2016년06월11일년 검량사 필기시험 기출문제 답안

【1과목 : 25문제】 선박의 구조 및 흘수 계산방법	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	③	④	②	③	①	④	④	③	①	②
	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	②	②	③	③	②	①	④	①	④	②
	21	22	23	24	25					
	①	①	②	③	④					

【2과목 : 25문제】 검량에 관한 일반적 지식	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
	④	②	②	④	②	②	④	①	①	④
	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45
	③	①	①	①	③	④	②	③	③	④
	46	47	48	49	50					
	③	②	③	④	①					

【3과목 : 25문제】 영 어	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
	④	②	②	①	④	④	④	①	②	①
	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
	②	③	③	③	④	②	④	③	③	①
	71	72	73	74	75					
	②	④	③	①	①					

전자문제집 CBT 홈페이지 : https://www.cbtestpro.kr

최신 수정 자료와 해설(오타・오답・규정변경)은 cbtestpro.kr 웹 및 앱에서 확인하세요.

기출문제의 저작권은 출제기관에 있습니다. cbtestpro.kr 및 관련 앱에서는 편집 및 재구성 작업만 하였음을 밝힙니다.

CBT기출문제

전자문제집 CBT

빠르고 효과적으로 배워 시험 합격을 노려라!

Download on the App Store

GET IT ON Google Play

【1과목】 선박의 구조 및 흘수 계산방법 (25문제)

1. 적화용적에 관한 내용으로 옳은 것은?

① 그레인(grain)용적은 포장화물에 적용한다.

② 베일(bale)용적은 산적화물에 적용한다.

③ 베일(bale)용적은 일반적으로 그레인(grain)용적의 90~93%정도이다.

④ 화물틈(broken space)은 그레인(grain)용적과 베일(bale)용적의 차이를 말한다.

2. 대형 유조선의 화물량 계산에 관한 내용으로 옳지 않은 것은?

① 탱크에 적재된 전체 용량은 탱크 얼리지 테이블에서 구할 수 있다.

② 선박의 횡경사 및 종경사에 대하여 보정하여야 한다.

③ 화물의 용적 단위로는 배럴(barrel), 중량 단위로는 메트릭톤(M/T)과 롱톤(L/T)이 주로 사용된다.

④ 화물량 계산은 용량에 대해서만 실시한다.

3. 화물의 적화계수(stowage factor)에 관한 설명으로 옳은 것은?

① 화물 1m3의 중량을 말한다.

② 화물 1ton이 차지하는 선창의 용적을 말한다.

③ 적화계수가 1보다 큰 화물은 중량화물, 1보다 작은 화물은 용적화물이다.

④ 하나의 화물에 대해 주어지는 적화계수 값은 포장방법이 달라도 항상 일정하다.

4. 유류 화물량 계산에서 온도보정에 관한 내용으로 옳은 것은?

① 온도의 보정 값은 화물의 종류와 상관없이 항상 일정하다.

② 유류 용량계산의 기준온도는 4oC이다.

③ 온도보정에 필요한 환산계수는 일반적으로 석유표(petroleum table)를 이용하여 구한다.

④ 온도보정량은 측정 시 온도에서의 용량에 비중량을 곱하면 된다.

5. 선박에 적재된 기름의 순 용량이 온도 15oC에서 12,600배럴이고, 비중량이 0.83t/m^3인 경우 기름의 중량은?

① 약1,662.7 M/T

② 약2,614.5 M/T

③ 약3,486.0 M/T

④ 약10,458.0 M/T

6. 해상화물의 검량법에 관한 내용으로 옳은 것은?

① 나무술통(barrel)의 경우 가로와 세로는 최대치로, 높이는 최소치로 측정한다.

② 봉(bar)은 폭과 높이가 기장이 되며, 길이는 원자재의 지름이 된다.

③ 나무상자(wooden case)의 검량은 졸대를 포함하지 않고 바깥쪽의 최소치를 측정한다.

④ 드럼(drum)의 검량은 드럼뚜껑의 지름×지름×드럼높이로 측정한다.

7. 해상화물의 화표에서 알 수 없는 것은?

① 수화주

② 양하지

③ 중량

④ 선주 및 운임

8. 원목의 한쪽 지름이 60cm, 다른 한쪽 지름이 40cm, 길이가 5m이다. 브레레톤검재법(Brereton scale)에 의한 이 원목의 용적은? (단, π는 원주율을 의미한다.)

① 1.25π×10-2m3

② 20.00π×10-2m3

③ 31.25π×10-2m3

④ 45.00π×10-2m3

Download on the App Store 전자문제집 CBT(App Store) :[다운로드]
GET IT ON Google Play 전자문제집 CBT(Google Play) :[다운로드]

9. LNG에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 주성분은 프로판과 부탄이다.

② 약 -162oC내외의 초저온 액체이다.

③ 기화되면 공기보다 가볍다.

④ LNG를 기화시키면 용적이 약 600배로 커진다.

10. 화학제품 운반선(chemical tanker)의 주요 취급 화물이 아닌 것은?

① 석유화학제품

② 철광석

③ 동 · 식물유

④ 석탄화학제품

11. 포대(bag) 검량 시 주의사항으로 옳지 않은 것은?

① 포대화물의 중량은 저장장소, 기간 및 검량원에 따라 조금씩 차이가 발생할 수 있다.

② 일반적으로 중량은 1포대만 정확히 측정하여 전체 화물 중량을 계산한다.

③ 용적의 측정은 “2포대 × 2포대”배열로 3단을 쌓은 길이, 폭, 높이를 이용하여 산출한다.

④ 1포대의 길이, 높이, 폭은 참고로 기록해 두는 것이 좋다.

12. 컨테이너 안전조약(CSC)의 표찰에 표기되지 않는 것은?

① 최대 총중량

② 제조사 로고

③ 제조일자

④ 컨테이너 재검사 날짜

13. 선박의 흘수에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 등흘수란 선수흘수와 선미흘수의 크기가 같은 경우를 말한다.

② 용골흘수란 용골의 하면에서 수면까지 측정한 수직거리이다.

③ 경하흘수란 만재흘수에서 용골흘수를 뺀 값이다.

④ 선박에 화물을 적재하면 흘수는 증가한다.

14. 다음 중 하기만재흘수선 표기로 옳은 것은?

① W

② WNA

③ S

④ T

15. 선박 내에 길이 12m, 폭 4m, 깊이 5m인 탱크에 해수가 절반만 채워져 있다. 이 경우 유동수에 의한 GM의 감소 값은? (단, 이 선박의 배수용적은 3,200m^3이고, 해수의 비중량은1.025t/m^3이다.)

① 0.01m

② 0.02m

③ 0.03m

④ 0.04m

16. 선수흘수 3.40m, 선미흘수 4.00m인 선박에 화물을 적재하고 난 후 선수흘수 3.60m, 선미흘수 4.50m로 변했다면 트림의 변화량은?

① 30cm

② 60cm

③ 90cm

④ 150cm

17. 복원력 계산에 영향을 미치는 요소가 아닌 것은?

① 선박의 무게중심

② 선박의 배수량

③ 선박 내 탱크에 적재된 자유표면을 갖는 유동수

④ 선체구조 양식

18. 해상화물 운임에 관한 내용으로 옳은 것은?

① 일반적으로 용적 또는 중량을 기준으로 한다.

② 가벼운 화물은 중량을, 무거운 화물은 용적을 운임 부과의 기준으로 해야만 한다.

③ 중량을 기준으로 할 경우 포장을 제외한 순수화물의 중량으로 한다.

④ 컨테이너의 경우는 중량을 기준으로 한다.

19. 선박의 배수량등곡선도에 나타나 있지 않은 것은?

① TPC

② KM

③ Cb

④ KG

20. 배수량 15,000ton의 선박이 비중량 1.025t/m^3인 바다에서 비중량1.0t/m^3의 강으로 진입하였을 경우 배수용적의 변화량은?

① 약 365.85m3감소

② 약 365.85m3증가

③ 약 375.00m3감소

④ 약 375.00m3증가

21. 데릭 붐 하역장치의 구성요소가 아닌 것은?

① 볼라드

② 힐 블록

③ 붐

④ 데릭 포스트

22. 다음 중 단위의 환산으로 옳지 않은 것은?

① 1yard는 12inch이다.

② 1inch는 2.54cm이다.

③ 100°C는 212°F이다.

④ 1foot는 0.3048m이다.

23. 선박의 총톤수와 순톤수에 관한 내용으로 옳은 것은?

① 총톤수는 중량톤수, 순톤수는 용적톤수이다.

② 순톤수란 총톤수에서 선박운항에 직접 사용되는 부분을 공제한 용적을 톤수로 환산한 값이다.

③ 선박의 크기를 나타내는 값으로는 사용되지 않는다.

④ 화물 적재량과 관계없기 때문에 각종 세금과 수수료 부과의 기준이 될 수 없다.

24. 선체에 표시되어 있는 흘수에 관한 내용으로 옳지 않은 것은?

① 숫자 사이의 세로 간격은 10cm이며 매 20cm마다 표시되어 있다.

② 숫자의 세로 크기는 10cm이다.

③ 수면이 흘수 숫자의 중간에 위치하면 그 숫자가 흘수이다.

④ 선체의 선수부, 중앙부 및 선미부의 양쪽 현측에 표시되어 있다.

25. 선박의 중량톤수가 아닌 것은?

① 만재배수톤수

② 재화중량톤수

③ 경하배수톤수

④ 수에즈운하톤수

【2과목】 검량에 관한 일반적 지식 (25문제)

26. 국제해상위험물규칙(IMDG code)상 방사성물질은 몇 급(class)에 해당하는가?

① 제1급(class 1)

② 제3급(class 3)

③ 제5급(class 5)

④ 제7급(class 7)

27. 조악화물(Dirty cargo)에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 소량이라도 다른 화물과 혼적하면 손해를 끼칠 우려가 있다.

② 정기선 운송에 적합한 화물이다.

③ 양하 후 화물창 내부의 철저한 청소가 필요하다.

④ 화물창 청소 후 검정인을 통해 선창 소제 검정보고서(Survey report of cleaning hold)를 받는 것이 상례이다.

28. 차량의 외부 명칭이 아닌 것은?

① Hood cover

② Steering wheel

③ Bumper guard

④ Muffler

29. 컨테이너선의 컨테이너 적재위치 표기에 관한 설명으로 옳은 것은?

① 1Bay는 40피트 컨테이너 2개가 들어가는 길이이다.

② 선박의 길이 방향으로 나누어진 Cell Group을 Row라 한다.

③ 각 Cell을 선체의 횡방향으로 붙여 나가는 번호를 Bay No.라 한다.

④ Row의 개수가 홀수인 경우에는 중앙의 Row를 00으로 한다.

30. 항만운송사업법상 검량사업에 해당하는 것은?

① 선적화물에 관련된 증명 · 조사를 하는 일

② 선적화물을 싣거나 내릴 때 그 화물의 용적을 계산하는 일

③ 선적화물을 싣거나 내릴 때 그 화물의 인도 · 인수를 증명하는 일

④ 선적화물을 싣거나 내릴 때 그 화물의 개수를 계산하는 일

31. 선원법상 해양사고가 빈발하는 해역을 통과할 때 선박의 조종을 직접 지휘해야 하는 사람은?

① Chief officer

② Master

③ Chief engineer

④ Second officer

32. 선체 각 부의 명칭에 관한 설명으로 옳은 것을 모두 고른 것은?

> ㄱ. 현호(Sheer): 선체의 횡단면상에서 갑판보가 선체 중심선에서 양현으로 휘어진 형상
> ㄴ. 용골(Keel): 선저의 선체 중앙선을 따라서 선수재로부터 선미골재까지 길이 방향으로 관통하는 구조부재
> ㄷ. 텀블 홈(Tumble home): 선체 측면의 상부가 선체 양쪽으로 굽은 형상
> ㄹ. 늑골(Frame): 선체의 갑판에서 선저 만곡부까지 용골에 대해 직각으로 설치하는 강재

① ㄱ, ㄴ

② ㄷ, ㄹ

③ ㄱ, ㄷ, ㄹ

④ ㄴ, ㄷ, ㄹ

33. 항만물류정보시스템 운영의 효과로 옳지 않은 것은?

① 수출입 물류비용이 많이 발생한다.

② 화물의 위치 추적 정보를 실시간으로 제공한다.

③ 화물에 대한 보안성이 강화된다.

④ 수출입 물류 처리 시간이 단축된다.

34. 해수비중 측정법으로 옳지 않은 것은?

① 선박의 중앙 · 선수 · 선미의 각 양현의 6개 장소에서 상 · 중 · 하층의 해수를 측정하여 가장 높은 값을 선택해야 한다.

② 해수비중을 측정할 때 비중계는 검정인의 비중계와 비교 · 조사해 둘 필요가 있다.

③ 해수온도와 채수기의 온도차를 없애기 위해 2~3회 해수를 떠올린 후 마지막 떠올린 해수를 측정한다.

④ 비중계에 수포 또는 손자국이 묻지 않도록 해야 한다.

35. 해수의 염분에 관한 설명으로 ( )안에 들어갈 내용으로 옳은 것은?

> 해수에 용해된 염분의 87%는 (ㄱ)이며, 해수 1kg 중에 녹아 있는 염류의 무게를 (ㄴ)으로 나타낸 것을 염분이라 하고 그 단위는 (ㄷ) 또는 실용 염분 단위 PSU를 사용한다.

① ㄱ: 염화마그네슘, ㄴ: kg, ㄷ: 천분율(‰)

② ㄱ: 염화나트륨, ㄴ: kg, ㄷ: 백분율(%)

③ ㄱ: 염화마그네슘, ㄴ: g, ㄷ: 백분율(%)

④ ㄱ: 염화나트륨, ㄴ: g, ㄷ: 천분율(‰)

36. 화물의 적 · 양하가 RO/RO방식으로 이루어지는 선박은?

① 곡물전용선

② LNG선

③ 자동차전용선

④ 유조선

37. "Shipped on board in apparent good order and condition"이라고 기재된 선하증권(B/L)은?

① Clean B/L

② Red B/L

③ Through B/L

④ Foul B/L

38. 컨테이너크레인에서 스프레더를 달아매는 리프팅 빔(Lifting beam)을 무엇이라고 하는가?

① 헤드 블록(Head block)

② 트롤리(Trolley)

③ 타이다운(Tie-down)

④ 레일 클램프(Rail clamp)

39. 운송인 또는 화주의 책임에 속하는 선내하역을 인수받아 대행하는 업자는?

① Stevedore

② Port captain

③ Hatch officer

④ Tally man

40. 다음에서 설명하는 데릭 방식은?

> ○ 가이리스(Guyless) 하역방식이다.
> ○ 데릭 붐의 앙각은 하한 15° 또는 25°, 상한 75°, 최대 진출각 65°를 표준으로 한다.
> ○ 붐의 두부(頭部)에 하중이 흔들리는 것을 방지하는 삼각모양의 Anti-pendulum장치가 설치되어 있다.

① Union purchase

② K.S

③ Thomson

④ Hallen

41. 스태커/리클레이머(Stacker/Reclaimer)의 주요장치가 아닌 것은?

① Bucket wheel
② Tripper
③ Discharge chute
④ Bag filter

42. 선박에 설치된 집(Jib)크레인에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 집크레인은 360°회전이 가능하다.
② 하역작업시 집 힐(Heel)의 손상을 막기 위하여 화물을 옆 방향에서 당겨야 한다.
③ 데릭형 하역설비에 비하여 설치가격이 비싸고 크레인의 자중이 무겁다.
④ 선박이 기울어진 상태에서 화물을 당기면 러핑(Luffing) 와이어의 장력이 증가하여 절단의 원인이 된다.

43. 대형 유조선이나 광석 전용선의 접안을 위하여 육안으로부터 떨어진 수면에 케이슨, 나무말뚝 등의 묶음을 박아 넣어 만든 나무기둥 형태의 구조물은?

① Mooring buoy
② Anchorage
③ Dolphin
④ Fender

44. 트랜스퍼크레인 중 RMGC에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① CY에서 섀시, 트레일러 등에 컨테이너를 상 · 하차할 때 사용한다.
② 고단적 및 자동화가 유리하다.
③ 트랙터와의 연결은 king pin이라 불리는 연결 장치로 결합된다.
④ 주행 및 정지를 정확하게 할 수 있고 고속작동이 가능하여 생산성이 높다.

45. 컨테이너 전용 하역운반 장비가 아닌 것은?

① Reach stacker
② Transfer crane
③ Straddle carrier
④ Pneumatic ship unloader

46. 컨테이너에 부착되는 주요 마킹(Marking)이 아닌 것은?

① CSC 안전승인판
② 검사기관 명판
③ 제작국가 명판
④ 세관승인 표찰

47. 일반표준 컨테이너의 천정과 벽면의 전부를 제거한 모양으로 바닥과 네 기둥만의 형태를 가진 컨테이너는?

① Open container
② Flat rack container
③ Pen container
④ Reefer container

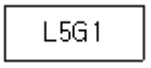
48. 40피트 하이큐브 컨테이너의 높이는?

① 4피트 3인치
② 8피트 6인치
③ 9피트 6인치
④ 12피트 3인치

49. 컨테이너의 기본적인 강도유지를 위한 구성요소가 아닌 것은?

① Corner post
② Bottom end rail
③ Top side rail
④ Side wall

50. 다음의 컨테이너 규격표시에서 첫 번째 글자 “L”의 의미는?



① 컨테이너 길이
② 컨테이너 폭
③ 컨테이너 높이
④ 컨테이너 용도

【3과목】 영 어 (25문제)

51. 용선계약에 포함되지 않는 것은?

① Time charter
② Voyage charter
③ Bareboat charter
④ Ocean charter

52. 선하증권(bill of lading: B/L)에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① Order B/L is the B/L in which the goods are consigned to the order of a named party.

② Clean B/L is the B/L bearing the clause or notation expressly declaring a defective condition of the goods or their packaging.

③ On Board B/L(shipped B/L) is the B/L issued after the goods have been loaded on board the ship and it must state that the goods are on board a named ship and state the date of shipment.

④ Straight B/L is the B/L which stipulates that the goods are to be delivered only to the named consignee.

53. 해상보험(marine insurance)에 관한 내용이다. ( )에 공통으로 적합한 것은?

> ( ) is the economic relationship between a person and the subject-matter insured. ( ) exists when an insured person derives a financial or other kind of benefit from the continuous existence of the insured object.

① Policy holder

② Insurable interest

③ Subrogation

④ Insured amount

54. 선적비용 및 하역비용을 모두 운송인이 부담하는 조건은?

① Berth term(liner term)

② F.I.O(Free In and Out)

③ F.I.O.S(FIO and Stowed)

④ F.A(Free All)

55. Select the most suitable one to fill the blanks in the sea protest.

> In consequence of putting rudder over to 35° starboard, and with strong breeze prevailing at the time and strong tidal current of 2.5knots, the vessel inclined to approx. 45°portside, causing to lose (A).
> Accordingly, in order to preserve the property involved from the peril, I ordered to commence (B) approx. of 100M/T on-deck cargoes.

① A: weight, B: keeping

② A: stability, B: keeping

③ A: weight, B: jettisoning

④ A: stability, B: jettisoning

56. 화물의 명칭과 그 의미가 옳은 것을 모두 고른 것은?

> ㄱ. Iron ore - 철광석　　ㄴ. Fertilizer - 비료
> ㄷ. Sulphur - 황　　ㄹ. Gypsum - 석고

① ㄱ

② ㄴ

③ ㄷ, ㄹ

④ ㄱ, ㄴ, ㄷ, ㄹ

57. 검량증명서를 재발급할 경우, 재검량 후 정정해야 하는 사항을 모두 고른 것은?

> ㄱ. Error of measuring
> ㄴ. Increase of package quantity
> ㄷ. Repacking
> ㄹ. Change of packing marks

① ㄱ

② ㄴ

③ ㄷ, ㄹ

④ ㄱ, ㄴ, ㄷ, ㄹ

58. Select the most suitable one to fill the blank.

> In measuring general cargo package, three sides of the hexahedrons shall be counted as No.1 side(length) based on ( ), No.2 side horizontal and adjacent to No.1 side(width) and No.3 side which is the perpendicular from the center of No. 1 side(height).

① the shipping marks
② the cargo's bottom
③ the cargo's ends
④ the package's center

59. 액체화물 검량보고서에 포함되지 않는 것은?

① Ullage report
② Evaporation report
③ Line displacement report
④ Vessel experience factor report

60. Select the most suitable one to fill the blanks.

> If problems such as weight shortage, inferior quality or wrong shipment are found and attributed to the (A), the buyer should make claims against the seller. If the loss or damage has been caused by the risks that are covered by insurance, the claim should be made against the (B).

① A: seller, B: underwriter
② A: buyer, B: underwriter
③ A: underwriter, B: seller
④ A: underwriter, B: buyer

61. 일반화물 검량의 평균중량(average weight)에 관한 규정이 적용되는 경우는?

① Unit measuring
② Freight calculation
③ Extent of general cargo
④ Certification issuing

62. 특수화물 검량에 관한 설명이다. ( )에 적합한 것은?

> Cargo such as unpacked basket, tire wheels and frame, etc. which is compressed as the height of piles or bundles increased is to be measured by taking the piled condition and height with ( ) pieces into consideration.

① less than 5
② more than 5
③ less than 10
④ more than 10

63. Select the most suitable one to fill the blank.

> ( ) measuring is to measure the overall occupied volume of the holds of a vessel or container, namely to measure maximum lengths of each of the sides or to calculate the gross weight of the cargoes.

① Bulky cargo
② Dangerous cargo
③ General cargo
④ Special cargo

64. 선창설비에 관한 영문 표현으로 옳지 않은 것은?

① Straighten the hold ladder.
② Check the hatch cover for damage and report.
③ The preventer of No. 5 hold is renailed.
④ The rubber seals of the hatch covers are damaged.

65. 화물 손상에 관한 영문 표현으로 옳은 것은?

① The weight is resewn.
② The cartons are welded.
③ The metal of pipe is eaten by worms.
④ The containers are damaged by shifting on board.

66. "1 pallet(#5) 내품 중 2 bag 파손되어 각각 5% 흐르고(새고) 있음"을 적요(remark)로 기재할 때 ( )에 적합한 것은?

> 1PLT(#5) (A) 2 BAGS (B), CONTENTS 5% SPILT LOOSE EACH.

① A: OFF, B: CRUSHED
② A: INNER, B: TORN
③ A: IN, B: DEFORMED
④ A: ENVELOPE, B: CRIMPING

67. 밑줄 친 부분에 해당되지 않는 것은?

> Measuring can be cancelled under the following circumstances.

① When the cargo cannot be identified.
② When there is a discrepancy between actual cargo and documented cargo.
③ When the measuring is prevented due to cargo being already loaded on board the vessel or stuffed into containers.
④ When packing of all cargo is complete in the whole quantity.

68. Select the most suitable expression for cargo damages caused by vermin.

① The cargo is rusty by vermin.
② The cargo is wet with vermin.
③ The cargo is infected with vermin.
④ The cargo is resewn by vermin.

69. ( )에 적합한 것은?

> Any conveyance and equipment used regularly for the transport of radioactive material shall be periodically checked to (A) the level of contamination. The frequency of such checks shall be related to the likelihood of contamination and the extent to which (B) is transported.

① A: determine, B: flammable solids
② A: demand, B: radioactive material
③ A: determine, B: radioactive material
④ A: demand, : flammable solids

70. Incoterms 2010, CIP 조건에서 A9 "확인-포장-화인(checking-packaging-marking)"에 관한 내용이다. ( )에 적합한 것은?

> The (A) must pay the costs of those checking operations [such as checking quality, measuring, weighing, counting] that are necessary for the purpose of delivering the goods in accordance with A4[delivery], as well as the costs of any (B) mandated by the authority of the country of export.

① A: seller, B: pre-shipment inspection
② A: buyer, B: pre-shipment inspection
③ A: seller, B: post-shipment inspection
④ A: buyer, B: post-shipment inspection

71. 다음에서 설명하고 있는 것은?

> It means packaged irradiated nuclear fuel, plutonium and high-level radioactive wastes carried as cargo in accordance with class 7 of the International Maritime Dangerous Goods Code.

① IBC cargo
② INF cargo
③ Corrosive substances
④ Oxidizing substances and organic peroxides

72. 다음 해난보고서의 내용으로 옳지 않은 것은?

> While the vessel was discharging cargo at Yokohama, a fire broke out at No. 3 hold at about 1130 hours on July 4, 2015. Without loss of time, fresh water, sea water and CO2 were used in an attempt to extinguish the fire. And, I telephoned to Yokohama Fire Dept. for help.

① 본선이 요코하마에서 하역하던 중 화재가 발생하였다.
② 화재는 3번창에서 발생하였다.
③ 화재를 진압하기 위해 청수, 해수 및 이산화탄소를 사용하였다.
④ 화재는 요코하마 소방서의 도움으로 진화되었다.

73. ( )에 적합한 것은?

> The carriage of dangerous goods is prohibited except in accordance with the relevant provisions of SOLAS chapter VII, which are amplified by the ( ).

① ISM Code
② LSA Code
③ IMDG Code
④ ISPS Code

74. 1969년 유류오염손해에 대한 민사책임에 관한 국제협약을 개정하는 1992년 의정서의 내용이다. ( )에 적합한 것은?

> When an (A) involving two or more ships occurs and pollution damage results therefrom, the owners of all the ships concerned, unless exonerated under Article III, shall be jointly and severally (B) for all such damage which is not reasonably separable.

① A: incident, B: liable
② A: incident, B: correspondent
③ A: accident, B: duty
④ A: accident, B: obligation

75. Incoterms 2010, FCA 조건에서 A4 “인도(delivery)”에 관한 내용이다. ( )에 적합한 것은?

> The (A) must deliver the goods to the carrier or another person nominated by the buyer at the agreed point, if any, at the named place on the agreed date or within the agreed (B).

① A: seller, B: period
② A: buyer, B: period
③ A: seller, B: appointment
④ A: buyer, B: appointment