2014년06월14일년 검량사 필기시험 기출문제 답안

【1과목 : 25문제】 선박의 구조 및 흘수 계산방법	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	①	②	④	④	④	④	④	③	②	②
	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	③	①	④	②	①	③	④	①	②	②
	21	22	23	24	25					
	③	③	①	③	②					

【2과목 : 25문제】 검량에 관한 일반적 지식	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
	①	②	③	④	④	①	③	①	③	②
	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45
	②	④	②	①	②	④	③	①	③	④
	46	47	48	49	50					
	④	①	②	③	①					

【3과목 : 25문제】 영 어	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
	①	①	②	②	④	③	③	①	③	①
	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
	④	④	④	③	③	②	②	①	③	③
	71	72	73	74	75					
	④	④	②	①	②					

전자문제집 CBT 홈페이지 : https://www.cbtestpro.kr

최신 수정 자료와 해설(오타・오답・규정변경)은 cbtestpro.kr 웹 및 앱에서 확인하세요.

기출문제의 저작권은 출제기관에 있습니다. cbtestpro.kr 및 관련 앱에서는 편집 및 재구성 작업만 하였음을 밝힙니다.

CBT기출문제

전자문제집 CBT

빠르고 효과적으로 배워 시험 합격을 노려라!

Download on the App Store

GET IT ON Google Play

【1과목】 선박의 구조 및 흘수 계산방법 (25문제)

1. 화물 특성에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

❶ 원유의 주성분은 유화수소이다.

② 액화천연가스와 액화석유가스는 가연성 물질이다.

③ 채탄한지 오래되지 않은 신탄에서도 가스가 발생한다.

④ 케미컬 화물은 종류에 따라 부식성, 가연성, 유독성, 반응성이 있다.

2. 액화천연가스(LNG)와 액화석유가스(LPG)에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① LNG와 LPG 모두 무색 · 무취이다.

❷ LNG가 LPG보다 기화되는 온도가 높다.

③ 기화시 LNG가 LPG보다 팽창률이 높다.

④ 천연가스가 석유가스보다 비중이 작다.

3. 적화척도(deadweight scale)에 관한 설명으로 옳은 것은?

① 선박의 배수량에 대한 GM을 알 수 있다.

② 기선에서 부심까지의 높이를 알 수 있다.

③ 기선에서 종경심까지의 높이를 알 수 있다.

❹ 흘수 1cm 침하에 필요한 중량을 알 수 있다.

4. 위험물 식별을 위하여 포장용기는 측면이 최소한 100mm인 삼각형, 수송기구용은 측면이 최소한 250mm인 삼각형으로 표시하는 것은?

① 표찰

② 대형표찰

③ 소독주의표시

❹ 해양오염물질표시

5. 선박의 흘수를 다음과 같이 측정하였다면 Q/M 흘수는 몇 m인가? (단, 선박경사에 의한 선수미 흘수 보정은 없는 것으로 한다.)

○ 선수 우현 흘수: 5.10m, 선수 좌현 흘수: 4.90m
○ 중앙 우현 흘수: 6.00m, 중앙 좌현 흘수: 6.40m
○ 선미 우현 흘수: 7.20m, 선미 좌현 흘수: 6.80m

① 6.05

② 6.07

③ 6.10

❹ 6.15

6. 대형 유조선에서 화물탱크의 유류 중량을 계산하는 방법에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 각 탱크 내 유류의 ullage와 온도를 측정한다.

② Ullage table을 이용하여 유류의 용량을 구한다.

③ 측정온도에서의 용량을 표준온도에서의 용량으로 환산한다.

❹ 용량에 표준해수 비중을 곱하여 화물중량을 구한다.

7. 15˚C에서 1,000M/T인 기름이 온도가 40˚C로 되었을 때 용량은 약 몇 K/L인가? (단, 기름의 비중은 0.9620이고, 온도 보정계수는 0.9822이다.)

① 945

② 979

③ 1,021

❹ 1,058

8. 선박에서 선수수선 흘수가 8.00m, 선미수선 흘수가 6.00m인 선박의 트림 제1 보정량은 몇 M/T인가? (단, 수선간장 200m, T_{cm} 50.0톤, M_{cm} 1,000ton · m, LCF 10.00m, LCG 5.00m이다.)

① 100

② 250

❸ 500

④ 1,000

9. 철강재의 검량에서 H형 beam은 전체용적에서 얼마를 공제하는가?

① 1/10

❷ 2/10

③ 3/10

④ 4/10

10. 배수량 10,000톤, 등흘수 7.00m, 매 cm 배수톤(T_{cm}) 25톤인 선박이 비중 1.000인 강에서 출항하여 표준해수비중인 바다로 진입할 때 흘수는 몇 m인가? (단, 배수량 및 트림 변화는 없는 것으로 한다.)

① 6.00

❷ 6.90

③ 7.10

④ 8.00

11. 배수량등곡선도 또는 배수량표에서 표시하지 않는 정보는?

① 선체 중앙에서 부면심까지의 종거리
② 선체 중앙에서 부심까지의 종거리
❸ 선체 중앙에서 무게중심까지의 종거리
④ 기선에서 횡경심까지의 높이

12. 석탄을 적재한 선박의 화물량 계산 시 보정이 필요없는 것은?

❶ 화물의 온도 보정
② 해수의 비중 보정
③ 트림 제1수정량 보정
④ 트림에 의한 선수미 흘수 보정

13. 중앙부 최대직경 60cm, 상하부 직경 30cm, 높이 2m인 배럴(barrel)의 검량 용적(m3)은?

① 0.36
② 0.41
③ 0.57
❹ 0.72

14. 원목의 conference scale(B.F.) 검재법은? (단, 상단 직경 a〃, 하단 직경 b〃, 길이 중앙부 둘레 c〃, 길이는 ℓ'이다.)

① $\left(\frac{c''}{4}\right)^2 \times \ell' \times \frac{1}{12}$
❷ $\left(\frac{a''+b''}{2}\right)^2 \times \ell' \times \frac{1}{12}$
③ $\left(\frac{c''}{4}\right)^2 \times \frac{\pi}{4} \times \ell' \times \frac{1}{12}$
④ $\left(\frac{a''+b''}{2}\right)^2 \times \frac{\pi}{4} \times \ell' \times \frac{1}{12}$

15. 컨테이너 적재위치번호 “060210”이 나타내는 의미는?

❶ Bay no.6, Row no.02, Tier no.10
② Row no.6, Bay no.02, Tier no.10
③ Tier no.6, Row no.02, Bay no.10
④ Tier no.6, Bay no.02, Row no.10

16. 선박 자체의 중량을 의미하는 것으로 선박 건조에 사용된 강재의 총 중량과 가장 밀접한 것은?

① 순톤수
② 수정 총톤수
❸ 경하배수톤수
④ 재화중량톤수

17. 길이에 관한 단위환산이 옳지 않은 것은?

① 1ft = 12in
② 1yd = 36in
③ 1in = 2.54cm
❹ 1nautical mile = 1,609m

18. 무게에 관한 단위환산으로 옳지 않은 것은?

❶ 1Long ton = 2,000lb
② 1Metric ton = 1,000kg
③ 1Short ton = 907.18kg
④ 1lb = 16oz

19. 선박의 적화에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 중량화물은 경량화물보다 적화계수가 작다.
❷ 적화계수는 선창 용적 1ft3을 차지하는 화물의 중량이다.
③ 베일 용적이란 포장 화물을 적재하였을 때 차지하는 선창 용적이다.
④ 화물틈은 선창에 화물을 만재하였을 때 화물이 차지하는 용적 이외의 용적이다.

20. 재화중량톤수(deadweight tonnage)에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 만재배수톤수에서 경하배수톤수를 뺀 것이다.
❷ 선박의 등록세, 검사 수수료 등의 기준이 된다.
③ 90K AFRAMAX 유조선의 재화중량톤수는 90,000톤이다.
④ 선박이 만재흘수까지 실을 수 있는 화물의 최대 중량이다.

21. 선체의 구조에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 격벽은 화물창의 구분 및 유사시 화재, 침수의 확산방지 역할을 한다.

② 불워크는 갑판 위로 파도가 직접 몰아치는 것을 방지하는 역할을 한다.

❸ 빌지킬은 선저 중심선을 따라 선수재로부터 선미재까지 종통하는 강력한 종강도 부재이다.

④ 이중선체구조는 신조되는 모든 대형 유조선에 적용되고 있으며, 해양오염방지 효과가 크다.

22. 화물 검량 시의 일반적인 준수사항으로 옳지 않은 것은?

① 저울은 “0”점 조정 후 측정한다.

② 기본적으로 화물의 길이, 폭, 높이를 측정한다.

❸ 별도의 명시가 없는 포장재료 및 돌출물 등은 치수에 포함시키지 않는다.

④ LOT가 큰 화물의 중량은 화물 전체 무더기의 여러 곳에서 발취하여 측정한다.

23. 미국에서 수입한 전체 화물의 용적이 4,000ft3일 때 운임톤(R/T)은?

❶ 100.000

② 133.333

③ 200.000

④ 400.000

24. 순톤수(net tonnage)에 관한 설명으로 옳은 것은?

① 중량 톤수의 일종이다.

② 화물을 포함한 선박의 중량을 나타낸다.

❸ 등대세, 항만시설 사용료 등의 기준이 된다.

④ 기관실과 밸러스트 탱크를 포함하여 산정한다.

25. 표준대기압에서 섭씨온도(C)와 화씨온도(F)의 관계식으로 옳은 것은?

① $C = \frac{5(F+32)}{9}$

❷ $C = \frac{5(F-32)}{9}$

③ $C = \frac{9(F+32)}{5}$

④ $C = \frac{9(F-32)}{5}$

【2과목】 검량에 관한 일반적 지식 (25문제)

26. 컨테이너 전용부두에 설치되어 컨테이너를 선박으로 직접 적·양화하는 설비는?

❶ Gantry crane

② Fork lift

③ Reach stacker

④ Yard chassis

27. 내용물의 성질 또는 포장상태로 인하여 적부, 운송 중에 다른 화물에 오손 및 손상을 주는 화물이 아닌 것은?

① Dusty cargo

❷ Fine cargo

③ Rough cargo

④ Dirty cargo

28. 선박의 선체 횡강도를 구성하며 선측부에서 선형을 유지하는 것은?

① Pillar

② Bracket

❸ Frame

④ Keel

29. Feeder service에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 허브항 선박회사의 컨테이너선 적하량이 증가한다.

② 컨테이너 이용 효율이 향상된다.

③ 컨테이너에 의한 대량운송 방식이 실현된다.

❹ 소규모 항구에 있는 하주의 컨테이너선 이용이 불편하다.

30. 바지(barge)에 의한 하역작업을 할 때 선내에서 방출되는 물로 인한 화물손상 방지를 위한 장치는?

① Stopper

② Capstan

③ Rat guard

❹ Skid

31. 위험화물 컨테이너를 적재하는 순서로 옳은 것은?

ㄱ. 위험화물의 품명(proper shipping name) 또는 UN no.를 이용하여 코드 제1권의 IMDG page를 찾는다.
ㄴ. 갑판상 적재 또는 갑판하의 적재 위치를 결정한다.
ㄷ. 열원, 발화원, 식료품, 거주구역 및 안전설비 등으로부터 격리된 장소를 선정한다.
ㄹ. 격리표를 작성한다.

❶ ㄱ-ㄴ-ㄷ-ㄹ
② ㄱ-ㄷ-ㄴ-ㄹ
③ ㄴ-ㄷ-ㄱ-ㄹ
④ ㄷ-ㄴ-ㄹ-ㄱ

32. LASH식 운송의 특징으로 옳지 않은 것은?

① 컨테이너 또는 팔렛트 보다 대량의 화물을 unit load화 할 수 있다.
② 바지선을 그대로 예항하여 목적지로 운반할 수 있다.
❸ 수심이 깊은 항만조건에 능률적이다.
④ 특수한 구조의 선박이 필요하다.

33. 선수 또는 선미에 있는 램프(ramp)를 이용하여 수평으로 적·양화하는 방식은?

❶ RO/RO방식
② LO/LO방식
③ FO/FO방식
④ CY/CY방식

34. 컨테이너 적재시 불도저나 기중기 등의 건설기계 운반에 적합한 트레일러는?

① Flat bed trailer
② Skeletal trailer
❸ Low trailer
④ Van trailer

35. 해수의 염분에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 기수는 염분이 0.5~17‰지역의 물이다.
❷ 염분은 해수 1ton속에 녹아 있는 총 염류의 중량이다.
③ 일반해양수는 염분이 17‰이상 지역의 물이다.
④ 해양의 평균 염분은 34.7‰이다.

36. 표준해수면 보다 0.2m 상승한 해상의 중심기압(hPa)은?

① 980
❷ 993
③ 1,005
④ 1,010

37. 데릭(derrick)의 안전사용하중에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① SWL 8T (25°)의 싱글 데릭 붐 앙각은 25°이다.
② 양하장치 및 하역설비에 사용하는 용어이다.
③ 동일한 데릭이라도 싱글데릭과 유니언 퍼쳐스식은 서로 다르다.
❹ 안전하게 사용할 수 있는 최소의 하중이다.

38. 컨테이너 화물적입에 수반되는 설비로서 와이어 로프 한쪽 끝에 훅과 다른 끝에는 조임장치가 부착되어 있어 자동차나 기계류 등을 컨테이너에 고박하는 장치는?

① shoring beam
❷ simeller
③ strap
④ dunnage

39. 다음 예시의 컨테이너 번호(ISO Number)에 포함되지 않은 것은? HJCU 247 136 6

❶ 규격기호(Size/type code)
② 소유자기호(Owner code)
③ 검색숫자(Check digit)
④ 일련번호(Serial number)

40. 다음 예시의 컨테이너 표시 중 컨테이너의 자체중량을 표시한 것은?

㉮	MAX. GROSS	24000 kg 5291 lb
㉯	TARE	2200 kg 4850 lb
㉰	PAYLOAD	21800 kg 48060 lb
㉱	CUP. CAP.	32.2 cbm 1137 cft

① ㉮
② ㉯
③ ㉰
④ ㉱

41. 컨테이너 각 모서리 부분에 설치되어 컨테이너의 적 · 양화시 걸림 또는 결박 기능을 하는 장치는?

① Bottom end rail
② Corner post
③ Top end rail
④ Corner fitting

42. 항만운송사업법상 항만운송관련사업에 해당하지 않는 것은?

① 항만용역업
② 물품공급업
③ 항만하역업
④ 컨테이너수리업

43. 선박에서 인명과 안전확보를 위해 최우선적인 결정권한을 가진 선원은?

① Master
② Chief officer
③ Chief engineer
④ Second officer

44. ISO 표준규격에 의한 컨테이너 분류 중 1CC가 의미하는 컨테이너의 길이와 높이는?

① 40피트, 8피트
② 30피트, 8피트 6인치
③ 20피트, 8피트 6인치
④ 10피트, 8피트

45. 냉동 및 냉장화물을 운송하기 위해 사용되는 컨테이너는?

① Ventilated container
② Tank container
③ Open top container
④ Reefer container

46. 컨테이너 관련 용어에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① LTL cargo: 트레일러에 만재되지 않은 소량화물을 의미한다.
② FCL cargo: 컨테이너에 만재되는 대량화물을 의미한다.
③ CFS: 컨테이너 화물조작장을 의미한다.
④ Apron: 컨테이너선에 직접 적 · 양화하는 컨테이너를 정렬시켜 놓은 넓은 공간을 의미한다.

47. 컨테이너 터미널에서 컨테이너를 양각 사이에 놓고 상하로 들어 올린 후 CY 지역으로 운반 · 적재하는 장비는?

① Straddle carrier
② Transfer crane
③ Yard tractor
④ Container handler

48. 컨테이너 전용선의 1Bay는 20피트 컨테이너를 몇 개 적재할 수 있는가?

① 1개
② 2개
③ 3개
④ 4개

49. 컨테이너 화물적입에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 빈 공간이 발생하지 않도록 한다.
② 컨테이너 하부에 중량이 분산되게 해야 한다.
③ 4각 구조로 각재 등 지주를 이용하여 화물을 고정시키는 것을 쵸킹(chocking)이라고 한다.
④ 화물과 컨테이너 내부 옆면 사이에 들어가는 완충재를 더니지(dunnage)라고 한다.

50. 선하증권(B/L)에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

❶ 선적된 화물의 외관상 불완전하다는 점이 기재된 선하증권을 Red B/L이라고 한다.

② 선하증권 소지인 란에 특정인 명칭이 기재된 선하증권을 Straight B/L이라고 한다.

③ 화물이 본선에 선적된 후 발행되는 선하증권을 Shipped B/L이라고 한다.

④ 하나의 운송을 위해 복수의 운송인이 관여하는 통운송에서 발행하는 선하증권을 Through B/L이라고 한다.

【3과목】 영 어 (25문제)

51. 적요(Remark)의 의미가 옳지 않은 것은?

❶ GRAZED - 부러짐

② GOUGED - 구멍이 남

③ CRUSHED - 찌그러짐

④ GASHED - 깊게 갈라짐

52. 밑줄 친 부분에 해당되지 않는 것은?

Measuring can be cancelled under the following circumstances.

❶ When the cargo can be identified

② When measuring appliances are faulty

③ When it is judged that the measurer would be in physical danger

④ When there is a violation of dangerous goods safety regulations

53. Select the most suitable remark of cargo damages caused by sweat.

① 1 COIL DEFORMED

❷ 1 BAG SLIGHTLY MOULDED

③ 1 DRUM CAP LOOSE, CONTENT'S SOME MISSING

④ 1 CASE BOTTOM SIDE BROKEN AND REPAIRED ON BOARD

54. 다음 대화의 내용과 관련이 적은 화물은?

Foreman : What is the IMO-Class of these goods?
Chief Officer : The IMO-Class of these goods is 2.

① CHLORINE

❷ ETHYL ACETATE

③ CARBON DIOXIDE

④ NITROGEN COMPRESSED

55. Select the most suitable one for the blank.

These goods are liable to ( ) heating and combustion.

① toxic

② poisonous

③ infectious

❹ spontaneous

56. Select the most suitable translation of the following remark. LR. DOOR PANEL BULGED OUT

① 좌측 뒤쪽 문짝이 벗겨졌음

② 좌측 뒤쪽 문짝이 깎여 나갔음

❸ 좌측 뒤쪽 문짝이 부풀어 올랐음

④ 좌측 뒤쪽 문짝이 떨어져 나갔음

57. Select the most suitable translation of the following remark.

10 C/S GET SOFT AND SOME SPOILED

① 10 상자가 파손되고 일부는 혼합됨

② 10 상자가 우그러지고 일부는 젖었음

❸ 10 상자가 냉동이 풀리고 일부는 부패됨

④ 10 상자가 물에 젖었고 일부는 악취가 남

58. Select the most suitable one to fill the blanks.

(A) means the period of time agreed between the parties during which the owner will make and keep the ship available for loading/discharging without payment additional to the (B).

❶ A: Laytime, B: freight
② A: Cost, B: dispatch money
③ A: Running days, B: freight
④ A: Running hours, B: dispatch money

59. Select the most suitable one to fill the blanks.

Certificate of Re-delivery

This is to (A) that the M.V. ALCOA PIONEER was re-delivered to Charterers/Owners at this port in accordance with the (B) at New York dated Feb. 15, 2012 as per the following particulars:

① A: cover, B: Charter
② A: serve, B: Charter
❸ A: certify, B: Charter Party
④ A: observe, B: Charter Party

60. Select the most suitable one to fill the blank.

The Owners shall have a ( ) on the cargo and on all sub-freights payable in respect of the cargo, for freight, deadfreight, demurrage, claims for damages and for all other amounts due under this Charter Party including costs of recovering.

❶ lien
② bill of lading
③ cancelling date
④ the expense of fumigation

61. 다음의 내용으로 옳지 않은 것은?

Please be advised that during the course of rigging cargo gears at No.2 Hatch at 1435 hours of the 27th July, 2010, a topping lift wire was allowed to run free through the fault of your stevedore labour, causing the port derrick boom to fall on deck and break into pieces, as shown in the attached Damage Report duly acknowledged by your foreman.

① 귀사의 하역인부의 잘못으로 손상이 발생했다.
② 좌현 데릭 붐이 갑판상에 떨어져 부서졌다.
③ 토핑리프트 와이어가 멋대로 풀어져서 손상이 발생했다.
❹ 귀사의 하역감독자는 인부의 잘못을 인정하지 않았다.

62. Select the most suitable one to fill the blanks.

The carrier shall be bound (A) and at the (B) of the voyage to exercise due diligence to; ⓐ make the ship seaworthy, ⓑ properly man, equip, and supply the ship, ⓒ make the holds, refrigerating and cool chambers, and all other parts of the ship in which goods are carried, fit and safe for their reception, carriage and preservation.

① A: after, B: end
② A: before, B: end
③ A: after, B: beginning
❹ A: before, B: beginning

63. Select the most suitable one to fill the blank.

We enclose herewith a copy of Container Damage Report filed under date of September 20, 2010 concerning the following containers received from you which were found in damaged condition in stow prior to ( ) from the captioned vessel, details of which is self-explanatory.

① load
② try
③ repair
❹ discharge

64. Select the most suitable one to fill the blank.

On Incoterms 2010, "Delivered Duty Paid" means that the seller delivers the goods when the goods are placed at the disposal of the buyer, ( ) on the arriving means of transport ready for unloading at the named place of destination.

① not cleared for import
② not cleared for export
❸ cleared for import
④ cleared for export

65. Select the unsuitable one to fill the blank.

Cost breakdown of CIF includes ( ).

① FOB value
② insurance premium
❸ exchange rate
④ freight charge

66. 선하증권(Bill of Lading)의 기재사항이 아닌 것은?

① Description of goods
❷ Agent's IATA code
③ Port of discharge
④ Consignee

67. 다음 문장의 내용으로 옳지 않은 것은?

An investigation made by the authorized surveyor has revealed the fact that the damage is due to improper packing. Please refer to the surveyor's report attached to this e-mail. We are therefore compelled to claim on you to compensate for the loss totaling $45,000.

① 파손의 원인은 부적합한 포장에 기인하였다.
❷ 감정사의 실수로 분쟁이 발생했다.
③ 감정사의 보고서를 이메일에 첨부했다.
④ 클레임 총액은 45,000달러이다.

68. Select the most suitable one to fill the blanks.

We would like to remind you of the amount of $2,000 for all transactions during May. Should (A) be made within ten days, you may (B) the customary cash discount of 5%.

❶ A: payment, B: deduct
② A: damage, B: pay
③ A: shipping, B: be paid
④ A: damage, B: increase

69. ( )에 공통으로 들어가는 것은?

In general cargo measuring, when the volume of a package is less than ( ) cubic meter, it shall be ( ) cubic meter.

① 0.1
② 0.01
❸ 0.001
④ 0.0001

70. Select the most suitable one to fill the blank.

이 전화기에 대한 최근의 수요증가로 당사의 재고는 200세트를 제외하고 바닥이 났습니다. The recent increase in the demand for these telephones has ( ) our stock except 200 sets.

① imported
② opened
❸ exhausted
④ shipped

71. 검량증명서를 재발급할 수 있는 정정사유(Accepted reasons of correction)를 모두 고른 것은?

ㄱ. Proven error of measuring
ㄴ. Repacking
ㄷ. Change of quantity
ㄹ. Change of marks

① ㄱ, ㄴ
② ㄱ, ㄷ
③ ㄴ, ㄷ, ㄹ
❹ ㄱ, ㄴ, ㄷ, ㄹ

Download on the App Store 전자문제집 CBT(App Store) :[다운로드]
GET IT ON Google Play 전자문제집 CBT(Google Play) :[다운로드]

72. Select the most suitable one to fill the blanks.

송화인측 검사원 김씨가 쌀포대 선적 전에 화물창의 검사를 위하여 승선하였다.
Mr. Kim, shipper's inspector, came on board to inspect (A) prior to loading (B).

① A: containers, B: rice in bulk
② A: cargo holds, B: flour in bag
③ A: containers, B: flour in bulk
❹ A: cargo holds, B: rice in bag

73. 해상적하보험에서 부가위험담보조건과 관련된 약어로 옳지 않은 것은?

① T.P.N.D - Theft, Pilferage and Non-Delivery
❷ R.F.W.D - Rain and Fog Weather Damage
③ J.W.O.B - Jettison and Washing Over Board
④ C.O.O.C - Contact with Oil and/or Other Cargo

74. Select the most suitable one to fill the blanks.

All the drums and similar items are measured for maximum length including hoop etc. But if the length of the materials which were installed for opening and closing purposes (A) 1/4 of the circumference, it shall be added to the (B).

❶ A: exceeds, B: diameter
② A: less than, B: longest point
③ A: same as, B: longest point
④ A: equals, B: diameter

75. Select the most suitable translation of the following remark.

HEAVILY STAINED WITH OIL, 10 GUNNY BAGS SHUT OUT

① 유류에 의해 심하게 부식, 10개 마대 돌려보냄
❷ 유류에 의해 심하게 오손, 10개 마대 남겨 둠
③ 유류와 함께 과적함, 10개 마대 돌려보냄
④ 유류와 함께 혼적함, 10개 마대 남겨 둠