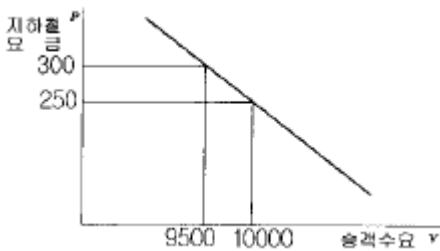


1과목 : 교통조사

1. 통행특성조사 장소로서 적당하지 않은 곳은?
 ① 가정방문 ② 고속버스터미널
 ③ 교차로 ④ 철도역 대합실

2. 주차효율계수와 관계가 먼 것은?
 ① 주차장 최대이용률
 ② 최대점유율
 ③ 실용용량을 가능용량으로 나눈값
 ④ 평균주차량

3. 대중교통수단인 지하철요금과 승객수요간의 관계가 그림과 같이 조사되었다면 이를 이용하여 요금이 250원에서 300원으로 인상될 경우의 수요탄력성을 구하면?



- ① 0.25 ② -0.25
 ③ 0.15 ④ -0.15

4. 사람통행실태조사의 분석을 위한 교통존의 설정기준에 부합되지 않는 것은?
 ① 존의 경계를 행정구역과 일치시킨다.
 ② 다양한 토지이용을 한 존내에 포함시킨다.
 ③ 간선도로를 존의 경계로 한다.
 ④ 소도시의 경우 한존을 1,000~3,000명으로 한다.

5. 다음 중 O-D조사에 해당되지 않는 것은?
 ① 노측면접 조사 ② 차량번호판 조사
 ③ 시험차량주행 조사 ④ 터미널승객 조사

6. 특정 호텔의 주차발생단위가 4 (대/1,000m²), 주차장 이용 효율이 0.8, 건물은 연상면적이 20,000m² 일 때 주차 수요를 원단위법에 의해 산출하면?
 ① 100 대 ② 200 대
 ③ 300 대 ④ 400 대

7. 통행실태조사시 조사대상지역을 포함하여 외곽선을 폐쇄선이라 하는데 이 폐쇄선을 통하여 유입되고 유출되는 통행에 대하여 조사를 실시하게 되는데 이러한 조사방법을 무엇이라 하는가?
 ① 코드라인(cordon line)조사
 ② 스크린라인(screen line)조사
 ③ 차량번호판(license plate)조사
 ④ 기중점(origin-destination)조사

8. 경제성평가지 일반적으로 편의항목에 해당하지 않는 것은?
 ① 시간절약효과 ② 운행비용절감효과
 ③ 고용임금효과 ④ 에너지절약효과

9. 교통 계획에 있어서 승객과 화물이동과 흐름의 분석, 추정을 위해 설정하는 기본단위공간은?

- ① 교통존(Traffic Zone) ② 블록(Block)
 ③ 교통섬(Island) ④ 단지

10. 다음 중 교통밀도조사의 주목적은?

- ① 최적신호주기의 결정
 ② 교통혼잡상태와 정도에 관한 정보 획득
 ③ 통행인의 여행시간에 관한 정보 획득
 ④ 교통 시설물 설계상의 오류 발견

11. 총 거리 18km를 주행하는데 60분이 소요되었고 혼잡으로 12분 그리고 교통통제 시설물로 8분의 정지시간이 있었다 이 여행의 평균주행속도(km/h)를 계산하면?

- ① 18 km/h ② 22.5 km/h
 ③ 27 km/h ④ 20.7 km/h

12. 다음 중 대중교통 버스노선의 각 정류장사이 재차 인원수를 알아내기 위한 조사 방법은?

- ① 승하차조사 ② 노측면접조사
 ③ 통과차량조사 ④ 관측조사

13. 다음 중 사람통행실태조사의 주 조사목적이 아닌 것은?

- ① 도로의 시설규모와 설계기준 설정
 ② 교통 수송분담 실태파악과 요인분석
 ③ 사람의 이동현황 파악
 ④ 사람통행의 발생원단위 파악 및 요인분석

14. 다음 중 도시 지역 가구 구성원의 통행 특성을 파악하기 위한 가구면접조사의 내용에 포함되지 되지 않는 것은?

- ① 통행기중점 ② 교통사고 유무
 ③ 이용교통수단 ④ 통행목적

15. 교통존 (Traffic Zone)의 크기와 관련한 설명 중 타당한 것은?

- ① 일반적으로 존의 크기는 조사 분석의 목적과는 상관이 없다.
 ② 일반적으로 인구 밀도가 낮은 지역은 존의 크기를 크게 하고 인구밀도가 높은 지역은 존의 크기를 작게 한다.
 ③ 같은 지역 내의 존의 크기를 작게 하면 비용과 시간이 절약되는 효과가 있다.
 ④ 도시중합계획에서의 존의 크기는 가로망계획 등과 같은 하위 계획보다 작아야 한다.

16. 15분동안 교통량을 측정한 결과 700대가 관측되었다면 평균차두시간은 얼마인가?

- ① 1.3초 ② 1.5초
 ③ 1.7초 ④ 1.9초

17. 자료수집결과 속도와 밀도와의 관계가 $u=54.51-0.24k$ 로 밝혀졌다면 최대교통량은 얼마인가?

- ① 2098 ② 3095
 ③ 2584 ④ 3288

18. 한 교통류에서 속도가 50km/시, 밀도가 42대/km로 조사되었다면 교통량은 얼마인가?

- ① 1,050대/시 ② 2,100대/시
- ③ 1,800대/시 ④ 2,000대/시

19. 주로 교통류의 분석에 사용되며 측정된 속도조사 자료들의 조화평균으로 산정되어 지는 값은?

- ① 시간평균속도 ② 공간평균속도
- ③ 산술평균속도 ④ 지점평균속도

20. 어느 도시부 교차로에서 첨두 1시간에 대해 교통량을 조사한 결과 각각 15분 간격으로 725대, 492대, 630대, 495대로 집계되었다면 첨두시간계수는 얼마인가?

- ① 0.88 ② 0.78
- ③ 0.95 ④ 0.81

2과목 : 교통운영

21. 교통용량에 변화를 주는 요인에 포함되지 않는 것은?

- ① 도로조건 ② 교통조건
- ③ 차량조건 ④ 교통운영조건

22. 동시연동시스템에 관한 다음 설명 중 틀린 것은?

- ① 교차로 간격이 비교적 짧을 때 유리하다.
- ② 교통량이 아주 적은 경우에 사용하면 유리하다.
- ③ 주도로에 교통량이 많을 때, 부도로로부터 주도로로 회전하거나 횡단하는 것이 어렵다.
- ④ 주기와 시간분할이 통상 그 신호체계내의 하나 혹은 두 개의 주요 교차로를 위주로 결정되므로 나머지 교차로에 대해서는 비효율적이다.

23. 다음 중 주도로의 반감응신호제어기에 사용되는 신호시간이 아닌 것은?

- ① 최소 녹색시간 ② 황색시간
- ③ 단위 연장시간 ④ 보행자 횡단시간

24. 용량분석에서 중차량이 교통에 나쁜 영향을 주게되는 직접적인 원인이 아닌 것은?

- ① 중차량은 승용차보다 넓은 도로면을 차지한다.
- ② 중차량의 차 높이가 승용차보다 높다.
- ③ 중차량은 승용차보다 가·감속 능력이 떨어진다.
- ④ 중차량은 승용차보다 등판 능력이 떨어진다.

25. 교통류의 3 대 요소가 아닌 것은?

- ① 속도 ② 교통량
- ③ 밀도 ④ 도로용량

26. 차량의 속도분포에서 속도의 분산(표준편차)이 나타내는 특성으로 틀린 것은?

- ① 표준편차가 크면 추월, 차선변경 등의 빈도수가 많아진다.
- ② 표준편차가 적으면 교통류안의 마찰이 비교적 크다.
- ③ 분산은 교통류의 효율성과 안전성을 나타낸다.
- ④ 표준편차가 적으면 비교적 안정되고 순화된 교통류를 이룬다.

27. 다음의 조건하에서 필요한 차량 정지 거리는?

- 평지
- 차량속도=60km/h
- 노면-타이어 마찰계수=0.5
- 운전자 반응시간=1초

- ① 약 30m ② 약 45m
- ③ 약 60m ④ 약 75m

28. 다음 중 교통량의 도착분포 등을 나타내는 계수 분포가 아닌 것은?

- ① Poisson 분포 ② Binomial 분포
- ③ Negative Binomial 분포 ④ Erlang 분포

29. 교통신호 시간 결정시 고려해야 할 사항이 아닌 것은?

- ① 신호등의 위치 ② 보행속도
- ③ 운전자 반응시간 ④ 차량의 길이

30. 운전자의 인지반응시간 (PIEV 시간)에서 다음 중 어떤 것을 제외한 것을 반사시간 또는 순반응시간이라 하는가?

- ① 행동 ② 행동판단
- ③ 식별 ④ 지각

31. 충격파 이론을 가장 잘 설명한 것은?

- ① 차량주행시 속도와 교통량의 변화에 따른 차량움직임의 전이현상
- ② 차량주행시 밀도와 교통량의 변화에 따른 차량움직임의 전이현상
- ③ 차량주행시 속도와 밀도의 변화에 따른 차량움직임의 전이현상
- ④ 차량주행시 속도와 교통류의 변화에 따른 차량움직임의 전이현상

32. 어떤 도로에서 년2회의 교통사고가 발생하였다. 교통사고 발생빈도가 포아송분포를 따른다고 가정하면, 연간 5번 교통사고가 일어날 확률은 얼마인가?

- ① 0.016 ② 0.026
- ③ 0.036 ④ 0.046

33. 한 도로에서의 교통류식이 $q = -0.05k^2 + 30k$ 로 도출되었다. 이 때, 최대 밀도를 구하면?

- ① 0 ② 400
- ③ 600 ④ 800

34. 차량이 움직이는데 발생하는 저항중 노면과 타이어의 마찰, 엔진 압축력에 따른 내부저항 또는 에너지 손실과 관계되는 저항은?

- ① 회전저항 ② 공기저항
- ③ 곡률저항 ④ 경사저항

35. 교통용량분석에서 신호교차로의 이상적인 조건에 해당하지 않는 것은?

- ① 모든 진행은 직진방향이다.
- ② 승용차만으로 구성된 교통류이다.
- ③ 정지선에서 75m이내는 버스정류장이 없다.
- ④ 차로폭은 3.5m이상이다.

36. 다음 비통제 교차로에서의 기본 통행우선권 수칙 중 틀린 것은?
- ① 교차로에 접근하는 차량의 운전자는 다른 접근로에서 교차로에 이미 진입한 차량에게 우선권을 양보해야 한다.
 - ② 두 접근로에서 거의 동시에 접근한 차량의 경우에는 왼쪽 접근로의 차량이 우선권을 가진다.
 - ③ 좌회전하려고 하는 운전자는 맞은 편에서 접근하는 직진 차량에게 우선권을 양보해야 한다.
 - ④ 비신호 교차로에서 도로를 횡단하고 있는 보행자에게 차량은 우선권을 양보해야 한다.
37. 교통량 중 신호등, 표지, 노면표시, 일방통행 등 교통규제시설 설치에 이용되는 교통량은?
- ① 일평균교통량 ② 시간교통량
 - ③ 연교통량 ④ 첨두시간교통량
38. 다음 중 교통량을 나타내는 특성에 대하여 잘못 설명한 것은?
- ① 연평균 일교통량(AADT)은 1년간 통과한 차량수를 365로 나눈 값으로 한지점에서의 24시간 교통량을 말한다.
 - ② 평균일 교통량(ADT)은 일정기간동안 통과한 차량수를 일정기간으로 나눈 값으로 한지점에서의 24시간 교통량을 말한다.
 - ③ 피크시 교통량(Peak Hour Volume)은 피크시 양방향 1시간 교통량을 말한다.
 - ④ 15분 교통량은 피크시간내의 최대 15분 교통량을 통상적으로 이용한다.
39. 교차로의 교통통제 목적이 아닌 것은?
- ① 차량의 통행속도 증가
 - ② 교통용량증대
 - ③ 사고 감소 및 예방
 - ④ 주도로에 통행우선권 부여
40. 다음 중 반복적 정체에 속하는 경우는?
- ① 사고에 의한 정체
 - ② 고장차량으로 인한 정체
 - ③ 물건이 떨어져 생기는 정체
 - ④ 수요가 용량을 초과하여 아침마다 발생하는 정체

3과목 : 교통계획

41. 현재 대도시에서 법정규모이상의 건축물을 신축할 경우 주차장법에 의한 부설주차장 설치기준이 맞는 것은?
- ① 운동경기 관람장 - 좌석당
 - ② 종합병원 - 직원당
 - ③ 골프장 - 1홀당
 - ④ 판매시설 - 매장면적당
42. 서비스함수 $t=m+nV$ 에서 $m=5$ 분, $n=0.001$ 분/대/시간이고, 통행량이 $V=a+bt$ 에서 $a=15,000$ 대/시간, $b=-240$ 대/시간/분이라고 주어졌다면 평형상태의 통행량과 시간은 얼마인가?
- ① 통행량= 11,129대/시간 , 시간= 16.13분
 - ② 통행량= 13,128대/시간 , 시간= 18.13분
 - ③ 통행량= 15,131대/시간 , 시간= 20.13분

④ 통행량= 17,130대/시간 , 시간= 22.13분

43. Traffic in Town의 저자로서 지구교통계획 개념을 발전시킨 사람은?
- ① C. stein ② Buchanan
 - ③ Manheim ④ Greenshield
44. 교통조사에서 현재의 상태가 아닌 가상의 상태에 대한 교통이용자의 행동이나 태도의 변화를 조사하는 기법은?
- ① 선호의식조사(stated preference survey)
 - ② 스크린라인조사(screen line survey)
 - ③ 폐쇄선조사(cordon line survey)
 - ④ 노측면접조사
45. 다음중 일방통행의 장점이 아닌 것은?
- ① 안전성 향상 ② 상충이동류 감소
 - ③ 회전용량의 감소 ④ 신호시간 조절용이
46. 토지이용 밀도에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?
- ① 도시교통계획에서 많이 이용되는 토지이용밀도의 지표는 인구, 토지, 건물의 세가지 요소의 관계로 표현된다.
 - ② 인구밀도는 상주 및 주간 인구밀도로 구분되며, 상주인구밀도는 상주인구수에 대한 토지면적으로 구한다.
 - ③ 통상 밀도의 개념은 순밀도와 총밀도로 구분한다.
 - ④ 건축밀도를 나타내는 건폐율은 건물 연면적에 대한 토지면적의 비율(%)이다.
47. 고속도로 용량분석에 있어서 교통류내의 다른 통행자의 출현에 실질적으로 영향을 받지 않는,원칙적으로 완전한 자유통행 상태는 서비스수준 어디에 해당되는가?
- ① A ② C
 - ③ D ④ F
48. 교통의 3요소와 거리가 먼 것은?
- ① 시설(Link or Network)
 - ② 운반체(Means)
 - ③ 결절점(Nodes or Terminals)
 - ④ 구역(Zone)
49. 다음표와 같은 일일 평균통행발생량을 나타내는 존이, 저소득·버스의 가구가 400가구, 고소득·버스의 가구가 100가구, 고소득·택시의 가구가 100가구, 고소득·승용차의 가구가 200가구로 구성되어 있다면 존의 총통행발생량은 얼마인가?
- | | 가구당 월평균 소득 | |
|-----|------------|-----|
| | 하 | 상 |
| 버스 | 3.3 | 4.0 |
| 택시 | 0.7 | 2.7 |
| 승용차 | - | 3.5 |
- ① 2,755통행 ② 2,690통행
 - ③ 2,510통행 ④ 2,695통행
50. 도시의 골격을 형성하고 도시내 장거리 통행의 이동을 위한 기능을 갖는 도로는?
- ① 간선도로 ② 집산도로

- ③ 지구내도로 ④ 고속도로
- 51. 다음 보기의 교통수단 중 대량성, 신속성, 안전성면에서 가장 우수한 것은?
 ① 지하철 ② 버스
 ③ 택시 ④ 자가용 승용차
- 52. 다이알 모형(Dial model)은 교통수요예측의 4단계과정 가운데 어느 단계에서 주로 이용되는가?
 ① 통행발생(trip generation) 예측
 ② 통행분포(trip distribution) 예측
 ③ 교통수단선택(modal choice) 예측
 ④ 통행배분(trip assignment) 예측
- 53. 기·종점 교통량을 하나의 표에 정리한 것으로 출발지 존에서 목적지 존으로 향하는 한 방향의 통행수를 나타내는 표는?
 ① 통행행렬표(O-D Matrix)
 ② 투입산출 행렬표(Input-Out Matrix)
 ③ 통행배분표
 ④ 교통량 조사표
- 54. 교통사업의 경제성 평가방법으로서 비용이나 편익의 화폐가치화를 통해서 수행하는 것으로서 적합치 않은 것은?
 ① 순현재가치 ② 내부수익률
 ③ 편익·비용비 ④ 비용효과
- 55. 카테고리 분석법에 대한 설명이 아닌 것은?
 ① 이해가 용이하다.
 ② 자료 이용이 효율적이다.
 ③ 교통정책에 민감하지 못하다.
 ④ 다양한 유형에 적용이 가능하다.
- 56. 로짓모형의 효용함수에서 관측할 수 없는 요소(확률적 효용 요소)는 다음중 어느 분포로 가정되는가?
 ① 정규분포 ② 포아송분포
 ③ 웨이블분포 ④ 음지수분포
- 57. 화물차, 버스, 택시, 긴급차량 등의 생산성을 높이며, 이들 차량이 안전하고 효율적으로 운영될 수 있도록 하는 지능형 교통체계(ITS)의 한 분야는?
 ① 첨단여행자 정보시스템(advanced traveller information system)
 ② 첨단차량제어시스템(advanced vehicle control system)
 ③ 첨단대중교통시스템(advanced public transportation system)
 ④ 영업용차량운영(commercial vehicle operation)
- 58. 상업지역의 간선도로 밀도는 도시규모에 따라 다르다. 다음에서 간선도로 밀도가 가장 높은 도시는?
 ① 대도시 ② 중도시
 ③ 소도시 ④ 농촌지역
- 59. 도시의 원활한 활동을 지원하는 도시교통의 역할에 관한 설명으로 거리가 먼 것은?
 ① 건전한 도시 구조의 형성을 유도한다.

- ② 사람과 물자의 이동성을 확보한다.
- ③ 도시 활동을 유지하는데 필요한 공간을 형성한다.
- ④ 인구의 집중으로 도시화를 촉진시킨다.
- 60. 버스의 운영에 있어서 공동배차제의 개념이 아닌 것은?
 ① 노선공동관리 ② 수입공동관리
 ③ 운전기사공동관리 ④ 차량공동관리

4과목 : 교통안전

- 61. 평면 교차로의 교차각을 될 수 있는 한 직각에 가까운 각도로 설정해야 하는 이유로 옳지 않은 것은?
 ① 다른 방향 교통류의 시인성이 좋음
 ② 교통의 흐름이 단순함
 ③ 교차로 면적이 커짐
 ④ 용량의 증가
- 62. 다음 중 커브지점에서 가장 많이 발생하는 사고유형은?
 ① 추돌사고 ② 정면충돌사고
 ③ 직각충돌사고 ④ 측면추돌사고
- 63. 교통안전에 필요한 도로안전표지에 해당되지 않는 것은?
 ① 주의표지 ② 규제표지
 ③ 경계표지 ④ 지시표지
- 64. 교통사고 발생실태에 관한 일반적인 경향을 파악하는데 편리한 것은?
 ① 사고통계 ② 사고조사
 ③ 사고사례 ④ 사고보고
- 65. 한 차량이 40m 거리를 미끄러져 주차한 차량과 충돌하였으며 충돌후 두 차량과 함께 10m를 미끄러져 정지하였다. 양 차량의 무게가 동일할 때 주행차량의 초기속도는? (단, 마찰계수는 0.5)
 ① 90km/시 ② 95km/시
 ③ 100km/시 ④ 105km/시
- 66. 비방향전환 충격완화시설의 설계지침으로 적당하지 않은 것은?
 ① 허용 최대감속도로 차량을 감속시킨다.
 ② 신속한 보수가 가능해야 한다.
 ③ 차량의 충격시 부서져 흩어져야 한다.
 ④ 구조적으로 신뢰할 수 있어야 한다.
- 67. 교통사고조사를 하는데 있어 사고지점도(事故地點圖) 조사방법에 대한 설명 중 틀린 것은?
 ① 가장 일반적인 지점도는 지도상에 핀, 색종이를 붙이거나 표시하여 사고 지점을 나타낸다.
 ② 지점도에는 사고로 인한 희생자수 보다는 사고건수를 나타내는 것이 일반적이다.
 ③ 가로와 지형적인 특성을 나타내는 축척 1 : 5,000의 간단한 지도가 적합하다.
 ④ 사고지점도는 통상 월단위로 작성한다.
- 68. 한 차량이 단속적으로 20m에 이어 20m의 바퀴자국을 남기고 정지하였을 경우 마찰계수를 0.5라할 때 이 차량의 초기

속도는?

- ① 61km/h ② 66km/h
- ③ 71km/h ④ 76km/h

69. 교통사고 원인분석방법 중 거시적 방법이라고 보기 어려운 것은?

- ① 사고의 발생상황과 지역의 사회, 경제 등 제조건의 상관성을 조사
- ② 각 지역에 공통적인 사고원인을 분석
- ③ 바람직한 종합적 교통안전정책 수립제시
- ④ 사람, 차량, 도로, 교통조건 등과 교통사고 사이의 상관성분석

70. 50km의 도로구간에서 1년동안 80건의 교통사고가 발생하였다. 조사결과 일평균교통량이 8,000대이고, 총 사고건 수중 5%가 치명적인 사고였다면 차량 1억대·km당 치명적 사고 발생률은 얼마인가?

- ① 2.74 ② 3.74
- ③ 4.74 ④ 5.74

71. 운전자의 정보처리 과정에 관한 다음의 설명 중 옳지 않은 것은?

- ① 운전자는 단지 수동적 요소이다.
- ② 운전자는 그 자신의 선택에 의하여 운전의 스트레스를 감소 또는 증가시킨다.
- ③ 운전자의 기분, 개성, 필요 및 능력에 따라 상황을 주시 및 인식한다.
- ④ 운전자의 운전능력은 시간에 따라 변한다.

72. 다음 안전대책 중 이동성과 상충되는 대책은?

- ① 안전벨트 ② 접근을 제한하는 가로배치
- ③ 충격저항 ④ 비상서비스개선

73. 교통사고시 스킵드 마크로 알아낼 수 없는 것은?

- ① 충돌전 차량의 속도
- ② 충돌전 차량의 진행방향
- ③ 충돌전 차량의 제동거리
- ④ 충돌전 차량의 상태

74. 교통안전시책의 3대 요소(3-E)에 해당하지 않는 것은?

- ① Engineering ② Education
- ③ Enforcement ④ Environment

75. 아래의 사고충돌도 표시기호가 나타내는 사고유형은?



- ① 후진사고 ② 추돌사고
- ③ 통제상실 ④ 전복사고

76. 다음 중 방호책의 효과로 보기 어려운 것은?

- ① 운전자의 시선유도
- ② 도로이탈차량의 진행복원
- ③ 보행자의 무단횡단억제

④ 준법운전의 유도

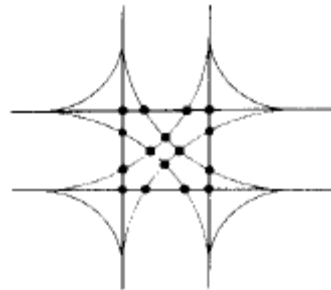
77. 교통사고의 분석은 실제로 나타난 현재적 분석보다는 잠재적 원인분석에 힘써야 한다는 것은 다음 중 어느 것을 위한 것인가?

- ① 긴급, 위급원인 사고의 조사
- ② 동일유사원인 사고의 예방
- ③ 직접활동원인 사고의 분석
- ④ 중대원인사고의 예방, 분석

78. 강우량이 많아서 노면이 수류상태일 때, 자동차가 고속으로 주행하면 마치 수상스키를 타는 것과 같은 현상이 생겨 브레이크나 핸들조작을 어렵게 만드는데, 이와 같은 현상은 무엇인가?

- ① 하이드로플레이닝 ② 페일세이프시스템
- ③ 엔진스톱컨트롤 ④ 브레이크드럼

79. 다음 그림은 몇차로 도로의 상충을 나타내는가?



- ① 1차로 ② 2차로
- ③ 3차로 ④ 5차로

80. 차도를 이탈한 차량이 위험물체와 충돌할 경우 서서히 감속시켜 차량을 정지하게 하거나 가벼운 충돌로 위험물체를 비켜가게 함으로써 심각한 충돌을 방지하는 보호체계는?

- ① 연성방호책 ② 충격완화시설
- ③ 강성방호책 ④ 중앙분리대

5과목 : 교통시설

81. 지하 입체 교차로의 단점이 아닌 것은?

- ① 공사비가 많이 든다.
- ② 공사가 어려운 경우가 많다.
- ③ 유지 관리비가 많이 든다.
- ④ 교통사고가 빈번하다.

82. 방호울타리의 형식선정시 고려할 사항으로 거리가 먼 것은?

- ① 성능 ② 경제성
- ③ 압박감 ④ 높이

83. 도로설계시 설계속도 80km/h인 도로에 완화곡선을 설치할 경우 적용되는 완화곡선의 최소길이는?

- ① 30m ② 50m
- ③ 70m ④ 90m

84. 도로상태가 위험하거나 도로 또는 그 부근에 위험물이 있는 경우에 필요한 안전조치를 할수 있도록 이를 도로 사용자에 게 알릴 수 있는 표지는?

- ① 규제표지 ② 주의표지
 - ③ 금지표지 ④ 보조표지
85. 주차수요 특성에 관련된 용어 중 주차장에 주차 차량이 존재한 시간비율을 나타내는 것은?
- ① 주차 회전율 ② 주차 발생율
 - ③ 주차 효율 ④ 주차 집중율
86. 다음은 길어깨의 기능에 관한 사항이다. 내용 중 옳지 않은 것은?
- ① 차도, 보도, 자전거·보행자도로에 접속하여 도로의 주요 구조부를 보호한다.
 - ② 교통혼잡시 끼어들기 및 차로이동에 활용된다.
 - ③ 고장차가 본선차도로부터 대피할 수 있어 사고시 교통의 혼잡을 방지하는 역할을 한다.
 - ④ 측방여유폭을 가지므로 교통의 안전성과 쾌적성에 기여한다.
87. 교차로의 설계시 기본요소에는 인적요소, 교통류 요소, 기하구조 요소, 경제적 요소등이 있다. 다음중 교통류 요소는?
- ① 보행자의 특성 ② 차량의 흐름
 - ③ 속도변화 구간 ④ 연료소모비
88. 주차수요는 피크시 승용차 도착 통행량, 주차장용적을 및 이용효율등의 변수에 따라 변화한다는 전제하에 정립된 방법으로 여러 가지 지역특성을 포괄적으로 고려하여 추정하는 장점이 있으며, 단위지구나 도심지와 같은 특정한 장소의 주차수요를 추정하는데 적합한 방법은?
- ① 과거추세연장법 ② 주차발생원단위법
 - ③ P요소법 ④ 누적주차수요측정법
89. 다음 중 도심 주차수요 억제방법으로 볼 수 없는 것은?
- ① 주차요금의 차등별 실시와 현실화
 - ② 도심기능의 분산과 구조 개편
 - ③ 대중교통수단의 정비
 - ④ 도심 주차시설 확충
90. 평면교차로 설계시 고려하여야 할 기본원리로서 맞지 않는 것은?
- ① 상충지점 수를 줄일 것
 - ② 이질 교통류를 분리시킬 것
 - ③ 복잡한 합류와 분류를 도모할 것
 - ④ 교통량이 많고 빠른 교통류에 우선권을 줄 것
91. 도로의 노반굴착을 수반하는 지하 매설물을 공동 수용함으로써 도시의 미관, 도로 구조의 보전과 원활한 교통소통을 위해 지하에 설치하는 시설물은?
- ① 공동구 ② 식생공
 - ③ 방호구 ④ 환기구
92. 인터체인지의 램프를 설치하고자 한다. 그러나 용지구입이 어려워 될 수 있는 한 곡선반경을 최소화하여 계획하여야 하는 상황이다. 설계속도 35km/h, 편구배 10%, 마찰계수 0.15일 때 최소곡선반경은?
- ① 10m ② 20m
 - ③ 30m ④ 40m

93. 고속도로상의 도로표지가 아닌 것은?
- ① 휴게소표지 ② 터널표지
 - ③ 하천표지 ④ 보행인 안내표지
94. 다음 중 교차로에서 동시에 통행할 수 있도록 각 방향의 교통류에 부여되는 통행권을 무엇이라 하는가?
- ① 신호주기 ② 오프셋(offset)
 - ③ 현시(phase) ④ 유효녹색시간
95. 3지 입체교차 형식중 위빙(weaving) 현상이 없고, 교통용량 증대가 가능하며, 고속도로 상호간의 교차에 적합한 교차형식은?
- ① 트럼펫형 ② 직접연결형
 - ③ 다이아몬드형 ④ 불완전 클로버형
96. 평면교차로에서 좌회전 차로길이 산정시 고려할 사항이 아닌 것은?
- ① 좌회전 차량의 수 ② 차량길이
 - ③ 테이퍼 길이 ④ 직진교통량
97. 고속도로상에서 비상주차대를 설치할 경우 일반적인 설치간격의 표준은?
- ① 300m ② 500m
 - ③ 750m ④ 1,000m
98. 노선계획수립시 개략노선검토단계에서 통제지점을 설정할 때 고려해야 할 사항에 해당하지 않는 것은?
- ① 터널위치
 - ② 하천, 계곡의 통과지점
 - ③ 상세한 지질조사에 의한 연약지반지점
 - ④ 도시, 마을 또는 도시계획상의 용도지역
99. 소형 자동차에 대한 표준 주차면으로써 적합한 것은?
- ① 2.0 x 4.0m ② 2.0 x 4.5m
 - ③ 2.3 x 5.0m ④ 2.3 x 4.5m
100. 설계속도 100km/hr인 지방지역의 고속도로 설계시 차도 우측에 설치하는 길어깨의 최소폭은?
- ① 2.0m ② 3.0m
 - ③ 3.5m ④ 4.0m

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
③	④	②	②	③	①	①	③	①	②
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
③	①	①	②	②	①	②	②	②	④
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
③	②	③	②	④	②	②	④	①	①
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
②	③	③	①	④	②	④	③	①	④
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
③	①	②	①	③	④	①	④	②	①
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
①	④	①	④	③	③	④	①	④	③
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
③	②	③	①	③	③	④	③	④	①
71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
①	②	④	④	①	④	②	①	②	②
81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
④	④	②	②	③	②	②	③	④	③
91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
①	④	④	③	②	④	③	③	③	②