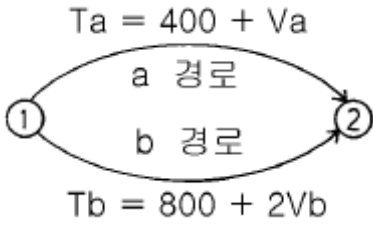


1과목 : 교통계획

- 주차시설 현황을 조사할때 조사시간중에 주차구역내 주차 1면당 평균 주차차량수를 나타내는 지표는?
 ① 평균점유율 ② 평균회전율
 ③ 평균주차집적율 ④ 평균주차율
- 조사지역내에 하나 또는 몇개의 선을 그어 이선을 통과하는 차량을 조사하여 표본 O-D조사에 의한 전수화 O-D자료를 검증하거나 보완하기 위해 실시하는 방법은 무엇인가?
 ① 스크린 라인 조사(Screen Line Survey)
 ② 폐쇄선 조사(Cordon Line Survey)
 ③ 노측면접조사(Road Side Interview Survey)
 ④ 차량 번호판 조사(License Plate Survey)
- 특정 대중교통 수단의 가격의 변화에 따른 수요의 탄력성이 1 미만이라 가정할 경우, 요금인상이 전체 수입에 미치는 효과는?
 ① 요금 인상 후 전체 수입은 증가 한다.
 ② 요금 인상 후 전체 수입은 감소 한다.
 ③ 요금 인상 정도에 관계없이 전체 수입은 변화가 없다.
 ④ 요금 인상의 정도에 따라 전체 수입은 증가, 또는 감소한다.
- 도심교통수요의 억제정책으로 적합하지 않은 것은?
 ① 대중교통수단 육성
 ② 자가용 통행금지구역 확대
 ③ 보행자 전용도로 건설
 ④ 주차장 건설
- 교통체계관리(TSM)기법의 특성으로 옳지 않은 것은?
 ① 저투자비용 ② 단기적인 편익
 ③ 시설지향적 ④ 기존시설의 효율적이용
- 30~50만명인 도시의 가구방문 조사의 최소 표본율로 가장 적당한 것은?
 ① 2% ② 5%
 ③ 10% ④ 15%
- 계획목표를 미리세워놓고, 그 목표(Goal)를 달성하기 위한 모든 조건과 수단을 조사, 분석하여 추진하는 이상적인 계획 개념은?
 ① 개별적 점진주의(Disjointed Incrementalism)
 ② 선별적 합리주의(Mixed Scanning)
 ③ 종합적 합리주의(Synoptic Rationalism)
 ④ 참여주의(Advocacy Planning)
- 교통수단선택을 위하여 로짓모형을 활용할 때에 효용함수가 $U = \alpha x(\text{통행시간}) + \beta x(\text{통행비용})$ 으로 표시될 경우 통행시간 가치는 어떻게 표현되는가?
 ① $|\alpha - \beta|$ ② $\alpha \cdot \beta$
 ③ α/β ④ $\alpha + \beta$
- 도시교통계획 수립시 가구조사를 위하여 표본크기를 결정할 때 고려사항이 아닌 것은?
 ① 연구목적 및 자료의 용도 ② 통계적인 정확도

- 전수화방법 ④ 연구 범위내의 인구
- 주차수요 추정방법중 P요소법에 관한 설명으로 틀린 것은?
 ① 사람통행을 기본대상으로 차량의 평균승차 인원을 고려하여 주차수요를 추정하는 방법이다.
 ② 주차수요는 피크시승용차 도착통행량과 주차장 용적을 및 이용효율등의 변수에 따라 변화한다는 전제하에 정립된 방법이다.
 ③ 지역적 특성을 고려할 수 없는 단점이 있다.
 ④ 지구나 도심지와 같은 특정한 장소의 주차수요 예측에 적합한 방법이다.
- 시내백화점들의 주차특성을 조사한 결과 주차발생 원단위가 5.5(대/1000m²/시), 주차이용율이 85%, 신축후 주차대수의 연평균 증가율이 3%로 나타났다. 신축예정인 어느 백화점의 건물연면적(상면적)이 22,350m²일때 목표년도(5년후)의 주차수요를 원단위법에 의해 산출한 값은?
 ① 131대 ② 152대
 ③ 145대 ④ 168대
- 다음 중 통행의 기종점이 모두 연구대상 지역의 바깥지점에 위치하는 교통은?
 ① 역내 교통 ② 역외 교통
 ③ 유입 교통 ④ 통과 교통
- 교통수요 추정 4단계 모형 중 통행분포(trip-distribution)에 사용되고 있는 모형이 아닌 것은?
 ① 중력모형(Gravity model)
 ② 회귀분석법(Regression analysis)
 ③ 프라타모형(Fratar model)
 ④ 간섭기회모형(Intervening opportunity model)
- 다음의 교통수요 모형중 통행유출량(trip production)을 산출하기 위해 사용될 수 있는 모형은?
 ① 전환곡선방법 ② 카테고리분석법
 ③ 간섭기회모형 ④ 용량제약법
- 지하철 요금에 대한 버스수요의 교차탄력성이 0.01이라고 한다. 현재 어느 한 구간의 하루 버스 이용객은 12,000명이라고 하며 지하철 요금은 250원, 버스요금은 210원이다. 지하철 공사에서 이 구간의 지하철 요금을 250원에서 300원으로 인상할 경우 버스의 수요를 교차탄력성을 이용하여 구하면 얼마인가?
 ① 12,120명 ② 11,880명
 ③ 12,024명 ④ 11,976명
- 직접수요 모형의 특성을 바르게 설명한 것은?
 ① 교통량을 교차탄력성을 고려치 않고 직접탄력성만을 고려하여 구하는 교통수요모형
 ② 통행자의 행태를 기준으로 4단계의 구조를 갖는 모형
 ③ 통행의 발생 및 목적지, 수단 그리고 노선등을 단일식을 이용하여 동시에 예측하는 교통 수요모형
 ④ 각 가정의 통행자 행태를 직접 조사하여 교통 수요를 산출하는 교통수요모형
- 아래의 도면과 같은 노선망에 1000대의 차량이 교통혼 ①에서 교통혼 ②까지 가고자 한다. 통행시간(T)은 통행량(V)의 함수로 도면에서와 같이 주어졌다고 한다. 운전자가 통행시간을 최소로 하는 노선을 선택한다면(이용자 최적 평형상태)

a경로와 b경로의 평행통행량은 각각 얼마가 되겠는가?



- ① $V_a=800, V_b=200$ ② $V_a=700, V_b=300$
- ③ $V_a=500, V_b=500$ ④ $V_a=400, V_b=600$

18. 다음에 열거한 지역간 교통수단중 최종 목적지로의 접근성(accessibility)이 가장 우수한 교통수단은?

- ① 고속버스 ② 철도
- ③ 자가용 승용차 ④ 비행기

19. 버스의 통행을 우선시키는 방법중 가장 종합적이고 적극적인 방법은 무엇인가?

- ① 버스전용도로제 ② 버스전용차로제
- ③ 버스 bay설치 ④ 버스우선신호제

20. 교통수단 선택시 로짓(Logit) 모형을 이용하여 경전철, 버스, 지하철의 효용함수값을 다음과 같이 구했다. 경전철의 수단 선택확률을 구하면?

$$V_{\text{경전철}} = -0.56, V_{\text{버스}} = -1.29, V_{\text{지하철}} = -0.31$$

- ① 0.3500 ② 0.3615
- ③ 0.2593 ④ 0.2500

2과목 : 교통공학

21. 자동차가 어떤 구간을 주행하는데 소요된 시간(정지시간 포함하지 않음)과 그 구간의 거리로 부터 구한 속도로서 교통용량등의 해석에 이용되는 속도는?

- ① 구간속도 ② 지점속도
- ③ 주행속도 ④ 운전속도

22. 이동차량법(moving vehicle method)에 의한 한 도로의 일방향의 통행시간조사에서 조사차량의 평균통행시간은 3.5분이었다. 조사중 평균 2대의 차량이 조사차량을 추월하였으며 조사차량이 평균 1.5대의 차량을 추월하였다. 조사방향의 교통량이 1,200대/시간일 때 이 방향에서의 전차량의 평균 통행시간은?

- ① 3.42분 ② 3.48분
- ③ 3.52분 ④ 3.58분

23. 다음 중 바른 관계식은? (단, \bar{U}_t : 시간평균속도, \bar{U}_s : 공간평균속도, $\sigma_t^2 : \bar{U}_t$ 의 분산, $\sigma_s^2 : \bar{U}_s$ 의 분산이다.)

- ① $\bar{U}_s = \bar{U}_t + \frac{\sigma_t^2}{\bar{U}_t}$
- ② $\bar{U}_s = \bar{U}_t + \frac{\sigma_t^2}{2\bar{U}_t}$

③ $\bar{U}_t = \bar{U}_s + \frac{\sigma_s^2}{2\bar{U}_s}$

④ $\bar{U}_t = \bar{U}_s + \frac{\sigma_s^2}{\bar{U}_s}$

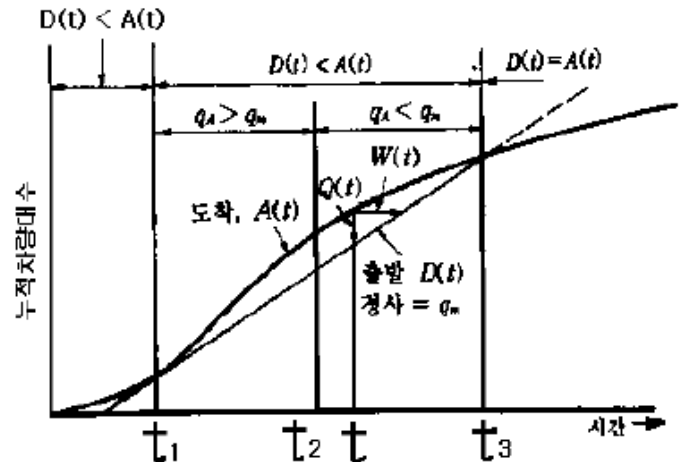
24. 다음 중 차량속도 조사시 유의사항에 해당하지 않는 것은?

- ① 모든 표본은 임의로 추출되어야 한다.
- ② 운전자에게 조사장비가 노출되지 않도록 한다.
- ③ 차량군에서 마지막으로 주행하는 차량을 표본으로 선정한다.
- ④ 대형차량의 혼입율을 고려하여 대형차량의 표본을 조사한다.

25. 다음 감지기 중에 도로에 매설하지 않고 사용할 수 있는 감지기는?

- ① 압력반응감지기 ② 감응루프식감지기
- ③ 초음파감지기 ④ 충격식감지기

26. 그림과 같은 병목흐름에서 도착 및 출발하는 차량수를 누적시킨 시간-차량 누적 곡선에 대한 설명 중 옳지 않은 것은?



- ① t_1 에서 시작하여 t_3 점까지 대기행렬이 존재한다.
- ② 총지체도는 $A(t)$ 와 $D(t)$ 곡선사이 면적의1/2이다.
- ③ 임의의 시간 t 에서 대기행렬의 길이는 $A(t)-D(t)$ 이다.
- ④ 대기행렬의 최대점은 도착율이 출발율 q_m 과 같은 t_2 에서 발생한다.

27. 자료 수집결과 도로상 교통류의 속도(V)와 밀도(k)의 관계가 $v=50-0.25k$ 로 밝혀졌다면 혼잡밀도(jam density)는 얼마인가? (단위 : $V=km/시, k=대/km$)

- ① 200대/km ② 2500대/km
- ③ 100대/km ④ 1250대/km

28. 정지시거의 산출에서 고려되는 운전자의 눈과 장애물의 높이는?

- ① 차로위 1.5m 눈높이에서 차로중심선위 1.0m물체 높이가 보이는 직선거리
- ② 차로위 1.2m 눈높이에서 차로중심선위 10cm물체 높이가 보이는 직선거리
- ③ 차로위 1.0m 눈높이에서 차로중심선위 15cm물체 높이가 보이는 직선거리

가 보이는 직선거리

- ④ 차로위 1.5m 눈높이에서 차로중심선위 10cm물체 높이가 보이는 직선거리

29. 교통류의 속도-밀도 모형 중에서 그린버그(Greenberg)가 개발한 모형으로 최대밀도를 정확히 산출할 수 있고 조사자료와 대체로 일치하지만 밀도가 낮은 부분에서 속도가 부정확해지는 단점이 있는 모형은?

- ① 로그모형 ② 직선모형
- ③ 지수모형 ④ 2단계 직선모형

30. Webster의 최적신호주기 산출공식에 포함되지 않는 것은?

- ① 손실시간(Lost Time) ② 포화교통량
- ③ 접근로 교통량 ④ 서비스 수준

31. 차량의 속도가 40km/h이고 교차로 폭이 20m인 도로에서 적정황색시간을 구하면? (단, 차량의 감속도는 4.5m/sec², 차량의 길이는 5m, 운전자 반응시간은 1초)

- ① 4.2초 ② 4.5초
- ③ 4.8초 ④ 5.0초

32. 속도와 밀도의 직선형 관계식을 사용할 때, 최대교통유량 q_m을 나타낸 식으로 옳은 것은? (단, u_f : 자유속도, K_J : 혼잡밀도, K_m : 임계밀도, u_m : 최대 교통량일 때의 속도)

- ① $q_m = \frac{1}{u_m} \times \frac{K_J}{2}$
- ② $q_m = u_f \times K_J$
- ③ $q_m = u_f \times \frac{K_J}{e}$
- ④ $q_m = \frac{1}{4} u_f \times K_J$

33. 비교적 안정된 흐름이지만 교통량이 조금만 증가해도 서비스 수준이 현저하게 떨어지며 교통류내에서의 이동은 큰 제약을 받고 사소한 사고가 발생해도 그 영향을 흡수할 차간간격이 없기 때문에 상당히 긴 대기 행렬을 형성하는 고속도로 기본 구간의 서비스 수준은?

- ① C ② D
- ③ E ④ F

34. 5분동안 어떤 한 지점을 통과하는 차량의 속도를 측정해 결과 다음 표와 같을 때 공간 평균 속도는?

회	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
속도km/hr	45	50	46	53	82	79	76	85	54	50

- ① 44km/hr ② 48km/hr
- ③ 54km/hr ④ 58km/hr

35. 신호 교차로에서 사용되는 효과척도(MOE)는?

- ① v/c 비 ② 평균통행속도
- ③ 여유용량 ④ 평균제어지체

36. 차두시간은 최소안전 차두시간보다 작을 수가 없다는 논리

로 차두 시간의 분포모형을 산정하는데 적합한 확률모형은?

- ① Binomial 분포
- ② Negative Exponential 분포
- ③ Shifted Negative Exponential 분포
- ④ Poisson 분포

37. 두 교차로간을 주행하는 차량평균속도가 30km/h이고 음색 10초, 두교차로의 황색 신호시간이 3초일 때 두 교차로간의 간격은? (단, 완전한 연속진행이 보장되는 경우)

- ① 58m ② 83m
- ③ 108m ④ 210m

38. 도로교통용량 산정의 변수중 중(重)차량 보정계수공식으로 맞는 것은? (단, P_t : 화물차의 구성비율, P_b : 버스의 구성비율, E_t : 화물차의 승용차 환산계수, E_b : 버스의 승용차 환산계수)

- ① $1/[1+P_t(E_t-1)+P_b(E_b-1)]$
- ② $1/[P_t(E_t-1)+P_b(E_b-1)]$
- ③ $1/[(E_t-1)+(E_b-1)]$
- ④ $1/[1+P_t(E_t-1)+1+P_b(E_b-1)]$

39. 노선구간의 연장이 15km인 대중교통노선의 필요한 차량규모를 알아보려고 한다. 시험운행 결과 평균 운행속도가 20km/h, 배차간격이 6분으로 판단되었다면 이 노선의 필요한 차량규모는 얼마인가?

- ① 10대 ② 15대
- ③ 20대 ④ 25대

40. 차량의 정지거리는 공주거리와 제동거리로 구성된다. 제동 거리에 대한 설명으로 틀린 것은?

- ① 비가 오는 날은 길어 진다.
- ② 노면의 상태, 타이어의 상태와 관계가 있다.
- ③ 노면의 스키드마크를 측정하여 구할 수도 있다.
- ④ 반응속도가 빠른 사람은 제동거리를 줄일 수 있다.

3과목 : 교통시설

41. 설계속도는 도로의 기하구조를 검토하고 결정하는데 기본이 되는 속도이다. 다음에서 설계속도와 직접적인 관련이 없는 것은 어느 것인가?

- ① 곡선반경 ② 시거
- ③ 편경사 ④ 횡단경사

42. 다음 중 현재 설치하고 있는 중앙분리대의 종류로 옳지 않은 것은?

- ① 횡단형 ② 종단형
- ③ 억제형 ④ 방책형

43. 다음 중 길어깨(갓길)설치의 주된 목적이 아닌 것은?

- ① 고장차를 대피한다.
- ② 차도를 규정된 폭원으로 보전한다.
- ③ 노상시설을 설치한다.
- ④ 보행교통을 유치한다.

44. 노외주차장 설치기준이 아닌 것은?

- ① 통행로의 폭 ② 주차 각도

- ③ 진입로의 수 ① 통행로의 길이

45. 평면교차로에 있어서 도류화 설치목적이 아닌 것은?

- ① 보행자 안전지대를 설치하기 위한 장소 제공
- ② 교통통제 설비를 잘보이는 곳에 설치하기 위한 장소 제공
- ③ 포장면적을 넓힘으로써 차량간 상충면적을 줄인다.
- ④ 차량의 속도를 원하는 정도로 통제한다.

46. 고속도로의 경우 우측 길어깨(갓길)의 폭원이 얼마 미만일 경우 비상 주차대를 설치해야 하는가?

- ① 2.0m ② 2.5m
- ③ 3.0m ④ 3.5m

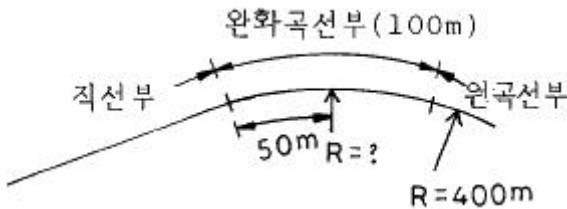
47. 도시지역 고속도로의 중앙 분리대 설치시 최소 폭은?

- ① 1.5m ② 2.0m
- ③ 2.5m ④ 3.0m

48. 세미트레일러의 최소 회전반경은?

- ① 12m ② 10m
- ③ 8m ④ 6m

49. 도로평면 선형을 직선 - 완화곡선 - 원곡선부로 하고, 완화곡선을 클로소이드 곡선으로 적용할 경우, 완화곡선의 길이가 100m, 원곡선부의 반경이 400m 라면 직선부와의 교점에서 완화곡선상의 50m 떨어진 지점의 곡선반경은?



- ① 800m ② 700m
- ③ 633m ④ 600m

50. 주차방식중 각도식주차의 특징이 아닌 것은?

- ① 평행식에 비해 주차대수가 많음
- ② 주차시 사고발생 가능성이 높음
- ③ 저속차량이 많은 부도로에 적합함
- ④ 주차시 소요되는 시간이 단축됨

51. 입체교차의 형식 중 불완전 입체교차인 것은?

- ① 크로바형 ② 다이아몬드형
- ③ 직결형 ④ 트럼펫형

52. 간선도로에 기능이 낮은 집산도로 이하의 도로가 좁은 간격으로 접속하는 경우 간선도로의 기능을 저하시키지 않도록 유출입 교통을 집산시켜 접속되도록 하는 도로는?

- ① 보도 ② 축도
- ③ 자전거 도로 ④ 농로

53. 다음 중 주차수요 추정방법으로 적합하지 않은 것은?

- ① 과거추세연장법
- ② 외삽법
- ③ 주차 원단위법

- ④ 자동차 기·종점 조사에 의한 방법

54. 지방지역 고속도로의 평지 및 산지의 설계속도는?

- ① 평지 80km/h, 산지 60km/h
- ② 평지 100km/h, 산지 80km/h
- ③ 평지 120km/h, 산지 100km/h
- ④ 평지 140km/h, 산지 120km/h

55. 다음 그림은 도로의 기능과 이동성 및 접근성과의 관계를 나타낸 것이다. ②번에 속하는 도로는?



- ① 고속도로 ② 집산도로
- ③ 간선도로 ④ 국지도로

56. 다음 교차로의 설계원리 중 타당하지 않은 것은?

- ① 상충점을 집결시킨다.
- ② 상대속도를 줄인다.
- ③ 설계와 교통통제를 조화시킨다.
- ④ 회전교통 경로를 마련한다.

57. 화물터미널에서 지역및 장거리 화물의 하역장소로 적합한 곳은?

- ① 터미널 건물의 양단 ② 출입구 가까운 곳
- ③ 터미널 건물의 중앙부분 ④ 건물내부

58. 도로가 철도와 평면 교차시 교차하는 도로의 설계시 유의해야 할 사항이 아닌 것은?

- ① 교차각은 45° 이상으로 한다.
- ② 건널목의 양측에서 각각 30m까지의 구간은 건널목을 포함하여 직선으로 한다.
- ③ 가시구간의 최소길이는 철도 차량 최고속도에 따라 110m ~ 350m 로 한다.
- ④ 도로와 철도의 교차시 차도 종단경사는 5% 이하로 한다.

59. 공동구의 설치효과에 대한 설명중 옳지 않은 것은?

- ① 각종 지하매설물 정용공사에 의한 반복된 노면굴착이 배제되고 따라서 원활한 교통소통과 교통사고 감소에 기여한다.
- ② 반복된 노면 굴착 및 복구에 따른 경제적 손해와 노면의 지지력 손상을 배제할수 있다.
- ③ 각종 지하 매설물이 정비되고 합리적인 이용을 기대할 수 있으며, 따라서 정용단면에 대한 수용용량이 감소한다.
- ④ 노상의 정용물건이 지하에 수용되어 도로교통 및 도시미관에 유리하다.

60. 콘크리트 포장의 특징이라고 할 수 없는 것은?

- ① 아스팔트 포장 보다 일반적으로 초기 건설비는 고가(高價)이다.

- ② 절토부와 성토부의 연결지점 즉 부등침하(不等沈下)구간에 적합하다.
- ③ 양생기간(養生期間)이 길다.
- ④ 균질(均質)의 보조기층(補助期層)구간에 적합하다.

4과목 : 도시계획개론

61. 도시공원이라 하면 도시공원법에서 그 유형을 언급하고 있는데, 다음의 항목중 도시공원법상 공원의 유형을 올바르게 분류하고 있는 것은?

- ① 도시자연공원, 보통공원, 유아공원, 운동공원, 근린공원
- ② 보통공원, 근린공원, 도로공원, 유아공원, 묘지공원
- ③ 도시자연공원, 근린공원, 어린이공원, 묘지공원, 체육공원
- ④ 근린공원, 어린이공원, 도로공원, 체육공원, 보통공원

62. 토지이용과 교통간의 관계를 요약한 내용으로 잘못된 것은?

- ① 토지이용과 교통과의 관계는 상호의존적으로 작용하며 순환적인 관계를 가진다.
- ② 토지이용체계는 동태적으로 변하기 때문에 교통의 토지이용에 대한 영향을 때내어 관찰하기가 곤란하다.
- ③ 어느 도시가 급속하게 성장할 때는 교통시설이 도시내 어디에 설치되는가에 따라 그 도시의 성장방향이 결정될 정도로 중요하다.
- ④ 활동의 공간적 입지는 활동패턴과 통행패턴에 영향을 미치지만, 교통체계에는 그다지 영향을 미치지 않는다.

63. 지구단위계획에 포함되어야 할 계획내용은 용도지역 및 지구의 세분 및 변경을 비롯하여 기반시설의 배치 등 여러 가지가 있다. 다음 중 지구단위계획 수립시 포함시켜야 할 내용이 아닌 것은?

- ① 교통처리계획
- ② 가구·획지규모와 조성계획
- ③ 건축물배치, 형태, 색채와 건축선
- ④ 인구계획

64. 도시관리계획이란 시·군 행정구역에 대한 토지용도의 부여, 기반시설의 설치 등에 관한 계획이며 직접적으로 국민에게 영향을 주는 집행적 계획으로서 정기적으로 재정비 하도록 되어 있다. 몇 년마다 그 타당성 여부를 재검토하여 정비하여야 하는가?

- ① 5년
- ② 10년
- ③ 15년
- ④ 20년

65. 현재 인구가 50만명인 도시가 있다. 이 도시의 인구 증가율이 5%일때 12년후의 인구를 등차급수법에 의해 산정하면 몇 명이 되는가?

- ① 150만명
- ② 120만명
- ③ 100만명
- ④ 80만명

66. 기준년도의 인구와 출생율, 사망율 및 인구이동의 변화요인을 고려하여 장래의 인구를 추정하는 방법은?

- ① 직선모형(linear growth model)
- ② 비율적용법(ratio method)
- ③ 로지스틱커브법(logistic curve method)
- ④ 집단생잔법(cohort survival method)

67. 업무/상업, 저소득층 주거, 고소득층 주거 등 3가지 유형으로 구성된 사회에서 외곽지역에서 도심을 연결하는 급행철도투자가 이루어질 경우 지대이론에 따른 변화는?

- ① 외곽지역 지대 하락
- ② 도심지역 토지가 상승
- ③ 외곽지역 주택밀도 하락
- ④ 외곽지역 주택가격 상승

68. 다음 중 도시내 도로의 기능상 분류에 해당되지 않는 것은?

- ① 간선도로
- ② 이면도로
- ③ 국지도로
- ④ 집산도로

69. 도시계획상 장래 그 도시의 성장 규모를 결정하는 기준이 되며, 물리적 환경의 총체적 규모를 결정하는 기본 척도가 되는 것은?

- ① 인구
- ② 상가규모
- ③ 토지
- ④ 교통량

70. 일반주거지역을 1종,2종,3종으로 세분화할 경우, 2종일반주거지역에 해당하는 주거지역의 특성은?

- ① 단독주택 중심의 양호한 주거환경
- ② 고층아파트 중심의 주거환경
- ③ 간선도로주변의 교통량이 많은 주거환경
- ④ 연립주택 및 저층아파트의 주거환경

71. 방사환상형 가로망 구조의 장점으로 적당하지 않은 것은?

- ① 강력한 중심부 형성
- ② 중심부와의 접근성 양호
- ③ 토지이용이나 건축에 유리
- ④ 다양한 도시구조 창출

72. 주기능이 상업 및 업무시설인 도심부에 있어서 주간선도로와 주간선도로의 간격은 일반적으로 어느 정도가 적절한가?

- ① 250m 내외
- ② 500m 내외
- ③ 750m 내외
- ④ 1000m 내외

73. 도시의 발전에 있어서 도시의 생성과 가장 연관성이 높은 용어는?

- ① 규모의 경제
- ② 집적경제
- ③ 범위의 경제
- ④ 잠재수요

74. 격자형 가로망의 특징으로 옳지 않은 것은?

- ① 지형을 무시하는 경향이 있다.
- ② 통과교통이 생길 우려가 적다.
- ③ 명백하고 분명한 동선 체계이다.
- ④ 정방형, 삼각형의 패턴이 있다.

75. 진화하는 도시(cities in evolution)를 저술 하였으며, 공업도시에서 생기는 문제의 해결을 생물학적 방법으로 설명하고 도시인구, 고용, 생활 등의 조사와 이에 대한 분석으로 과학적인 도시계획 기술을 발전시킬 필요성을 주장한 인물은 다음 중 누구인가?

- ① Raymond Unwin
- ② Tony Garnier
- ③ Clarence Stein
- ④ Patrick Geddes

76. 다음 지역 지구에 관한 설명중 옳은 것은?

- ① 지역은 중복지정이 가능하나 지구는 중복지정이 불가능하다.
- ② 지역·지구 모두 중복지정이 가능하다.
- ③ 지역은 중복지정이 불가하나 지구는 중복지정이 가능하다.
- ④ 지역·지구 모두 중복지정이 불가하다.

77. 보행자 전용도로의 필요성이 제기된 원인으로 적당하지 않은 것은?

- ① 주거단지의 대규모화
- ② 안전성·쾌적성 확보
- ③ 주차공간의 대형화
- ④ 외부 생활공간의 체계화

78. 동양형 도시의 특징이 아닌 것은?

- ① 자연 발생적 도시형성이다.
- ② 통치자 중심의 인위적 도시건설이다.
- ③ 신분의 차이에 따라 거주지는 달리했다.
- ④ 도심부가 대부분 격자형 가로망이다.

79. 도시발전과 토지이용 패턴의 유형에서 동심원 이론을 처음 주장한 사람은 누구인가?

- ① H.Hoyt ② C.D.Harris
- ③ E.W.Burgess ④ E.L.Ullman

80. 도시계획시설사업의 단계별 집행계획은 일정기간을 두고 1단계와 2단계로 구분하여 수립하도록 되어 있다. 그 기간에 해당되는 것은?

- ① 1년 ② 2년
- ③ 3년 ④ 5년

5과목 : 교통관계법규

81. 다음 중 노상주차장을 설치하기에 적절한 지역은?

- ① 주간선도로 ② 너비 5m 도로
- ③ 종단구배가 4%이하인 도로 ④ 고가도로

82. 도로의 구조에 대한 손괴, 미관의 보존 또는 교통에 대한 위험을 방지하기 위하여 도로의 경계선으로 부터 몇 m를 초과하지 아니하는 범위안에서 접도구역으로 지정할 수 있는가?

- ① 20m ② 30m
- ③ 40m ④ 50m

83. 도시교통정비기본계획 수립을 위하여 실시하는 기초조사 내용이 아닌 것은?

- ① 인구 등 사회·경제지표현황 및 전망
- ② 자동차보유현황 및 증가추세
- ③ 간선도로 및 교차로의 교통량 현황 및 변화추이
- ④ 주차장현황과 이용특성추이

84. 도로의 횡단면을 구성하는 요소들에 대한 제원으로 바르게 제시된 것은?

- ① 지방지역 고속도로 차로의 최소폭 : 3.5m

도시지역 일반도로 중앙분리대 최소폭 : 1.0m
 도시지역 고속도로 오른쪽 길어깨의 최소폭 : 2.0m
 도시지역 간선도로 보도의 최소폭 : 3.0m

② 지방지역 고속도로 차로의 최소폭 : 3.0m
 도시지역 일반도로 중앙분리대 최소폭 : 2.0m
 도시지역 고속도로 오른쪽 길어깨의 최소폭 : 1.5m
 도시지역 간선도로 보도의 최소폭 : 2.0m

③ 지방지역 고속도로 차로의 최소폭 : 3.5m
 도시지역 일반도로 중앙분리대 최소폭 : 1.0m
 도시지역 고속도로 오른쪽 길어깨의 최소폭 : 1.5m
 도시지역 간선도로 보도의 최소폭 : 2.0m

④ 지방지역 고속도로 차로의 최소폭 : 3.0m
 도시지역 일반도로 중앙분리대 최소폭 : 1.5m
 도시지역 고속도로 오른쪽 길어깨의 최소폭 : 1.0m
 도시지역 간선도로 보도의 최소폭 : 3.0m

85. 다음 중 교통안전법에 의한 권한의 일부를 위임 받을 수 없는 자는?

- ① 도지사 ② 광역시장
- ③ 서울특별시장 ④ 지방경찰청장

86. 노상주차장에서의 설비기준 중 주차대수규모가 최소 몇 대 이상인 경우 장애인 주차면수를 1면이상 설치하여야 하는가?

- ① 10 ② 20
- ③ 25 ④ 50

87. 광역도시계획의 승인을 얻고자 할때 광역도시계획안에 첨부할 서류로 부적합한 것은?

- ① 기초조사 결과
- ② 공청회개최 결과
- ③ 관계 시도의 의회와 관계 시장 또는 군수의 의견청취결과
- ④ 광역교통위원회의 자문을 거친 결과

88. 다음의 위원회 중에서 국무총리가 위원장인 위원회는?

- ① 중앙도시교통 정책 심의위원회
- ② 중앙도시계획 위원회
- ③ 교통안전정책 심의위원회
- ④ 교통안전정책 조정위원회

89. 주차전용건축물에 기계장치를 이용할 경우 주차장의 연면적 산정에 제외되는 부분은?

- ① 관리사무소 ② 부속실
- ③ 기계실 ④ 자동차 주차부분

90. 다음중 국도에 대한 도로의 관리청은?

- ① 도지사 ② 건설교통부 장관
- ③ 노선을 인정한 행정청 ④ 경찰청

91. 다음중 도로법상의 도로부속물에 속하지 않는 것은?

- ① 도로표식 ② 이정표
- ③ 중앙분리대 ④ 가로수

92. 도시교통정비지역의 적용대상은 상주인구 얼마 이상의 도시인가? (단, 도농복합형태의 시의 읍, 면 지역은 제외)

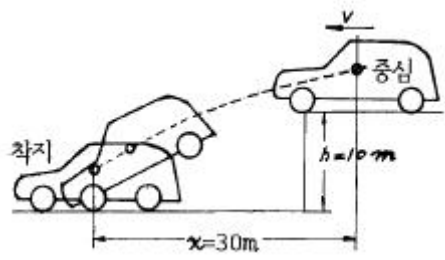
- ① 10만 ② 30만
- ③ 50만 ④ 70만

93. 다음 중 정차가 금지되는 곳이 아닌 것은?
 ① 교차로·횡단보도 또는 건널목
 ② 소방용 방화물통으로부터 5m 이내의 곳
 ③ 교차로의 가장자리로부터 5m 이내의 곳
 ④ 안전지대의 사방으로부터 각각 10m 이내의 곳
94. 다음 중 도로교통법상의 정차에 해당하는 것은?
 ① 화물을 부리기 위하여 5분이상 정지한 상태
 ② 차가 5분을 초과하지 아니하고 정지하는 것으로서 주차 외의 정지한 상태
 ③ 운전자가 시동을 끄지 않은 상태에서 잠시 차량을 떠난 상태
 ④ 차량고장으로 5분이상 정지한 상태
95. 다음 중 도시지역의 도로유형에 따른 설계속도를 바르게 설명한 것은?
 ① 고속도로 : 120km/h ② 주간선도로 : 100km/h
 ③ 보조간선도로 : 60km/h ④ 국지도로 : 50km/h
96. 서울특별시장이 버스의 원활한 소통을 위하여 특히 필요한 때에는 누구와 협의하여 도로에 버스전용 차로를 설치할 수 있는가?
 ① 지방경찰청장 ② 건설교통부장관
 ③ 구청장 ④ 파출소장
97. 도로법에서 정한 도로 등급의 순서로 옳은 것은?
 ① 고속국도 - 일반국도 - 지방도 - 특별시도
 ② 고속국도 - 일반국도 - 특별시도 - 지방도
 ③ 고속국도 - 지방도 - 특별시도 - 일반국도
 ④ 고속국도 - 특별시도 - 일반국도 - 지방도
98. 도로교통법상 도로에 대한 설명으로 가장 적절한 것은?
 ① 광장, 해변, 공지도 도로에 해당된다.
 ② 유료도로법에 의한 유료도로는 제외된다.
 ③ 일반도로와 자동차전용도로 및 고속도로만을 말한다.
 ④ 출입이 제외된 학교운동장, 유료주차장도 도로로 간주된다.
99. 무질서한 시가화를 방지하고 도시의 계획적, 단계적 개발을 도모하기 위하여 일정기간 시가화를 유보하기 위해 지정되는 구역은?
 ① 특정시설제한구역 ② 시가화조정구역
 ③ 개발제한구역 ④ 상세계획구역
100. 도로가 철도등과 동일한 평면내에서 교차하는 경우에는 그 교차하는 도로는 아래에 정하는 구조로 한다. 틀린 것은?
 ① 건널목의 양측에서 각각 30m 이내의 구간은 직선으로 한다.
 ② 건널목의 양측에서 각각 30m 이내의 구간 차도의 종단 구배는 3% 이하로 한다.
 ③ 철도와 교차각은 30도 이상으로 한다.
 ④ 철도를 횡단하여 교량을 가설하는 경우에는 철도의 확장 및 보수와 제설 등을 위한 충분한 경간길이를 확보하여야 한다.

6과목 : 교통안전

101. 다음 노변방호책의 설계시 방호책의 요건에 맞지 않는 것은?
 ① 차량을 관통하지 않아야 한다.
 ② 차량이 걸려 전도하지 않아야 한다.
 ③ 차량이 튀어오르게 하지 않아야 한다.
 ④ 차량 충격시의 감속도는 중력가속도의 12배 보다 작지 않아야 한다.

102. 다음 그림에서 보는바와 같이 차량이 평탄한 길을 달리다가 10m 높이 아래로 추락하였다. 이때 추락한 수평거리는 30m 이었다. 이 차량의 추락직전의 수평방향의 속도는 얼마인가?

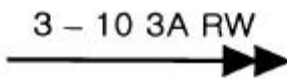


- ① 11 m/sec ② 21 m/sec
 ③ 31 m/sec ④ 41 m/sec

103. 다음 사항중 교통사고 발생을 능동적으로 억제시키는 조치는?
 ① 노면(路面) 마찰계수 증대조치
 ② 위험 지역에 가드 레일(Guard Rail)설치
 ③ 충격 흡수용 범퍼
 ④ 운전자용 에어 백(Air Bag)

104. OECD에서 교통안전의 접근방법으로 "모든 사고에 있어 특 정사건은 부분적으로 그에 앞선 행동 또는 환경의 결과이다." 라는 전제하에 도로외상을 유발하는 과정을 통하여 결정적인 선 또는 경로를 찾는 방법으로 개발한 기법은?
 ① 다원인 동적체계 접근
 ② 다원인 정적체계 접근
 ③ 다원인 기회현상 접근
 ④ 단일원인 사고경향 접근

105. 사고충돌도의 다음 그림이 뜻하는 것은?



- ① 3월 10일 오전 3시 비오고 습윤상태 도로에서의 추돌사 고
 ② 3월 10일 오후 3시 맑고 건조한 상태 도로에서의 추돌 사 고
 ③ 3월 10일 오전 3시 비오고 습윤 상태 도로에서의 측면 충돌사 고
 ④ 3월 10일 오전 3시 눈오고 빙판 상태 도로에서의 직각 충돌사 고

106. 운전면허소지자 20,000인의 지난 5년간 사고 경력을 조사 하였더니 전체 교통사고수는 6,000건이었다. 지난 5년간 3 회 이상 교통사고를 일으킨 사람을 교통사고상습자로 관리

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
②	①	①	④	③	①	③	③	③	③
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
④	④	②	②	③	③	①	③	①	②
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
③	②	④	③	③	②	①	③	①	④
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
②	④	②	④	④	③	②	①	②	④
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
④	②	④	④	③	②	②	①	①	④
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
②	②	②	③	③	①	③	④	③	②
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
③	④	④	①	④	④	④	②	①	④
71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
③	④	②	②	④	③	③	①	③	③
81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
③	①	④	①	④	②	④	③	②	②
91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
③	①	②	②	③	①	②	①	②	③
101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
④	②	①	①	①	③	④	②	②	①
111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
①	④	④	④	②	①	①	②	④	③