2023년03월11일년 해상무선통신사 필기시험 기출문제 답안

【1과목 : 20문제】 전파법규	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	③	②	①	③	①	③	④	④	③	①
	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	③	④	②	④	④	②	④	④	①	④

【2과목 : 20문제】 해상통신설비운용	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
	②	②	③	③	③	②	④	④	③	④
	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
	②	③	③	④	④	②	①	②	③	④

【3과목 : 10문제】 통신보안	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
	②	③	②	②	①	④	②	①	③	④

【4과목 : 10문제】 해사통신영어	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
	③	②	④	④	①	②	②	①	③	②

전자문제집 CBT 홈페이지 : https://www.cbtestpro.kr

최신 수정 자료와 해설(오타・오답・규정변경)은 cbtestpro.kr 웹 및 앱에서 확인하세요.

기출문제의 저작권은 출제기관에 있습니다. cbtestpro.kr 및 관련 앱에서는 편집 및 재구성 작업만 하였음을 밝힙니다.

CBT기출문제

전자문제집 CBT

빠르고 효과적으로 배워 시험 합격을 노려라!

Download on the App Store

GET IT ON Google Play

【1과목】 전파법규 (20문제)

1. 전세계 해상조난안전시스템(GMDSS)에서 조난통신을 제외하고 최상위 우선순위 통신은?

① 기상통신
② 비상통신
❸ 긴급통신
④ 안전통신

2. 전파 통신의 용어 및 정의와 주파수 분배와 이용, 무선국 허가와 운용 등을 규정하는 ITU 업무 규칙은?

① 전파결의(Radio Resolutions)
❷ 전파규칙(Radio Regulation)
③ 전파권고(Radio Recommendations)
④ 전파협약(Radio Agreements)

3. '무선설비의 안전시설기준'에서 고압전기의 범위는?(오류 신고가 접수된 문제입니다. 반드시 정답과 해설을 확인하시기 바랍니다.)

❶ 600[V]를 초과하는 교류전압과 700[V[를 초과하는 직류전압
② 300[V]를 초과하는 교류전압과 550[V]를 초과하는 직류전압
③ 220[V]를 초과하는 교류전압과 300[V]를 초과하는 직류전압
④ 500[V]를 초과하는 교류전압과 1000[V]를 초과하는 직류전압

4. 사용승인서에 포함된 전파의 형식, 점유주파수대역폭 및 주파수, 안테나공급전력, 안테나의 형식·구성 및 이득에 관한 사항을 위반하여 운용한 경우의 과태료는?

① 100만원 이하의 과태료
② 200만원 이하의 과태료
❸ 300만원 이하의 과태료
④ 400만원 이하의 과태료

5. 무선설비를 조작하거나 설치공사를 하는 자로서 전파법에 따라 기술자격증을 발급 받은 자를 무엇이라 하는가?

❶ 무선종사자
② 시설자
③ 관리자
④ 책임자

6. 선박국이 해안구그이 통신권에 들어왔을 때와 통신권을 벗어날 때에 해안국에 그 사실을 알리지 않은 경우 무선종사자에 대한 행정처분 기준으로 틀린 것은?

① 1차 위반 – 업무종사정지 6개월
② 2차 위반 – 업무종사정지 1년
❸ 3차 위반 – 업무종사정지 1년 6개월
④ 4차 위반 – 기술자격취소

7. 다음 중 조난 및 안전통신에 이용되지 않는 주파수대는?

① MF
② HF
③ VHF
❹ EHF

8. 과학기술정보통신부장관이 무선국의 개설을 허가하고 발급한 허가증에 기재된 사항이 아닌 것은?

① 허가연월일 및 허가번호
② 시설자의 성명 또는 명칭
③ 무선설비의 설치장소
❹ 무선국의 설치 공사업체명

9. GMDSS에 의하여 선박에 갖추어야 하는 무선설비 중 NAVTEX 수신기에 사용되는 주파수는?

① 410[kHz]
② 500[kHz]
❸ 518[kHz]
④ 2,187.5[kHz]

10. 양방향 초단파대 무선전화장치를 설치한 의무선박국의 기능 확인 시기로 옳은 것은?

❶ 항행 중 1회 이상
② 항행 중 매일 1회 이상
③ 항행 중 매주 1회 이상
④ 항행 중 매월 1회 이상

11. 세계해상조난 및 안전제도(GMDSS)는 국제항해에 취항하는 여객선과 총톤수 몇 톤 이상의 화물선에 적용되고 있는가?

① 100톤
② 200톤
❸ 300톤
④ 500톤

12. 무선국 종별 정기검사 유효기간으로 틀린 것은?

① 육상이동국 - 5년
② 기지국 - 5년
③ 고정국 - 5년
❹ 선박국(의무선박국 제외) - 2년

13. 무선통신의 원칙으로 틀린 것은?

① 무선통신의 내용은 필요로 하는 최소한의 사항으로 이루어져야 한다.
❷ 무선통신에 사용하는 용어는 가능한 길어야 한다.
③ 무선통신을 할 때에는 자국의 호출부호, 호출명칭 및 표지부호를 붙여서 그 출처를 명확히 하여야 한다.
④ 무선통신을 하는 때에는 정확히 송신하여야 하며, 오류를 인지한 때에는 즉시 정정 하여야 한다.

14. 기타 지방자치단체, 공공기관, 사설기관 및 산업체 등에서 설치한 무선국을 검사하는 기관으로 옳은 것은?

① 국립전파연구원
② 방송통신위원회
③ 한국전파진흥협회
❹ 한국방송통신전파진흥원

15. 허가 또는 신고 사항의 범위를 벗어나 무선국을 운용한 경우의 행정처분 기준으로 틀린 것은?

① 1차 위반 – 운용정지 3개월
② 2차 위반 – 운용정지 6개월
③ 3차 위반 – 허가 취소 또는 폐지
❹ 4차 위반 – 운용정지 9개월

16. 무자격자가 무선설비를 운용하거나 공사를 한 자일 때 과태료는?

① 100만원 이하의 과태료
❷ 200만원 이하의 과태료
③ 300만원 이하의 과태료
④ 400만원 이하의 과태료

17. 다음 중 무선국 개설허가의 유효기간이 틀린 것은?

① 실험국 및 실용화시험국 : 1년
② 아마추어국 : 5년
③ 의무선박국 외의 선박국 : 5년
❹ 의무선박국 : 10년

18. 조난호출을 인지한 무선국은 조난통보를 수신한 후 조난선박이 자국 부근에 있는 것이 명확할 때 조난통보에 대한 응답으로 다음 중 옳은 것은?

① MAYDAY(3회) - 조난통보를 송신한 선명(1회) - 호출부호, MMSI 또는 기타 식별표시(1회) - THIS IS(1회) - 자국의 호출부호 또는 다른 식별표시(1회) - RECEIVED(1회) - MAYDAY(3회)
② MAYDAY(3회) - 조난통보를 송신한 선명(3회) - 호출부호, MMSI 또는 기타 식별표시(1회) - THIS IS(1회) - 자국의 호출부호 또는 다른 식별표시(1회) - RECEIVED(1회) - MAYDAY(3회)
③ MAYDAY(3회) - 조난통보를 송신한 선명(1회) - 호출부호, MMSI 또는 기타 식별표시(1회) - THIS IS(1회) - 자국의 호출부호 또는 다른 식별표시(3회) - RECEIVED(1회) - MAYDAY(3회)
❹ MAYDAY(1회) - 조난통보를 송신한 선명(1회) - 호출부호, MMSI 또는 기타 식별표시(1회) - THIS IS(1회) - 자국의 호출부호 또는 다른 식별표시(1회) - RECEIVED(1회) - MAYDAY(1회)

19. 우리나라의 무선종사자 자격과 국제전기통신협약 부속전파규칙에 의하여 외국정부가 교부한 증명서를 짝지은 것으로 잘못된 것은?

❶ 전파전자통신기능사 – 해상무선통신사를 가진 자
② 전파전자통신산업기사 – 제2급 무선전신통신사 증명서를 가진 자
③ 전파전자통신기사 – 제1급 전파전자통신사 증명서를 가진 자
④ 전파전자통신산업기사 – 제2급 전파전자통신사 증명서를 가진 자

20. 해상이동위성업무의 범위에 포함되지 않는 무선국으로 올바른 것은?

① 우주국
② 선박지구국
③ 구명부기국
❹ 항공기지구국

【2과목】 해상통신설비운용 (20문제)

21. 다음 중 무선국 개설허가의 적부심사 기준으로 해당되지 않는 것은?

① 주파수 지정이 가능한지의 여부

❷ 국무총리가 정하는 무선국 개설조건에 적합한지의 여부

③ 무선종사자의 정원배치기준에 적합한지의 여부

④ 운용할 무선설비가 기술기준에 적합한지의 여부

22. 다음 중 COSPAS-SARSAT시스템에 대한 설명으로 맞지 않는 것은?

① COSPAS-SARSAT시스템은 크게 나누면 비콘과 위성 시스템, 지상시스템으로 나눌 수 있다.

❷ COSPAS-SARSAT시스템의 위성은 저궤도 위성, GPS위성 및 정지궤도 위성으로 구성되어 있다.

③ 지상시스템은 지역사용자 단말기(LUT: Local User Terminal)와 임무통제본부(MCC: Mission Control Center)로 나누어진다.

④ COSPAS-SARSAT시스템은 수색구조 활동을 위한 조난신호의 신속한 감지와 위치 파악을 목적으로 한다.

23. 다음 중 국제항해용 선박에 탑재되는 장비로 선박의 선박식별번호, 위치 및 위치측정시간의 정보를 자국의 정보센터에 자동으로 송신하는 장치를 무엇이라고 하는가?

① 디지털선택호출장치(DSC)

② 협대역직접인쇄전신장치(NBDP)

❸ 선박정거리위치추적장치(LRIT)

④ 초단파대무선전화장치(VHF)

24. 다음 중 위성비상위치지시용 무선표지설비(EPIRB)의 성능 기준에 적합하지 않는 것은?

① 자가 부양한 후 자동으로 작동할 수 있을 것

② 발사되고 있는 전파의 표시기능이 있을 것

❸ 이탈장치를 수동으로 제거한 경우 자동으로 작동할 것

④ 수동으로 조작할 수 있을 것

25. 다음 GMDSS용 무선설비 중 통신거리가 짧은 것부터 긴 순으로 나열한 것은?

① MF무선설비 – MF/HF무선설비 – VHF무선설비 – Inmarsat선박지구국 설비

② Inmarsat선박지구국 설비 – MF/HF무선설비 – VHF무선설비 – MF무선설비

❸ VHF무선설비 – MF무선설비 – MF/HF무선설비 – Inmarsat선박지구국 설비

④ MF/HF무선설비 – VHF무선설비 – MF무선설비 – Inmarsat선박지구국 설비

26. 다음 중 무선국 검사에 해당하는 검사로 옳지 않는 것은?

① 변경검사

❷ 설치검사

③ 정기검사

④ 준공검사

27. 연근해에서 발생하는 각종 해사안전정보의 자동수신을 목적으로 하는 설비로 옳은 것은?

① DSC 수신기

② RADAR 수신시

③ AIS 수신기

❹ NAVTEX 수신기

28. 다음 중 축전지의 통상충전 이상인 과충전을 해야 하는 경우가 아닌 것은?

① 규정용량 이상의 방전을 했을 때

② 축전지의 충방전을 계속했을 때

③ 방전 후 충전을 하지 않았을 때

❹ 백색황산납이 생성되지 않았을 때

29. 초단파대 양방향 무선전화장치의 기술기준으로 알맞은 것은?

① 본체의 색체는 녹색일 것

② 전원공급 후 2초 이내에 작동 가능할 것

❸ 주전원은 최소 2년 이상의 수명을 가질 것

④ 해수의 영향을 많이 받을 것

30. 선박국용 레이다의 설치, 운용에 있어 알맞지 않은 것은?

① 전원인가 후 4분 이내에 정상 동작할 수 있을 것

② 눈, 비 또는 해면에 따라 화면에 나타나는 불필요한 표시를 감소시키는 장치를 가질 것

③ 선박의 무선설비, 나침의 등 중요한 설비의 운용에 방해되지 않는 장소에 설치할 것

❹ 선수선은 선수방향에 대하여 그 오차가 10도 이내가 되도록 설치할 것

31. 국제해사기구(IMO) 주도하에 이루어진 해상 조난 안전 시스템으로 위성 통신과 디지털 통신 기술을 이용하여 선박이 세계의 어느 해역을 항해하든지 육상의 수색 구조 기관이나 부근의 다른 선박과 조난 통신을 할 수 도록 한 것은?

① SOLAS

❷ GMDSS

③ SAR

④ IMCO

32. 다음 중 고시대상 무선국의 고시사항에 해당하지 않는 것은?

① 무선국의 명칭

② 안테나 공급전력

❸ 운용 허용시간

④ 전파의 형식

33. 다음 중 선박자동식별장치(AIS)의 동적정보에 해당하지 않는 것은?

① 정확한 선박위치표시

② 협정세계시

❸ 선박의 종류

④ 선회율

34. 다음 중 HF 무선설비의 보호장치가 아닌 것은?

① 과부하계전기

② 시한계전기

③ 전자개폐기

❹ 변조전압기

35. 양방향 초단파 무선전화(2-WAY)장치의 채널은 어디에 두어야 하는가?

① 채널10

② 채널12

③ 채널14

❹ 채널16

36. 다음 중 인공위성을 이용하여 선박에서 위치를 알 수 있는 장치는?

① RDF

❷ GPS

③ DECCA

④ 로란C

37. NAVTEX 수신의 종합이득과 내부잡음에 의해 크게 좌우되는 것은?

❶ 감도

② 선택도

③ 충실도

④ 안정도

38. 저주파 음성신호를 고주파에 싣는 과정을 무엇이라고 하는가?

① 정류

❷ 변조

③ 반송파

④ 복조

39. 다음 중 국제조난주파수 2,182kHz, 156.8MHz에서 통신이 가능한 경우는?

① 정기선의 선박국으로 그 선박이 정시에 입·출항 하는 경우

② 업무상 그 선박의 행동을 비밀로 할 필요가 있는 경우

❸ 조난통신, 긴급통신 및 안전호출을 하는 경우

④ 실험국간 비밀 통신을 하는 경우

40. 무선국의 시설자가 운용 휴지 시 휴지기간으로 올바른 것은?

① 1개월 이상 1년 이내

② 1개월 이상 2년 이내

③ 1개월 이상 3년 이내

❹ 1개월 이상 5년 이내

【3과목】 통신보안 (10문제)

41. 다음 중 (가)와 (나)에 들어갈 용어로 알맞은 것은?

> 통신보안 (가)란 자체 무선국의 운용감독 및 (나) 등 통신보안 전반에 대하여 책임을 맡은 자를 말한다.

① (가) 관리자 - (나) 연출
❷ (가) 책임자 - (나) 관리
③ (가) 관리자 - (나) 감독
④ (가) 책임자 - (나) 연출

Download on the App Store 전자문제집 CBT(App Store) :[다운로드]
GET IT ON Google Play 전자문제집 CBT(Google Play) :[다운로드]

42. 다음 중 통신보안교육 대상자가 아닌 자는?

① 아마추어 무선국을 개설·운영하는 자
② 이동통신사에서 개설한 기지국에 종사하는 자
❸ 경찰서 소유 무선국에 종사하는 자
④ 기업체 소유 무선국에 종사하는 자

43. 선박의 긴급상황 발생 시 아국 선박임을 확인하거나, 상대 선박이 의심스러울 때 아국 선박인지 여부를 확인하기 위하여 사용되는 부호를 의미하는 것은?

① 무선국명
❷ 선박확인부호
③ 호출명칭
④ 고유식별부호

44. 다음 문장의 괄호 안에 공통으로 들어갈 알맞은 것은?

> ( )란 정보통신 보안을 위하여 암호기술을 적용하여 만들어진 장치나 수단으로서 I·II급 비밀 및 III급 비밀 소통용 ()로 구분하는 장치나 수단을 말한다.

① 약호자재
❷ 암호자재
③ 약어자재
④ 통신자재

45. 발신 전문의 사전 보안성 검토 절차 중 적절한 것은?

❶ 보안성 검토 및 발신방법 지정 → 보안담당관 검토 → 문서통제관 확인 → 전문발송자 최종 검토
② 보안담당관 지정 → 보안성 검토 및 발신방법 검토 → 전문발송자 확인 → 문서통제관 최종 검토
③ 전문발송자 지정 → 문서통제관 검토 → 보안성 검토 및 발신방법 확인 → 보안담당관 최종검토
④ 문서통제관 지정 → 전문발송자 검토 → 보안담당관 최종 확인 → 보안성 검토 및 발신방법 확인

46. 다음 중 통신정보에 해당하는 것은?

① 지방자치단체의 노인복지제도 홍보
② 전자회사의 TV 신제품 광고
③ 판매 중인 하이브리드차의 일반 제원
❹ 한국형 구축함(KDX-1)의 설계도

47. 다음 중 암호자재의 긴급파기에 대한 설명으로 틀린 것은?

① 암호자재의 긴급파기 계획은 평상시에 수립되어 있어야 한다.
❷ 사용 중인 암호자재를 계속 보유할 수 없을 때에는 배부처가 적은 것부터 파기한다.
③ 긴급사태가 발생하였을 때 사용기간이 끝난 암호자재, 예비용 암호자재 및 사용 중인 암호자재 순으로 파기한다.
④ 암호자재를 관리·운용하는 사람은 긴급사태 발생으로 암호자재를 안전하게 보호할 수 없는 경우에는 파기할 수 있다.

48. 유선통신의 경우 그 선로자체에 도청장치를 직접 또는 간접적으로 접속하여 통신 내용을 수집하며, 무선통신은 전파가 미치는 범위 어느 곳에서든지 같은 방식의 수신기 설치로 통신 내용의 수집이 가능하다. 이것이 설명하는 통신정보의 유출 유형이 아닌 것은?

❶ 통신소침투
② 교신분석
③ 방향탐지
④ 방해통신

49. 유선통신(유선전화)의 보안대책으로 적절하지 않은 것은?

① 주요 내용은 암호화
② 주요 내용은 보안장비 사용
❸ 가공선로는 지상에 매설
④ 주기적인 선로(단자판 등) 보호 철저

50. 데이터통신 내용에 해당하지 않는 것은?

① 일시에 대량 전송이 가능함으로 풍부한 정보제공의 원천이 된다.

② 암호장비·암호프로그램 등의 개발 및 적용 노력이 부족할 수 있다.

③ 통신선로 또는 중간단자 등에서 도청이 가능하다.

❹ 보안의식이 강조되어 비밀 사항을 평문으로 소통할 가능성이 적다.

【4과목】 해사통신영어 (10문제)

51. VTS로부터 082도 침로변경을 수신하였다. 당직항해사의 표준 조타명령으로 옳은 것은?

① Steer eight two

② Steer eighty two

❸ Steer zero eight two

④ Steer zero eighty two

52. 다음 문장과 가장 관련 있는 단어는?

A general term applied to the use of radio waves.

① Wire

❷ Radio

③ wireless station

④ Communication

53. 표준해사통신영어에서 수(Number)를 한 자씩 분리하여 말하는 경우로 옳지 않은 것은?

① 방위

② 선속

③ 위치

❹ 타각 지시

54. 다음 송신문장에서 밑줄의 의미로 옳은 것은?

What is my turn?(Relates to communication)

① 갈림길

② 돌리기

③ 방향 전환

❹ 순번

55. 다음 중 괄호 안에 들어갈 알맞은 것은?

The calling station wishes ( ) it's radio telegrams in series.

❶ to send

② sending

③ for sending

④ sent

56. 다음 문장의 밑줄 친 부분의 뜻은?

You must wait for lock clearance at lay-by until 12:00.

① 갑문대기 수역

❷ 갑문통과 수속

③ 갑문폐쇄 정리

④ 갑문여유 수심

57. 해상에서 준설작업, 사격훈련 등 항해와 관련된 사항을 무선전화로 통보할 때 전치하여 사용하는 신호로 옳은 것은?

① NORMAL

❷ SECURITE

③ PAN PAN

④ MAYDAY

58. 무선통신에서 사용하는 문자의 발음으로 단어가 잘못된 것은?

❶ H-Hostel

② J-juliet

③ L-Lima

④ N-November

59. 다음 표준기관명령 중 쓰러스터(Thruster)의 명령으로 옳지 않은 것은?

① Bow thruster full to port

② Bow thruster half to starboard

❸ Stern thruster dead slow to starboard

④ Stern thruster stop

60. “이곳의 신호의 강도는 어떠합니까?”를 바르게 영역한 것은?

① What is the intelligibility of my signals?

❷ What is the strength of my signals?

③ How is the tone of my transmission?

④ How is the power of my transmission?