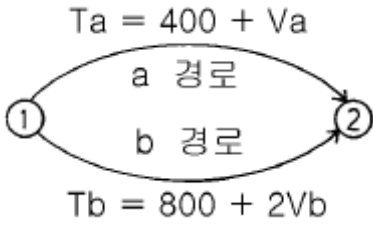


1과목 : 교통계획

1. 주차시설 현황을 조사할때 조사시간중에 주차구역내 주차 1면당 평균 주차차량수를 나타내는 지표는?
  - ① 평균점유율                      ② 평균회전율
  - ③ 평균주차집적율                ④ 평균주차율
2. 조사지역내에 하나 또는 몇개의 선을 그어 이선을 통과하는 차량을 조사하여 표본 O-D조사에 의한 전수화 O-D자료를 검증하거나 보완하기 위해 실시하는 방법은 무엇인가?
  - ① 스크린 라인 조사(Screen Line Survey)
  - ② 폐쇄선 조사(Cordon Line Survey)
  - ③ 노측면접조사(Road Side Interview Survey)
  - ④ 차량 번호판 조사(License Plate Survey)
3. 특정 대중교통 수단의 가격의 변화에 따른 수요의 탄력성이 1 미만이라 가정할 경우, 요금인상이 전체 수입에 미치는 효과는?
  - ① 요금 인상 후 전체 수입은 증가 한다.
  - ② 요금 인상 후 전체 수입은 감소 한다.
  - ③ 요금 인상 정도에 관계없이 전체 수입은 변화가 없다.
  - ④ 요금 인상의 정도에 따라 전체 수입은 증가, 또는 감소한다.
4. 도심교통수요의 억제정책으로 적합하지 않은 것은?
  - ① 대중교통수단 육성
  - ② 자가용 통행금지구역 확대
  - ③ 보행자 전용도로 건설
  - ④ 주차장 건설
5. 교통체계관리(TSM)기법의 특성으로 옳지 않은 것은?
  - ① 저투자비용                      ② 단기적인 편익
  - ③ 시설지향적                      ④ 기존시설의 효율적이용
6. 30~50만명인 도시의 가구방문 조사의 최소 표본율로 가장 적당한 것은?
  - ① 2%                                  ② 5%
  - ③ 10%                                ④ 15%
7. 계획목표를 미리세워놓고, 그 목표(Goal)를 달성하기 위한 모든 조건과 수단을 조사, 분석하여 추진하는 이상적인 계획 개념은?
  - ① 개별적 점진주의(Disjointed Incrementalism)
  - ② 선별적 합리주의(Mixed Scanning)
  - ③ 종합적 합리주의(Synoptic Rationalism)
  - ④ 참여주의(Advocacy Planning)
8. 교통수단선택을 위하여 로짓모형을 활용할 때에 효용함수가  $U = \alpha x(\text{통행시간}) + \beta x(\text{통행비용})$ 으로 표시될 경우 통행시간 가치는 어떻게 표현되는가?
  - ①  $|\alpha - \beta|$                       ②  $\alpha \cdot \beta$
  - ③  $\alpha/\beta$                             ④  $\alpha + \beta$
9. 도시교통계획 수립시 가구조사를 위하여 표본크기를 결정할 때 고려사항이 아닌 것은?
  - ① 연구목적 및 자료의 용도            ② 통계적인 정확도

- ③ 전수화방법                      ④ 연구 범위내의 인구
10. 주차수요 추정방법중 P요소법에 관한 설명으로 틀린 것은?
  - ① 사람통행을 기본대상으로 차량의 평균승차 인원을 고려하여 주차수요를 추정하는 방법이다.
  - ② 주차수요는 피크시승용차 도착통행량과 주차장 용적률 및 이용효율등의 변수에 따라 변화한다는 전제하에 정립된 방법이다.
  - ③ 지역적 특성을 고려할 수 없는 단점이 있다.
  - ④ 지구나 도심지와 같은 특정한 장소의 주차수요 예측에 적합한 방법이다.
11. 시내백화점들의 주차특성을 조사한 결과 주차발생 원단위가 5.5(대/1000m<sup>2</sup>/시), 주차이용율이 85%, 신축후 주차대수의 연평균 증가율이 3%로 나타났다. 신축예정인 어느 백화점의 건물연면적(상면적)이 22,350m<sup>2</sup>일때 목표년도(5년후)의 주차수요를 원단위법에 의해 산출한 값은?
  - ① 131대                              ② 152대
  - ③ 145대                              ④ 168대
12. 다음 중 통행의 기종점이 모두 연구대상 지역의 바깥지점에 위치하는 교통은?
  - ① 역내 교통                        ② 역외 교통
  - ③ 유입 교통                        ④ 통과 교통
13. 교통수요 추정 4단계 모형 중 통행분포(trip-distribution)에 사용되고 있는 모형이 아닌 것은?
  - ① 중력모형(Gravity model)
  - ② 회귀분석법(Regression analysis)
  - ③ 프라타모형(Fratar model)
  - ④ 간섭기회모형(Intervening opportunity model)
14. 다음의 교통수요 모형중 통행유출량(trip production)을 산출하기 위해 사용될 수 있는 모형은?
  - ① 전환곡선방법                      ② 카테고리분석법
  - ③ 간섭기회모형                      ④ 용량제약법
15. 지하철 요금에 대한 버스수요의 교차탄력성이 0.01이라고 한다. 현재 어느 한 구간의 하루 버스 이용객은 12,000명이라고 하며 지하철 요금은 250원, 버스요금은 210원이다. 지하철 공사에서 이 구간의 지하철 요금을 250원에서 300원으로 인상할 경우 버스의 수요를 교차탄력성을 이용하여 구하면 얼마인가?
  - ① 12,120명                        ② 11,880명
  - ③ 12,024명                        ④ 11,976명
16. 직접수요 모형의 특성을 바르게 설명한 것은?
  - ① 교통량을 교차탄력성을 고려치 않고 직접탄력성만을 고려하여 구하는 교통수요모형
  - ② 통행자의 행태를 기준으로 4단계의 구조를 갖는 모형
  - ③ 통행의 발생 및 목적지, 수단 그리고 노선등을 단일식을 이용하여 동시에 예측하는 교통 수요모형
  - ④ 각 가정의 통행자 행태를 직접 조사하여 교통 수요를 산출하는 교통수요모형
17. 아래의 도면과 같은 노선망에 1000대의 차량이 교통혼 ①에서 교통혼 ②까지 가고자 한다. 통행시간(T)은 통행량(V)의 함수로 도면에서와 같이 주어졌다고 한다. 운전자가 통행시간을 최소로 하는 노선을 선택한다면(이용자 최적 평형상태)
  - ① 노선 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-100-101-102-103-104-105-106-107-108-109-110-111-112-113-114-115-116-117-118-119-120-121-122-123-124-125-126-127-128-129-130-131-132-133-134-135-136-137-138-139-140-141-142-143-144-145-146-147-148-149-150-151-152-153-154-155-156-157-158-159-160-161-162-163-164-165-166-167-168-169-170-171-172-173-174-175-176-177-178-179-180-181-182-183-184-185-186-187-188-189-190-191-192-193-194-195-196-197-198-199-200-201-202-203-204-205-206-207-208-209-210-211-212-213-214-215-216-217-218-219-220-221-222-223-224-225-226-227-228-229-230-231-232-233-234-235-236-237-238-239-240-241-242-243-244-245-246-247-248-249-250-251-252-253-254-255-256-257-258-259-260-261-262-263-264-265-266-267-268-269-270-271-272-273-274-275-276-277-278-279-280-281-282-283-284-285-286-287-288-289-290-291-292-293-294-295-296-297-298-299-300-301-302-303-304-305-306-307-308-309-310-311-312-313-314-315-316-317-318-319-320-321-322-323-324-325-326-327-328-329-330-331-332-333-334-335-336-337-338-339-340-341-342-343-344-345-346-347-348-349-350-351-352-353-354-355-356-357-358-359-360-361-362-363-364-365-366-367-368-369-370-371-372-373-374-375-376-377-378-379-380-381-382-383-384-385-386-387-388-389-390-391-392-393-394-395-396-397-398-399-400-401-402-403-404-405-406-407-408-409-410-411-412-413-414-415-416-417-418-419-420-421-422-423-424-425-426-427-428-429-430-431-432-433-434-435-436-437-438-439-440-441-442-443-444-445-446-447-448-449-450-451-452-453-454-455-456-457-458-459-460-461-462-463-464-465-466-467-468-469-470-471-472-473-474-475-476-477-478-479-480-481-482-483-484-485-486-487-488-489-490-491-492-493-494-495-496-497-498-499-500-501-502-503-504-505-506-507-508-509-510-511-512-513-514-515-516-517-518-519-520-521-522-523-524-525-526-527-528-529-530-531-532-533-534-535-536-537-538-539-540-541-542-543-544-545-546-547-548-549-550-551-552-553-554-555-556-557-558-559-560-561-562-563-564-565-566-567-568-569-570-571-572-573-574-575-576-577-578-579-580-581-582-583-584-585-586-587-588-589-590-591-592-593-594-595-596-597-598-599-600-601-602-603-604-605-606-607-608-609-610-611-612-613-614-615-616-617-618-619-620-621-622-623-624-625-626-627-628-629-630-631-632-633-634-635-636-637-638-639-640-641-642-643-644-645-646-647-648-649-650-651-652-653-654-655-656-657-658-659-660-661-662-663-664-665-666-667-668-669-670-671-672-673-674-675-676-677-678-679-680-681-682-683-684-685-686-687-688-689-690-691-692-693-694-695-696-697-698-699-700-701-702-703-704-705-706-707-708-709-710-711-712-713-714-715-716-717-718-719-720-721-722-723-724-725-726-727-728-729-730-731-732-733-734-735-736-737-738-739-740-741-742-743-744-745-746-747-748-749-750-751-752-753-754-755-756-757-758-759-760-761-762-763-764-765-766-767-768-769-770-771-772-773-774-775-776-777-778-779-780-781-782-783-784-785-786-787-788-789-790-791-792-793-794-795-796-797-798-799-800-801-802-803-804-805-806-807-808-809-810-811-812-813-814-815-816-817-818-819-820-821-822-823-824-825-826-827-828-829-830-831-832-833-834-835-836-837-838-839-840-841-842-843-844-845-846-847-848-849-850-851-852-853-854-855-856-857-858-859-860-861-862-863-864-865-866-867-868-869-870-871-872-873-874-875-876-877-878-879-880-881-882-883-884-885-886-887-888-889-890-891-892-893-894-895-896-897-898-899-900-901-902-903-904-905-906-907-908-909-910-911-912-913-914-915-916-917-918-919-920-921-922-923-924-925-926-927-928-929-930-931-932-933-934-935-936-937-938-939-940-941-942-943-944-945-946-947-948-949-950-951-952-953-954-955-956-957-958-959-960-961-962-963-964-965-966-967-968-969-970-971-972-973-974-975-976-977-978-979-980-981-982-983-984-985-986-987-988-989-990-991-992-993-994-995-996-997-998-999-1000

a경로와 b경로의 평형통행량은 각각 얼마가 되겠는가?



- ①  $V_a=800, V_b=200$       ②  $V_a=700, V_b=300$
- ③  $V_a=500, V_b=500$       ④  $V_a=400, V_b=600$

18. 다음에 열거한 지역간 교통수단중 최종 목적지로의 접근성(accessibility)이 가장 우수한 교통수단은?

- ① 고속버스                      ② 철도
- ③ 자가용 승용차              ④ 비행기

19. 버스의 통행을 우선시키는 방법중 가장 종합적이고 적극적인 방법은 무엇인가?

- ① 버스전용도로제              ② 버스전용차로제
- ③ 버스 bay설치                ④ 버스우선신호제

20. 교통수단 선택시 로짓(Logit) 모형을 이용하여 경전철, 버스, 지하철의 효용함수값을 다음과 같이 구했다. 경전철의 수단 선택확률을 구하면?

$$V_{\text{경전철}} = -0.56, V_{\text{버스}} = -1.29, V_{\text{지하철}} = -0.31$$

- ① 0.3500                      ② 0.3615
- ③ 0.2593                      ④ 0.2500

**2과목 : 교통공학**

21. 자동차가 어떤 구간을 주행하는데 소요된 시간(정지시간 포함하지 않음)과 그 구간의 거리로 부터 구한 속도로서 교통용량등의 해석에 이용되는 속도는?

- ① 구간속도                      ② 지점속도
- ③ 주행속도                      ④ 운전속도

22. 이동차량법(moving vehicle method)에 의한 한 도로의 일방향의 통행시간조사에서 조사차량의 평균통행시간은 3.5분이었다. 조사중 평균 2대의 차량이 조사차량을 추월하였으며 조사차량이 평균 1.5대의 차량을 추월하였다. 조사방향의 교통량이 1,200대/시간일 때 이 방향에서의 전차량의 평균 통행시간은?

- ① 3.42분                      ② 3.48분
- ③ 3.52분                      ④ 3.58분

23. 다음 중 바른 관계식은? (단,  $\bar{U}_t$  : 시간평균속도,  $\bar{U}_s$  : 공간평균속도,  $\sigma_t^2 : \bar{U}_t$  의 분산,  $\sigma_s^2 : \bar{U}_s$  의 분산이다.)

- ①  $\bar{U}_s = \bar{U}_t + \frac{\sigma_t^2}{\bar{U}_t}$
- ②  $\bar{U}_s = \bar{U}_t + \frac{\sigma_t^2}{2\bar{U}_t}$

③  $\bar{U}_t = \bar{U}_s + \frac{\sigma_s^2}{2\bar{U}_s}$

④  $\bar{U}_t = \bar{U}_s + \frac{\sigma_s^2}{\bar{U}_s}$

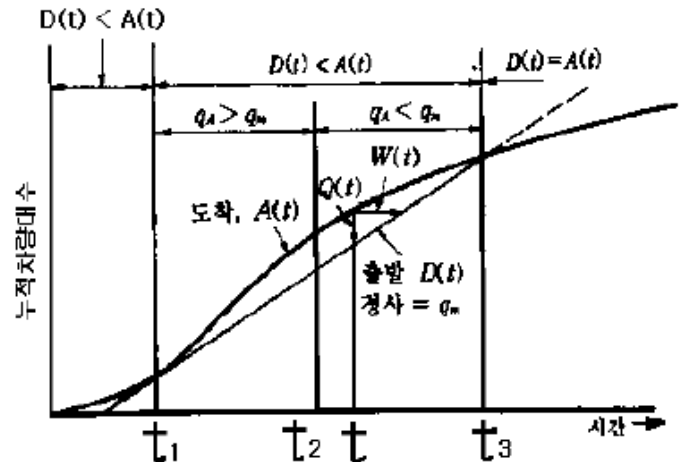
24. 다음 중 차량속도 조사시 유의사항에 해당하지 않는 것은?

- ① 모든 표본은 임의로 추출되어야 한다.
- ② 운전자에게 조사장비가 노출되지 않도록 한다.
- ③ 차량군에서 마지막으로 주행하는 차량을 표본으로 선정한다.
- ④ 대형차량의 혼입율을 고려하여 대형차량의 표본을 조사한다.

25. 다음 감지기 중에 도로에 매설하지 않고 사용할 수 있는 감지기는?

- ① 압력반응감지기              ② 감응루프식감지기
- ③ 초음파감지기                ④ 충격식감지기

26. 그림과 같은 병목흐름에서 도착 및 출발하는 차량수를 누적시킨 시간-차량 누적 곡선에 대한 설명 중 옳지 않은 것은?



- ①  $t_1$ 에서 시작하여  $t_3$ 점까지 대기행렬이 존재한다.
- ② 총지체도는  $A(t)$ 와  $D(t)$  곡선사이 면적의1/2이다.
- ③ 임의의 시간  $t$ 에서 대기행렬의 길이는  $A(t)-D(t)$ 이다.
- ④ 대기행렬의 최대점은 도착율이 출발율  $q_m$ 과 같은  $t_2$ 에서 발생한다.

27. 자료 수집결과 도로상 교통류의 속도(V)와 밀도(k)의 관계가  $v=50-0.25k$ 로 밝혀졌다면 혼잡밀도(jam density)는 얼마인가? (단위 :  $V=km/시, k=대/km$ )

- ① 200대/km                      ② 2500대/km
- ③ 100대/km                      ④ 1250대/km

28. 정지시거의 산출에서 고려되는 운전자의 눈과 장애물의 높이는?

- ① 차로위 1.5m 눈높이에서 차로중심선위 1.0m물체 높이가 보이는 직선거리
- ② 차로위 1.2m 눈높이에서 차로중심선위 10cm물체 높이가 보이는 직선거리
- ③ 차로위 1.0m 눈높이에서 차로중심선위 15cm물체 높이

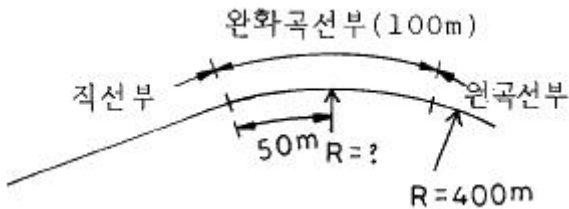
- 가 보이는 직선거리
- ④ 차로위 1.5m 눈높이에서 차로중심선위 10cm물체 높이가 보이는 직선거리
29. 교통류의 속도-밀도 모형 중에서 그린버그(Greenberg)가 개발한 모형으로 최대밀도를 정확히 산출할 수 있고 조사자료와 대체로 일치하지만 밀도가 낮은 부분에서 속도가 부정확해지는 단점이 있는 모형은?
- ① 로그모형                      ② 직선모형  
③ 지수모형                      ④ 2단계 직선모형
30. Webster의 최적신호주기 산출공식에 포함되지 않는 것은?
- ① 손실시간(Lost Time)                      ② 포화교통량  
③ 접근로 교통량                      ④ 서비스 수준
31. 차량의 속도가 40km/h이고 교차로 폭이 20m인 도로에서 적정황색시간을 구하면? (단, 차량의 감속도는 4.5m/sec<sup>2</sup>, 차량의 길이는 5m, 운전자 반응시간은 1초)
- ① 4.2초                      ② 4.5초  
③ 4.8초                      ④ 5.0초
32. 속도와 밀도의 직선형 관계식을 사용할 때, 최대교통유량  $q_m$ 을 나타낸 식으로 옳은 것은? (단,  $u_f$  : 자유속도,  $K_J$  : 혼잡밀도,  $K_m$  : 임계밀도,  $u_m$  : 최대 교통량일 때의 속도)
- ①  $q_m = \frac{1}{u_m} \times \frac{K_J}{2}$   
②  $q_m = u_f \times K_J$   
③  $q_m = u_f \times \frac{K_J}{e}$   
④  $q_m = \frac{1}{4} u_f \times K_J$
33. 비교적 안정된 흐름이지만 교통량이 조금만 증가해도 서비스 수준이 현저하게 떨어지며 교통류내에서의 이동은 큰 제약을 받고 사소한 사고가 발생해도 그 영향을 흡수할 차간간격이 없기 때문에 상당히 긴 대기 행렬을 형성하는 고속도로 기본 구간의 서비스 수준은?
- ① C                      ② D  
③ E                      ④ F
34. 5분동안 어떤 한 지점을 통과하는 차량의 속도를 측정해 결과가 다음 표와 같을 때 공간 평균 속도는?
- |         |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|---------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 회       | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 |
| 속도km/hr | 45 | 50 | 46 | 53 | 82 | 79 | 76 | 85 | 54 | 50 |
- ① 44km/hr                      ② 48km/hr  
③ 54km/hr                      ④ 58km/hr
35. 신호 교차로에서 사용되는 효과척도(MOE)는?
- ① v/c 비                      ② 평균통행속도  
③ 여유용량                      ④ 평균제어지체
36. 차두시간은 최소안전 차두시간보다 작을 수가 없다는 논리

- 로 차두 시간의 분포모형을 산정하는데 적합한 확률모형은?
- ① Binomial 분포  
② Negative Exponential 분포  
③ Shifted Negative Exponential 분포  
④ Poisson 분포
37. 두 교차로간을 주행하는 차량평균속도가 30km/h이고 음색 10초, 두교차로의 황색 신호시간이 3초일 때 두 교차로간의 간격은? (단, 완전한 연속진행이 보장되는 경우)
- ① 58m                      ② 83m  
③ 108m                      ④ 210m
38. 도로교통용량 산정의 변수중 중(重)차량 보정계수공식으로 맞는 것은? (단,  $P_t$  : 화물차의 구성비율,  $P_b$  : 버스의 구성비율,  $E_t$  : 화물차의 승용차 환산계수,  $E_b$  : 버스의 승용차 환산계수)
- ①  $1/[1+P_t(E_t-1)+P_b(E_b-1)]$   
②  $1/[P_t(E_t-1)+P_b(E_b-1)]$   
③  $1/[(E_t-1)+(E_b-1)]$   
④  $1/[1+P_t(E_t-1)+1+P_b(E_b-1)]$
39. 노선구간의 연장이 15km인 대중교통노선의 필요한 차량규모를 알아보려고 한다. 시험운행 결과 평균 운행속도가 20km/h, 배차간격이 6분으로 판단되었다면 이 노선의 필요한 차량규모는 얼마인가?
- ① 10대                      ② 15대  
③ 20대                      ④ 25대
40. 차량의 정지거리는 공주거리와 제동거리로 구성된다. 제동 거리에 대한 설명으로 틀린 것은?
- ① 비가 오는 날은 길어 진다.  
② 노면의 상태, 타이어의 상태와 관계가 있다.  
③ 노면의 스키드마크를 측정하여 구할 수도 있다.  
④ 반응속도가 빠른 사람은 제동거리를 줄일 수 있다.

**3과목 : 교통시설**

41. 설계속도는 도로의 기하구조를 검토하고 결정하는데 기본이 되는 속도이다. 다음에서 설계속도와 직접적인 관련이 없는 것은 어느 것인가?
- ① 곡선반경                      ② 시거  
③ 편경사                      ④ 횡단경사
42. 다음 중 현재 설치하고 있는 중앙분리대의 종류로 옳지 않은 것은?
- ① 횡단형                      ② 종단형  
③ 억제형                      ④ 방책형
43. 다음 중 길어깨(갓길)설치의 주된 목적이 아닌 것은?
- ① 고장차를 대피한다.  
② 차도를 규정된 폭원으로 보전한다.  
③ 노상시설을 설치한다.  
④ 보행교통을 유치한다.
44. 노외주차장 설치기준이 아닌 것은?
- ① 통행로의 폭                      ② 주차 각도

- ③ 진입로의 수      ④ 통행로의 길이
- 45. 평면교차로에 있어서 도류화 설치목적이 아닌 것은?
  - ① 보행자 안전지대를 설치하기 위한 장소 제공
  - ② 교통통제 설비를 잘보이는 곳에 설치하기 위한 장소 제공
  - ③ 포장면적을 넓힘으로써 차량간 상충면적을 줄인다.
  - ④ 차량의 속도를 원하는 정도로 통제한다.
- 46. 고속도로의 경우 우측 길어깨(갓길)의 폭원이 얼마 미만일 경우 비상 주차대를 설치해야 하는가?
  - ① 2.0m                      ② 2.5m
  - ③ 3.0m                      ④ 3.5m
- 47. 도시지역 고속도로의 중앙 분리대 설치시 최소 폭은?
  - ① 1.5m                      ② 2.0m
  - ③ 2.5m                      ④ 3.0m
- 48. 세미트레일러의 최소 회전반경은?
  - ① 12m                      ② 10m
  - ③ 8m                        ④ 6m
- 49. 도로평면 선형을 직선 - 완화곡선 - 원곡선부로 하고, 완화곡선을 클로소이드 곡선으로 적용할 경우, 완화곡선의 길이가 100m, 원곡선부의 반경이 400m 라면 직선부와의 교점에서 완화곡선상의 50m 떨어진 지점의 곡선반경은?



- ① 800m                      ② 700m
- ③ 633m                      ④ 600m
- 50. 주차방식중 각도식주차의 특징이 아닌 것은?
  - ① 평행식에 비해 주차대수가 많음
  - ② 주차시 사고발생 가능성이 높음
  - ③ 저속차량이 많은 부도로에 적합함
  - ④ 주차시 소요되는 시간이 단축됨
- 51. 입체교차의 형식 중 불완전 입체교차인 것은?
  - ① 크로바형                      ② 다이아몬드형
  - ③ 직결형                        ④ 트럼펫형
- 52. 간선도로에 기능이 낮은 집산도로 이하의 도로가 좁은 간격으로 접속하는 경우 간선도로의 기능을 저하시키지 않도록 유출입 교통을 집산시켜 접속되도록 하는 도로는?
  - ① 보도                        ② 측도
  - ③ 자전거 도로                      ④ 농로
- 53. 다음 중 주차수요 추정방법으로 적합하지 않은 것은?
  - ① 과거추세연장법
  - ② 외삽법
  - ③ 주차 원단위법

- ④ 자동차 기·종점 조사에 의한 방법
- 54. 지방지역 고속도로의 평지 및 산지의 설계속도는?
  - ① 평지 80km/h, 산지 60km/h
  - ② 평지 100km/h, 산지 80km/h
  - ③ 평지 120km/h, 산지 100km/h
  - ④ 평지 140km/h, 산지 120km/h
- 55. 다음 그림은 도로의 기능과 이동성 및 접근성과의 관계를 나타낸 것이다. ②번에 속하는 도로는?



- ① 고속도로                      ② 집산도로
- ③ 간선도로                      ④ 국지도로
- 56. 다음 교차로의 설계원리 중 타당하지 않은 것은?
  - ① 상충점을 집결시킨다.
  - ② 상대속도를 줄인다.
  - ③ 설계와 교통통제를 조화시킨다.
  - ④ 회전교통 경로를 마련한다.
- 57. 화물터미널에서 지역및 장거리 화물의 하역장소로 적합한 곳은?
  - ① 터미널 건물의 양단                      ② 출입구 가까운 곳
  - ③ 터미널 건물의 중앙부분                      ④ 건물내부
- 58. 도로가 철도와 평면 교차시 교차하는 도로의 설계시 유의해야 할 사항이 아닌 것은?
  - ① 교차각은 45° 이상으로 한다.
  - ② 건널목의 양측에서 각각 30m까지의 구간은 건널목을 포함하여 직선으로 한다.
  - ③ 가시구간의 최소길이는 철도 차량 최고속도에 따라 110m ~ 350m 로 한다.
  - ④ 도로와 철도의 교차시 차도 종단경사는 5% 이하로 한다.
- 59. 공동구의 설치효과에 대한 설명중 옳지 않은 것은?
  - ① 각종 지하매설물 정용공사에 의한 반복된 노면굴착이 배제되고 따라서 원활한 교통소통과 교통사고 감소에 기여한다.
  - ② 반복된 노면 굴착 및 복구에 따른 경제적 손해와 노면의 지지력 손상을 배제할수 있다.
  - ③ 각종 지하 매설물이 정비되고 합리적인 이용을 기대할 수 있으며, 따라서 정용단면에 대한 수용용량이 감소한다.
  - ④ 노상의 정용물건이 지하에 수용되어 도로교통 및 도시미관에 유리하다.
- 60. 콘크리트 포장의 특징이라고 할 수 없는 것은?
  - ① 아스팔트 포장 보다 일반적으로 초기 건설비는 고가(高價)이다.



76. 다음 지역 지구에 관한 설명중 옳은 것은?  
 ① 지역은 중복지정이 가능하나 지구는 중복지정이 불가능하다.  
 ② 지역·지구 모두 중복지정이 가능하다.  
 ③ 지역은 중복지정이 불가하나 지구는 중복지정이 가능하다.  
 ④ 지역·지구 모두 중복지정이 불가하다.
77. 보행자 전용도로의 필요성이 제기된 원인으로 적당하지 않은 것은?  
 ① 주거단지의 대규모화  
 ② 안전성·쾌적성 확보  
 ③ 주차공간의 대형화  
 ④ 외부 생활공간의 체계화
78. 동양형 도시의 특징이 아닌 것은?  
 ① 자연 발생적 도시형성이다.  
 ② 통치자 중심의 인위적 도시건설이다.  
 ③ 신분의 차이에 따라 거주지는 달리했다.  
 ④ 도심부가 대부분 격자형 가로망이다.
79. 도시발전과 토지이용 패턴의 유형에서 동심원 이론을 처음 주장한 사람은 누구인가?  
 ① H.Hoyt                      ② C.D.Harris  
 ③ E.W.Burgess                ④ E.L.Ullman
80. 도시계획시설사업의 단계별 집행계획은 일정기간을 두고 1 단계와 2 단계로 구분하여 수립하도록 되어 있다. 그 기간에 해당되는 것은?  
 ① 1년                            ② 2년  
 ③ 3년                            ④ 5년

**5과목 : 교통관계법규**

81. 다음 중 노상주차장을 설치하기에 적절한 지역은?  
 ① 주간선도로                      ② 너비 5m 도로  
 ③ 종단구배가 4%이하인 도로    ④ 고가도로
82. 도로의 구조에 대한 손괴, 미관의 보존 또는 교통에 대한 위험을 방지하기 위하여 도로의 경계선으로 부터 몇 m를 초과하지 아니하는 범위안에서 접도구역으로 지정할 수 있는가?  
 ① 20m                            ② 30m  
 ③ 40m                            ④ 50m
83. 도시교통정비기본계획 수립을 위하여 실시하는 기초조사 내용이 아닌 것은?  
 ① 인구 등 사회·경제지표현황 및 전망  
 ② 자동차보유현황 및 증가추세  
 ③ 간선도로 및 교차로의 교통량 현황 및 변화추이  
 ④ 주차장현황과 이용특성추이
84. 도로의 횡단면을 구성하는 요소들에 대한 제원으로 바르게 제시된 것은?  
 ① 지방지역 고속도로 차로의 최소폭 : 3.5m

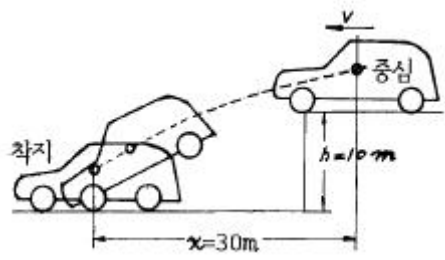
- 도시지역 일반도로 중앙분리대 최소폭 : 1.0m  
 도시지역 고속도로 오른쪽 길어깨의 최소폭 : 2.0m  
 도시지역 간선도로 보도의 최소폭 : 3.0m
- ② 지방지역 고속도로 차로의 최소폭 : 3.0m  
 도시지역 일반도로 중앙분리대 최소폭 : 2.0m  
 도시지역 고속도로 오른쪽 길어깨의 최소폭 : 1.5m  
 도시지역 간선도로 보도의 최소폭 : 2.0m
- ③ 지방지역 고속도로 차로의 최소폭 : 3.5m  
 도시지역 일반도로 중앙분리대 최소폭 : 1.0m  
 도시지역 고속도로 오른쪽 길어깨의 최소폭 : 1.5m  
 도시지역 간선도로 보도의 최소폭 : 2.0m
- ④ 지방지역 고속도로 차로의 최소폭 : 3.0m  
 도시지역 일반도로 중앙분리대 최소폭 : 1.5m  
 도시지역 고속도로 오른쪽 길어깨의 최소폭 : 1.0m  
 도시지역 간선도로 보도의 최소폭 : 3.0m
85. 다음 중 교통안전법에 의한 권한의 일부를 위임 받을 수 없는 자는?  
 ① 도지사                            ② 광역시장  
 ③ 서울특별시장                    ④ 지방경찰청장
86. 노상주차장에서의 설비기준 중 주차대수규모가 최소 몇 대 이상인 경우 장애인 주차면수를 1면이상 설치하여야 하는가?  
 ① 10                                ② 20  
 ③ 25                                ④ 50
87. 광역도시계획의 승인을 얻고자 할때 광역도시계획안에 첨부할 서류로 부적합한 것은?  
 ① 기초조사 결과  
 ② 공청회개최 결과  
 ③ 관계 시도의 의회와 관계 시장 또는 군수의 의견청취결과  
 ④ 광역교통위원회의 자문을 거친 결과
88. 다음의 위원회 중에서 국무총리가 위원장인 위원회는?  
 ① 중앙도시교통 정책 심의위원회  
 ② 중앙도시계획 위원회  
 ③ 교통안전정책 심의위원회  
 ④ 교통안전정책 조정위원회
89. 주차전용건축물에 기계장치를 이용할 경우 주차장의 연면적 산정에 제외되는 부분은?  
 ① 관리사무소                      ② 부속실  
 ③ 기계실                            ④ 자동차 주차부분
90. 다음중 국도에 대한 도로의 관리청은?  
 ① 도지사                            ② 건설교통부 장관  
 ③ 노선을 인정한 행정청        ④ 경찰청
91. 다음중 도로법상의 도로부속물에 속하지 않는 것은?  
 ① 도로표식                        ② 이정표  
 ③ 중앙분리대                      ④ 가로수
92. 도시교통정비지역의 적용대상은 상주인구 얼마 이상의 도시인가? (단, 도농복합형태의 시의 읍, 면 지역은 제외)  
 ① 10만                              ② 30만  
 ③ 50만                              ④ 70만

93. 다음 중 정차가 금지되는 곳이 아닌 것은?  
 ① 교차로·횡단보도 또는 건널목  
 ② 소방용 방화물통으로부터 5m 이내의 곳  
 ③ 교차로의 가장자리로부터 5m 이내의 곳  
 ④ 안전지대의 사방으로부터 각각 10m 이내의 곳
94. 다음 중 도로교통법상의 정차에 해당하는 것은?  
 ① 화물을 부리기 위하여 5분이상 정지한 상태  
 ② 차가 5분을 초과하지 아니하고 정지하는 것으로서 주차 외의 정지한 상태  
 ③ 운전자가 시동을 끄지 않은 상태에서 잠시 차량을 떠난 상태  
 ④ 차량고장으로 5분이상 정지한 상태
95. 다음 중 도시지역의 도로유형에 따른 설계속도를 바르게 설명한 것은?  
 ① 고속도로 : 120km/h                      ② 주간선도로 : 100km/h  
 ③ 보조간선도로 : 60km/h                  ④ 국지도로 : 50km/h
96. 서울특별시장이 버스의 원활한 소통을 위하여 특히 필요한 때에는 누구와 협의하여 도로에 버스전용 차로를 설치할 수 있는가?  
 ① 지방경찰청장                      ② 건설교통부장관  
 ③ 구청장                                  ④ 파출소장
97. 도로법에서 정한 도로 등급의 순서로 옳은 것은?  
 ① 고속국도 - 일반국도 - 지방도 - 특별시도  
 ② 고속국도 - 일반국도 - 특별시도 - 지방도  
 ③ 고속국도 - 지방도 - 특별시도 - 일반국도  
 ④ 고속국도 - 특별시도 - 일반국도 - 지방도
98. 도로교통법상 도로에 대한 설명으로 가장 적절한 것은?  
 ① 광장, 해변, 공지도 도로에 해당된다.  
 ② 유료도로법에 의한 유료도로는 제외된다.  
 ③ 일반도로와 자동차전용도로 및 고속도로만을 말한다.  
 ④ 출입이 제외된 학교운동장, 유료주차장도 도로로 간주된다.
99. 무질서한 시가화를 방지하고 도시의 계획적, 단계적 개발을 도모하기 위하여 일정기간 시가화를 유보하기 위해 지정되는 구역은?  
 ① 특정시설제한구역                  ② 시가화조정구역  
 ③ 개발제한구역                      ④ 상세계획구역
100. 도로가 철도등과 동일한 평면내에서 교차하는 경우에는 그 교차하는 도로는 아래에 정하는 구조로 한다. 틀린 것은?  
 ① 건널목의 양측에서 각각 30m 이내의 구간은 직선으로 한다.  
 ② 건널목의 양측에서 각각 30m 이내의 구간 차도의 종단 구배는 3% 이하로 한다.  
 ③ 철도와 교차각은 30도 이상으로 한다.  
 ④ 철도를 횡단하여 교량을 가설하는 경우에는 철도의 확장 및 보수와 제설 등을 위한 충분한 경간길이를 확보하여야 한다.

6과목 : 교통안전

101. 다음 노변방호책의 설계시 방호책의 요건에 맞지 않는 것은?  
 ① 차량을 관통하지 않아야 한다.  
 ② 차량이 걸려 전도하지 않아야 한다.  
 ③ 차량이 튀어오르게 하지 않아야 한다.  
 ④ 차량 충격시의 감속도는 중력가속도의 12배 보다 작지 않아야 한다.

102. 다음 그림에서 보는바와 같이 차량이 평탄한 길을 달리다가 10m 높이 아래로 추락하였다. 이때 추락한 수평거리는 30m 이었다. 이 차량의 추락직전의 수평방향의 속도는 얼마인가?

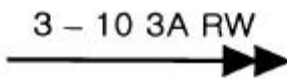


- ① 11 m/sec                                  ② 21 m/sec  
 ③ 31 m/sec                                  ④ 41 m/sec

103. 다음 사항중 교통사고 발생을 능동적으로 억제시키는 조치는?  
 ① 노면(路面) 마찰계수 증대조치  
 ② 위험 지역에 가드 레일(Guard Rail)설치  
 ③ 충격 흡수용 범퍼  
 ④ 운전자용 에어 백(Air Bag)

104. OECD에서 교통안전의 접근방법으로 "모든 사고에 있어 특 정사건은 부분적으로 그에 앞선 행동 또는 환경의 결과이다." 라는 전제하에 도로외상을 유발하는 과정을 통하여 결정적인 선 또는 경로를 찾는 방법으로 개발한 기법은?  
 ① 다원인 동적체계 접근  
 ② 다원인 정적체계 접근  
 ③ 다원인 기회현상 접근  
 ④ 단일원인 사고경향 접근

105. 사고충돌도의 다음 그림이 뜻하는 것은?



- ① 3월 10일 오전 3시 비오고 습윤상태 도로에서의 추돌사 고  
 ② 3월 10일 오후 3시 맑고 건조한 상태 도로에서의 추돌 사 고  
 ③ 3월 10일 오전 3시 비오고 습윤 상태 도로에서의 측면 충돌사 고  
 ④ 3월 10일 오전 3시 눈오고 빙판 상태 도로에서의 직각 충돌사 고

106. 운전면허소지자 20,000인의 지난 5년간 사고 경력을 조사 하였더니 전체 교통사고수는 6,000건이었다. 지난 5년간 3 회 이상 교통사고를 일으킨 사람을 교통사고상습자로 관리



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
②	①	①	④	③	①	③	③	③	③
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
④	④	②	②	③	③	①	③	①	②
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
③	②	④	③	③	②	①	③	①	④
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
②	④	②	④	④	③	②	①	②	④
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
④	②	④	④	③	②	②	①	①	④
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
②	②	②	③	③	①	③	④	③	②
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
③	④	④	①	④	④	④	②	①	④
71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
③	④	②	②	④	③	③	①	③	③
81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
③	①	④	①	④	②	④	③	②	②
91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
③	①	②	②	③	①	②	①	②	③
101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
④	②	①	①	①	③	④	②	②	①
111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
①	④	④	④	②	①	①	②	④	③