접근로에서 우회전하기 위한 차선변경 중 교통사고
  - ④ 도로변 부지로부터 유출입차량에 의한 교통사고
116. 교통사고분석을 위한 현황도에 나타내는 것이 아닌 것은?
- ① 연석과 차도의 경계
  - ② 사고차량의 경로
  - ③ 교통안전표지 및 교통통제설비
  - ④ 도로 가까이나 도로내의 물리적 장애물
117. 우리나라에서 발생하는 차 대 차 사고 유형 중 가장 많은 비율을 차지하는 사고유형은 다음 중 어느 것인가?
- ① 정면충돌사고            ② 추돌사고
  - ③ 전측면사고                ④ 좌우회전시사고
118. 스미드(R.G.Smeed)는 교통사고 사망자 수를 나타내는데 변수들을 이용하여 통계적 모델로 작성하였다. 이때 사용한 변수는?
- ① 인구수, 자동차 보유수    ② 자동차 보유수, 면허소지자 수
  - ③ 인구수, 국민 총 생산        ④ 도로길이, 화물유통량
119. 자동차 운전시에 발생하는 사각(死角)의 요소에 해당 하지 않는 것은?
- ① 자동차의 구조상에서 생기는 사각
  - ② 소음으로 인하여 생기는 사각
  - ③ 다른 장애물로 인하여 생기는 사각
  - ④ 눈의 기능으로 인하여 생기는 사각
120. 실제사고가 발생하지는 않았지만 사고가 날뻔한 미연사고(near accident)의 빈도는 Hemrich법칙에 의하면 큰사고의 대략 몇 배로 보는가?
- ① 100배                      ② 300배
  - ③ 500배                      ④ 700배

113. 제한된 시거로 인하여 교차로에서의 보행자사고가 많이 발

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
②	③	①	④	②	④	①	④	④	②
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
②	③	①	①	④	④	②	③	②	③
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
①	①	④	①	④	①	①	①	②	①
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
④	④	②	④	③	①	④	②	①	①
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
③	④	③	②	④	③	④	③	②	②
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
①	④	②	①	④	③	④	③	③	②
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
①	②	④	③	③	②	③	③	③	①
71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
④	③	①	②	①	②	③	①	②	②
81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
④	④	④	③	④	③	③	④	④	④
91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
④	②	②	④	③	④	②	③	②	②
101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
③	④	③	①	③	③	③	④	④	④
111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
④	③	②	③	④	②	②	①	②	②