

- ① 통행발생예측 ② 통행배분예측
- ③ 수단선택예측 ④ 노선배정

18. 개별행태 모형(Disaggregate Behavioral Model)에 관한 설명 중 옳은 것은?

- ① 모형의 구조는 결정적 모형이다.
- ② 타존에 적용하기가 곤란하다.
- ③ 효용이론에 근거하여 구축되었다.
- ④ 존별 집계자료를 이용하여 교통수요를 추정한다.

19. 전통적 교통수요추정 4단계중 통행발생(Trip Generation)모형에 합당하지 않은 것은?

- ① 교차 분류법(category Analysis)
- ② 평균성장율법(Average Factor Method)
- ③ 원 단위법(Unit Analysis)
- ④ 회귀 분석법(Regression Analysis)

20. 통행 발생량(Trip generation)추정모형의 설명 변수로 가장 중요한 것은?

- ① 통행비용 ② 통행시간
- ③ 토지이용 ④ 소득수준

2과목 : 교통공학

21. 다음 중 속도조사시 유의사항이 아닌 것은?

- ① 장비와 관찰자는 운전자에게 보이는 것이 안전상 좋다.
- ② 가능하면 충분한 수의 표본을 수집하도록 한다.
- ③ 속도를 현장에서 측정하는 방법은 조사인력과 시간 및 교통류의 방해 여부를 고려해서 결정해야 한다.
- ④ 표본추출을 할 때 표본의 임의성을 확보하도록 해야 한다.

22. 미끄러짐이 없이 감속하는 경우의 타이어-노면의 마찰계수 f를 나타내는 것으로 적합한 것은?

- ① 감속도 / 중력의 가속도 ② 감속도 × 중력의 가속도
- ③ 차량무게 / 중력의 가속도 ④ 중력의 가속도 / 감속도

23. 평면교차로의 도류화 기법(Channelization)의 원칙으로 틀린 것은?

- ① 교차로의 상충면적은 가능한 좁게 한다.
- ② 상충이 발생하는 지점은 가능한 한 분리시킨다.
- ③ 교통류는 서로 직각으로 교차하고 비스듬히 합류해야 한다.
- ④ 직진차량은 가급적 속도를 줄이도록 유도한다.

24. 독립 신호교차로에 유입되는 교통량이 변화가 심하고 시간별 변동 패턴이 다를 때 가장 적합한 신호제어 방식은?

- ① 감응제어 ② 정주기제어
- ③ 연동제어 ④ 고정식제어

25. 차량이 90km/h의 속도로 달리고 있다. 운전자의 인지/반응 시간이 2.5초라고 할 때 마찰계수가 0.3인 평탄지 도로에서의 최소 정지시거는 대략 얼마인가?

- ① 145m ② 158m
- ③ 162m ④ 169m

26. 교통량, 속도, 밀도의 관계식에서 사용되는 속도는 다음 중 어느 것인가?

- ① 공간평균속도 ② 시간평균속도
- ③ 지정속도 ④ 운행속도

27. 운전자가 차량운행시 외부 자극에 대한 운전자의 신체적반응 과정이 올바르게 된 것은?

- ① 지각-식별-행동판단-브레이크 반응
- ② 식별-지각-행동판단-브레이크 반응
- ③ 지각-식별-브레이크 반응-행동판단
- ④ 식별-지각-브레이크 반응-행동판단

28. 일반적인 교통류의 조사에 관한 사항 중 잘못된 것은?

- ① 평일보다는 교통량이 많은 토요일이나 휴일에 조사를 실시하는 것이 바람직하다.
- ② 기계적인 조사보다는 수동적인 조사를 실시하여 조사의 정확도를 높인다.
- ③ 12시간 조사의 경우 오전 7시에서 오후 7시까지 조사한다.
- ④ 교차로의 교통량은 차종별, 방향별로 구분하여 조사한다.

29. 지점속도 조사가 필요한 적용대상이 아닌 것은?

- ① 속도규제 또는 속도단속 ② 혼잡지점 판단
- ③ 추월금지구간 설정 ④ 교통시설 설계

30. 도로상의 임의의 지점을 통과하는 차량의 대수, 보행자의 수 또는 교통사고 차량의 대수 등 교통류의 분포상태를 나타낼 때 자주 이용하는 확률분포는 무엇인가?

- ① 포아송분포 ② 이항분포
- ③ 음이항분포 ④ 음이수분포

31. 다음 중 이상적 조건하에서의 2차로 지방도로의 시간당 양방향 승용차 교통용량은?

- ① 1,800대/시 ② 2,200대/시
- ③ 2,400대/시 ④ 3,200대/시

32. 어느 신호교차로의 한 차선군의 교통량은 1,250대/시, P_{HF}=0.80, f_{nv}=0.77, f_w=0.95이다. 서비스 수준 분석을 위하여 고려되는 보정교통량은 얼마인가?

- ① 963(대/시) ② 1,000(대/시)
- ③ 1,188(대/시) ④ 1,563(대/시)

33. 대형차의 승용차 환산계수의 값이 2.0이고 대형차의 비율이 10%라면 대형차 보정 계수의 값은?

- ① 0.89 ② 0.91
- ③ 0.93 ④ 0.95

34. 교차로에서 한 개 또는 수 개의 이동류의 도로사용이 동시에 허용되는 시간을 의미하는 것은?

- ① 녹색시간(green time) ② 황색시간(yellow time)
- ③ 손실시간(lost time) ④ 현시(phase)

35. 다음 중 양방향 2차로 도로의 이상적인 조건에 해당되지 않는 것은?

- ① 교통류가 승용차만으로 구성되어야 한다.
- ② 평지부 도로이어야 한다.

- ③ 추월금지구간이 5% 이내이어야 한다.
- ④ 측방여유폭이 1.5m 이상이어야 한다.

36. 신호 교차로에서 보행자횡단에 필요한 시간을 고려한 최소 녹색 시간은 얼마인가? (단, 보행자들의 지체시간이 7초, 황색신호시간이 4초이고, 횡단보도의 길이가 20m이고, 보행자의 속도는 1.2m/초임)

- ① 19.7초 ② 22.2초
- ③ 23.0초 ④ 27.7초

37. 다음 중 전통적인 car-following 모형에서 한 운전자의 가속에 영향을 미치는 요소들에 포함되지 않는 것은?

- ① 앞차와의 속도차 ② 속도차에 대한 반응민감도
- ③ 앞차와의 간격 ④ 차체의 크기

38. 신호주기가 75초인 정주신호 교차로에서 일정 시점에 정지한 차량의 수를 조사하여 차량의 정지지체를 계산하려 한다. 정지 차량의 조사간격으로 부적당한 값은?

- ① 16초 ② 15초
- ③ 14초 ④ 13초

39. 어느 구간의 거리를 차량 정지시간(교차로, 역, 정류장)이나 교통정체시간을 모두 포함한 총소요시간으로 나눈 값을 무엇이라 하는가?

- ① 통행속도 ② 주행속도
- ③ 설계속도 ④ 지점속도

40. 교통밀도가 70대/km이고, 공간평균속도가 35km/hr일 때 교통량(대/hr)은 얼마인가?

- ① 2450 ② 2000
- ③ 1200 ④ 500

3과목 : 교통시설

41. 다음 중 도로설계시 환경시설대의 설치기준에 맞는 것은?

- ① 일반평면도로에서는 도로의 양측 차도 끝에서 폭 5m의 환경시설대를 설치한다.
- ② 고가도로에서는 환경시설대를 설치하지 아니한다.
- ③ 자동차전용도로에서는 도로의 양측 차도 끝에서 폭 20m의 환경시설대를 설치한다.
- ④ 고속도로에서는 양측 차도 끝에서 10m의 환경시설대를 설치한다.

42. 다음 중 도류화(Channelization)의 목적이 아닌 것은?

- ① 차량이 합류, 분류 및 교차하는 위치와 각도를 조정한다.
- ② 차량이 진행해야 할 경로를 명확히 제공한다.
- ③ 보행자 안전지대를 설치하기 위한 장소를 제공한다.
- ④ 도로면 우수의 신속한 배수를 한다.

43. 다음 교차로의 연결로 중 교통사고 발생률이 가장 높은 유형은?

- ① 다이아몬드형 유입연결로
- ② 트럼펫형의 유출연결로
- ③ 좌측접속 유출연결로
- ④ 집산도로가 없는 루프형 유입연결로

44. 버스정류장(Bus Bay)을 설계할 때 고려할 사항 중 해당되지

않는 것은?

- ① 설계속도 ② 차로의 수
- ③ 감속차로의 길이 ④ 가속차로의 길이

45. 어느 시외버스 터미널의 침두시간의 버스 출발 횟수가 100대/시간, 승차대당 발차능력이 20분당 1대일때 필요한 승차대 수는?

- ① 100개소 ② 88개소
- ③ 66개소 ④ 34개소

46. 직각주차대수 1대에 대한 주차장주차단위구획의 너비 및 길이는? (경형자동차전용주차구획이 아님)(2018년 03월 21일 개정된 규정 적용됨)

- ① 너비 2.3m 이상, 길이 5.0m 이상
- ② 너비 2.5m 이상, 길이 4.5m 이상
- ③ 너비 2.5m 이상, 길이 5.0m 이상
- ④ 너비 2.1m 이상, 길이 6.0m 이상

47. far-side 버스정류소의 장점으로 볼 수 없는 것은?

- ① 교차로의 용량 증가 ② 보행자 사고의 감소
- ③ 우회전 차량과의 마찰 감소 ④ 버스 운전자들이 선호

48. 도로 노선계획의 유의사항으로 잘못된 것은?

- ① 교차각은 될수록 직각에 가깝도록 한다.
- ② 엇갈림교차나 곡선부에서의 교차는 피한다.
- ③ 종단곡선의 정상부나 맨 아랫부분에 교차로를 설치해야 한다.
- ④ 기능이 현격히 다른 도로와의 교차는 가능한 한 줄인다

49. 도로의 설계속도에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 설계속도는 도로의 기하구조를 결정하는데 기본이 되는 속도이다.
- ② 곡선반경, 편경사, 시거와 같은 선형요소는 설계속도와 별로 관련이 없다.
- ③ 설계속도란 차량의 주행에 영향을 미치는 도로의 물리적 형상을 상호 관련시키기 위해 정해진 속도이다.
- ④ 규정상 도시지역 고속도로의 설계속도는 100km/h 이상이다.

50. 한 차량이 곡선반경(R) 150m인 평면곡선을 80km/h의 속도로 주행하고 있다. 이때 마찰계수가 0.2일 때, 이 평면곡선에서 차량이 미끄러지지 않기 위한 편구배는 얼마인가?

- ① 0.12 ② 0.14
- ③ 0.16 ④ 0.18

51. 세미트레일러의 최소 회전반경은?

- ① 12m ② 10m
- ③ 8m ④ 6m

52. 연결로 형식 중 교통용량이 가장 적은 형식은?

- ① 우직결연결로 ② 준직결연결로
- ③ 좌직결연결로 ④ 루프연결로

53. 전진주차방법만 채용되고 차도폭은 작아도 되나 1대당 주차소요 면적이 최대인 주차형식은?

- ① 45° 주차 ② 30° 주차

- ③ 60° 주차 ④ 90° 주차

54. K(설계시간 계수)값의 일반적인 경향으로 옳은 것은?

- ① 년평균일 교통량이 많은 도로일수록 K값은 작다.
- ② 도시부도로나 간선도로의 성격이 강한 도로일수록 K값은 크다.
- ③ 인구밀도가 낮은 지방부도로에서는 K값이 작다.
- ④ 교통량의 계절적 변동이 큰 도로에서는 K값은 작다.

55. 당해지역의 개발을 고려한 시간당 최대 보행자수가 6,000명인 지하횡단보도의 최소폭은? (단, 여유폭은 1m 이다.)

- ① 2.5m ② 3.0m
- ③ 3.5m ④ 6.0m

56. 고속도로에 설치하는 버스정류장의 제원중 설계속도가 100km/h인 경우 버스정류장의 길이의 표준은? (단, 직접식의 경우)

- ① 310m ② 420m
- ③ 470m ④ 520m

57. 다음 중 교통성의 효과가 아닌 것은?

- ① 도유로를 명시하여 교통의 흐름을 정비한다.
- ② 보행자를 위한 안전성을 경할 수 있다.
- ③ 교차로 관련부대 시설을 설치할 장소를 제공 한다.
- ④ 정지선 위치를 후진시킬 수 있다.

58. 평면교차로 설계의 기본원리에 관한 설명으로 틀린 것은?

- ① 엇갈림 교차, 굴절교차 등의 변형교차는 피해야 한다.
- ② 교차로의 면적은 가능한 한 최소가 되도록 한다.
- ③ 상충이 발생하는 교통류간의 상대속도의 차이를 크게 한다.
- ④ 교통특성이 서로 다른 교통류는 분리시켜야 한다.

59. 도로의 평면곡선의 종류가 아닌 것은?

- ① 복합곡선 ② 배향곡선
- ③ 2차포물선 ④ 크로소이드곡선

60. 도로와 철도가 동일 평면에서 교차하는 경우 도로의 구조로서 적합하지 않은 것은?

- ① 건널목의 양측에서 각각 30m 이내의 구간은 건널목을 포함하여 직선으로 한다.
- ② 교차각은 30° 이상으로 한다.
- ③ 철도를 횡단하여 교량을 가설하는 경우에는 철도의 확장 및 보수와 제설 등을 위한 충분한 경간 길이를 확보해야 한다.
- ④ 건널목에서의 철도차량의 최고속도가 80km/hr일때 가시거리는 최소 230m 이상으로 한다.

4과목 : 도시계획개론

61. 특별시·광역시·시 또는 군의 관할구역에 대하여 기본적인 공간구조와 장기발전방향을 제시하는 종합계획으로서 도시관리계획수립의 지침이 되는 계획은?

- ① 도시기본계획 ② 지구단위계획
- ③ 용도지역계획 ④ 광역도시계획

62. 고대 그리스 도시에서 교역과 정치활동의 중심지였던 도심광장을 무엇이라고 하는가?

- ① 포럼(Forum) ② 아고라(Agora)
- ③ 시데룽(Siedelung) ④ 휘닉스(Pnyx)

63. 도시의 기능분리의 요인으로서 가장 거리가 먼 것은?

- ① 도심부의 지가가 지나치게 높다.
- ② 유사한 기능을 집중시킴으로서 집적의 이익에 유리하다.
- ③ 도시활동의 중심은 교외와의 교통과 결부되는 경우가 있다.
- ④ 도시의 기능분화는 교통축을 따라 일정하게 형성된다.

64. 주거 단지내 도로 계획시 일반적 고려사항이 아닌 것은?

- ① 단지내 도로의 과속 방지턱 설치
- ② 곡선형 도로로 감속 유도
- ③ 원활한 통과를 위한 통과도로의 최대화
- ④ 도로패턴은 원활한 접근을 위한 조직적으로 계획

65. 우리나라 행정구역상 시(市)가 되기 위한 인구규모는?

- ① 2만명이상 ② 10만명이상
- ③ 5만명이상 ④ 3만명이상

66. 어니스트 버제스(Ernest W. Burgess)의 동심원지대이론에 나타나지 않는 지대는?

- ① 점이지대 ② 공업지대
- ③ 통근자지대 ④ C.B.D.

67. Perry의 근린주구(Neighborhood unit)의 개념을 설명한 것 중 가장 적절하지 않은 것은?

- ① 근린주구의 반경은 400~800m 정도로 계획한다.
- ② 근린주구의 적정인구는 5,000~10,000명 정도이다.
- ③ 중앙에는 중심공원과 교차도로를 배치한다.
- ④ 초등학교1개교, 유치원1개소, 놀이터가 기본시설이다.

68. 지체장애인 전용주차장의 주차단위구획의 주차대수 1대에 대한 최소 기준으로 맞는 것은?

- ① 너비 2m, 폭 5m ② 너비 2m, 폭 5.5m
- ③ 너비 3.3m, 폭 5m ④ 너비 3.3m, 폭 6m

69. 가로망 구성 형태와 그 특징에 대한 설명 중 옳지 않은 것은?

- ① 격자형 : 지형이 평탄한 도시에 적합, 도로의 다양성 결여
- ② 방사형 : 중심지를 기점으로 주요간선도로에 따라 도시개발축 형성
- ③ 방사환상형 : 규모가 작은 소도시에 많이 나타나며 도심부의 교통집중이 가장 두드러짐
- ④ 혼합형 : 두 가지 이상 혼합된 형으로 도심부는 격자형, 도시 외곽부는 방사환상형이 일반적

70. 토지이용계획을 수립함에 있어서 정성적인 예측변수가 아닌 것은?

- ① 토지의 생산성 및 사업별 생산액
- ② 생활양식의 변화추이
- ③ 산업입지의 형태

④ 기술 및 사회가치관의 변화

71. Kaiser와 Chapin이 주장하는 토지이용의 중요한 3가지 가치에 해당되지 않는 것은?

- ① 사회적 이용 가치 ② 시장 가치
- ③ 생태적 가치 ④ 보전적 가치

72. 용도지구 중에서 경관을 보호·형성하기 위하여 필요한 지구는?

- ① 미관지구 ② 고도지구
- ③ 경관지구 ④ 보존지구

73. 도시계획시설로서 분류하고있는 도시공원의 유형에 해당되지 않는 것은?

- ① 운동공원 ② 묘지공원
- ③ 도시자연공원 ④ 어린이공원

74. 아파트 단지 조성시 고려해야할 사항과 가장 거리가 먼 것은?

- ① 초등학교와 시장 등의 생활편익 시설의 공급여부
- ② 중심지와의 근거리에 보행으로 접근이 가능한 지역
- ③ 주위환경과의 조화여부
- ④ 주변도로망과의 연계

75. 관할 구역에 대하여 도시기본계획을 수립하는 수립권자로 옳은 것은?

- ① 시장, 군수 ② 도지사
- ③ 구청장 ④ 건설교통부장관

76. 아디케스(Adickes)법에 의하여 토지구획정리 사업을 실시한 나라는?

- ① 프랑스 ② 독일
- ③ 오스트리아 ④ 스위스

77. 다음 중 공동구의 설치 목적이 아닌 것은?

- ① 도시미관의 보호 ② 방재능률의 향상
- ③ 수자원의 보호 ④ 도로교통의 원활화

78. 도시관리계획결정의 고시가 있을 때에는 지적이 표시된 지형도에 도시관리계획사항을 명시한 도면을 작성하여야 하는데 이때 일반적인 도시지역의 경우 축척으로 옳은 것은?

- ① 축척 500분의 1 내지 1천 500분의 1
- ② 축척 1천500분의 1 내지 3천분의 1
- ③ 축척 3천분의 1 내지 4천 500분의 1
- ④ 축척 4천 500분의 1 내지 6천분의 1

79. 인구성장이 초기에는 완만하다가 일정기간이 지나면 급속한 증가율을 나타내고, 또 일정기간이 지나면 그 증가율이 점차 감소하여 결국에는 인구가 일정수준을 유지하는 인구 성장 경로를 분석하는데 적합한 것은?

- ① 최소자승법에 의한 방식 ② 로지스틱곡선에 의한 방식
- ③ 등비급수에 의한 방식 ④ 지수함수식에 의한 방식

80. 도로를 규모별로 광로, 대로, 중로, 소로로 구분하고 있다. 이 중 광로는 몇 m이상의 도로폭을 지칭하는 것인가?

- ① 30m ② 40m
- ③ 50m ④ 60m

5과목 : 교통관계법규

81. 국토의 이용 및 관리에 관한 계획의 원활한 수립 및 집행, 합리적 토지이용 등을 위하여 토지의 투기적인 거래가 성행하거나 지가가 급격히 상승하는 지역과 그러한 우려가 있는 지역에 대하여 건설부장관이 토지거래계약에 관한 허가구역으로 지정할 수 있는 기간은?

- ① 2년 이내 ② 3년 이내
- ③ 4년 이내 ④ 5년 이내

82. 도시교통정비 기본계획에 포함해야 할 사항이 아닌 것은?

- ① 교통시설의 개선 ② 광역교통체계의 개선
- ③ 대중교통체계의 개선 ④ 교통의식의 개선

83. 다음의 차마 중 자전거와 통행의 우선순위가 같은 것은?

- ① 긴급자동차 ② 긴급자동차외의 자동차
- ③ 원동기장치자전거 ④ 손수레

84. 중앙도시교통정책심의위원회의 업무범위 및 기능에 해당하는 것은?

- ① 교통영향 평가
- ② 교통조사 및 교통계획 수립에 대한 자문
- ③ 도시교통개선을 위한 명령의 기준에 관한 사항
- ④ 도시교통 정책의 개발 및 연구

85. 도로의 종류와 도로관리청의 연결이 잘못된 것은?

- ① 국도 - 건설교통부장관
- ② 국가지원지방도 - 도(道)지사
- ③ 서울시내 일반국도 - 서울시장
- ④ 부산시내 고속국도 - 부산시장

86. 도로의 유형 중 지방도에 대한 설명으로 옳지 못한 것은?

- ① 도청소재지로부터 시청 또는 군청소재지에 이르는 도로
- ② 시청 또는 군청소재지 상호간을 연결하는 도로
- ③ 중요도시, 지정항만, 중요한 비행장 또는 관광지등을 연결하며 고속국도와 함께 국가기간 도로망을 이루는 도로
- ④ 도내의 비행장, 항만, 역에서 이와 밀접한 관계가 있는 고속국도, 국도 또는 지방도를 연결하는 도로

87. 도로원표에 관한 다음 설명 중 옳은 것은?

- ① 시·읍 단위로 1개씩 설치한다.
- ② 서울특별시의 경우 시청앞 광장 중앙을 원표로 한다.
- ③ 군에 있어서 도로원표의 위치는 도지사가 정한다.
- ④ 기타 도로원표의 크기는 행정자치부령으로 정한다.

88. 다음 중 고속도로나 자동차전용도로에서 정차 또는 주차가 가능한 경우가 아닌 것은?

- ① 고장으로 부득이 하게 길 가장자리에 정차 또는 주차하는 경우
- ② 통행료를 지불하기 위하여 통행료를 받는 곳에서 정차하는 경우
- ③ 도로의 관리자가 그 고속도로 또는 자동차전용도로를 보수·유지하기 위하여 정차 또는 주차하는 경우
- ④ 경찰용 긴급자동차가 고속도로 또는 자동차전용도로에서의 경찰임무수행 외의 일을 위하여 정차 또는 주차하는 경우

89. 부설주차장 설치대상시설물의 종류 및 설치기준이 옳은 것은?

- ① 위락시설 : 시설면적 150m²당 1대
- ② 문화 및 집회시설 : 시설면적 200m²당 1대
- ③ 공동주택 : 시설면적 150m²당 1대
- ④ 공공용시설 중 방송국 : 시설면적 150m²당 1대

90. 도시 내부에 있는 지구 중 학교 시설의 보호와 향만 및 업무기능의 효율화를 위하여 필요할 때 지정하는 지구를 무엇이라고 하는가?

- ① 풍치 지구 ② 미관 지구
- ③ 보존 지구 ④ 시설 보호 지구

91. 노외주차장인 주차전용건축물의 설치 기준에 관한 설명 중 옳지 않은 것은?

- ① 건폐율 : 100분의 90이하
- ② 용적률 : 1,500% 이하
- ③ 대지면적의 최소한도 : 45제곱미터이상
- ④ 높이제한 : 12미터 이하

92. 도로의 구분에 따른 설계 기준 자동차로 적합하지 않는 것은?

- ① 고속도로 : 세미트레일러 ② 주간선도로 : 대형자동차
- ③ 보조간선도로 : 대형자동차 ④ 국지도로 : 대형자동차

93. 다음 설명 중 틀린 것은?

- ① 회전차로의 폭은 최소 2.5m이상으로 한다.
- ② 인접한 설계구간과의 설계속도의 차이는 30km/h이하가 되도록 한다.
- ③ 중앙분리대에는 측대를 설치하여야 하는데, 측대의 폭은 설계속도가 80km/h이상인 경우 0.5m이상으로 한다.
- ④ 도시지역의 일반도로에 주차대를 설치하는 경우에는 그 폭은 2.5m 이상이 되도록 한다.

94. 지정행정기관의 장이 교통안전진단 결과 취할 수 있는 조치가 아닌 것은?

- ① 교통안전시설의 개선 또는 사용제한
- ② 교통안전에 사용되는 장비 또는 차량등의 개선 또는 사용제한
- ③ 종사원의 근무시간등 근무환경의 개선
- ④ 종사원의 교통안전에 관한 교육

95. 공사시행자가 공사로 인하여 신호기 또는 안전표지를 훼손하였을때 언제까지 원상회복시켜야 하는가?

- ① 당해공사가 끝난 날로부터 7일 이내
- ② 당해공사가 끝난 날로부터 5일 이내
- ③ 당해공사가 끝난 날로부터 3일 이내
- ④ 당해공사가 끝난 당일

96. 기계식주차장치의 안전기준으로 옳지 않은 것은?

- ① 기계식주차장치출입구의 크기는 대형기계식주차장의 경우 너비 2.4미터이상, 높이 1.6미터이상으로 하여야 한다.
- ② 주차구획의 크기는 대형기계식주차장의 경우 너비 2.3미터이상, 높이 1.6미터이상 길이 5.3미터이상으로 하여야 한다.

③ 운반기의 크기는 자동차가 들어가는 바닥의 너비를 대형 기계식주차장의 경우 1.85미터이상으로 하여야 한다.

④ 자동차를 입출고하는 사람이 출입하는 통로의 너비는 50센티미터이상, 높이는 1미터이상으로 하여야 한다.

97. 횡단보도 설치에 관한 설명 중 맞는 것은?

- ① 지하도로부터 300미터 이내에는 설치할 수 없다.
- ② 육교로부터 200미터 이내에는 설치할 수 없다.
- ③ 교차로로부터 400미터 이내에는 설치할 수 없다.
- ④ 다른 횡단보도로부터 500미터 이내에는 설치할 수 없다.

98. 도시교통정비 기본계획시 주차장의 건설 및 운영에 관한 계획에 포함될 사항이 아닌 것은?

- ① 주차시설 및 주차실태의 조사·분석
- ② 주차수요예측 및 공급계획
- ③ 주차수요관리 정책
- ④ 주차관리정책 방향

99. 차마의 통행방법으로 맞는 것은?

- ① 비보호 좌회전구역을 제외하고는 좌회전을 할 수 없다.
- ② 차마는 도로의 중앙으로부터 우측 부분을 통행하여야 한다.
- ③ 편도 2차선도로에서는 언제나 한산한 차선으로 통행하여야 한다.
- ④ 차마는 안전지대에서 주차하여야 한다.

100. 도로교통법의 용어 정의 중 정차에 대한 설명으로 옳은 것은?

- ① 5분 이상의 정지상태를 말한다.
- ② 5분을 초과하지 아니하고 정지하는 것으로 주차외의 정지상태를 말한다.
- ③ 운전자가 그 차로부터 떠나서 즉시 운전할 수 없는 상태를 말한다.
- ④ 차가 일시적으로 그 바퀴를 완전 정지시키는 것을 말한다.

6과목 : 교통안전

101. 사고경험에 기초한 위험지점 선정 기법 중 가장 단순하고 가장 직접적인 접근이며, 교통량이 적은 도시가로망 및 지방부도로에 효과적으로 사용될 수 있는 기법은?

- ① 사고율법 ② 사고건수-율법
- ③ 사고건수법 ④ 율-품질관리법

102. 비가 오는 날은 수막 현상에 의한 교통사고가 많이 발생한다. 다음 중 수막현상을 증대시키는 요인이 아닌 것은?

- ① 두꺼운 수막층의 깊이 ② 빠른 주행 속도
- ③ 마모된 타이어 ④ 무거운 축하중

103. 현황도는 충돌과 함께 사고 패턴을 해석하는 보조자료로서 사용되는데 다음 중 현황도 내용에 포함되지 않는 것은?

- ① 인접건축물선 ② 교통안전표지
- ③ 충돌도 ④ 시야장애

104. 우리나라는 1990년 11월부터 일반도로에서 앞좌석 승차자에게 안전벨트 착용을 의무화하였다. 이에 따른 교통사고 특성의 변화로서 사실과 다른 것은?

- ① 차 대 사람 사고의 사망자수가 감소하였다.
 - ② 차 대 차 사고의 사망자수가 감소하였다.
 - ③ 차량 단독사고의 사망자수가 감소하였다.
 - ④ 교통사고 치사율이 감소하였다.
105. 주거지역에서의 차량의 높은 속도를 줄여 주거환경 침해 및 어린이 및 보행자의 교통사고를 예방하기 위해 설치하는 시설물은?
- ① 반사경 ② 가드레일
 - ③ 스피드헴프 ④ 연석
106. 구간장 2km의 도로의 한 구간의 ADT는 30,000대 이며 연간 50건의 사고가 발생한다. 이 구간에서의 백만차량-km 당 사고건수는?
- ① 1.18 ② 1.73
 - ③ 2.28 ④ 2.83
107. 운전면허소지자 20,000인의 지난 5년간 사고 경력을 조사하였더니 전체 교통사고수는 6,000건이었다. 지난 5년간 3회 이상 교통사고를 일으킨 사람을 교통사고상습자로 관리하고자 할 때 교통사고상습자로 관리해야 할 사람은 몇 명인가? (단, 소수 4째자리까지 계산)
- ① 53인 ② 62인
 - ③ 74인 ④ 85인
108. 사고의 재구성에서 흔히 응용되는 동력학의 세가지 개념과 관계가 먼 것은?
- ① 공중에서 떨어지는 물체의 거동
 - ② 곡선부에서의 원심력
 - ③ 마찰로 인한 에너지 소모로 미끄러지는 물체의 감속
 - ④ 차량의 속도
109. 횡방향 마찰계수 0.60, 편구배 3%, 곡선반경 200 m의 곡선부 도로를 주행하는 차량의 임계속도(kph)는?
- ① 110.3 ② 115.8
 - ③ 121.3 ④ 126.8
110. 사고방지를 위한 개선대안을 작성하여 검토하는 절차에서 기본적인 교통안전상의 결함 및 개선책을 검토하는 단계로 알맞은 것은?
- ① 현장확인 및 검토
 - ② 대책대안들의 비교검토
 - ③ 빈발하는 사고유형에 새로운 대책의 적용 검토
 - ④ 교통운영의 기본요건 검토
111. 교통안전 전략 중에서 부상통제와 관계가 먼 것은?
- ① 자동차의 문잠금장치
 - ② 자동차의 에너지 흡수 조향장치대
 - ③ 자동차의 부드러운 내부설비
 - ④ 엔진규격의 제한
112. 고속도로의 사고율이 평균이하인 도로의 특징과 가장 관계가 먼 것은?
- ① 넉넉한 도로폭 ② 넓게 포장된 길어깨
 - ③ 연석의 설치 ④ 선형이 비교적 직선

- 생활 때의 일반적인 대책으로 적절하지 않는 것은?
- ① 시야장애물 제거 ② 좌회전차로 설치
 - ③ 횡단보도 설치 ④ 다른 보도로의 유도
114. 중앙분리대를 설치하여 많이 감소시킬 수 있는 사고의 유형은?
- ① 측면충돌사고 ② 추돌사고
 - ③ 직각 및 정면충돌사고 ④ 전복사고
115. 다음 교통사고 중 교차로 교통사고로 간주되지 않는 것은?
- ① 교차부내에서의 교통사고
 - ② 교차로 접근로에서 좌회전하기 위한 차선변경 중 교통사고
 - ③ 교차로 접근로에서 우회전하기 위한 차선변경 중 교통사고
 - ④ 도로변 부지로부터 유출입차량에 의한 교통사고
116. 교통사고분석을 위한 현황도에 나타내는 것이 아닌 것은?
- ① 연석과 차도의 경계
 - ② 사고차량의 경로
 - ③ 교통안전표지 및 교통통제설비
 - ④ 도로 가까이나 도로내의 물리적 장애물
117. 우리나라에서 발생하는 차 대 차 사고 유형 중 가장 많은 비율을 차지하는 사고유형은 다음 중 어느 것인가?
- ① 정면충돌사고 ② 추돌사고
 - ③ 전측면사고 ④ 좌우회전시사고
118. 스미드(R.G.Smeed)는 교통사고 사망자 수를 나타내는데 변수들을 이용하여 통계적 모델로 작성하였다. 이때 사용한 변수는?
- ① 인구수, 자동차 보유수 ② 자동차 보유수, 면허소지자 수
 - ③ 인구수, 국민 총 생산 ④ 도로길이, 화물유통량
119. 자동차 운전시에 발생하는 사각(死角)의 요소에 해당 하지 않는 것은?
- ① 자동차의 구조상에서 생기는 사각
 - ② 소음으로 인하여 생기는 사각
 - ③ 다른 장애물로 인하여 생기는 사각
 - ④ 눈의 기능으로 인하여 생기는 사각
120. 실제사고가 발생하지는 않았지만 사고가 날뻔한 미연사고(near accident)의 빈도는 Hemrich법칙에 의하면 큰사고의 대략 몇 배로 보는가?
- ① 100배 ② 300배
 - ③ 500배 ④ 700배

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| ② | ③ | ① | ④ | ② | ④ | ① | ④ | ④ | ② |
| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| ② | ③ | ① | ① | ④ | ④ | ② | ③ | ② | ③ |
| 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| ① | ① | ④ | ① | ④ | ① | ① | ① | ② | ① |
| 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 |
| ④ | ④ | ② | ④ | ③ | ① | ④ | ② | ① | ① |
| 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 |
| ③ | ④ | ③ | ② | ④ | ③ | ④ | ③ | ② | ② |
| 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 |
| ① | ④ | ② | ① | ④ | ③ | ④ | ③ | ③ | ② |
| 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 |
| ① | ② | ④ | ③ | ③ | ② | ③ | ③ | ③ | ① |
| 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
| ④ | ③ | ① | ② | ① | ② | ③ | ① | ② | ② |
| 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 |
| ④ | ④ | ④ | ③ | ④ | ③ | ③ | ④ | ④ | ④ |
| 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
| ④ | ② | ② | ④ | ③ | ④ | ② | ③ | ② | ② |
| 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 |
| ③ | ④ | ③ | ① | ③ | ③ | ③ | ④ | ④ | ④ |
| 111 | 112 | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 |
| ④ | ③ | ② | ③ | ④ | ② | ② | ① | ② | ② |