

2012년08월05일년 물류관리사 1교시 필기시험 기출문제 답안

【1과목 : 40문제】 물류관리론	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	④	③	②	③	⑤	①	④	①	⑤	③
	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	②	③	②	④	②	③	①	②	②	⑤
	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
	①	③	③	④	③	②	④	⑤	④	②
	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
	①	⑤	①	④	⑤	①	②	⑤	①	④

【2과목 : 40문제】 화물수송론	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
	④	②	②	①	①	③	③	①	③	④
	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
	②	③	①	⑤	③	④	③	⑤	②	②
	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
	④	⑤	①	③	⑤	①	⑤	④	③	④
	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
	④	②	⑤	⑤	④	①	⑤	①	②	⑤

【3과목 : 40문제】 국제물류론	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
	①	②	③	④	⑤	①	⑤	①	④	②
	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
	③	②	⑤	①	⑤	①	③	②	②	③
	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
	④	①	⑤	④	③	⑤	②	④	②	⑤
	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
	①	③	⑤	③	②	④	②	③	④	①

전자문제집 CBT 홈페이지 : <https://www.cbtestpro.kr>

최신 수정 자료와 해설(오타 · 오답 · 규정변경)은 cbtestpro.kr 웹 및 앱에서 확인하세요.

기출문제의 저작권은 출제기관에 있습니다. cbtestpro.kr 및 관련 앱에서는 편집 및 재구성 작업만 하였음을 밝힙니다.



전자문제집 CBT

빠르고 효과적으로 배워 시험 합격을 노려라!



【1과목】 물류관리론 (40문제)

1. 물류산업을 둘러싼 환경의 변화에 관한 내용으로 옳지 않은 것은?

- ① 소비자 욕구와 상품구입 방법의 다양화
- ② 제조업체에서 유통업체로의 채널파워 이동
- ③ 글로벌 경제활동에 따른 공급사슬의 복잡화
- ④ 다빈도 소량주문과 소품종 대량생산의 확대
- ⑤ 물류비 절감과 매출증대의 중요성 증가

2. 다음은 물류의 기본적 기능을 설명한 것이다. 각각의 설명에 해당하는 물류의 기능이 바르게 연결된 것은?

- ㄱ. 생산과 소비의 시간적 거리를 조정하는 기능
- ㄴ. 생산과 소비의 품질적 거리를 조정하는 기능
- ㄷ. 생산과 소비의 수량적 거리를 조정하는 기능
- ㄹ. 생산과 소비의 장소적 거리를 조정하는 기능

- ① ㄱ: 보관, ㄴ: 집하·배송, ㄷ: 가공·조립·포장, ㄹ: 수송
- ② ㄱ: 가공·조립·포장, ㄴ: 수송, ㄷ: 집하·배송, ㄹ: 보관
- ③ ㄱ: 보관, ㄴ: 가공·조립·포장, ㄷ: 집하·배송, ㄹ: 수송
- ④ ㄱ: 보관, ㄴ: 가공·조립·포장, ㄷ: 수송, ㄹ: 집하·배송
- ⑤ ㄱ: 집하·배송, ㄴ: 보관, ㄷ: 가공·조립·포장, ㄹ: 수송

3. 단위 주문원가는 100원, 연간 수요는 10,000단위, 연간 재고유지비용은 20%, 재고 한 단위의 가치는 200원이라고 할 때, 경제적주문량모형(EOQ: Economic Order Quantity model)을 이용한 경제적주문량에 가장 가까운 것은?

- ① 210
- ② 224
- ③ 264
- ④ 320
- ⑤ 360

4. 다음은 물류활동의 영역에 관한 설명이다. 조달, 생산, 판매, 반품, 회수활동의 순으로 바르게 나열한 것은?

- ㄱ. 제품의 판매가 확정된 후 제품을 출고하여 소비자에게 전달하는 일체의 물류 활동
- ㄴ. 상품의 생산에서 소비로 향하는 통상의 흐름과 반대의 흐름으로 이루어지는 물류활동
- ㄷ. 물류의 시발점으로서 원자재, 부품 등을 외부 조달처에서 구매처인 생산업체 자재창고에 보관, 관리 후 생산에 투입되기 전까지의 모든 물류활동
- ㄹ. 소비자의 클레임 제기 등으로 인하여 이미 판매된 제품의 반품과 관련된 물류활동
- ㅁ. 자재창고로부터 출고, 생산라인으로 운반, 하역 및 제품창고의 입고에 이르기까지의 물류 활동

- ① ㄱ-ㄷ-ㄴ-ㄹ-ㅁ
- ② ㄷ-ㅁ-ㄱ-ㄴ-ㄹ
- ③ ㄷ-ㅁ-ㄱ-ㄹ-ㄴ
- ④ ㅁ-ㄱ-ㄴ-ㄷ-ㄹ
- ⑤ ㅁ-ㄱ-ㄹ-ㄴ-ㄷ

5. 물류시스템에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 공급사슬(supply chain)이 길어지면, 다양한 제약요인이 발생할 가능성이 높아진다.
- ② 물류는 생산지점에서 소비지점으로 재화를 이동시키기 위해 필요한 활동들을 체계적으로 관리하는 것이다.
- ③ 물류는 가격조건, 적절한 시간과 장소에서 재화의 가용성을 증대시켜 고객의 만족도를 충족시키는 활동이다.
- ④ 고객서비스는 물류시스템의 중요한 산출물 중의 하나이다.
- ⑤ 물류시스템에서 JIT(Just in Time)는 모든 물류활동에 정(+)의 효과를 가지는 혁신적인 방법이다.

6. 지구 환경의 변화에 따른 친환경적 물류시스템에 관한 설명으로 옳은 것은?

- ① 교토의정서, 몬트리올의정서 등은 온실가스 배출로 인한 지구온난화를 방지하기 위해 추진되었다.
- ② 다품종 소량 제품의 적시 공급을 위한 소형차량 다빈도 운송으로 인해 환경공해가 줄어들고 있다.
- 제조단계에서 폐기에 이르는 전과정에 대한 책임이 부과
- ③ 되고 있는 생산자책임 재활용제도(extended producer responsibility)는 물류와 관련성이 없다.
- 친환경적 물류시스템은 물자공급활동의 전과정에서 발
- ④ 생하는 물류비용을 감소시키기 위하여 계획 · 실시 · 통제하는 것이다.
- CO2배출량은 운송부분에만 해당하는 것으로 연료법, 연
- ⑤ 비법, 개량 톤-킬로법 등으로 수치화되고 있다.

7. 물류관리의 효율화를 추구하는 수단인 통합물류관리에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- 원자재의 조달에서 상품판매 이후의 단계까지 각 기능의
- ① 상관관계를 고려하여 물류기능의 통합적 관점에서 물류관리를 수행한다.
- 물류관리의 수행에서 기업간 경쟁을 회피하고, 협력관계
- ② 로 공동 노력한다는 인식을 갖고 전략적 제휴를 추진한다.
- 물류관리의 효율화를 추구하기 위하여 거시적 관점으로
- ③ 기업간, 산업간 물류의 표준화, 공동화, 통합화를 추구한다.
- 물류관리의 효율화 목적이 물류비 절감을 통한 수익향상
- ④ 에 있으므로 사내 표준화에 중점을 둔 물류경로의 구축, 리드타임의 단축 등을 추진한다.
- 물류관리를 효율화하기 위한 수단으로 각 물류 활동분야
- ⑤ 의 관리지표를 설정하되 종합적인 효과를 고려하면서 지속적으로 점검, 관리한다.

8. 다음은 어떤 회사의 월별 텔레비전 판매량을 나타낸 것이다. 4월의 텔레비전 판매량은 44만대였다. 이동평균법, 가중이동평균법, 지수평활법을 이용하여 4월의 수요를 예측한 (ㄱ), (ㄴ), (ㄷ)의 적절한 값은? (단, 계산한 값은 반올림하여 천단위까지 구하시오.)

기간	실제 판매량	예측 판매량		
		이동 평균법	가중 이동평균	지수 평활법
1월	40만대			
2월	43만대			
3월	42만대			45만대
4월	44만대	(ㄱ)	(ㄴ)	(ㄷ)
- 이동평균법의 경우, 이동기간 n=3을 적용. - 가중이동평균의 경우, 가중치는 최근 월로부터 각각 0.5, 0.3, 0.2를 적용. - 지수평활법의 경우, 지수평활상수 $\alpha=0.8$ 를 적용.				

- ① (ㄱ) 41.7만대, (ㄴ) 41.9만대, (ㄷ) 42.6만대
- ② (ㄱ) 41.7만대, (ㄴ) 41.9만대, (ㄷ) 44.4만대
- ③ (ㄱ) 43.0만대, (ㄴ) 41.9만대, (ㄷ) 44.2만대
- ④ (ㄱ) 43.0만대, (ㄴ) 43.2만대, (ㄷ) 42.6만대
- ⑤ (ㄱ) 43.0만대, (ㄴ) 43.2만대, (ㄷ) 44.2만대

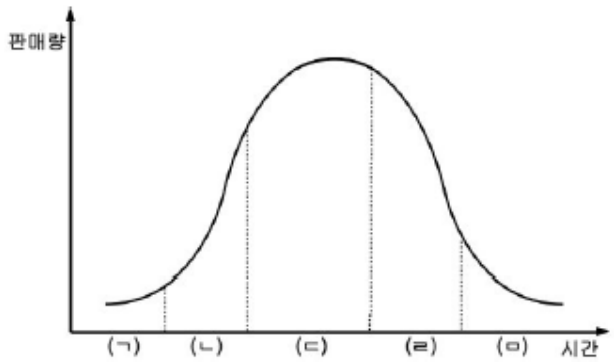
9. 수요예측기법에 관한 설명으로 옳은 것은?

- ① 시장조사법과 지수평활법은 정량적 기법이다.
- ② 시장조사법과 지수평활법은 중장기적인 예측에 주로 사용하는 기법이다.
- ③ 패널동의법은 한 질문서에 대한 응답을 기초로 전문가의 의견을 반복적으로 반영하여 예측하는 기법이다.
- 역사적 유추법, 회귀분석법, 선도지표법 등은 다양한 변
- ④ 수들을 찾아내고 그들 사이의 인과 관계를 예측하는 모형이다.
- 시계열 분석기법은 일정한 시간, 간격에 나타나는 관측치
- ⑤ 를 가지고 분석하는 방법으로 추세, 계절적 변동, 순환요인 등으로 구성된다.

10. 채찍효과(bullwhip effect)를 해결하기 위한 방안으로 옳지 않은 것은?

- ① 수요에 관한 정보를 중앙으로 집중시킴으로써 공급사슬 전체의 불확실성을 줄인다.
- ② EDLP(Everyday Low Price) 전략을 통해 가격의 변동 폭을 줄임으로써 수요의 변동을 감소시킨다.
- ③ 일괄주문처리(order batching)를 지향한다.
- ④ 공급사슬 내 정보의 공유를 위해 많은 전략적 파트너십에 참여한다.
- ⑤ EDI(Electronic Data Interchange)를 이용하여 정보 리드타임을 감소시킨다.

11. 그림의 (ㄱ)~(오)은 제품수명주기(product life cycle)를 단계 별로 구분한 것이다. 각 단계의 명칭과 특징을 설명한 것으로 옳지 않은 것은?



- ① (ㄱ) 도입기 : 일반적으로 수요는 매우 불확실하고 공급도 불확실하며, 이익은 낮거나 손실이 발생하는 단계이다.
- ② (ㄴ) 성장기 : 매출이 증가되고 일부 업체의 쇠퇴 및 시장 재편의 징후가 나타나며, 가장 높은 수익을 얻을 수 있는 단계이다.
- ③ (ㄷ) 성숙기 : 제품이 일반화되고 수요 증대에 맞추어 가격의 하향 조정되기 시작하며, 수익은 평준화되다가 감소하기 시작하는 단계이다.
- ④ (ㄹ) 쇠퇴기 : 가격이 평준화되고 판매량은 감소하며, 이에 따라 이익도 감소하기 시작하는 단계이다.
- ⑤ (오) 소멸기 : 재고부족으로 인하여 가격상승현상이 일부 나타날 수도 있으나, 이익은 감소하고 손실이 발생하는 단계이다.

12. 활동기준원가계산(ABC: Activity Based Costing)기법의 구성 요소에 포함되지 않는 것은?

- ① 활동(Activity)
- ② 자원(Resource)
- ③ 원가동인(Cost Driver)
- ④ 활동동인(Activity Driver)
- ⑤ 자원동인(Resource Driver)

13. 물류원가 계산과 물류채산 분석을 비교한 것으로 옳지 않은 것은?

	구분	물류원가 계산	물류채산 분석
①	목적	물류활동의 업적평가	물류활동에 관한 의사결정
②	대상	특정의 개선안, 대체안	물류업무의 전반
③	산정방식	항상 일정	상황에 따라 상이
④	계속성	반복적	임시적
⑤	사용원가	실제원가만 대상	특서원가도 대상

- ① ①
- ② ②
- ③ ③
- ④ ④
- ⑤ ⑤

14. A기업이 60억원을 투자하여 물류센터를 건설하였다. 물류센터의 내용연수는 30년이며, 감가상각은 정액상각방식으로 한다. 물류센터 건설 후 10년이 경과한 시점의 물류센터에 대한 연간 시설부담이자(단, 시중 연 이자율은 4%를 적용하고, 투자비용의 시간가치와 잔존가치는 고려하지 않는다.)

- ① 1억 1,000만원
- ② 1억 2,000만원
- ③ 1억 5,000만원
- ④ 1억 6,000만원
- ⑤ 1억 8,000만원

15. 2008년 7월, 국토해양부는 기업 물류비의 산정방법을 개정하였는데, 그 분류체계에 해당되지 않는 것은?

- ① 기능별 물류비
- ② 거점별 물류비
- ③ 영역별 물류비
- ④ 조업도별 물류비
- ⑤ 지급형태별 물류비

16. 물류비 계산의 일반기준인 관리회계방식의 특징으로 옳지 않은 것은?

- ① 물류활동에 투입되는 인력, 자금, 시설 등의 계획 및 통제에 유용한 회계정보의 작성
- ② 물류비 계산이 필요한 시기, 장소에 따라 가능
- ③ 물류비 절감효과의 측정이 어려움
- ④ 물류활동의 개선안과 개선항목의 명확한 파악이 가능
- ⑤ 상세한 물류비 분류 및 계산을 위한 사무절차와 작업량이 복잡하고 많음

 전자문제집 CBT(App Store) : [\[다운로드\]](#)

 전자문제집 CBT(Google Play) : [\[다운로드\]](#)

17. 물류활동은 수송, 보관, 하역, 포장, 유통가공, 정보 등의 기능으로 구성된다. 이러한 물류활동의 기능에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 수송활동은 운송수단에 의하여 재화를 효용가치가 높은 곳에서 낮은 곳으로 이동시키는 물리적 행위를 말한다.
- ② 보관활동은 생산한 제품을 보관함으로써 안정적인 생산과 판매의 조정 및 완충역할을 수행한다.
- ③ 하역활동은 수송과 보관의 양단에서 물품을 처리하는 행위로 수송과 보관의 보조역할을 한다.
- ④ 유통가공활동의 목적은 판매촉진, 생산효율지원 및 물류합리화에 있다.
- ⑤ 물류의 기능적 활동 간에는 상충(trade-off)관계도 있기 때문에 기능들 간의 조화를 통한 시스템 통합화가 필요하다.

18. 주문처리시스템(order processing system)의 자동화로 얻을 수 있는 이점이 아닌 것은?

- ① 인력절감
- ② 초기 원가의 감소
- ③ 주문사이클시간의 감소
- ④ 안전재고 보유분의 감소
- ⑤ 주문처리과정의 신속한 대고객통지서비스 향상

19. 주문처리시간에 영향을 미치는 요소가 아닌 것은?

- ① 혼적
- ② 경제적주문량
- ③ 주문 일괄처리
- ④ 주문처리 우선순위
- ⑤ 오더필링(order filling)의 정확성

20. GPS(Global Positioning System)에 관한 설명 중 옳지 않은 것은?

- ① 인공위성과 통신망을 이용한 위치측정시스템을 의미한다.
- ② 미국 정부가 군사용으로 개발한 항법지원시스템이다.
- ③ 물류정보시스템에 응용함으로써 화물추적서비스 제공이 용이해 진다.
- ④ 운행하는 운송수단의 관리와 통제에 용이하게 활용될 수 있다.
- ⑤ GPS 수신기의 부착 없이 모든 수송수단의 위치를 파악할 수 있다.

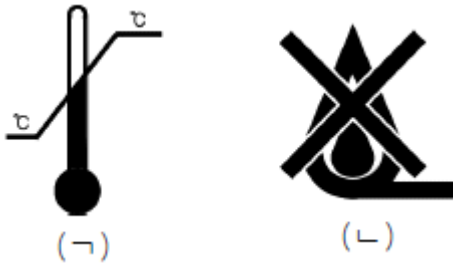
21. 물류포장에 관한 설명으로 옳은 것은?

- ① 포장은 수송, 보관, 하역, 정보 등의 각 물류활동 요소와 상호 유기적으로 연계시키는 활동이다.
- ② 공업포장은 상품의 품질과 가치 보호가 최우선이며, 소비자 직접 접촉한다.
- ③ 포장의 기능 중 정량성의 기초는 규격화 또는 단위화를 말하며, 소비자의 구입량과 상관없이 단위화하는 것이다.
- ④ 물류분야에 있어 포장은 상업포장이 중심이 되어야하며, 보관·하역·이동이 용이한 상태의 포장이 요구된다.
- ⑤ 공업포장은 최대의 비용으로 좋은 상태의 품질을 유지하며 상품을 운반하기 위한 수단이다.

22. 최저비용으로 창고의 공간, 작업자, 하역설비 등을 유효하게 활용하여 서비스수준을 제고시키는데 목적이 있으며, 입출고정보, 재고관리, 재고 이동정보 등을 포함하는 시스템은?

- ① 정보통제시스템
- ② 주문관리시스템
- ③ 창고관리시스템
- ④ 수배송관리시스템
- ⑤ 수주출하처리시스템

23. 일반화물의 취급표시를 나타낸 화인 (ㄱ)과 (ㄴ)의 명칭을 올바르게 나열한 것은?



- ① ㄱ: 온도제한, ㄴ: 젖음방지
- ② ㄱ: 화기엄금, ㄴ: 직사광선, 열차폐
- ③ ㄱ: 온도제한, ㄴ: 화기엄금
- ④ ㄱ: 온도제한, ㄴ: 직사광선, 열차폐
- ⑤ ㄱ: 직사광선, 열차폐, ㄴ: 젖음방지

24. 물류표준화에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- 유닛로드시스템(ULS: Unit Load System)에 있어서 표
- ① 준화 대상에는 일관수송용 파렛트, 컨테이너, 트럭 등이 있다.
 - ② 물류표준화는 물류체계의 효율화에 필요한 사항을 물류표준으로 통일하고 단순화하는 것을 말한다.
 - ③ 물류표준화의 목적은 물류활동의 효율성 제고와 일관성 및 경제성의 확보로 물류비를 절감하는데 있다.
 - ④ 치수기준의 표준화는 하드웨어와 소프트웨어 부문으로 양분되어 있으므로 그 표준화는 각기 독립적으로 이루어지는 것이 보다 효율적이다.
 - ⑤ 효율적인 물류표준화를 위해서는 개별기업 단위의 표준화 이전에 국가단위의 표준화가 선행될 필요가 있다.

25. 고객센터 서비스 요소를 거래시점을 기준으로 바르게 구분한 것은?

- ① 결품률 - 거래 전 요인
- ② 주문의 편리성 - 거래 전 요인
- ③ 주문주기의 요소들 - 거래시 요인
- ④ 설치 - 거래시 요인
- ⑤ 제품 대체 - 거래 후 요인

26. 광속상거래(CALS: Commerce At Light Speed)의 구성요소로 가장 거리가 먼 것은?

- ① 조달 - EDI(Electronic Data Interchange)
- ② 생산 - POS(Point of Sales)
- ③ 설계 - 동시공학(Concurrent Engineering)
- ④ 제조 - 품질공학(Quality Engineering)
- ⑤ 운용 - 물류(Logistics)

27. ISO 표준규격 해상용 20 ft 컨테이너에 KST2024로 제정되어 있는 규격 T11 파렛트를 1단 적재할 경우, 최대적재가능 파렛트 매수는?

- ① 4
- ② 6
- ③ 8
- ④ 10
- ⑤ 12

28. 물류보안에 대한 아래의 제도를 시행한 국가와 제도의 명칭이 올바르게 연결된 것은?

세관·국경보호청(CBP : Customs and Border Protection)이 도입한 반테러 민·관 파트너십 제도로써, 이 나라의 수입업자, 선사, 항공사, 터미널 운영사, 포워드, 통관중개인 등을 적용대상으로 하는 제도이다.

- ① 일본, CSI(Container Security Initiative)
- ② 영국, AEO(Authorized Economic Operator)
- ③ 한국, CIP(Container Inspection Program)
- ④ EU, ISPS code(International Ship and Port Security code)
- ⑤ 미국, C-TPAT(Customs-Trade Partnership Against Terrorism)

29. 물류합리화를 위한 6시그마(Sigma)의 프로세스에 포함되지 않는 것은?

- ① 측정(Measure) : 현재 불량수준을 측정하여 수치화하는 단계
- ② 분석(Analyze) : 불량 발생원인을 파악하고 개선대상을 선정하는 단계
- ③ 개선(Improve) : 개선과제를 선정하고 실제 개선작업을 수행하는 단계
- ④ 평가(Evaluate) : 개선작업의 시행결과를 평가하는 단계
- ⑤ 관리(Control) : 개선결과를 유지하고 새로운 목표를 설정하는 단계

30. 물류합리화 목표를 달성하는 방법에 관한 설명으로 옳은 것은?

- ① 어떠한 경우라도 경쟁사보다 높은 수준을 유지하는 것이 합리적이다.
- ② 고객서비스 수준의 향상은 비용을 수반하기 때문에 고객의 유형에 따라 서비스 수준을 조정할 필요가 있다.
- ③ 고객서비스 수준의 향상과 함께 물류비용을 줄이기 위해서는 독자적인 물류시스템을 운영하여야 한다.
- ④ 고객서비스는 고객을 위한 유상(有償) 서비스이므로 많은 비용을 들여서라도 제공할 필요가 있다.
- ⑤ 고객집단의 다양성으로 인한 혼란을 방지하기 위해 서비스 수준은 항상 일정하게 유지하는 것이 필요하다.

31. 포장의 합리화 방안 중 옳지 않은 것은?

- ① 다중 포장
- ② 포장재료의 개선
- ③ 포장화물의 단위화
- ④ 포장 표준화 및 모듈화
- ⑤ 유닛로드시스템(ULS) 추진

32. 다음 중 역물류(reverse logistics)의 대상이 아닌 것은?

- ① 수명종료로 폐기되는 상품
- ② 계약기간 종료 후 반납되는 상품
- ③ 제품의 이상으로 리콜대상인 상품
- ④ 상품에 문제는 없으나 고객이 교환한 상품
- ⑤ 센터에서 다른 센터로 이송되는 정상상품

33. 다음 지문이 설명하는 것은 무엇인가?

생산 및 유통업자가 전략적으로 협력하여 소비자의 선호 등을 즉시 파악하고, 시장변화에 신속하게 대응함으로써 시장에 적합한 제품을 적시·적소에 적절한 가격으로 제공하는 것을 원칙으로 한다. 이것을 실행하기 위해서는 EDI, 바코드, POS 등의 유통정보 기술이 요구된다. 제조업자는 주문량에 맞추어 유연생산이 가능하고, 공급자수를 줄일 수 있으며, 높은 자산회전율을 유지할 수 있다. 시스템 측면에서는 낭비를 제거하고, 효율성을 향상시킬 수 있으며, 신속성도 향상된다.

① QR(Quick Response)

- ② CPFR(Collaborative Planning Forecasting and Replenishment)
- ③ VMI(Vendor Managed Inventory)
- ④ CRP(Continuous Replenishment Programs)
- ⑤ ABC(Activity Based Costing)

34. 고객이 요구하는 수준의 서비스 제공이라는 물류의 목적 달성을 위한 7R의 원칙에 해당되지 않는 것은?

- ① Right time
- ② Right place
- ③ Right impression
- ④ Right promotion
- ⑤ Right quantity

35. 유통경로상에 존재하는 중간상의 역할에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

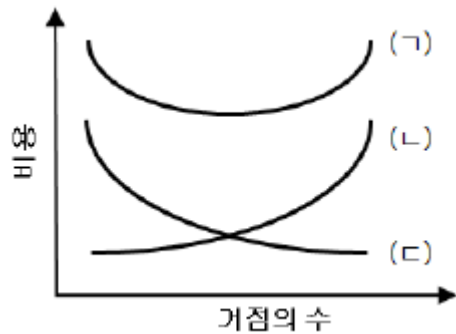
- ① 중간상의 존재로 인해 생산자는 다수의 소비자와의 거래를 단순화시킬 수 있다.
- ② 중간상은 생산자와 소비자간의 욕구 차이에서 발생하는 제품구색 및 구매량의 불일치를 조절한다.
- ③ 중간상은 생산자에 비해 더 많은 소비자들의 욕구를 파악할 수 있으며 소비자에게 한 장소에서 다양한 제품에 대한 정보를 제공해 준다.
- ④ 중간상은 생산자를 대신하여 소비자에게 판매 후 서비스를 제공하기도 한다.
- ⑤ 중간상이 생산자와 소비자 사이에 개입함에 따라 생산자의 재고부담이 증가한다.

36. 온실가스의 저감정책을 위한 물류관리활동과 관련이 없는 것은?

① 영업용차량의 비영업용차량으로 전환

- ② 물류공동화 확대
- ③ 물류거점의 집약화를 통한 대형화
- ④ 배출권 거래제도 도입
- ⑤ 특별대책지역의 통행접근금지

37. 거점의 수와 비용의 관계를 나타낸 것이다. (ㄱ)~(ㄷ)에 들어갈 명칭이 바르게 연결된 것은?



- ① ㄱ: 총비용, ㄴ: 수송비용, ㄷ: 재고비용
- ② ㄱ: 총비용, ㄴ: 재고비용, ㄷ: 수송비용
- ③ ㄱ: 총비용, ㄴ: 재고비용, ㄷ: 창고비용
- ④ ㄱ: 재고비용, ㄴ: 총비용, ㄷ: 창고비용
- ⑤ ㄱ: 수송비용, ㄴ: 총비용, ㄷ: 재고비용

38. 유통경로의 조직형태 중 수직적 유통경로시스템에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 생산에서 소비에 이르기까지 유통과정의 흐름을 체계적으로 통합·조정하여 규모의 경제를 실현할 수 있도록 설계된 유통경로의 형태다.
- ② 수직적 유통경로시스템을 도입하는 이유는 유통비용의 절감과 날로 심화되는 업체간의 경쟁에 효과적으로 대응하기 위해서다.
- ③ 대량생산으로 인한 대량판매를 위해 도·소매상을 자사의 판매망으로 구축하는 것이 목적이다.
- ④ 자원 및 원재료 등의 안정적 확보가 가능한 점이 특징이다.

중앙 집중화된 파워에 의해 경로구성원들을 조정·통제하고 경로를 관리함에 따라 시장·기술변화 등의 유통환경 변화에 민감한 대응이 가능하다.

39. 다음 중 물류표준화의 대상으로 보기에 가장 거리가 먼 것은?

- ① 생산방식의 표준화
- ② 물류정보의 표준화
- ③ 포장치수의 표준화
- ④ 거래단위의 표준화
- ⑤ 물류용어의 표준화

40. 수송 리드타임이 3주이고 1회 발주량이 70개일 때, (ㄱ)~(ㄷ)에 적절한 값은? (단, 안전재고는 60개이다.)

	수요 예측량	입고 예정량	현재 재고량	발주량
현재			150	
1주	40		110	70
2주	50		60	
3주	45	80	95	70
4주	50		(ㄱ)	
5주	40		(ㄴ)	
6주	50		(ㄷ)	

- ① ㄱ: 45, ㄴ: 75, ㄷ: 95
- ② ㄱ: 45, ㄴ: 85, ㄷ: 135
- ③ ㄱ: 105, ㄴ: 65, ㄷ: 125
- ④ ㄱ: 115, ㄴ: 75, ㄷ: 95
- ⑤ ㄱ: 115, ㄴ: 135, ㄷ: 85

【2과목】 화물수송론 (40문제)

41. 화물운송에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 재화의 물리적 이동행위로 생산과 소비의 공간적 거리를 극복한다.
- ② 우리나라의 경우 화물운송비는 전체 물류비 중 가장 높은 비중을 차지하고 있다.
- ③ 항공화물운송은 경량, 고가화물의 장거리 운송에 적합하다.
- ④ 우리나라 화물자동차운송사업은 신고제이다.
- ⑤ 운송수단, 운송경로, 연결점은 화물운송의 3요소이다.

42. 철도운송에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 화물의 규모에 따라 대량화물 운송과 소량화물 운송으로 구분할 수 있다.
- ② **혼재차 취급은 컨테이너 단위로만 운임이 책정된다.**
- ③ 철도화물 운송시 필요한 화차는 형태에 따라 유개화차, 무개화차 등으로 분류할 수 있다.
- ④ 컨테이너 운송은 철도운행사 또는 화물자동차 운송회사 등이 소유한 화차를 이용한다.
- ⑤ 화차 운송은 장거리 대량화물운송에 적합하다.

43. 화물자동차의 운�효율성지표에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 회전율 = 총운송량 ÷ 평균적재량
- ② **복화율 = 귀로시 영차운행횟수 ÷ 왕복운행횟수**
- ③ 실차율 = 적재거리 ÷ 총운행거리
- ④ 가동률 = 실제가동일 ÷ 목표가동일
- ⑤ 총운행적재율 = (총운송량 ÷ 운행횟수) ÷ 차량 적재정량

44. 다음 조건 하에서 100 km 지점에서 트럭운송과 철도운송의 운송비가 동일해지는 톤당 철도운송의 추가비용은? [단, 채트반(Chatban)공식을 이용하여 구한다.]

- 트럭의 톤 · km당 운송비: 1,000원
- 철도의 톤 · km당 운송비: 500원
- 톤당 철도운송 추가비용: 발착비+배송비+화차하역비 등

- ① **50,000원**
- ② 100,000원
- ③ 150,000원
- ④ 200,000원
- ⑤ 250,000원

45. Charter Party B/L에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① **정기용선계약에서 발행된 선하증권을 말하며, 대표적인 표준양식은 NYPE이다.**
- ② 제3자에게 양도된 경우 용선계약서의 내용보다 선하증권의 내용이 우선한다.
- ③ 이면에는 용선계약서의 모든 내용이 편입된다는 문언이 포함되어 있다.
- ④ 약식(short form)으로 발행된다.
- ⑤ 신용장통일규칙(UCP 600)은 신용장에서 별도의 약정이 없는 한, 이 선하증권은 수리하지 않는다고 규정하고 있다.

46. 다음 중 중량화물이나 장척화물 운송에 적합하도록 천장이나 측면이 개방된 컨테이너를 모두 고른 것은?

- ㄱ. Refer Container
- ㄴ. Open Top Container
- ㄷ. Flat Rack Container
- ㄹ. Pen Container

- ① ㄱ, ㄴ
- ② ㄱ, ㄷ
- ③ **ㄴ, ㄷ**
- ④ ㄴ, ㄹ
- ⑤ ㄷ, ㄹ

47. 해상운임의 부대비용 중 Detention Charge에 해당하는 것은?

- ① 북미수출의 경우, 도착항에서 하역 및 터미널 작업비용을 해상운임과는 별도로 징수하는 것으로서 TEU당 부과하고 있다.
- ② 적하 또는 양하일수가 약정된 정박기간을 초과하는 경우, 초과일수에 대하여 용선자가 선주에게 지불하는 것으로 1일 또는 1톤당으로 지불하는 금액이다.
- ③ **화주가 무료사용 허용기간(Free Time)을 초과하여 컨테이너를 반환하지 않은 경우, 선박회사에게 지불하는 비용이다.**
- ④ 화물이 CY에 입고된 순간부터 선착까지, 반대로 본선의 선착에서 CY의 게이트를 통과하기까지 화물의 이동에 따르는 비용을 말한다.
- ⑤ LCL 화물 운송시에 선적지 및 도착지의 CFS에서 화물의 혼재 또는 분류작업을 할 때 발생하는 비용이다.

48. 항공운임에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 일반화물요율(GCR)은 최저운임, 기본요율, 중량단계별 할증요율로 구성된다.

② 특정품목할인요율(SCR)은 주로 해상운송화물을 항공운송으로 유치하기 위해 설정된 요율이다.

③ 종가운임(Valuation Charge)은 항공화물운송장에 화물의 실제가격이 기재된 경우에 부과된다.

④ 종가운임이 부과되면 항공운송인의 책임제한이 적용되지 않고, 화주는 항공화물운송장에 기재된 가격 전액을 배상받을 수 있다.

⑤ 단위탑재용기운임(BUC)은 파렛트 또는 컨테이너 단위로 부과된다.

49. 선하증권에 기재된 특정 수하인이 아니면 원칙적으로 화물을 수령할 수 없는 기명식 선하증권은?

① Shipped B/L

② Received B/L

③ Straight B/L

④ Order B/L

⑤ Third Party B/L

50. 항해용선계약에 관한 대표적 표준서식인 GENCON(1994)을 기준으로 한 다음 설명 중 옳은 것을 모두 고른 것은?

- ㄱ. 용선자는 감항능력주의의무를 부담한다.
- ㄴ. 화물의 선적비와 양륙비는 용선자가 부담한다.
- ㄷ. 운임은 화물의 인수량(선적량)을 기준으로 산정한다.
- ㄹ. 선박에 부과되는 세금은 선주가 부담하고, 화물에 부과되는 세금은 용선자가 부담한다.

① ㄱ, ㄴ

② ㄱ, ㄴ, ㄷ

③ ㄱ, ㄷ, ㄹ

④ ㄴ, ㄷ, ㄹ

⑤ ㄷ, ㄹ

51. 항공화물운송장의 기능에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 운송계약의 증거 서류이다.

② 유통가능한 유가증권이다.

③ 운송물품에 대한 수령증이다.

④ 운임 및 요금의 청구서이다.

⑤ 수출입신고서 및 통관자료이다.

52. 항공운송에 관한 설명으로 옳은 것을 모두 고른 것은?

- ㄱ. 몬트리올협약상 제소기한은 2년이며, 중재에 의한 분쟁해결을 허용하고 있다.
- ㄴ. ICAO는 항공화물운송장의 표준양식을 제정하고 있다.
- ㄷ. 바르샤바협약은 국제간 항공운송으로서 운송계약상 발송지 및 목적지가 모두 계약국에 있는 경우 적용된다.
- ㄹ. 화주가 항공운송인(실제운송인)과 항공운송계약을 체결한 경우 운송계약 체결의 증거로서 항공운송인은 화주에게 House Air Waybill을 발행한다.
- ㅁ. 항공화물운송장은 복수로 발행되며, 제1원본은 운송인용으로 송하인이 서명한다.

① ㄱ, ㄴ, ㄷ

② ㄱ, ㄷ, ㄹ

③ ㄱ, ㄷ, ㅁ

④ ㄴ, ㄹ, ㅁ

⑤ ㄷ, ㄹ, ㅁ

53. 다음은 수출 FCL화물의 해상운송업무에 수반되는 문서의 일부 분이다. 작성되는 순서대로 옳게 나열한 것은?

- ㄱ. 화물인수예약서(B/N : Booking Note)
- ㄴ. 기기수령증(E/R : Equipment Receipt)
- ㄷ. 부두수취증(D/R : Dock Receipt)
- ㄹ. 선하증권(B/L : Bill of Lading)

① ㄱ-ㄴ-ㄷ-ㄹ

② ㄱ-ㄷ-ㄴ-ㄹ

③ ㄷ-ㄱ-ㄹ-ㄴ

④ ㄹ-ㄱ-ㄴ-ㄷ

⑤ ㄹ-ㄱ-ㄷ-ㄴ

54. 컨테이너 화물의 운송형태에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

CY/CY 운송은 수출자의 공장에서 컨테이너를 만재한 상
① 태에서 수입자의 창고까지 운송하는 형태를 말하며, Door-to-Door 운송이라고도 한다.

② CFS/CFS 운송은 주로 다수의 수출자와 다수의 수입자 간에 이용된다.

③ CY/CFS 운송은 하나의 수출자가 둘 이상의 수입자의 화물을 한 컨테이너에 적입한 경우에 이용된다.

④ CFS/CY 운송은 수입업자가 여러 송하인으로부터 물품을 수입할 때 주로 이용된다.

⑤ CFS/CFS 운송은 Pier-to-Door 운송 또는 Seller's Consolidation이라고도 한다.

55. 선박의 측면 또는 선미에 설치된 램프를 이용하여 트레일러에 의해 컨테이너를 싣고 내리는 하역방식은?

- ① Lo-Lo(Lift on/Lift off)방식
- ② Fo-Fo(Float on/Float off)방식
- ③ Ro-Ro(Roll on/Roll off)방식
- ④ Semi-Container방식
- ⑤ Full-Container방식

56. 선박의 구조에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 발라스트(ballast)는 공선향해시 감항성을 유지하기 위해 선박에 싣는 해수 등의 짐을 말한다.
- ② 전장(LOA)이란 선체에 고정적으로 붙어 있는 모든 돌출물을 포함한 뱃머리 끝에서부터 배꼬리 끝까지의 수평거리를 말한다.
- ③ 데릭(derrick)은 선박에 설치된 기중기를 말한다.

건현(free board)이란 선박이 운항 중에 물에 잠기는 부분을 말하며, 흘수선(draft)과 연결하면 선박의 깊이를 나타낸다.

- ⑤ 선체(hull)란 선박의 주요 부분 및 상부에 있는 구조물을 총칭하며, 인체의 등뼈인 용골과 갈비뼈인 늑골, 선창내부를 수직으로 분리해 주는 격벽 등으로 이루어진다.

57. 정기선운임에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 하역비는 선주가 부담하는 Berth Term을 원칙으로 한다.
- ② Diversion Charge는 양륙항변경료를 말한다.
- ③ CAF는 유류할증료를 말한다.
- ④ 화물의 용적이나 중량이 일정기준 이하일 경우 최저운임(minimum rate)이 적용된다.
- ⑤ Freight Collect는 FOB조건의 매매계약에서 사용된다.

58. 프레이트 포워더(Freight Forwarder)에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 화물의 집화, 분배, 혼재업무 등을 수행한다.
- ② 복합운송증권을 발행할 수 있다.
- ③ 운송 주체로서의 역할과 기능을 수행할 수 있다.
- ④ 직접 운송수단을 보유하지 않은 채 화주를 대신하여 화물운송을 주선하기도 한다.
- ⑤ 화주를 대신하여 적하보험 수배와 관련된 업무를 수행할 수 없다.

59. 국제 복합운송(Multimodal Transport)의 요건으로 옳지 않은 것은?

- ① 단일책임 원칙
- ② 단일운송 수단
- ③ 단일운임 적용
- ④ 단일계약 체결
- ⑤ 단일증권 발행

60. 컨테이너 운송에서 TOFC에 관한 설명으로 옳은 것을 모두 고른 것은?

- ㄱ. 철도운송과 도로운송을 결합한 운송시스템이다.
- ㄴ. 화차에 컨테이너만을 적재하는 방식의 하나이다.
- ㄷ. 화물을 적재한 트레일러(새시)를 화차에 직접 적재하고 운행하는 시스템이다.
- ㄹ. 컨테이너 2단 적재 운송방식이라고도 한다.

- ① ㄱ, ㄴ
- ② ㄱ, ㄷ
- ③ ㄱ, ㄹ
- ④ ㄴ, ㄷ
- ⑤ ㄴ, ㄹ

61. 택배 표준약관(공정거래위원회 표준약관 제 10026호)상의 용어에 관한 설명으로 옳은 것은?

- “운송장”이라 함은 사업자와 고객 간의 택배계약의 성립
- ① 과 내용을 증명하기 위하여 고객의 청구에 의하여 사업자가 발행한 문서이다.
- “고객”이라 함은 택배사업자에게 택배를 위탁하는 자로서 운송장에 수하인으로 기재되는 자를 말한다.
- “택배”라 함은 소형 · 소량의 운송물을 고객의 주택, 사무
- ③ 실에서 수탁하여 수하인의 주택, 사무실까지 운송하여 인수하는 것을 말한다.
- “수탁”이라 함은 사업자가 택배를 위하여 고객으로부터 운송물을 수령하는 것을 말한다.
- “손해배상한도액”은 고객이 운송장에 운송물의 가액을 기재한 경우에만 적용된다.

62. NVOCC에 관한 설명으로 옳은 것을 모두 고른 것은?

- ㄱ. 운송수단을 보유한 선박 운송인이다.
 - ㄴ. VOCC에 대해서는 화주의 입장이 된다.
 - ㄷ. 화주에 대해서는 운송인의 기능을 수행한다.

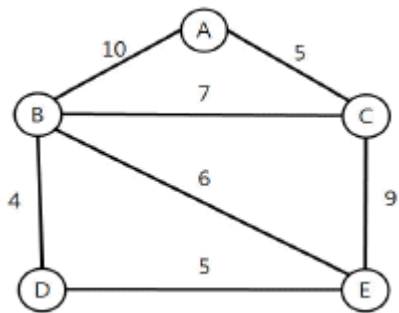
- ① ㄱ
- ② ㄴ
- ③ ㄱ, ㄴ
- ④ ㄱ, ㄷ

⑤ ㄴ, ㄷ

63. 랜드브리지(Land Bridge)에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 대륙과 대륙을 연결하는 데 있어서 항공운송이 교량(Bridge) 역할을 하는 운송시스템이다.
- ② 운송시간의 단축 또는 운송비의 절감이 주요 목표이다.
 - ③ SLB는 TSR을 이용하는 운송시스템이다.
 - ④ ALB는 수에즈 운하가 봉쇄될 경우, 이용할 수 있는 운송 시스템 중의 하나이다.
 - ⑤ TCR은 중국 연운항을 기점으로 하는 대륙횡단철도이다.

64. 다음 그림과 같이 A, B, C, D, E의 5개 도시에 석유제품을 공급하기 위한 파이프라인을 건설하려고 한다. 소요되는 최소의 파이프라인 길이는 얼마인가? [단, 각 아크(Arc)상의 숫자는 거리



(km)를 나타낸다.]

- ① 15 km
- ② 18 km
- ③ 21 km
- ④ 23 km
- ⑤ 28 km

65. 파렛트 풀 시스템(PPS : Pallet Pool System)에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 파렛트 공동 사용을 통해 물류의 효율성을 높일 수 있다.
- ② 상품 규격과 파렛트 규격의 불일치가 존재할 수 있다.
- ③ 포장비 절감이나 작업능률 향상의 경제적 효과가 있다.
- ④ 계절적인 변동이 심한 제품의 경우 PPS 도입 효과가 크다.

파렛트 풀 시스템의 운영방식 중 개별 기업이 파렛트를
⑤ 보유하지 않고 특정회사의 파렛트를 임대하여 사용하는 방식은 교환방식이다.

66. 수배송시스템을 합리화하기 위한 하드웨어적 대책으로 옳은 것을 고른 것은?

- ㄱ. 차량 적재함의 개선
 - ㄴ. 상하차 자동화기기 도입
 - ㄷ. 화물의 단위(Lot)화
 - ㄹ. 배송경로의 계획화(다이아그램 수송 등)

- ① ㄱ, ㄴ
- ② ㄱ, ㄷ
- ③ ㄴ, ㄷ
- ④ ㄴ, ㄹ
- ⑤ ㄷ, ㄹ

67. 공동수배송에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 혼재(Consolidation)배송은 차량의 적재율을 기준으로 배송하는 형태이다.
- ② 루트(Route)배송은 광범위한 지역에 소량화물을 요구하는 고객을 대상으로 할 때 유리하다.
- ③ 납품대행방식은 일반적으로 백화점, 할인점 등에서의 공동화 유형이다.
- ④ 노선집하공동방식은 각 노선사업자가 집화해 온 노선화물의 집화부분을 공동화하는 방식이다.

⑤ 배송공동방식은 공장에서 물류센터까지 공동수송하고, 물류센터에서 고객까지 공동배송하는 방식이다.

68. 공동수배송을 실시하여 얻을 수 있는 기대효과와 관련이 적은 것은?

- ① 수송효율 제고
- ② 물류비용 절감
- ③ 교통혼잡 완화
- ④ 교차배송 증가
- ⑤ 환경오염 방지

69. 물류시설에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ICD란 수출입컨테이너를 취급하는 내륙컨테이너기지로서
- ① 서 통관, 보관, 하역 등 항만 터미널과 유사한 기능을 수행하는 물류거점이다.
- 물류창고란 화물의 저장 · 관리, 집화 · 배송 및 수급조정 등을 위한 보관시설 · 보관장소 또는 이와 관련된 하역 · 분류 · 포장 · 상표부착 등에 필요한 기능을 갖춘 시설이다.
- ②
- 공동집배송센터란 창고, 화물터미널, 항만 등의 제반시설을 한 곳에 집중하여 물류활동의 합리화를 도모하는 복합 시설이다.
- ③
- 물류터미널이란 화물의 집화 · 하역 및 이와 관련된 분류 · 포장 · 보관 · 가공 · 조립 또는 통관 등에 필요한 기능을 갖춘 시설물이다.
- ④
- 물류단지란 물류단지시설과 지원시설을 집단적으로 설치 · 육성하기 위하여 지정 · 개발하는 일단의 토지이다.
- ⑤

70. 우리나라 운송시스템의 합리화에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- 합리화된 운송시스템은 재고관리비와 운송비의 Trade-off 측면을 주로 고려하여 설계한다.
- ①
- 화물 트럭의 회전율을 높일 수 있도록 상하차 소요 시간을 감소시킨다.
- ②
- 수송과 배송을 연계하여 물류센터의 재고를 줄인다.
- ③
- 거리 구분에 관계없이 자가차량을 중심으로 운영한다.
- ④
- 물류 특성에 맞게 배송차량을 선택하여 효율성을 높인다.
- ⑤

71. 우리나라 운송부문 합리화 방안 중 옳지 않은 것은?

- 도로 중심으로 이루어지는 운송을 철도와 연안운송으로 전환한다.
- ①
- 동일지역의 동종업종을 대상으로 화주들의 공동수배송을 유도한다.
- ②
- 운송업체간 제휴나 M&A를 통하여 운송업체의 대형화를 유도한다.
- ③
- 대형 화주기업들을 중심으로 자가 수송체계 구축을 유도한다.
- ④
- 수도권과 주요 항만을 연결하는 컨테이너 정기 직행열차 (Block Train)를 운행한다.
- ⑤

72. 배송경로 및 일정계획을 효과적으로 수립하기 위하여 고려해야 하는 사항으로 옳지 않은 것은?

- ① 배송날짜가 다른 경우에는 경유지를 구분한다.
- ② 운행경로는 배송센터에서 가장 가까운 지역부터 만들어 간다.
- ③ 픽업과 배송은 한꺼번에 이루어지게 한다.
- ④ 효율적인 경로는 이용할 수 있는 대형 차량을 우선적으로 사용하여 만들 수 있다.
- ⑤ 차량경로상의 운행순서는 경로가 교차하지 않도록 만들어 간다.

73. 아래와 같은 운송조건하에서 최소비용법(Least-cost Method)에 의한 최초 가능해의 총운송비용은 얼마인가? (단, 톤당 비용은 수요지와 공급지간 단위운송비용이다.)

수요지 공급지	D1	D2	공급량 합계
S1	6원/톤	10원/톤	1,000톤
S2	9원/톤	8원/톤	700톤
S3	11원/톤	7원/톤	800톤
수요량 합계	1,200톤	1,300톤	2,500톤

- ① 13,400원
- ② 14,700원
- ③ 15,400원
- ④ 16,700원
- ⑤ 17,400원

74. 공장에서 물류센터까지 연간 7,000,000개의 제품을 운송하려고 한다. 다음 세 가지 수송수단 중 '수송 중 재고비용'이 가장 저렴한 순서대로 나열한 것은? (단, 제품당 가격은 7,000원이며, 연간 재고유지비용은 제품가격의 20%이다.)

구분	운임 (원/개)	수송시간 (일)	1회 운송량 (개)
철송	22	23	400,000
트럭	35	11	100,000
항공	75	2	30,000

- ① 철송-트럭-항공
- ② 철송-항공-트럭
- ③ 트럭-철송-항공
- ④ 트럭-항공-철송
- ⑤ 항공-트럭-철송

75. 다음 중 공로운송에서 공동수배송을 수행하기 위한 바람직한 조건이 아닌 것은?

- ① 지역내 공동수배송에 참여할 수 있는 복수 기업이 존재해야 한다.
- ② 공동수배송에 대한 참여 기업들의 이해가 일치해야 한다.
- ③ 공동수배송을 주도하는 중심업체가 있어야 한다.
- ④ 동일 품목에 한정하여 공동수배송이 이루어져야 한다.
- ⑤ 대상화물의 공동배송 조건이 유사해야 한다.

76. 다음과 같은 공동수배송 시스템의 운영방식은?

물류센터에서의 배송뿐만 아니라 화물의 보관 및 집하업무까지 공동화하는 방식으로서 주문처리를 제외한 거의 모든 물류업무에 관해 협력하는 형태

- ① 집배송동형
- ② 배송공동형
- ③ 납품대행형
- ④ 공동수주 · 공동배송형
- ⑤ 노선집하공동형

77. 네트워크 문제와 관련된 설명으로 옳지 않은 것은?

- 네트워크는 공간적, 지리적 위치나 시간적 상태를 나타내
- ① 는 노드(node)와 이를 연결하는 링크(link) 또는 아크(arc)에 의해 표현된다.
 - ② 최단경로 문제는 비용, 거리, 시간의 관점에서 최단경로를 찾는 문제로서 외판원의 경로선택 문제 등이 이에 해당한다.
 - ③ 최소걸침나무 문제는 네트워크상의 모든 마디를 가장 적은 비용 또는 짧은 시간으로 연결하는 방법을 찾는 문제이다.
 - ④ 최대흐름 문제는 네트워크상의 한 지점에서 다른 지점으로 보낼 수 있는 최대 유량을 찾는 문제이다.
 - ⑤ 네트워크 문제를 해결하는 대표적인 기법은 선형계획법이다.

78. 녹색물류(Green Logistics)에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 미국은 교토의정서에 따른 의무감축국으로서 EU보다 더 적극적으로 탄소배출량을 줄이고 있다.
- ② 일본은 '종합물류시책대강'을 수립하고, 물류활동에서 발생하는 탄소량을 줄이기 위해 노력하고 있다.
- ③ 우리나라는 교토의정서를 비준하였으며, 탄소배출량을 줄이기 위하여 물류정책기본법에 녹색물류인증제도 도입을 규정하고 있다.
- ④ '배출권 거래제도(Emission Trading System)'는 교토의정서의 온실가스 감축의무 이행에 신축성을 부여하기 위해 도입된 제도이다.
- ⑤ 녹색물류는 수송, 보관, 포장, 하역, 회수 등 전 부문에 있어서 물류활동을 친환경적으로 개선하는 것이다.

79. 다음과 같은 수송표가 주어졌을 때 북서코너법(North-West Corner Method)으로 초기해를 구하고, 디딤돌법(Stepping Stone Method)에 의해 초기해를 개선할 여지가 있는지 검토하려고 한다. 초기해에서 수송경로 (나, 1)에 할당할 수 있는 최대할당량은? (단, 괄호는 단위당 수송비용이다.)

수요지 공급지	1	2	3	공급량
가	(12)	(9)	(5)	15
나	(6)	(10)	(18)	10
다	(2)	(25)	(12)	20
수요량	15	12	18	45

- ① 8
- ② 10
- ③ 12
- ④ 15
- ⑤ 17

80. 우리나라 국가산업단지의 화물발생량(톤/일)을 분석하여 아래와 같은 회귀식이 도출되었다. 어느 국가산업단지의 고용자수와 매출액이 각각 3,000명과 5,000억원으로 추정될 경우, 화물

$$Y = b_0 + b_1 X_1 + b_2 X_2$$

Y = 화물발생량(톤/일)
 X_1 = 고용자수(명), X_2 = 매출액(억원)
 $b_0 = 50, b_1 = 0.5, b_2 = 0.01$

발생량은?

- ① 1,200 톤/일
- ② 1,300톤/일
- ③ 1,400톤/일
- ④ 1,500 톤/일
- ⑤ 1,600톤/일

【3과목】 국제물류론 (40문제)

81. 국제물류의 활동 중 상품의 수급조절기능, 수송조절기능, 물류 거점기능 등의 역할을 수행하는 것은?

① 보관

② 운송

③ 포장

④ 하역

⑤ 글로벌 소싱

82. UN 국제물품복합운송조약(1980)의 일부 내용이다. 다음 괄호 안에 들어갈 용어로 옳은 것은?

() means any person by whom or in whose name or on whose behalf a multimodal transport contract has been concluded with the multimodal transport operator, or ...

① Consignee

② Consignor

③ Carrier

④ Actual Carrier

⑤ Ship Broker

83. 상품이 생산국 창고에서 출하되어 특정 경제권 내 물류거점 국가에 설치된 중앙창고로 수송된 다음 각국의 자회사 창고나 고객 또는 유통경로의 다음 단계로 수송되는 국제물류시스템은?

① Direct System

② Transit System

③ Multi-country Warehouse System

④ Point to Point System

⑤ Classical System

84. 해상운송과 연계하여 육상운송을 할 때 해상보험에 의한 담보의 구간을 내륙지점까지 확장 담보하는 약관은?

① ISE

② COOC

③ RFWD

④ ITE

⑤ TPND

85. 국제특송(국제소화물일관운송)에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 소형·경량물품을 문전에서 문전까지 신속하게 수취·배달하여 주는 서비스이다.

② 쿠리어(courier) 서비스 라고도 한다.

③ 운송업자는 모든 운송구간에 대하여 일관책임을 진다.

④ 대표적인 글로벌 업체로는 DHL, FedEx, UPS 등이 있다.

⑤ 우리나라는 항공법에서 국제특송업을 등록업종으로 규정하고 있다.

86. 항만의 계류시설 중 선박을 계선밧줄로 고정하기 위하여 안벽에 설치된 석재 또는 강철재의 짧은 기둥은?

① 비트(Bitt)

② 펜더(Fender)

③ 캡스탄(Capstan)

④ 돌핀(Dolphin)

⑤ 안벽(Berth)

87. 선급제도에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 선박의 감항성에 대한 객관적·전문적 판단을 위해서 생겼다.

② 보험의 인수여부 및 보험료 결정을 위해 1760년 'Green Book'이라는 선박등록부를 만들면서 시작되었다.

③ 1968년 국제선급협회(IACS)가 창설되었으며 우리나라는 정회원으로 가입되어 있다.

④ 우리나라는 독자적인 선급제도의 필요성에 의해 한국선급협회를 창설하였다.

⑤ 선급을 계속 유지하기 위해서는 매년 일반검사를 받고 5년 마다 정밀검사를 받아야 한다.

88. 용선의 형태 중 'Bareboat Charter'와 관련이 있는 것은?

① Demise Charter

② Time Charter

③ Partial Charter

④ Daily Charter

⑤ Lump sum Charter

89. IATA의 Dangerous Goods Regulations(DGR)에서 규정하고 있는 위험품목이 아닌 것은?

- ① Flammable Gases(발화성 가스)
- ② Oxidizing Substances(산화성 물질)
- ③ Corrosives(부식성 물질)
- ④ Perishable Cargo(부패성 화물)
- ⑤ Radioactive Materials(방사성 물질)

90. 해사안전 및 오염방지 대책, 국제해사 관련 협약의 시행 및 권고 등을 위해 설립된 UN 산하의 국제기구?

- ① CMI
- ② IMO
- ③ ICS
- ④ ISF
- ⑤ ISO

91. 1992년 UNCTAD/ICC 복합운송증권에 관한 국제규칙에서 채택하고 있는 복합운송인의 책임원칙과 체계로 옳은 것은?

- ① 과실책임원칙과 단일책임체계
- ② 과실추정책임원칙과 단일책임체계
- ③ 과실추정책임원칙과 변형단일책임체계
- ④ 무과실책임원칙과 변형단일책임체계
- ⑤ 절대책임원칙과 이중책임체계

92. 미국의 1998년 개정해운법(The Ocean Shipping Reform Act of 1998)에 관한 설명으로 옳은 것은?

- ① 개정법은 동맹에 대한 독점금지법의 면제를 인정하지 않는다.
- ② 서비스 계약시 개별선사에게 비밀계약을 허용한다.
- ③ 태리프(Tariff)는 연방해사위원회(FMC)에 신고하여야 한다.
- ④ 선사그룹(Carrier Group)이 내륙운송업자와 운임을 및 서비스를 공동으로 협상할 수 없다.
- ⑤ 무선박운송인(NVOCC)은 연방해사위원회(FMC)로부터 면허를 받지 않아도 된다.

93. 국제항공운송조약별 책임한도액에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 바르샤바 조약 : 여객 1인당 US\$ 10,000
- ② 헤이그 의정서 : 위탁수화물 1 kg당 US\$ 20.00
- ③ 몬트리올 협정 : 휴대수화물 1인당 US\$ 400.00
- ④ 바르샤바 조약 : 화물 1 kg당 US\$ 20.00
- ⑤ 헤이그 의정서 : 여객 1인당 US\$ 75,000

94. 다음 괄호안에 들어갈 용어로 옳은 것은?

Contributing to the creation of a favourable global regulatory environment for the sustainable development of international air transport is an important objective for (). It develops and provides policy and guidance material in the areas of aviation infrastructure management, statistics, forecasting and economic analysis.

- ① ICAO
- ② WTO
- ③ ITF
- ④ IMO
- ⑤ ICC

95. 국제항공업무통과협정에서 인정하고 있는 하늘의 자유 (Freedoms of the Air)에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 제1의 자유는 영공통과의 자유(Fly-over Right)이다.
- ② 제2의 자유는 기술착륙의 자유(Technical Landing Right)이다.
- ③ 제3의 자유는 자국의 영역 내에서 실은 여객과 화물을 타 체약국으로 운송할 수 있는 자유(Set-down Right)이다.
- ④ 제4의 자유는 타 체약국의 영역 내에서 여객과 화물을 탑 승하고 자국으로 운송할 수 있는 자유(Bring-back Right)이다.
- ⑤ 제5의 자유는 자국의 영역 내에서 타 체약국의 항공사가 운송할 수 있는 자유(Stand Alone Cabotage Right)이다.

96. 국제항공운송협회(IATA)에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① IATA는 국제항공사간의 협력을 강화할 목적으로 설립된 UN 산하의 국제기구이다.
- ② IATA는 약관을 포함한 항공권의 규격 및 발권 절차의 통일을 추구하고 있다.
- ③ IATA는 ICAO와 연대 협력한다.
- ④ IATA는 항공운송업계의 바람직한 경쟁을 목표로 한다.
- ⑤ IATA는 출입국절차의 간소화를 위해 노력하고 있다.

97. 선박의 국적에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 외항선박은 국적을 취득해야 한다.
- ② 그리스 국적의 선주가 실질적으로 소유하고 있는 선박을 파나마에 등록하면 이 선박은 편의치적선에 해당된다.
- ③ 편의치적은 오늘날 경제적인 목적이 아니라 정치적, 군사적 목적에서 실행되고 있는 것으로 평가된다.
- ④ 편의치적은 해운기업의 비용절감에 기여했다.
- ⑤ 전통적인 해운국의 입장에서 편의치적의 확산을 방지할 필요가 있어 제2선적제도가 고안되었다.

98. 선박의 순톤수에 관한 설명으로 옳은 것은?

- ① 선박 내부의 폐쇄된 공간의 총 용적을 의미한다.
- ② 선박 내부의 폐쇄된 공간 중 직접 상행위에 사용되는 장소의 용적을 의미한다.
- ③ 선박이 적재할 수 있는 화물의 최대 중량을 의미한다.
- ④ 선박마다 톤수를 표현하는 기준이 달라 한가지로 통합하여 선박 건조원가의 기준으로 활용하는 톤수이다.
- ⑤ 경화상태에 있어서의 배수량을 배수톤으로 표시한 것으로 군함 등에서 주로 쓰인다.

99. 운송인의 책임에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① Hague Rules(1924)는 운송인의 의무 및 책임의 최소한을 규정하고 있다.
- ② Hague Rules(1924)는 운송인과 화주 간의 위험배분에 관해 이해의 조정을 도모하지 않았다.
- ③ Hamburg Rules(1978)가 제정된 배경은 종래의 관련 규칙이 선박을 소유한 선진국 선주에게 유리하고, 개도국 화주에게 불리하다는 주장과 관련이 있다.
- ④ 협약이 아니라 Hague Rules(1924)를 개정하기 위한 것이었다.
- ⑤ Hague Rules(1924)는 운송인의 기본적인 의무로서 선박의 감항능력에 관한 주의의무를 규정하고 있다.

100. 정기선 해운에 관한 설명으로 옳은 것은?

- ① 용선료가 부과된다.
- ② 원유, 철광석 등 대량 화물을 운송한다.
- ③ 선박의 운항 패턴이 규칙적이다.
- ④ 용선계약서가 작성된다.
- ⑤ 수요와 공급에 의해 수시로 운임이 결정된다.

101. 국제복합운송에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 복합운송인은 물품의 수령에서 인도까지 모든 운송구간에 대해 책임을 진다.
- ② 2가지 종류 이상의 운송수단을 사용한다.
- ③ 모든 운송구간에 대해 일괄운임이 적용된다.
- ④ 복합운송인은 각 운송수단별로 운송서류를 발행한다.
- ⑤ 복합운송인은 자신이 직접 운송수단을 보유하여 운송서비스를 제공하기도 한다.

102. 컨테이너 터미널에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① CFS는 FCL Cargo를 인수, 인도, 보관하는 장소이다.
- ② Apron은 컨테이너의 선적 및 양륙을 위하여 선측에 Gantry Crane이 설치되어 있는 장소이다.
- ③ Marshalling Yard는 바로 선적해야 할 컨테이너를 하역 순서대로 정렬하여 두거나 양륙된 컨테이너를 배치해 놓은 장소이다.
- ④ Berth는 선박을 계류시키는 설비가 설치되어 있는 선박의 접안장소이다.
- ⑤ On-dock CY는 컨테이너의 인수, 인도, 보관을 위해 항만내에 있는 장소이다.

103. 로테르담 규칙(2008)에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 항해과실 면책조항이 없다.
- ② 손해발생구간이 밝혀지지 않은 화물손해는 해상운송에서 발생한 것으로 간주한다.
- ③ 화주에게 화물의 감항성 의무를 부과했다.
- ④ 정해진 인도 일자를 지나 화물을 인도하면 그 화물운임의 2.5배 내에서 손해를 배상해야 한다.
- ⑤ UNCTAD의 주도로 채택된 국제화물운송협약이다.

104.해상화물운송장(Sea Waybill)에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 원본서류의 제시 없이도 물품의 인수가 가능하다.
- ② 수입화물선취보증제도를 이용하지 않아도 된다.
- ③ 유통성이 없다.
- ④ 항해 중 물품의 전매가 가능하다.
- ⑤ 권리증권이 아니다.

105.선하증권의 종류별 특성에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① Stale B/L : 선적 후 일정기간 내에 은행에 선하증권이 제시되어야 하는데, 그 기간이 경과된 선하증권
- ② Shipped B/L : 화물이 실제로 특정선박에 적재 되었다는 내용이 기재된 것으로 선적 후 발행되는 선하증권
- ③ House B/L : 화물의 혼재를 주선한 포워더가 선사로부터 발급받는 선하증권
- Foul B/L : 선적 당시 화물의 포장이나 수량 등에 결함 또
- ④ 는 이상이 있어 그 사실이 선하증권에 그대로 기재되어 발행된 선하증권
- ⑤ Straight B/L : 선하증권의 수하인란에 수하인의 상호 및 주소가 기재된 선하증권

106.극동아시아에서 미국 태평양 연안까지 해상운송하고, 태평양 연안의 항구로부터 미국동안까지 철도운송하는 방식은?

- ① America Land Bridge
- ② Interior Point Intermodal
- ③ Reversed Interior Point Intermodal
- ④ Micro-land Bridge
- ⑤ Mini Land Bridge

107.화주가 선박회사에게 발행하는 서류로서 선적된 화물에 후일 문제가 발생하더라도 선박회사에게 책임을 전가시키지 않는다는 취지의 각서는?

- ① Letter of Guarantee
- ② Letter of Indemnity
- ③ Shipping Request
- ④ Shipping Order
- ⑤ Delivery Order

108.일반적인 선적절차에 따라 발급되는 서류를 순서대로 올바르게 나열한 것은?

- ① Shipping Request → Booking Note → Shipping Order → Bill of Lading → Mate's Receipt
- ② Shipping Order → Shipping Request → Booking Note → Mate's Receipt → Bill of Lading
- ③ Shipping Request → Booking Note → Mate's Receipt → Shipping Order → Bill of Lading
- ④ Shipping Request → Booking Note → Shipping Order → Mate's Receipt → Bill of Lading
- ⑤ Shipping Request → Booking Note → Mate's Receipt → Bill of Lading → Shipping Order

109.항해용선계약의 주요 내용에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- FI(Free In)는 선적시에는 용선자, 양륙시에는 선주가 선
- ① 내하역인부의 임금(Stevedorage)을 부담하는 조건이다.
- Running Laydays는 기상조건이 하역가능한 상태의 일
- ② 수 만을 정박기간에 산입하는 것으로 현재 가장 많이 택하고 있는 조건이다.
- ③ Demurrage는 계약상 정박일수를 초과할 때 용선자가 선주에게 지급하기로 약정한 금액이다.
- Despatch Money는 계약상 허용된 정박기간이 종료되
- ④ 기 전에 하역이 완료되었을 경우 단축된 기간에 대하여 선주가 용선자에게 지급하기로 약정한 금액이다.
- Lien Clause는 운송계약에 있어서 화주인 용선자가 운
- ⑤ 임 및 기타 부대경비를 지급하지 아니할 때 선주는 그 화물을 유치할 수 있는 권한이 있다는 조항이다.

110.다음 (ㄱ), (ㄴ)에 해당하는 것은?

우리나라로 해상수입되는 화물의 경우 적재항에서 화물이 선박에 적재되기 (ㄱ) 전까지 적하목록을 선박 입항예정지 세관장에게 전자문서로 제출하여야 한다. 다만, 중국, 일본, 대만, 홍콩, 러시아 극동지역 등의 경우에는 적재항에서 선박이 출항하기 전까지, 벌크화물의 경우에는 선박이 입항하기 (ㄴ) 전까지 제출하여야 한다.

- ① ㄱ: 4시간, ㄴ: 1시간
- ② ㄱ: 12시간, ㄴ: 2시간
- ③ ㄱ: 12시간, ㄴ: 4시간
- ④ ㄱ: 24시간, ㄴ: 2시간
- ⑤ ㄱ: 24시간, ㄴ: 4시간

111.국제물류에서 활용되고 있는 RFID(Radio Frequency Identification)에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① RFID는 EOS(Electronic Ordering System)에서 현재 가장 보편적으로 이용되고 있다.
- ② RFID는 기존의 무선인식시스템 보다 많은 양의 데이터 저장이 가능하다.
- ③ RFID 기술은 전파를 매개로 하는 초소형 칩과 안테나를 사물에 태그형태로 부착한다.
- ④ RFID의 도입을 통해 화물의 위치를 추적할 수 있다.
- ⑤ RFID는 유통업체 및 제조업체의 재고파악 능력을 향상시킨다.

112.한번에 적재할 항공화물이 총 25상자이고, 총 중량은 450 kg이다. 각 상자의 크기가 가로 60 cm, 세로 40 cm, 높이 50 cm일 때 운임 산출중량(Chargeable Weight)은? (단, 운임부과 중량 환산기준은 $6,000\text{ cm}^3 = 1\text{ kg}$)

- ① 400 kg
- ② 450 kg
- ③ 500 kg
- ④ 550 kg
- ⑤ 600 kg

113.해상운임에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① Heavy Lift Surcharge는 화물 한 단위가 일정한 중량을 초과할 때 기본운임에 할증하여 부과하는 운임이다.
- ② Freight All Kinds Rate는 컨테이너에 적입된 화물의 가액, 성질 등에 관계없이 부과하는 컨테이너당 운임이다.
- ③ Dead Freight는 실제 적재량을 계약한 화물량 만큼 채우지 못할 경우 사용하지 않은 부분에 대하여 부과하는 운임이다.
- ④ Pro rata Freight는 선박이 항해 중 불가항력 등의 이유로 항해를 계속할 수 없을 때 중도에서 화물을 화주에게 인도하고 선주는 운송한 거리의 비율에 따라 부과하는 운임이다.
- ⑤ Optional Surcharge는 선적 시에 지정했던 항구를 선적 후에 변동하고자 할 때 추가로 부과하는 운임이다.

114.항공화물운임에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 요율의 적용시점은 항공화물운송장 발행일로 한다.
- ② 항공화물의 요율은 공항에서 공항까지의 운송 구간만을 대상으로 한다.
- ③ 운임의 기준통화는 도착지 국가의 현지통화로 설정되는 것이 원칙이나 많은 국가에서 미국달러로 요율을 설정하고 있다.
- ④ 미국출발 화물의 중량요율(Weight Rate)은 lb(파운드)당 요율로 표시할 수 있다.
- ⑤ 운임산출에 적용한 경로대로 수송하지 않아도 운임의 변동은 없다.

115.1978년 UN 해상물품운송조약의 일부 내용이다. 괄호 안에 들어갈 용어로 옳은 것은?

- () means any person to whom the performance of the carriage of the goods, or of part of the carriage, has been entrusted by the carrier, and includes any other person to whom such performance has been entrusted.

 - ① Carrier
 - ② Actual Carrier
 - ③ Shipper
 - ④ Consignee
 - ⑤ Notify Party

116.해상보험에 있어서 서로 관련이 없는 것은?

- ① 공동해손(General Average)과 요크-앤티워프규칙(York-Antwerp Rules)
- ② 포괄예정보험(Open Cover)과 보험증명서(Certificate of Insurance)
- ③ 보험중개인(Insurance Broker)과 부보각서(Cover Note)
- ④ 위부(Abandonment)와 단독해손(Particular Average)
- ⑤ 전위험 담보조건(All Risks)과 ICC(A)

117. ICC(A) 조건하에서 추가적으로 특약하면 보험회사로부터 보상 받을 수 있는 손해는?

- ① 자연을 근인으로 하여 발생한 손해
- ② 동맹파업으로 인한 손해
- ③ 통상의 누손, 중량 또는 용적의 통상적인 감소
- ④ 포장 또는 준비의 불완전 또는 부적합에 의한 손해
- ⑤ 피보험자의 고의적인 불법행위에 의한 손해

118. 화물에 손해가 발생하거나 또는 손해발생의 염려가 있을 때, 보험자가 보상하게 될 손해를 방지 또는 경감하기 위하여 피보험자, 사용인 또는 대리인이 정당하고 합리적으로 지출하는 비용은?

- ① Particular Charge
- ② Salvage Charge
- ③ Sue & Labour Charge
- ④ Survey Fee
- ⑤ Particular Average

119. 국제해상운송에 사용되는 컨테이너의 봉인(Seal)에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 화물이 적입된 컨테이너를 봉인하는 것으로 식별을 위한 기호 및 번호가 적혀 있다.
- ② 봉인상태에 의하여 도난, 변조 등의 부정행위의 유무를 확인할 수 있다.
- ③ 컨테이너 봉인은 화물이 적입된 시점부터 도착지에서 화물이 적출될 때까지 장착된다.
- ④ 컨테이너 봉인은 도착지 선박회사의 지정 컨테이너 터미널이나 내륙의 컨테이너 야드에서만 제거된다.
- ⑤ 컨테이너에 부착된 봉인의 번호는 선하증권에 기재된다.

120. INCOTERMS® 2010의 일부 내용이다. 다음 괄호 안에 들어갈 용어로 옳은 것은?

() means that the seller delivers when the goods are placed at the disposal of the buyer on the arriving means of transport ready for unloading at the named place of destination. The seller bears all risks involved in bringing the goods to the named place.

- ① Delivered at Place
- ② Delivered at Terminal
- ③ Ex Works
- ④ Free on Board
- ⑤ Free Carrier