

2007년08월19일년 물류관리사 2교시 필기시험 기출문제 답안

【1과목 : 40문제】 보관하역론	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	⑤	⑤	④	③	①	①	②	①	③	②
	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	④	③	③	④	⑤	①	②	②	⑤	②
	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
	③	⑤	①	⑤	①	⑤	④	①	④	③
	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
	①	②	②	②	③	④	⑤	④	③	③

【2과목 : 40문제】 물류관련법규	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
	③	③	②	⑤	①	③	①	①	②	②
	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
	⑤	④	④	⑤	①	④	②	④	⑤	⑤
	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
	③	②	⑤	①	③	③	⑤	②	②	②
	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
	③	④	⑤	①	④	①	③	③	③	②

전자문제집 CBT 홈페이지 : <https://www.cbtestpro.kr>

최신 수정 자료와 해설(오타 • 오답 • 규정변경)은 cbtestpro.kr 웹 및 앱에서 확인하세요.

기출문제의 저작권은 출제기관에 있습니다. cbtestpro.kr 및 관련 앱에서는 편집 및 재구성 작업만 하였음을 밝힙니다.



전자문제집 CBT

빠르고 효과적으로 배워 시험 합격을 노려라!



【1과목】 보관하역론 (40문제)

1. 다음은 어떤 보관 원칙에 대한 설명인가?

물품의 정리와 출고가 용이하도록 관련 품목의 연대적 출고를 예상하여 품목을 정리하고 계통적으로 보관함으로써 출하할 때 피킹 효율의 향상을 도모하기 위한 보관 원칙이다.

- ① 회전대응의 원칙
- ② 선입선출의 원칙
- ③ 통로대면 보관의 원칙
- ④ 위치표시의 원칙
- ⑤ 네트워크 보관의 원칙

2. 보관에 대한 다음 설명 중 옳지 않은 것은?

- ① 물품의 생산과 소비의 시간적 간격을 극복하여 시간적 효용을 창출한다.
- ② 공장에서 대량으로 운송해온 제품을 보관함으로써 다수의 고객에게 소량 단위의 배송이 가능하게 한다.
- ③ 기업의 경제적 필요에 의해 이루어지는 물류 활동의 한 종류이다.
- ④ 재화의 생산과 소비의 지리적 간격을 극복하는 역할을 한다.
- ⑤ 물류 활동이 여러 node를 link로 연결하면서 이루어진다고 할 때 보관은 node에서 수행되는 활동이다.

3. 다음 중 포장과 관련된 설명으로 맞지 않는 것은?

- ① 포장의 궁극적인 목적은 물품을 보호하는 것이다.
- ② 포장 디자인의 3 요소는 선, 형, 색채이다.
- ③ 포장 설계시 고려할 사항은 하역성, 표시성, 작업성, 경제성, 보호성 등이다.
- ④ 상업포장의 제1차적인 기능은 보호기능이고, 공업포장의 제1차적인 기능은 판매촉진기능이다.
- 수송성은 공업포장의 설계기준이며 크기, 구조, 재료, 형태, 봉합, 색채, 작업성, 경제성 등은 상업포장의 설계기준이다.

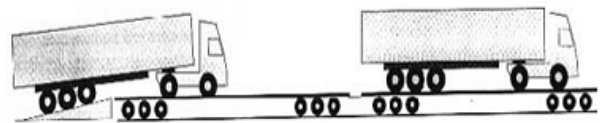
4. 다음 중 창고의 분류에 대한 설명으로 틀린 것은 ?

- ① 유통 창고 : 보관기능과 운송기능을 겸비하며 창고 내에서 유통가공이 이루어진다.
- ② 제2종 창고 : 냉각설비를 가진 단열 창고로 농축수산물을 섭씨 10 도 이하로 보관한다.
- ③ 기계화 창고 : 랙 시설을 갖추고 지게차 및 크레인 또는 컨베이어 등에 의해 시스템화 된 창고이다.
- ④ 자가 창고 : 제조업자나 유통업자가 자기 책임하에 물품을 보관하는 창고이다.
- ⑤ 영업 창고 : 외부의 전문 창고업자로부터 임차하여 물품을 보관하는 창고이다.

5. 다음의 자동화창고에 대한 설명 중 옳바르지 않은 것은 어느 것인가 ?

- 피킹설비 및 운반기기를 자동화하고 컴퓨터 제어방식을 통해 입출고 작업의 효율성 제고효과와 인력 절감 효과를 거둘 수 있다.
- ② 물품의 보관에 있어서는 free location 방식을 채택하여 보관능력을 향상시킨다.
- ③ 자동화창고는 물품의 흐름보다는 보관에 중점을 두어 설계되어야 한다.
- ④ 자동화창고에서 처리할 물품들은 치수와 포장, 중량 등을 기준으로 단위화가 선행되어야 한다.
- ⑤ 적은 투자로 기존 건물을 개조하고 랙을 설치하여 제한적인 자동창고의 효과를 볼 수도 있다.

6. 철도역에서 이루어지는 하역방식 중 다음 그림과 같은 하역방식을 무엇이라 하는가?



- ① 피기 백 방식(Piggy Back System)
- ② 켄거루 방식
- ③ 프레임트 라이너(Freight Liner) 방식
- ④ 크레인에 의한 방식
- ⑤ 플렉시 밴(Flexi-Van) 방식

7. 다음 중 하역에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 하역은 각종 운반수단에 화물을 싣고 내리는 것과 보관화물을 창고 내에서 운반하고 쌓아두고, 꺼내고, 나누고, 상품구색을 갖추는 등의 작업 및 이에 부수하는 제반작업을 총칭한다.
- ② 하역은 생산에서 소비에 이르는 전 유통과정의 효용창출에 직접적인 영향을 미치므로 하역 합리화는 물류합리화와 관련성이 크다.
- ③ 하역은 화물의 상·하차 작업, 운송기관 상호 간의 중계작업, 창고의 입출고 작업 등 그 범위가 매우 넓다.
- ④ 협의의 하역은 사내하역만을 의미하나, 광의의 의미로는 수출품 및 수입품 선적을 위한 항만하역까지도 포함한다.
- ⑤ 하역은 시간적 효용과 거리적 효용을 모두 창출하기 때문에 중요성이 날로 증대되고 있다.

8. 물류센터에서 자동분류시스템을 도입하는 목적으로 가장 적합하지 않은 것은?

- ① 유연성의 향상
- ② 생산성의 향상
- ③ 분류시간의 단축
- ④ 분류오류의 감소
- ⑤ 고객서비스의 향상

9. 갑회사의 5월 중 자재에 관한 거래 내역은 다음과 같다. 선입선출(FIFO) 방법으로 5월에 출고한 자재의 재료비를 구하면 얼마인가?

일 자	활동내역	개 수	단 가
5 월 2 일	매입	50 개	₩100
5 월 10 일	매입	50 개	₩120
5 월 15 일	출고	60 개	
5 월 20 일	매입	50 개	₩140
5 월 24 일	출고	70 개	

- ① ₩18,000
- ② ₩15,200
- ③ ₩ 9,000
- ④ ₩ 7,600
- ⑤ ₩ 6,000

10. 재고관리와 관련된 자료는 아래와 같다. 서비스율을 95%로 할 경우에 재주문점(ROP)으로 가장 근사한 값은 얼마인가?

- 조달기간 : 9 일(확정)
- 1일 수요의 평균 : 40 개
- 1일 수요의 표준편차 : 10 개
- $P(0 \leq Z \leq 1.96) = 0.475$

- ① 419
- ② 443
- ③ 489
- ④ 469
- ⑤ 476

11. 갑이라는 회사에서는 A라는 상품의 재고를 정량발주법으로 관리하고 있다. 이 상품에 대한 연간 수요량이 400개, 구매가격은 단위당 10,000원, 연간 단위당 재고유지비는 구매가격의 10%이고, 1회 주문비용은 8,000원이다. 단, 1년은 365일로 한다. 이 경우에 주문주기는?

- ① 33 일
- ② 50 일
- ③ 73 일
- ④ 80 일
- ⑤ 93 일

12. 보관설비에 대한 다음 설명 중 틀린 것은?

- 평치보관은 특별한 자동화 설비가 필요없다는 장점을 가지고 있으나, 공간 활용률이 낮아진다는 단점도 가지고 있다.
- ② 보관 물품의 선입선출을 위하여 플로우 랙(flow-through rack)을 운용할 수 있다.
- 타이어, 유리 등과 같이 형태가 특수한 물품이나 조심스럽게 다루어야 하는 물품은 캔티레버 랙(cantilever rack)에 보관하여야 한다.
- ④ 창고내의 공간 활용도를 높이기 위하여 모바일 랙(mobile rack)을 사용하는 것이 유리하다.
- 상품을 대량으로 취급하는 경우 건물의 층고에 여유가 있으면 하이스택 랙(high-stack rack)을 설치하는 것이 바람직하다.

13. 창고관리시스템(WMS)에 대해 잘못 설명한 것은?

- ① WMS를 활용하면 재고 정확도, 공간/설비 활용도가 높아진다.
- ② WMS를 활용하면 서류/전표 작업, 직간접 인건비는 증가하지만 제품 피킹 시간, 제품 망실, 설비비용 등은 감소한다.
- ③ WMS 패키지(package)를 도입하려면 세부 기능분석이 반드시 필요하다.
- ④ 물류센터의 대형화, 중앙집중화, 부가가치 기능 강화의 추세에 따라 WMS가 유통중심형 물류센터를 위한 차별화 전략의 핵심 요인으로 등장했다.
- ⑤ 고객의 다양한 요구사항 때문에 WMS 패키지 시장의 성장은 예상보다 저조하나 ERP 패키지의 도입이 활발해지면서, 그 하위 시스템으로서 도입이 확대되고 있다.

14. 배송센터 계획 시 고려해야 할 사항에 해당하지 않는 것은?

- ① 배송센터의 목표는 고객주문 충족률을 일정 수준 이상으로 유지하는 것이다.
- ② 교통사정을 검토하여 입지를 선정하여야 한다.
- ③ 취급 상품의 특성이 생산입지형과 소비입지형 중 어느 쪽이나를 고려하여 입지를 결정하여야 한다.
- ④ 종업원의 지속적 충원이 가능한가를 고려하여 입지를 결정하여야 한다.
- ⑤ 제조공장에 근접하도록 입지를 결정하여 수송비를 최소화하여야 한다.

15. 다음 화물의 상태 중 운반활성지수가 가장 낮은 것은?

- ① 대차 위에 놓여 있을 때
- ② 컨베이어 위에 놓여 있을 때
- ③ 상자 속에 들어 있을 때
- ④ 팔레트 위에 놓여 있을 때
- ⑤ 바닥에 날개 상태로 놓여 있을 때

16. 다음은 무엇에 관한 설명인가?

공급처에서 물류 거점으로 입하된 상품을 격납 및 인출 과정을 거치지 않고 환적 등의 작업을 통하여 수요처로 즉시 출하하는 시스템이다. 이를 위해서는 공급처의 출하정보 사전 입수 체계와 물류 거점에서의 적시 입하 체계를 갖추어야 한다.

- ① 직접선적(Direct Shipment)
- ② 창고 자동화(Warehouse Automation)
- ③ 크로스 도킹(Cross Docking)
- ④ 판매시점관리(Point-of-Sale Management)
- ⑤ EDI(Electronic Data Interchange)

17. 전통적 구매방식과 JIT 구매방식을 비교하여 설명한 것 중 옳바르지 않은 것은?

- ① 전통적 구매방식에서는 단기적 거래에서 장기적 거래까지 거래 지속기간의 변동이 크지만, JIT 구매방식에서는 공급 업체와 지속적 파트너십을 형성함으로써 장기적 계약관계를 유지한다.
- ② 전통적 구매방식은 대 로트 생산에 적합하며, JIT 구매방식은 소 로트 생산에 적합하다.
- ③ 공급자의 지역별 분포를 기준으로 볼 때, 전통적 구매방식은 광범위한 지역에 분산되어 있어도 무방하나, JIT 구매 방식에선 가능한 한 근거리 지역에 집중되어 있어야 유리하다.
- ④ 전통적 구매방식에서는 대형화된 창고가 필요하나, JIT 구매방식에서는 가변적인 규모의 소형 창고가 유용하다.
- ⑤ 전통적 구매방식에서는 무검사 체계를 지향하나, JIT 구매방식에서는 철저한 수입검사 체계를 구축하고 있다.

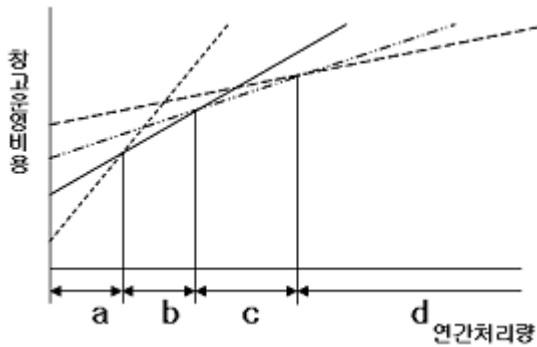
18. 다음 중 팔레트의 장점으로 가장 적절하지 않은 것은?

- ① 물류비의 절감
- ② 하역시간의 단축
- ③ 하역작업의 효율화
- ④ 장척 · 중량 화물에 적합
- ⑤ 재고조사의 편의성 향상

19. 물류표준설비 인증제도에 관한 설명으로 적합하지 않은 것은?

- ① 물류표준설비 인증신청 대상은 물류표준설비 공급자, 물류표준설비 사용자로 한다.
- ② 물류표준설비 인증제도는 물류표준의 보급·확산을 도모하고, 이를 통하여 기업 및 국가물류비를 절감하여 산업 경쟁력 향상에 기여하고자 함을 목적으로 한다.
- ③ 능 검사신청서에 검사시료를 첨부하여 성능 검사기관장에게 신청하여야 한다.
- ④ 원부 기술표준원장이 정하여 고시하는 인증규격의 해당 품목으로 한다.
- ⑤ 물류표준설비 인증이라 함은 물류설비가 인증규격 및 인증기준에 적합한지에 대하여 확인하는 행위를 말한다.

20. 경제적인 이용을 위하여 다음 a, b, c, d에 적합한 창고형태를 올바른 순서로 제시한 것은?

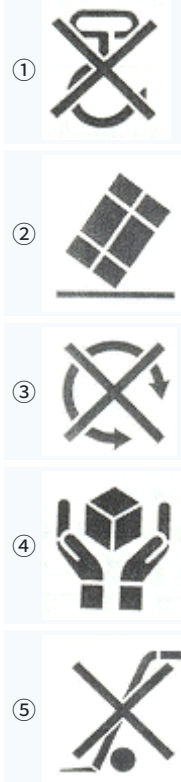


- ① 리스창고 - 자가자동창고 - 자가창고 - 영업창고
- ② 영업창고 - 자가창고 - 자가자동창고 - 리스창고
- ③ 영업창고 - 자가자동창고 - 자가창고 - 리스창고
- ④ 자가자동창고 - 자가창고 - 리스창고 - 영업창고
- ⑤ 영업창고 - 리스창고 - 자가창고 - 자가자동창고

21. 다음은 재고관리의 효율성을 측정하기 위한 지표들이다. 옳바르지 않은 것은?

- ① 서비스율 = 납기내 납품량(금액)/수주량(금액)
- ② 백오더(Back Order)율 = 결품량/요구량
- ③ 재고회전율 = (일정기간의)매출액/평균 재고액
- ④ 재고일수 = 일평균 출하량(금액)/현재 재고 수량(금액)
- ⑤ 평균재고량 = (기초재고량 + 기말재고량)/2

22. 다음 일반화물의 취급주의표지(KSA 1008) 중 쓰러지기 쉬운 (unstable) 화물을 표시하는 것은?(오류 신고가 접수된 문제입니다. 반드시 정답과 해설을 확인하시기 바랍니다.)



23. 물류거점의 수와 관련된 주요 비용은 재고유지비용, 수배송비용 및 관리비용 등이다. 이들의 상관관계에 대한 다음 설명 중 틀린 것은?

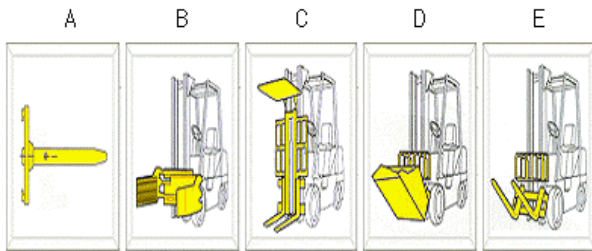
- A. 물류센터의 수가 늘어나면 재고유지비용은 증가한다.
- B. 물류센터의 수가 늘어나면 수송비용은 증가한다.
- C. 물류센터의 수가 늘어나면 배송비용은 증가한다.
- D. 물류센터의 수가 늘어나면 시설투자비용은 증가한다.
- E. 물류센터의 수가 늘어나면 관리비용은 증가한다.
- F. 물류센터의 수가 늘어나면 안전재고의 합은 증가한다.
- G. 물류센터의 수가 늘어날수록 총비용은 증가하다가 감소한다.

- ① A와 F
- ② B와 C
- ③ C와 G
- ④ E와 G
- ⑤ F와 G

24. 다음은 하역 용어에 대한 설명이다. 가장 잘못된 설명은?

- ① 상차 및 하차(loading & unloading): 운송기기 등에 화물을 싣고 내리는 것을 말함
- ② 배닝 및 디배닝(vanning & devanning): 창고 내부 랙에 화물을 올리거나 내리는 것을 말함
- ③ 래싱(lashing): 운송기기에 실려진 화물을 움직이지 않도록 줄로 묶는 작업을 말함
- ④ 더니지(dunnage): 운송기기에 실려진 화물이 손상 또는 파손되지 않도록 화물의 밑바닥이나 틈 사이에 깔거나 끼우는 물건을 말함
- ⑤ 운반(carrying): 물건을 비교적 단거리로 이동시키는 작업을 말하며, 생산·유통·소비 등 어느 경우에도 운반은 수반되며 하역의 일부로 간주함

25. 다음은 지게차용 부속장치(attachment)에 대한 그림이다. 명칭과 주요 용도에 대한 설명이 잘못된 것은?



- A는 램(ram)이라 하며 화물의 구멍에 삽입하여 사용하므로 코일, 전선 등의 운반·하역에 적합한 부속장치이다.
- B는 클램프(clamp)라 하며 화물을 사이에 끼울 수 있도록 되어 있어 드럼과 같은 원통형 화물의 운반·하역에 적합한 부속장치이다.
- C는 로드 스테빌라이저(load stabilizer)라 하며 포크 위에서 화물을 눌러 움직이지 못하게 하는 부속장치이다.
- D는 버킷(bucket)이라 하며 벌크화물의 하역에 사용하기 위한 부속장치이다.
- E는 사이드시프터(side shifter)라 하며 핑거 바 등을 가로 방향으로 이동할 수 있는 부속장치이다.

26. 다음은 보관 시스템의 구체적인 작업을 나열한 것이다. 작업의 순서가 바르게 나열된 것은?

- ① 입하 → 검품 → 오더피킹 → 포장 → 보관 → 출하
- ② 입하 → 오더피킹 → 검품 → 보관 → 포장 → 출하
- ③ 입하 → 보관 → 오더피킹 → 검품 → 포장 → 출하
- ④ 입하 → 보관 → 오더피킹 → 포장 → 검품 → 출하
- ⑤ 입하 → 오더피킹 → 보관 → 검품 → 포장 → 출하

27. 아래와 같은 조건의 창고에서 포크리프트는 몇 대가 필요한가?

- 창고의 파렛트 보관능력 : 5,000 개
- 창고의 연간 재고 회전율 : 12 회
- 포크리프트의 연간 가동 일수 : 300 일
- 포크리프트의 1 일 작업시간 : 10 시간
- 포크리프트 1 대가 1 개의 파렛트를 처리하는 데 걸리는 시간 : 30 분

- ① 10 대
- ② 12 대
- ③ 15 대
- ④ 20 대
- ⑤ 25 대

28. 다음은 오더피킹의 방식과 그 내용을 설명한 것이다. 잘못 설명된 것은?

- 존(zone) 피킹 방식: 여러 명의 작업자가 각기 자기가 담당하는 선반의 범위를 정해 두고 해당 범위에 속하는 선반의 물품만을 피킹하는 방식
- 릴레이 방식: 각 보관 장소를 순회하면서 필요한 물품을 피킹하는 방식
- 일괄 오더피킹 방식: 여러 건의 주문전표를 모아서 한 번에 피킹하는 방식
- 총량 피킹 방식: 일정 기간의 주문전표를 한데 모아서 피킹하는 방식
- 1인1건 방식: 1인의 작업자가 1건의 주문전표에서 필요한 물품을 피킹하는 방식

29. 자동차 부품을 생산하는 A 회사는 자동차 회사의 파업으로 1억 원 상당의 부품을 3 개월 동안 납품하지 못하고 보관하고 있었다. 그 동안 보관하는 데 소요된 창고 면적은 100 m²이고 보관 비용으로 월 50,000 원/m²을 지출했다. 이 제품의 연간 진부화 비용은 제품가격의 4 %이고 금리 또한 연 4 %이다. 여기에 제시되지 않은 비용은 무시하고 3 개월 동안의 재고유지비를 산출하면 얼마인가?

- ① 17,000,000 원
- ② 35,000,000 원
- ③ 25,000,000 원
- ④ 45,000,000 원
- ⑤ 18,000,000 원

30. 다음 중 길이가 긴 물품의 보관에 가장 적합한 랙(rack)은?(오류 신고가 접수된 문제입니다. 반드시 정답과 해설을 확인하시기 바랍니다.)

- ① Sliding Rack
- ② Mezzanine Rack
- ③ Mobile Rack
- ④ Arm Rack
- ⑤ Drive-in Rack

31. 다음 중 재고를 줄이기 위한 기법과 직접적인 관련이 없는 것은?

- ① BSC(Balanced Score Card)
- ② JIT(Just In Time)
- ③ MRP(Material Requirement Planning)
- ④ SCM(Supply Chain Management)
- ⑤ DRP(Distribution Requirement Planning)

32. 생산 공장과 시장의 위치 및 수요량이 아래 표와 같다고 가정한다. 무게중심법에 따라 유통센터의 입지를 산출한 올바른 위치 좌표 (X, Y)는 무엇인가?

구 분	위치 좌표(X, Y)(Km)	수요량(톤/월)
생산 공장	(100, 100)	
시장 1	(0, 100)	100
시장 2	(10, 10)	200
시장 3	(100, 0)	200

- ① (50, 50)
- ② (44, 24)
- ③ (72, 62)
- ④ (40, 40)
- ⑤ (62, 52)

33. K사의 2006 년 5 월 물동량 예측치는 11,000 상자이었으나 실적치는 13,000 상자이었다. 2006 년 6 월의 물동량을 수요예측 기법인 지수평활법을 사용하여 예측하면 얼마인가? (단, 지수평활계수 $\alpha = 0.2$)

- ① 10,800 상자
- ② 11,400 상자
- ③ 12,600 상자
- ④ 13,000 상자
- ⑤ 13,200 상자

34. 입체 자동화창고의 대표적인 운반기기 중에서 랙에 화물을 입출고하는 기기의 일종으로, 하단에 주행레일이 있고 상단에 가이드레일이 있는 통로 안에서 주행장치로 이동하며, 승강장치와 포크장치를 이용하여 입출고 작업을 하는 기기를 무엇이라고 하는가?

- ① 원격제어기
- ② 무인 반송차(AGV)
- ③ 파렛트(Pallet)
- ④ 컨베이어(Conveyer)
- ⑤ 스택커 크레인(Stacker Crane)



전자문제집 CBT(App Store) : [\[다운로드\]](#)



전자문제집 CBT(Google Play) : [\[다운로드\]](#)

35. 날개 피킹시스템에서 작업자가 물건이 있는 장소로 직접 이동하는 작업자 이동형 시스템이 아닌 것은?

- ① Bin Shelving
- ② Storage Drawer
- ③ Mobile Storage
- ④ Carousel
- ⑤ Person-Abroad AS/RS(Automated Storage/Retrieval System)

36. 창고에 대한 설명으로 잘못된 것은?

- ① 창고는 물품의 감실 및 변질이 발생하지 않 도록 보관할 수 있는 장소이다.
- ② 수요와 공급의 조정을 원활히 하여 생산활동, 판매활동, 소비활동에 기여하는 시설이다.
- 창고는 물품의 감실 또는 손상을 방지하기위한 구축물/
- ③ 공작물을 시설한 토지 또는 수면에 물품을 보관하는 시설이다.
- 최근 물류시스템이 발전하고 소비자 중심의 물류가 중시
- ④ 되면서 창고의 유통기능보다 저장기능이 더욱 중시되는 추세이다.
- 제조업이나 도매업에서 소비지에 위치하고 있는 소규모
- ⑤ 배송 거점을 배송센터라고 한다.

37.

상자 2 개에 부품을 보관하여 놓은 상태에서 어느 한 상자에서 계속 부품을 꺼내어 사용하다가 해당 상자의 부품을 모두 사용하고 나면 발주를 하여 부품이 모두 소진된 상자를 채우는 재고 관리 기법은 무엇인가?

- ① 정기발주법
- ② 정량발주법
- ③ 2중발주점 방식
- ④ 인당발주점 방식
- ⑤ Two-Bin법

38. 암(arm)을 이용하여 컨베이어가 흐르는 방향에 대해서 직각 방향으로 화물을 밀어내는 방식이며, 구조가 간단해서 어떤 컨베이어와도 연결이 용이한 분류 방식은 무엇인가?(오류 신고가 접수된 문제입니다. 반드시 정답과 해설을 확인하시기 바랍니다.)

- ① Pusher 방식
- ② Slide Shoe 방식
- ③ Carrier 방식
- ④ Pop-up Roller 방식
- ⑤ Diverter 방식

39. 다음 중 포장방법을 기준으로 한 분류에 해당되지 않는 것은?

- ① 방수포장
- ② 압축포장
- ③ 수출포장
- ④ 완충포장
- ⑤ 진공포장

40. 하역 합리화의 기본 및 보조 원칙에 대한 설명이다. 적절하지 않은 것은?

- ① 기계화의 원칙은 인력작업을 기계작업으로 대체하여 하역작업의 효율성과 경제성을 추구하는 원칙이다.
- ② 전산화의 원칙은 자재운반 및 보관활동 전반에 걸친 전산화 작업을 고려한다.
- ③ 인터페이스의 원칙은 하역작업의 여러 공정 간의 계면 또는 접점이 원활히 연계되도록 하는 것을 뜻한다.
- ④ 단순화의 원칙은 복잡한 시설과 관리체계를 단순화함으로써 작업의 이해와 인식을 용이하게 하고 효율을 향상시킬 수 있다.
- ⑤ 표준화의 원칙은 하역 작업을 표준화하여 작업의 공정함을 추구하는 원칙이다.

【2과목】 물류관련법규 (40문제)

41. 화물유통촉진법상 용어정의에 대한 설명이다. 다음 중 옳지 않은 것은?

- "유통사업"이라 함은 타인의 수요에 응하여 유상으로 하
- ① 물의 운송·보관·하역 또는 포장과 이와 관련된 제반활동을 영위하는 것을 업으로 하는 것을 말한다.
- "포장"이라 함은 화물의 운송·보관 또는 하역시 화물을
- ② 안전하게 보호하고 취급이 편리하도록 하기 위하여 용기 등으로 화물의 외부를 싸는 것을 말한다.
- "물류시설"이라 함은 화물의 운송·보관 또는 하역등 화
- ③ 물의 유통을 위한 도로·항만·철도·공항·화물터미널 및 창고등을 말한다.
- "물류"라 함은 재화가 공급자로부터 수요자에게 전달될
- ④ 때까지 이루어지는 운송·보관·하역·포장과 이에 필요한 정보통신등의 경제활동을 말한다.
- "복합운송주선업"이라 함은 타인의 수요에 응하여 자기의 명목과 계산으로 타인의 선박·항공기·철도차량 또는
- ⑤ 자동차등 2가지 이상의 운송수단을 이용하여 화물의 운송을 주선하는 사업을 말한다.

42. 화물유통촉진법상 국가물류기본계획과 도시물류기본계획의 수립단위로 옳은 것은?

- ① 10년 - 10년
- ② 20년 - 10년
- ③ 5년 - 5년
- ④ 5년 - 3년
- ⑤ 3년 - 3년

43. 화물유통촉진법상 국가물류기본계획 및 도시물류기본계획에 대한 설명으로 다음 중 옳은 것은?

- ① 건설교통부장관은 국가물류기본계획의 타당성 여부를 3년마다 재검토할 수 있다.
 - ② 도시물류기본계획은 건설교통부장관이 수립한다.
 - ③ 도시물류기본계획에는 도시물류체계의 개선목표와 단계별 추진계획이 포함되어야 한다.
 - ④ 국가물류기본계획은 건설교통부장관이 10년 단위로 수립하여야 한다.
- 특별시장 또는 광역시장은 도시물류기본계획을 수립하
- ⑤ 지 아니하고자 하는 경우에는 건설교통부장관에게 승인을 받아야 한다.

44. 화물유통촉진법상 복합운송주선업의 휴지 및 폐지에 대한 사항을 열거한 것이다. 다음 중 옳지 않은 것은?

- 복합운송주선업자가 사업의 전부 또는 일부를 휴지 또는
- ① 폐지하고자 하는 경우에는 미리 그 취지를 영업소 기타 일반공중이 보기 쉬운 곳에 게시하여야 한다.
- 복합운송주선업자인 법인이 합병외의 사유로 인하여 해산한 경우에는 그 청산인(해산이 파산에 의한 경우에는
- ② 파산관재인을 말한다)은 지체없이 이를 건설교통부장관에게 신고하여야 한다.
- 복합운송주선업자는 복합운송주선업의 전부 또는 일부
- ③ 를 휴지 또는 폐지하고자 하는 경우에는 미리 건설교통부장관에게 신고하여야 한다.
 - ④ 복합운송주선업의 휴지기간은 6월을 초과할 수 없다.
- 복합운송주선업자가 복합운송주선업의 전부를 폐지한
- ⑤ 경우 그 사업을 폐지한 날로부터 2년이 경과하지 아니하면 복합운송주선업을 등록할 수 없다.

45. 화물유통촉진법상 물류표준화에 대한 사항을 열거한 것이다. 다음 중 옳지 않은 것은?

- 건설교통부장관은 물류표준의 보급을 촉진하기 위하여 필요한 경우에는 관계행정기관·정부투자기관·물류사
- ① 업자 또는 물류에 관련된 장비의 사용자 및 제조업자에 대하여 물류표준에 적합한 장비를 제조·사용하게 하거나 포장을 하도록 요청하거나 권고할 수 있다.
- 물류표준화의 기준은 「산업표준화법」에 따른 한국산업표준에 의한다.
- ②
- 건설교통부장관은 물류표준화에 관한 업무를 효과적으로 추진하기 위하여 필요하다고 인정하는 경우에는 산업
- ③ 자원부장관에게 한국산업표준의 제정·개정 또는 폐지를 요청할 수 있다.
- 건설교통부장관은 물류표준화에 대한 업무를 추진하기 위하여 별도의 전문기관을 설치할 수 있다.
- ④
- 건설교통부장관은 물류회계의 표준화를 추진하기 위하여
- ⑤ 여 물류사업자등에게 필요한 조치를 하도록 권고할 수 있다.

46. 화물유통촉진법상 국가 또는 지방자치단체는 인증종합물류업자가 물류와 관련된 사업을 수행하는 경우에는 소요자금의 일부를 융자하거나 부지의 확보를 위한 지원 등을 할 수 있다. 다음 중 이에 해당되지 않는 것은?

- ① 물류업무의 자동화 및 물류장비의 표준화
- ② 물류시설의 확충
- ③ 첨단물류기술의 개발 및 적용
- ④ 해외로부터 물류 관련 장비의 도입
- ⑤ 해외시장의 개척

47. 화물유통촉진법상 전자문서 및 물류정보의 보안에 대한 설명이다. 다음 중 옳지 않은 것은?

- 누구든지 불법 또는 부당한 방법으로 전자문서 및 물류정보의 보안에 필요한 보호조치를 침해하거나 훼손하여서는 아니된다.
- 누구든지 물류전산망에 의하여 처리·보관 또는 전송되는 물류정보를 훼손하거나 그 비밀을 침해·도용 또는 누설하여서는 아니된다.
- 종합물류전산망을 구성·운영하는 자(전담사업자)는 전자문서 및 물류정보의 보안에 필요한 보호조치를 강구하여야 한다.
- 전담사업자는 전자문서 및 전자계산조직의 화일에 기록되어 있는 물류정보를 5년 동안 보관하여야 한다. 다만, 건설교통부장관의 승인을 얻은 경우에는 그러하지 아니하다.
- 누구든지 물류전산망에 의한 전자문서를 위작 또는 변작하거나 위작 또는 변작된 전자문서를 행사하여서는 아니된다.

48. 유통단지개발촉진법령상 유통단지에 설치하는 유통시설의 범위에 속하지 않는 것은?

- ① 공동집배송센터
- ② 농수산물도매시장
- ③ 농수산물산지유통센터
- ④ 화물터미널
- ⑤ 보세창고

49. 다음 중 유통단지개발촉진법령상 유통단지개발사업에 해당되지 않는 것은?

- ① 도로·철도·궤도·항만·공항시설등의 건설사업
- ② 전기·가스·용수등의 공급시설과 전기통신설비의 건설사업
- ③ 유통단지종사자의 주거공간 확보를 위한 주택지 조성사업
- ④ 하수도·폐기물 처리시설 기타 환경오염 방지시설등의 건설사업
- ⑤ 공장·가공시설 설치사업

50. 유통단지개발촉진법령상 유통단지개발종합계획 수립에 관한 다음 설명 중 틀린 것은?

- ① 유통단지개발종합계획은 건교부장관이 수립한다.
- ② 유통단지개발종합계획의 “경미한 사항을 변경하는 때”라 함은 유통시설용지면적의 100분의 20미만의 범위 안에서 유통용지수요·공급계획을 변경하는 때를 말한다.
- ③ 유통단지개발종합계획을 수립하고자 할 때에는 관계중앙행정기관의 장으로부터 계획을 제출받아 작성한다.
- ④ 관계중앙행정기관의 장은 필요한 경우 건설교통부장관에게 유통단지개발종합계획의 변경을 요청할 수 있다.
- ⑤ 유통단지개발종합계획은 5년 단위로 수립한다.

51. 유통단지개발촉진법령상 유통단지의 원활한 개발을 위하여 국가 또는 지방자치단체가 지원하는 기반시설이 아닌 것은?

- ① 유통단지안의 산업시설
- ② 도로·철도 및 항만시설
- ③ 하수도시설 및 폐기물처리시설
- ④ 유통단지안의 공동구
- ⑤ 집단에너지공급시설

52. 유통단지개발촉진법에 의해 개발되는 유통단지를 관리하기 위해 자율적으로 구성하는 협의회는?

- ① 유통단지운영협의회
- ② 운영관리협의회
- ③ 유통산업발전협의회
- ④ 입주기업체협의회
- ⑤ 입주대표자협의회

53. 유통단지개발촉진법령상 유통단지 관리에 대한 다음 설명 중 틀린 것은?

- ① 관리기관은 유통단지안의 폐기물처리장 · 가로등 기타 공동시설의 설치 · 유지 및 보수를 위하여 필요한 때에는 입주기업체 및 지원기관으로부터 공동부담금을 받을 수 있다.
- ② 시 · 도지사는 유통단지의 관리에 관한 지침을 작성하여 관보에 고시하여야 한다.
- ③ 입주기업체 또는 지원기관이 유통시설 또는 지원시설의 설치를 완료하기 전에 분양받은 토지 · 시설등을 처분하고자 할 때에는 시행자 또는 관리기관에게 양도하여야 한다.
- ④ 관리기관은 유통단지관리계획을 수립하여 유통단지 지정권자에게 제출하여야 한다.
- ⑤ 관리기관은 유통단지의 효율적인 관리를 위하여 입주기업체 및 지원기관으로부터 관리비를 징수할 수 있다.

54. 유통단지개발촉진법령상 유통단지로 지정고시된 토지안에서 행위제한 등에 관한 설명 중 틀린 것은?

- ① 유통단지안에서 건축물의 건축,대수선 또는 용도변경을 하고자 하는 자는 시장 · 군수 또는 구청장의 허가를 받아야 한다.
- ② 유통단지안에서 토지의 분할 행위를 하고자 하는 자는 시장 · 군수 또는 구청장의 허가를 받아야 한다.
- ③ 죽목의 벌채 및 식재 행위를 하고자 하는 자는 시장 · 군수 또는 구청장의 허가를 받아야 한다.
- ④ 시장 · 군수 또는 구청장은 토지의 형질변경 등에 관한 허가를 하고자 하는 경우로서 유통단지개발사업의 시행자가 지정된 경우에는 미리 그 시행자의 의견을 들어야 한다.
- ⑤ 재해복구 또는 재난수습에 필요한 응급조치를 위하여 하는 행위를 하고자 하는 자는 시장 · 군수 또는 구청장의 허가를 받아야 한다.

55. 화물자동차운수사업법령상 운송주선사업자는 운송사업자 또는 운송가맹사업자와 화물운송계약을 체결한 때에는 화물 위 · 수탁증 등을 교부해야 한다. 다음 중 화물 위 · 수탁증 상의 의무적 기재사항이 아닌 것은?

- ① 위 · 수탁자의 성명 및 연락처
- ② 화주의 성명 및 연락처
- ③ 화물의 종류 및 중량 · 부피 또는 수량
- ④ 화물의 출발지 및 도착지
- ⑤ 화물자동차운송주선사업 허가번호

56. 다음 중 화물자동차운수사업법령상 우수업체 인증대상 업종에 해당되지 않는 것은?

- ① 일반화물자동차운송사업
- ② 개별 및 용달화물자동차운송사업
- ③ 일반화물을 취급하는 화물자동차운송주선사업
- ④ 이사화물을 취급하는 화물자동차운송주선사업
- ⑤ 화물자동차운송가맹사업

57. 다음 중 화물자동차운수사업법령상 화물자동차운송사업의 양도 · 양수에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 화물자동차운송사업 양도 · 양수 신고를 하고자 하는 경우에는 관련법령에 따라 양도인이 양도 · 양수 신고서를 관할 관청에 제출하여야 한다.
- ② 화물자동차운송사업의 양도 · 양수 신고 시에는 양도 · 양수계약서 사본, 차고지 설치확인서 등을 첨부하여야 한다.
- ③ 화물자동차운송사업의 양도 · 양수 신고 시 양수인이 법인에 해당하나 운송사업자가 아닌 경우에는 담당 공무원이 「전자 정부 구현을 위한 행정업무 등의 전자화 촉진에 관한 법률」에 따라 행정정보의 공동이용을 통하여 법인등기부 등본을 확인하여야 한다.
- ④ 화물자동차운송사업의 양도 · 양수 신고 시 제출하는 차고지 설치확인서는 양도 · 양수계약서 사본 등으로 차고지의 양도 · 양수가 확인되는 경우에는 제출하지 아니하여도 된다.
- ⑤ 화물자동차운송사업의 양도 · 양수는 원칙적으로 당해 화물자동차운송사업의 전부를 그 대상으로 한다.

58. 다음 중 화물자동차운수사업법령상 화물자동차운송사업 허가를 취소하여야 하는 경우는?

- ① 화물운송종사자격이 없는 자로 하여금 화물을 운송하게 한 때
- ② 화물자동차운수사업법 제10조에 따른 화물운송사업자 준수사항을 위반한 때
- ③ 부정한 방법으로 화물자동차운송사업 허가를 받은 때
- ④ 부정한 방법으로 화물자동차운송사업 변경허가를 받은 때
- ⑤ 정당한 사유 없이 화물자동차운수사업법 제12조에 따른 개선명령을 이행하지 아니한 때

59. 화물자동차운송사업자가 화물자동차운수사업법령상 화물자동차 사용의 정지를 목적으로 자동차등록증과 자동차등록번호판을 반납하여야 하는 경우가 아닌 것은?

- ① 화물자동차운송사업을 휴지 신고한 경우
- ② 화물자동차운송사업을 폐지 신고한 경우
- ③ 화물자동차운송사업자가 허가취소 또는 사업정지처분을 받은 때
- ④ 감차를 목적으로 허가사항을 변경한 때
- ⑤ 화물자동차 대 · 폐차 신고를 하는 경우

60. 화물자동차운수사업법령상 화물운수사업의 운전업무종사 자격시험에 합격한 자는 소정의 교육을 받아야 한다. 다음 중 위 교육과목에 해당되지 않는 것은?

- ① 화물자동차운수사업법령 및 도로관계법령
- ② 여객자동차운수사업법령
- ③ 교통안전에 관한 사항
- ④ 화물 취급요령에 관한 사항
- ⑤ 자동차응급처치방법

61. 다음은 화물자동차운수사업법령상 적재물배상보험 가입 등에 관한 설명이다. 옳지 않은 것은?

- ① 화물자동차운송사업자는 각 화물자동차별로 적재물배상보험 등에 가입하여야 한다.
- ② 화물자동차운송주선사업자는 각 사업자별로 적재물배상보험 등에 가입하여야 한다.
- ③ 화물자동차운송사업자 또는 화물자동차운송주선사업자는 1사고당 각각 3천만원이상의 금액을 지급할 책임を負는 적재물배상보험 등에 가입하여야 한다.
- ④ 운송사업자의 화물자동차는 일반형 · 뱅형 및 특수용도형 화물자동차와 견인형 특수자동차를 말한다.
- ⑤ 건축폐기물 · 쓰레기 등 경제적 가치가 없는 화물을 운송하는 차량으로서 건설교통부장관이 정하여 고시하는 차량은 적재물배상보험 의무 가입 대상에서 제외된다.

62. 다음은 철도사업법령상 부가운임의 징수에 관한 설명이다. () 안에 들어갈 내용 중 가장 알맞은 것은?

철도사업자는 열차를 이용하는 여객이 정당한 승차권을 소지하지 아니하고 열차를 이용한 경우에는 승차구간에 상당하는 운임외에 그의 ()배의 범위 내에서 부가운임을 징수 할 수 있다.

- ① 10
- ② 30
- ③ 20
- ④ 2
- ⑤ 3

63. 철도사업법령상 철도사업의 휴지 · 폐지에 관한 설명 중 틀린 것은?

- ① 철도사업자가 그 사업의 일부 또는 전부를 휴지 또는 폐지하고자 하는 때에는 건설교통부령이 정하는 바에 의하여 건설교통부장관에게 신고하여야 한다.
- ② 선로 또는 교량의 파괴 그 밖의 정당한 사유로 인한 사업휴지의 경우에는 건설교통부령이 정하는 바에 따라 건설교통부장관에게 신고하여야 한다.
- ③ 철도사업자가 그 사업의 일부 또는 전부를 휴지 한 경우 휴지기간은 6월을 넘지 못한다. 다만, 교량의 파괴, 그 밖의 정당한 사유로 인한 사업휴지의 경우에는 그러하지 아니하다
- ④ 휴지기간중이라도 휴지사유가 소멸된 경우에는 건설교통부장관에게 신고하고 사업을 재개할 수 있다.
- ⑤ 철도사업자가 철도사업의 일부 또는 전부를 휴지 또는 폐지하고자 하는 때에는 대통령령이 정하는 바에 의하여 휴지 또는 폐지하는 사업의 내용과 그 기간 등을 관계역 · 영업소 및 사업소 등 공중이 보기 쉬운 곳에 게시하여야 한다.

64. 철도사업법령상 공동사용시설을 관리하는 자가 철도사업자와 협정을 체결하여 공동 이용할 수 있도록 하는 철도시설이 아닌 것은?

- ① 여객수송을 위한 철도차량
- ② 철도역 및 역시설(물류시설 · 환승시설 및 편의시설 등을 포함한다)
- ③ 철도차량의 정비 · 검사 · 점검 · 보관 등 유지관리를 위한 시설
- ④ 사고복구 및 구조 · 피난을 위한 설비
- ⑤ 열차의 조성 또는 분리 등을 위한 시설

65. 철도사업법령상 점용허가에 관한 설명으로 적당하지 않은 것은?

- 철골조 · 철근콘크리트조 · 석조 또는 이와 유사한 견고
- ① 한 건물의 축조를 목적으로 하는 경우 점용허가기간은 30년을 초과하여서는 아니된다.
- ② 점용허가를 받은 자는 건설교통부장관에게 점용료를 납부하여야 한다.
- ③ 점용허가로 인하여 발생한 권리와 의무를 이전하고자 할 때에는 건설교통부장관의 인가를 받아야 한다.
- ④ 건물 외의 공작물의 축조를 목적으로 하는 경우 점용허가기간은 10년을 초과하여서는 아니된다.
- 건설교통부장관은 국가가 소유 · 관리하는 철도시설에
- ⑤ 건물을 설치하고자 하는 자에게 국유재산법의 규정에 불구하고 점용허가를 할 수 있다.

66. 철도사업법령상 운임 · 요금에 대한 설명으로 적당하지 않은 것은?

- 철도사업자는 운임 · 요금을 정하거나 변경함에 있어서
- ① 건설교통부장관이 지정 · 고시한 운임 · 요금의 상한을 초과하여서는 아니된다.
- ② 철도사업자는 운임 · 요금을 건설교통부장관에게 신고하여야 한다.
- 철도사업자는 사업용철도를 도시철도법에 의한 도시철도사업자가 운영하는 도시철도와 연결하여 운행하고자
- ③ 하는 때에는 철도운임 · 요금의 신고 또는 변경신고를 하기 전에 철도의 운임 · 요금 및 그 변경시기에 관하여 미리 당해 도시철도사업자와 협의하여야 한다.
- 철도사업자는 신고 또는 변경신고를 한 운임 · 요금을 그
- ④ 시행 1개월 이전에 관계역 · 영업소 및 사업소 등 공중이 보기 쉬운 곳에 게시하여야 한다.
- 건설교통부장관은 철도운임 · 요금의 상한을 지정함에
- ⑤ 있어 철도운임 · 요금심의위원회를 설치하여 그 의견을 들을 수 있다.

67. 철도사업법령상 철도사업약관에 기재하여야 할 사항에 해당되지 않는 것은?

- ① 철도운임 · 요금의 수수 또는 환급에 관한 사항
- ② 화물의 인도 · 인수 · 보관 및 취급에 관한 사항
- ③ 운송책임 및 배상에 관한 사항
- ④ 철도서비스 품질평가에 관한 사항
- ⑤ 여객의 금지행위에 관한 사항

68. 철도사업법령상 철도서비스 품질평가에 대한 설명으로 적당하지 않은 것은?

- 건설교통부장관은 철도서비스의 품질을 평가한 때에는
- ① 그 평가결과를 신문 등 대중매체를 통하여 공표하여야 하고, 사업개선명령 등 필요한 조치를 할 수 있다.
- 철도서비스의 품질평가결과를 공표하는 경우에는 평가
- ② 지표별 평가결과, 철도서비스의 품질 향상도, 철도사업자별 평가순위 등을 포함하여야 한다.
- 철도사업자에 대한 철도서비스의 품질평가는 매년마다
- ③ 실시하여야 한다.
- 건설교통부장관이 필요하다고 인정하는 경우에는 수시로 품질평가를 실시할 수 있다.
- ④
- 품질평가를 하고자 하는 경우 품질평가를 개시하는 날 2
- ⑤ 주 전까지 철도사업자에게 품질평가실시계획, 품질평가의 기간 등을 통보하여야 한다.

69. 유통산업발전법상 유통산업발전 기본계획과 시행계획에 대한 설명 중 틀린 것은?

- 산업자원부장관은 유통산업의 발전을 위하여 3년마다 유
- ① 통산업발전 기본계획을 관계중앙행정기관의 장과의 협의를 거쳐 세우고 이를 시행하여야 한다.
- 산업자원부장관은 기본계획 및 시행계획을 특별시장 ·
- ② 광역시장 또는 도지사에게 알려야 한다.
- 산업자원부장관은 기본계획에 따라 매년 유통산업발전
- ③ 시행계획을 관계중앙행정기관의 장과의 협의를 거쳐 세워야 한다.
- 산업자원부장관은 기본계획 및 시행계획을 세우기 위하
- ④ 여 필요하다고 인정되는 경우에는 관계중앙행정기관의 장에게 필요한 자료를 요청할 수 있다.
- 산업자원부장관 및 관계중앙행정기관의 장은 시행계획
- ⑤ 중 소관사항을 시행하고 이에 필요한 재원을 확보하는데 노력하여야 한다.

70. 다음 시장과 매장 중에 유통산업발전법의 적용을 받는 것은?

- ① 대형마트의 농수산물소매매장
- ② 농수산물도매시장
- ③ 민영농수산물도매시장
- ④ 농수산물종합유통센터
- ⑤ 축산법 제27조의 규정에 의한 가축시장

71. 유통산업발전법상 대규모점포의 개설등록을 설명한 것 중 맞는 것은?

- ① 대규모점포를 개설하고자 하는 자는 영업을 개시하기 전에 산업자원부장관에게 등록하여야 한다.
- ② 대규모점포를 개설하고자 하는 자는 영업을 개시하기 전에 산업자원부장관에게 신고하여야 한다.
- ③ 대규모점포를 개설하고자 하는 자는 영업을 개시하기 전에 시장·군수·구청장(자치구의 구청장을 말한다)에게 등록하여야 한다.
- ④ 대규모점포의 등록한 내용을 변경하고자 하는 경우에 산업자원부장관에게 신고하여야 한다.
- ⑤ 법인의 명칭·대표자의 성명·소재지 등의 변경사항이 있는 경우에 대규모점포개설 변경은 변경일로부터 20일 이내에 신고하여야 한다.

72. 유통산업발전법상 공동집배송센터개발촉진지구의 지정요건 중 부지면적 요건에 해당하는 것은?

- ① 50,000 m2이상일 것
- ② 60,000 m2이상일 것
- ③ 70,000 m2이상일 것
- ④ 80,000 m2이상일 것
- ⑤ 100,000 m2이상일 것

73. 유통산업발전법령에서 규정하고 있는 다음의 체인사업은 어떠한 유형의 체인사업에 대한 설명인가?

체인본부의 계속적인 경영지도 및 체인본부와 가맹점간 협업에 의하여 가맹점의 취급품목영업방식 등의 표준화사업과 공동구매·공동판매·공동시설활용 등 공동사업을 수행하는 형태의 체인사업

- ① 프랜차이즈형 체인사업
- ② 직영점형 체인사업
- ③ 임의가맹점형 체인사업
- ④ 전문점형 체인사업
- ⑤ 조합형 체인사업

74. 유통산업발전법령상 대규모 점포의 종류가 아닌 것은?

- ① 대형마트
- ② 전문점
- ③ 임시시장
- ④ 백화점
- ⑤ 쇼핑센터

75. 유통산업발전법령상 유통산업시책의 기본방향에 대한 설명 중 틀린 것은?

- ① 유통산업에 있어서 소비자 편익의 증진
- ② 유통산업의 지역별 균형발전의 도모
- ③ 유통산업의 종류별 균형발전의 도모
- ④ 유통산업의 국제경쟁력 제고
- ⑤ 유통산업의 지역경쟁력 제고

76. 다음 중 항만운송사업법령상 검수사업의 등록기준 중 1급지 항만에 해당하는 항만은?

- ① 마산항
- ② 포항항
- ③ 군산항
- ④ 목포항
- ⑤ 동해항

77. 다음 중 항만운송사업법령상 항만용역업의 사업내용에 속하는 사업은?

- ① 선박운항에 필요한 물품 및 주·부식의 공급과 선박의 침구류 등을 세탁하는 사업
- ② 선박용 연료유를 공급하는 사업
- ③ 컨테이너를 수리하는 사업
- ④ 선박에서 사용하는 맑은 물을 공급하는 사업
- ⑤ 선박화물을 적하 또는 양하하는 경우에 그 화물의 개수의 계산 또는 인도·인수의 증명을 행하는 일

78. 다음 중 항만운송사업법령상 항만운송에서 제외되는 운송을 열거한 것이다. 틀린 것은?

- ① 선박에서 사용하는 물품의 공급을 위한 운송
- ② 선박에서 발생하는 분뇨 및 폐물의 운송
- ③ 어획물 운반선(어업장으로부터 양륙지까지 어획물 또는 그 제품을 운반하는 선박을 말한다)에 의하여 행하는 운송
- ④ 탱커선에 의하여 행하는 운송
- ⑤ 하주 또는 선박운항업자의 위탁을 받고 선박에 의하여 운송된 화물을 항만안에서 선박으로부터 인수 또는 하주에게 인도하는 행위

79. 다음은 농수산물유통 및 가격안정에 관한 법률상 도매시장법인이 될 수 있는 자격요건 중 일부이다. ()안에 들어갈 내용이 순서대로 올바르게 연결된 것은?

해당 부류의 도매 업무를 효과적으로 수행할 수 있는 지식과 도매시장 또는 공판장업무에 ()이상 종사한 경력이 있는 업무집행담당임원이 ()이상 있을 것

- ① 1년 - 1인
- ② 2년 - 2인
- ③ 3년 - 3인
- ④ 2년 - 1인
- ⑤ 3년 - 2인

80. 농수산물유통 및 가격안정에 관한 법령상 산지유통인에 대한 다음 설명 중 틀린 것은?

도매시장의 개설자는 산지유통인 허가신청이 있는 때에
① 는 허가요건을 심사하여 적정수의 산지유통인을 두어야 한다.

② 국가 또는 지방자치단체는 산지유통인의 공정한 거래를 촉진하기 위하여 필요한 지원을 할 수 있다.

③ 도매시장법인의 주주 또는 임·직원은 당해 도매시장에서 산지유통인의 업무를 하여서는 아니된다.

④ 중도매인의 주주 또는 임·직원은 당해 도매시장에서 산지유통인의 업무를 하여서는 아니된다.

산지유통인이 등록된 도매시장에서 출하업무외의 판매
⑤ ·매수 또는 중개 업무를 행한 경우 1년이하의 징역 또는 1천만원이하의 벌금에 처한다.