2007년08월19일년 물류관리사 1교시 필기시험 기출문제 답안

【1과목 : 40문제】 물류관리론	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	③	⑤	④	③	①	①	②	①	③	②
	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	④	④	③	④	⑤	①	②	②	⑤	②
	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
	③	⑤	①	⑤	①	⑤	④	①	④	③
	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
	②	②	⑤	②	③	④	①	④	③	③

【2과목 : 40문제】 화물수송론	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
	③	③	②	⑤	①	③	①	①	②	②
	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
	⑤	④	④	⑤	①	④	②	④	⑤	⑤
	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
	①	②	⑤	①	③	③	⑤	②	②	②
	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
	③	④	⑤	①	④	①	③	③	③	②

【3과목 : 40문제】 국제물류론	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
	②	②	②	④	③	③	①	①	④	⑤
	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
	③	⑤	②	⑤	①	②	③	④	②	①
	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
	⑤	③	③	⑤	④	③	④	②	④	①
	111	112	113	114	115	116	117	118	119	
	⑤	④	⑤	⑤	④	①	②	①	③	

전자문제집 CBT 홈페이지 : https://www.cbtestpro.kr

최신 수정 자료와 해설(오타・오답・규정변경)은 cbtestpro.kr 웹 및 앱에서 확인하세요.

기출문제의 저작권은 출제기관에 있습니다. cbtestpro.kr 및 관련 앱에서는 편집 및 재구성 작업만 하였음을 밝힙니다.

CBT 기출문제

전자문제집 CBT

빠르고 효과적으로 배워 시험 합격을 노려라!

Download on the App Store

GET IT ON Google Play

【1과목】물류관리론 (40문제)

1. 다음 중 물류에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 물류는 유통부문 중에서 수송, 보관, 하역, 포장 등의 업무를 전문적으로 취급하는 것이다.

② 물류는 상류에 상대되는 개념이다.

③ 물류는 물자유통뿐만 아니라 서류 및 금전의 이동, 정보유통까지도 포함한다.

④ 물류와 상류의 기능이 구분되는 배경은 경제구조의 대형화 · 광역화와 밀접한 관련이 있다.

⑤ 협의의 관점에서 물류의 범위는 생산지점으로부터 소비 또는 이용지점까지 재화의 이동을 관리하는 것을 말한다.

2. 다음 중 특정 상품 부문만을 전문화 · 대형화하여 대량구입과 마진율 축소를 통해 낮은 가격대를 유지하는 업태는?

① 편의점

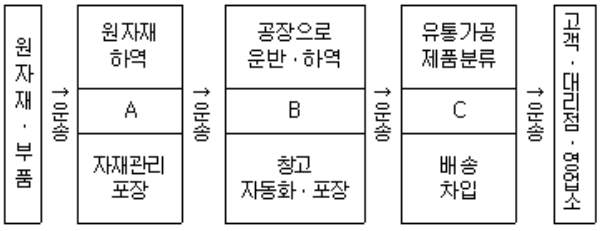
② 하이퍼마켓

③ 양판점

④ 할인점

⑤ 카테고리 킬러

3. 다음은 물류관리의 기본 형태에 대한 그림이다. 이 그림에서 A, B, C 칸에 들어갈 표현으로 적당하게 묶인 것은 어느 것인가?



① A- 생산물류, B- 판매물류, C- 조달물류

② A- 생산물류, B- 조달물류, C- 판매물류

③ A- 조달물류, B- 판매물류, C- 생산물류

④ A- 조달물류, B- 생산물류, C- 판매물류

⑤ A- 판매물류, B- 조달물류, C- 생산물류

Download on the App Store 전자문제집 CBT(App Store) :[다운로드]
GET IT ON Google Play 전자문제집 CBT(Google Play) :[다운로드]

4. 자동차 또는 TV 등의 제품을 완성품 조립능력이 있는 수입업자에게 운송할 경우, 부품 또는 반제품을 포장하는 방식은?

① Skid Base 포장

② Crate 포장

③ Knock Down 포장

④ Sleeper 포장

⑤ Blister 포장

5. 물류의 기본기능과 함께 전자상거래가 발전되면서 공급체인을 효율적으로 지원하며, 해결책을 제시하고 변화 · 관리능력 및 전략적 컨설팅을 포함하는 물류영역을 무엇이라 하는가?

① 제4자물류(4PL)

② 운송주선업

③ 제2자물류(2PL)

④ NVOCC

⑤ 포워더(Forwarder)

6. 국제표준화기구(ISO)의 일관수송체계 국제표준 파렛트(Pallet) 규격에 해당되지 않는 것은?

① 1,200㎜ × 1,200㎜

② 1,200㎜ × 1,000㎜

③ 1,200㎜ × 800㎜

④ 1,140㎜ × 1,140㎜

⑤ 1,100㎜ × 1,100㎜

7. 원료 공급자로부터 최종소비자까지 이르는 전체 과정에 걸친 기업들의 공동 전략을 의미하는 것으로, 각 기업들이 외부의 다른 회사 사이에 일어나는 거래에서 서로 관련 있는 업무처리를 상호 협력하여 단순화시키는 것은 무엇인가?

① CRM

② SCM

③ RFID

④ TPL

⑤ B2B

8. 파레토의 법칙(80-20곡선)을 이용한 ABC 분석과 관련된 설명으로 잘못된 것은?

① A 제품의 재고가용성은 C 제품 재고가용성의 50% 수준으로 유지한다.

② 80-20 곡선은 총 제품 종류의 20%가 총 매출액의 80%를 달성한다고 해석한다.

③ A 제품은 창고 내에서 입ㆍ출고가 가장 용이한 장소에 보관한다.

④ ABC 분석은 누적 판매 비율과 누적 품목 비율을 기준으로 한다.

⑤ ABC 분석을 적용하여 총 물류비를 낮출 수 있다.

9. 다음 중 물류네트워크 설계와 관련된 내용으로잘못된 것은?

① 물류서비스 및 총 물류비 최소화를 고려하여 설정한다.

② 주요 의사결정 문제는 물류시설입지, 수송의사결정, 재고의사결정 등이다.

③ 입지문제와 수송문제는 독립적으로 이루어진다.

④ 물류시설 문제는 입지, 시설 수, 시설 규모 등을 결정하는 것이 핵심이다.

⑤ 수송의사결정 부문은 수송수단 선택을 결정한다.

10. 다음 중 물류계획에 대한 설명으로 잘못된 것은?

① 계획 기간을 기준으로 장기, 중기, 단기로 구분한다.

② 운영계획은 장기계획에 속한다.

③ 장기계획은 설비 투자와 같이 장기간에 걸쳐 이루어지는 사업을 대상으로 한다.

④ 창고입지 결정, 수송수단 선택 등은 장기계획에 포함된다.

⑤ 주문처리, 주문품 발송 등은 단기계획에 속한다.

11. 단위 시간당 필요한 자재를 소요량만큼만 조달하여 재고를 최소화하고, 다양한 재고감소 활동을 전개함으로써 비용절감, 품질개선, 작업능률 향상 등을 통해 생산성을 높이는 생산시스템을 무엇이라 하는가?

① Bullwhip Effect

② QR(Quick Response)

③ ECR(Efficient Consumer Response)

④ JIT(Just In Time)

⑤ CR(Continuous Replenishment)

12. 다음은 어느 TV 제조업체의 최근 5개월 동안 컬러TV 판매량을 나타낸 것이다.

(단위: 천대)

구분	1월	2월	3월	4월	5월	6월
판매량	10	14	9	13	15	
가중치	0.0	0.1	0.2	0.3	0.4	

6월의 컬러TV 판매량을 단순 이동평균법, 가중 이동평균법, 단순 지수평활법을 이용하여 예측한 값을 각각 A, B, C라고 할 때, 그 크기를 비교한 것으로 옳은 것은? (단, 이동평균법에서 주기는 4개월, 단순 지수평활법에서 평활상수는 0.4를 각각 적용한다)

① A > B > C

② B > A > C

③ A > C > B

④ B > C > A

⑤ C > B > A

13. 다음 RFID(Radio Frequency Identification)와 관련된 설명 중 잘못된 것은?

① RFID는 바코드와 달리 접촉하지 않아도 인식이 가능하다.

② RFID는 원거리 및 고속 이동시에도 인식이 가능하다.

③ RFID칩은 바코드나 스마트카드에 비해 비용이 저렴하고 메모리 용량도 크다.

④ RFID 기술은 가시대역 내에서 스캐닝하지 않아도 되는 편리함 때문에 그 활용 범위가 확대되고 있다.

⑤ RFID는 나무, 직물, 플라스틱 등을 투과하여 정보의 교신이 가능하다.

14. 물류활동에 필요한 노동력, 수송수단, 보관설비, 정보시스템, 도로 등의 물류인프라를 참여기업과 연계하여 하나의 시스템으로 운영하는 것을 물류공동화라고 한다. 다음 중 물류공동화의 효과로 적절하지 않은 것은?

① 물류비용의 절감

② 수배송 효율의 향상

③ 화물적재율 향상

④ 참여기업의 보안능력 향상

⑤ 물류작업의 생산성 향상

15. 다음에서 설명하는 수요예측 기법은 무엇인가?

- 과거 수요에 입각하여 미래 수요를 예측
- 시간에 따라 변화하는 현상을 일정한 간격으로 관찰할 때 얻어지는 관측치 사용
- 단중기 예측에 주로 사용

① 델파이법
② 수명주기 유추법
③ 회귀분석법
④ 시뮬레이션
⑤ 지수평활법

16. 다음의 물류비 항목 중 발생형태별 분류에 의한 구분이 아닌 것은?

① 물류정보비
② 자가물류비
③ 위탁물류비
④ 타사지불 조달물류비
⑤ 타사지불 판매물류비

17. 물류예산관리란 기업 방침에 따라 물류관리자가 담당자의 의견을 수렴하고 과학적으로 물류예산을 편성, 그 집행에 있어서 관련 비용지출을 조정, 통제하는 과정이다. 물류예산 편성절차를 가장 일반적으로 나열한 것은?

① 장기물류계획의 설정
② 물류비 예산안의 작성과 제출
③ 물류비 예산안의 심의· 조정
④ 물류비 예산의 확정
⑤ 물류환경조건의 파악
⑥ 물류예산편성 방침의 작성과 제출

① ⑥ → ⑤ → ① → ② → ③ → ④
② ⑤ → ① → ⑥ → ② → ③ → ④
③ ① → ⑥ → ⑤ → ② → ③ → ④
④ ⑤ → ① → ⑥ → ③ → ④ → ②
⑤ ① → ⑥ → ③ → ⑤ → ④ → ②

18. 다음은 물류정보 및 물류정보시스템에 관련된 설명이다. 다음 중 가장 적절하지 않은 것은?

① 물류정보는 성수기와 비수기의 정보량에 차이가 크다.
② 상품의 흐름과 물류정보의 흐름에는 충분한 시차가 필요하다.
③ 물류정보시스템은 리드타임 정보와 수요예측 정보를 제공하여 기업의 생산량을 예측하고 물류거점 입지를 결정하는데 중요한 정보로 활용된다.
④ 물류정보시스템을 통해 정보의 공유가 가능해짐으로써 생산계획과 조달계획을 조정할 수 있다.
⑤ 사전에 설정된 설비, 시설활용 목표, 서비스 수준 목표, 그리고 실제 달성된 서비스 수준을 비교하여 물류활동의 참고자료로 이용할 수 있다.

19. 물류고객서비스의 요소는 거래 전 요소, 거래시 요소, 거래 후 요소 등으로 분류할 수 있다. 다음 중 거래시 요소가 아닌 것은?

① 품절률
② 주문정보
③ 시스템의 정확성
④ 주문주기의 일관성
⑤ 설치, 보증, 교환, 수리

20. 제품의 수명주기를 도입기, 성장기, 성숙기, 쇠퇴기 등의 4단계로 구분할 때, 다음 각 단계별 물류전략에 대한 설명 중 적절하지 않은 것은?

① 도입기에는 판매망을 소수의 지점에 제한하는 물류전략이 적합하다.
② 성장기에는 제품의 유통지역이 가장 광범위한 시기이므로 장기적인 시장지위를 확보하기 위한 유통망 확충이 필요하다.
③ 성숙기는 시장에서 제품가용성을 높이기 위해 많은 수의 재고거점이 필요한 시기이다.
④ 성숙기는 많은 기업들의 진출과 과잉 생산능력에 의해 경쟁이 심화되는 시기이기 때문에 고객별 차별화된 물류서비스가 필요하다.
⑤ 쇠퇴기에는 재고보유 거점 수가 줄어들어 제품의 재고가 소수의 지점에 집중하게 되므로 제품의 이동 형태와 재고배치의 수정이 필요하다.

21. 다음 중 기업의 물류조직에 대한 설명으로 잘못된 것은?

① 조직의 형태는 직능형 조직, 라인과 스탭형 조직, 사업부제형 조직, 그리드형 조직 등이 있다.

② 직능형 조직은 라인부문과 스탭부문이 미분화된 조직형태이다.

③ 라인과 스탭형 조직은 사업부제형 조직의 결점을 보완하여 라인과 스탭의 기능을 분화하고 실제작업부문과 지원부문으로 분리한 조직으로서 직능형 조직 다음에 등장한 형태이다.

④ 사업부제형 조직은 기본적으로 상품별 사업부제와 지역별 사업부제의 두 가지 유형이 있으며, 라인과 스탭형 조직과 같은 집권조직에 비해 분권적인 조직이라는 특징이 있다.

⑤ 그리드형 조직은 자사의 경영자와 모회사 물류본부의 지시를 받는 이중구조로 되어있다.

22. 라인과 스탭(Line & Staff)형 조직의 특징을 기술한 것 중 적절하지 않은 것은?

① 라인과 스탭을 분리함으로써 실시기능과 지원기능을 명확히 구별한다.

② 스탭은 라인을 지원한다.

③ 라인과 스탭형 조직은 규모가 큰 물류기업에서는 적합하지 않은 형태로, 기업규모 확대에 따라 사업부제형이나 그리드형 조직 형태로 발전할 수 있다.

④ 스탭이 물류현장에 대한 충분한 이해 없이 계획을 수립하는 경우, 문제점이 야기될 수도 있다.

⑤ 라인은 재고 및 비용분석, 물류계획 등을 담당하고 스탭은 수주처리, 정보처리, 수송 · 포장 · 보관 등의 업무를 담당한다.

23. 다음 중 EAN-14(표준물류식별코드)에 관한 설명으로 잘못된 것은?

① 물류식별코드는 1~9로 표시된다.

② 바코드로 표시하기 위한 심벌 명칭은 ITF-14이다.

③ 물류식별코드 외에 국가식별코드 3자리, 제조업체코드 4자리, 상품품목코드 5자리, 체크디지트 1자리 등으로 구성된다.

④ 업체 간 거래단위인 물류단위(Logistics Unit)로 주로 골판지박스에 사용된다.

⑤ EAN-13에 비해 제조업체코드의 자리수가 적다.

24. 다음 중 주문주기를 구성하는 요소가 아닌 것은?

① 오더어셈블리(Order Assembly) 시간

② 재고가용성

③ 주문전달시간

④ 인도시간

⑤ 주문접수 대기시간

25. 다음 중 포장과 관련된 설명으로 잘못된 것은?

① 낱포장이란 파렛트 및 컨테이너 등을 사용하지 않고 포장화물 자체를 결속재료 등을 사용하여 단위화하는 것을 말한다.

② 포장 설계시 고려해야 할 사항으로는 하역성, 표시성, 작업성, 경제성, 보호성 등이 있다.

③ 포장의 표준화는 하역작업의 능률을 향상시켜 유통의 합리화를 도모하는 것이다.

④ 적정포장이란 상품의 품질보존, 취급상 편리성, 판매촉진 등을 만족시키는 가장 경제적인 포장을 말한다.

⑤ 포장은 내용물을 보호하고 취급을 편리하게 하여 판매를 촉진하는 물류의 시발점이라 할 수 있다.

26. 다음 중 유통경로에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 생산에서 최종 소비에 이르기까지의 전 과정을 유통경로라고 한다.

② 유통경로의 기능에는 제품 및 서비스의 전달, 커뮤니케이션, 금융 등이 있다.

③ 유통담당자들이 수행하는 유통경로 효율화는 기업물류비 절감에 직결된다.

④ 제품에 대한 소유권을 보유하고 실질적인 위험을 감수하는 유통경로 구성원을 중심기능 구성원이라 하며, 이에는 도매 및 소매기관이 해당된다.

⑤ 생산에서 소비에 이르기까지의 유통과정을 체계적으로 통합 · 조정하여 하나의 통합된 체계를 유지하는 것을 수평적 유통경로시스템이라 한다.

27. 물류합리화에 대한 다음 설명 중 그 내용이 옳지 않은 것은?

① 물류합리화는 운송, 보관, 하역, 포장 등 물류 하부기능을 통합하여 전체 흐름을 합리화하는 것이다.

② 물류합리화를 수행하기 위해서는 총비용적인 관점에서 접근하는 사고가 중요하다.

③ 물류합리화 방안으로는 물류조직 효율화와 물류시설 가동률 제고 등이 있다.

④ 물류합리화는 주로 질적 물류에서 양적 물류로의 전환을 의미한다.

⑤ 물류합리화는 일반적으로 비용절감과 적정 서비스 수준 유지를 동시에 달성할 수 있어야 한다.

28. 유닛로드시스템(Unit Load System)을 도입하기 위한 선결과제로 가장 거리가 먼 것은?

① 창고규모의 표준화

② 수송장비 적재함의 규격표준화

③ 파렛트 표준화

④ 거래단위의 표준화

⑤ 운반하역장비의 표준화

29. 다음 중 최근 물류환경의 변화에 관한 설명으로 가장 적절하지 않은 것은?

① 전자상거래의 확대, 특히 B2C의 확대는 물류의 중요성을 더욱 부각시키고 있다.

② 정보기술(IT)을 활용한 다양한 물류관리체계 합리화 기법들이 도입되고 있다.

③ 기업간의 전략적 제휴 및 파트너십이 확산되고 있다.

④ 생산자 중심의 부가가치 개념을 중시하여 e-SCM, e-logistics, 물류 e-Marketplace 등이 등장하고 있다.

⑤ 기업내에서 전담하던 물류기능의 일부 또는 전부를 제3자 물류업체에 위탁하는 형태가 확산되고 있다.

30. 다음은 2006년 H기업이 지출한 물류비 내역이다. 이 중에서 자가물류비와 위탁물류비는 각각 얼마인가?(오류 신고가 접수된 문제입니다. 반드시 정답과 해설을 확인하시기 바랍니다.)

① 노무비	8,500만원	② 전기료	200만원
③ 지급운임	300만원	④ 이자	150만원
⑤ 재료비	2,500만원	⑥ 지불포장비	50만원
⑦ 수수료	50만원	⑧ 가스·수도료	250만원
⑨ 세금	50만원	⑩ 상하차용역비	350만원

① 자가물류비 12,150만원, 위탁물류비 350만원

② 자가물류비 11,800만원, 위탁물류비 700만원

③ 자가물류비 11,750만원, 위탁물류비 750만원

④ 자가물류비 11,600만원, 위탁물류비 900만원

⑤ 자가물류비 11,450만원, 위탁물류비 1,050만원

31. 채찍효과(Bullwhip Effect)의 발생 요인에 해당하지 않는 것은?

① 가격변동의 심화

② 중앙 집중화된 수요정보

③ 리드타임의 증가

④ 과다한 수요예측

⑤ 배치주문(Order Batching)

32. 물류 마케팅 전략에서 중요한 요소를 잘못 설명한 것은?

① 어떤 상품을 거래할 것인지, 포장과 상표는 어떻게 할 것인지의 제품전략

② 어디에 광고를 게재하고 어떤 브랜드로 차량홍보 할 것인지의 유통전략

③ 백화점, 할인점, 전철역 매점 등에서 팔 것인지의 유통전략

④ 물류센터 설비투자비용이나 운송비 등의 가격전략

⑤ 가장 속도가 빠른 운송수단을 검토하는 유통전략

33. 다음 중 아래 설명에 해당하는 물류합리화 기법은 무엇인가?

> 골드렛(Eliyahu M. Goldratt)이 제안한 개념으로, 기업의 여러 가지 활동 중 취약한 활동요인의 효율성을 제고함으로써 기업의 성과를 극대화한다는 것으로, 기업의 재무적인 성과를 나타내기 위해 스루풋(Throughput), 재고, 운영비용 등 3개의 개념을 제시하고 있다.

① BPR(Business Process Re-engineering)

② TQM(Total Quality Management)

③ ERP(Enterprise Resource Planning)

④ 6 Sigma

⑤ TOC(Theory Of Constraints)

34. 물류정보시스템에 관한 다음 설명 중 가장 적절하지 못한 것은?

① EOS는 매장의 재고관리를 지원하는 시스템으로 재고량이 재주문점에 도달하게 되면 자동발주가 이루어지는 시스템이다.

② VMI란 상품 판매데이터와 판매예측을 근거로 한 소비자 수요에 기초하여 상품보충이 자동적으로 이루어지는 것으로 유통업체 보충발주의 자동화를 의미한다.

③ VMI는 제조업체가 상품보충시스템을 관리하는 경우로서 상품보충시스템이 실행될 때마다 판매와 재고정보가 유통업체에서 제조업체로 전송된다.

④ VMI에서는 제조업체로 전송된 정보는 상품보충시스템에서 미래 상품수요예측을 위한 데이터로 활용되며, 제조업체 생산 공장의 생산량 조절에 사용된다.

⑤ CR(Continuous Replenishment)은 밀어내기(Push) 공급방식이 아닌 정확한 수요에 근거하여 상품이 공급되는 끌어내기(Pull) 공급방식이라 할 수 있다.

35. 아래에서 S기업이 물류비용 5%를 추가로 절감할 경우, S기업은 얼마의 매출액을 증가시키는 것과 동일한 효과를 얻게 되는가?

> • S기업 총 매출액 : 100억원
> • 매출액 대비 물류비 비중 : 10%
> • 매출액 대비 이익률 : 5%

① 1억원

② 1억 1천만원

③ 10억원

④ 11억원

⑤ 110억원

36. 최근 전자상거래의 확산과 더불어 판매된 제품이 주문과 상이하거나, 제품 하자에 따른 교환 등이 증가하고 있다. 이로 인해 기업의 관련 서비스 및 비용절감 측면에서 그 중요성이 날로 증대되고 있는 물류영역은 무엇인가?

① 조달물류

② 사내물류

③ 판매물류

④ 반품물류

⑤ 폐기물류

37. 파렛트풀시스템(Pallet Pool System) 도입의 경제적 효과와 거리가 먼 것은?

① 하주 · 유통업자의 자사소유 파렛트 활용률 제고

② 파렛트 수급파동 조절

③ 파렛트 관리 일원화로 분실률 감소

④ 물류관련 요소의 표준화 촉진

⑤ 일관파렛트화(Palletization)의 실현

38. 물류표준화의 당위성으로 적절하지 않은 것은?

① 물류활동에 소요되는 물류비용의 절감

② 물류활동과 관련된 각 부문 상호간의 효과적 연계

③ 물류활동과 관련된 신기술을 적용하기에 적합

④ 물류활동과 관련된 부분들의 독립적 운용을 촉진

⑤ 물류활동의 물류정보화 구축에 밑바탕 역할

39. 다음 중 마케팅과 물류와의 관계를 설명한 것으로 가장 거리가 먼 것은?

① 물류는 마케팅의 4Ps 중 Place, 즉 유통채널과 관련이 깊다.

② 물류는 포괄적인 마케팅 개념에 속하는 것으로 볼 수 있다.

③ 물류와 마케팅의 상호작용에 포함되는 요소로는 재고관리와 구매계획 등이 있다.

④ 물류역량이 강한 기업일수록 본래 마케팅의 기능이었던 수요의 창출 및 조절에 유리하다.

⑤ 최근의 물류는 마케팅뿐만 아니라 생산관리 측면, 산업공학적인 측면 등 보다 광범위한 개념으로 인식되고 있다.

40. 다음 중 수직적 유통경로시스템의 특징으로 볼 수 없는 것은?

① 자원 및 재료 등의 안정적인 확보가 가능하다.

② 물류비 및 거래비용을 절감할 수 있다.

③ 유통경로 조직 형태 중 유연성이 가장 뛰어나다

④ 혁신적인 기술 보유가 가능해진다.

⑤ 수직적 통합의 정도가 강할수록 신규 기업에게는 높은 진입장벽으로 작용한다.

【2과목】화물수송론 (40문제)

41. 전용특장차란 자체의 동력을 이용하여 장착된 기계장치를 직접 가동시켜 화물을 하역하거나 운반할 수 있도록 설계된 특수한 형태의 화물자동차를 말한다. 다음 중 전용특장차에 해당되지 않은 것은?

① 냉동차량

② 액체화물 운반차량

③ 실내하역기기 장착차량

④ 믹서차량

⑤ 분립체 운반차량

42. 다음은 주요 운송수단에 대한 장 · 단점을 설명한 것이다. 바르지 않은 것은?

① 도로운송은 근거리와 중거리 운송에 적합하며 문전에서 문전까지의 일관수송이 가능하다.

② 도로운송은 장거리 운송시 운임이 비싸며 공해문제와 교통체증 등을 발생시키는 문제점이 있다.

③ 항공운송은 운송시간이 짧고 경량품의 장거리 운송에 유리하며, 일관운송체계의 구축이 용이하다.

④ 철도운송은 대량화물의 중 · 장거리 운송에 유리하며 운송의 안전성 측면에서 타 운송수단에 비해 장점이 있지만 운행시간의 탄력적 운용이 어려운 측면이 있다.

⑤ 해상운송은 대량화물의 중 · 장거리 운송에 이용되며 화물의 중량제한을 적게 받는 장점이 있지만, 기후의 영향을 받는다는 단점이 있다.

43. 다음 중 철도운송에 대한 설명으로 바르지 않은 것은?

① 철도운송은 대량의 화물을 동시에 효율적으로 운송할 수 있고, 안정성과 지속가능성 측면에서 우수한 운송시스템이다.

② 철도화물의 운임체계에는 스팟(spot)운임, 선물운임, 장기계약운임 등이 있다.

③ 화물운송의 거리가 장거리일수록 단위당 운임이 낮아지는 경향이 있다.

④ 컨테이너 수송화차에는 오픈 탑 카, 플랫 카, 컨테이너 카, 더블 스택 트레인 등이 있다.

⑤ 철도운송산업은 초기에 대규모 자본이 투자되어 평균비용(average costs)이 감소하는 자연독점형(natural monopoly) 산업이다.

44. 화물자동차 운송사업에서 발생하는 아래의 비용들 중 고정비 성격의 경비에 해당하지 않은 것은?

① 부대시설 유지관리비

② 보험료

③ 감가상각비

④ 제세공과금

⑤ 연료비

45. 다음은 화물을 컨테이너에 적입하여 컨테이너화 함으로써 얻을 수 있는 효과를 언급하였다. 컨테이너화의 장점으로 적절치 못한 것은?

① 화물을 개별 포장할 필요가 없어진다.

② 운송 및 보관과정에서 화물을 보호하는 역할을 담당한다.

③ 환적지점에서의 하역작업 단순화 및 신속성, 효율성을 증진시킨다.

④ 서류취급 작업의 최소화가 가능하다.

⑤ 세관 봉인 하에 국경통과가 가능하다.

46. 다음 중 농수산품 등 신선식품을 냉동, 냉장, 저온 상태로 생산자로부터 소비자에게 운송하는 방식은?

① 더블트레일러

② Hub & Spoke 시스템

③ 콜드체인

④ 축냉식

⑤ 액체질소식

47. 다음 중 철도화차의 종류에 해당하지 않은 것은?

① 쾌속화차

② 컨테이너화차

③ 유개화차

④ 호퍼화차

⑤ 탱크화차

48. 파렛트 풀 시스템 도입의 선행조건 중 맞지 않은 것은?

① 바닥규격이 다양한 파렛트의 대량 보유 · 대여체제

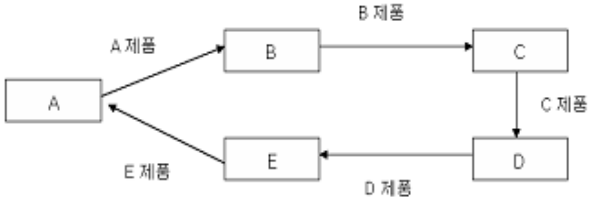
② 전국적인 파렛트 집배망의 설치

③ 공 파렛트의 회수체제 구축

④ 파렛트의 지역적 및 계절적 수요 조정

⑤ 관련업체간 긴밀한 협조와 정부의 적극적 지원정책

49. 아래 그림은 어떤 수배송시스템을 나타내는 것인가?



① 왕복운송시스템

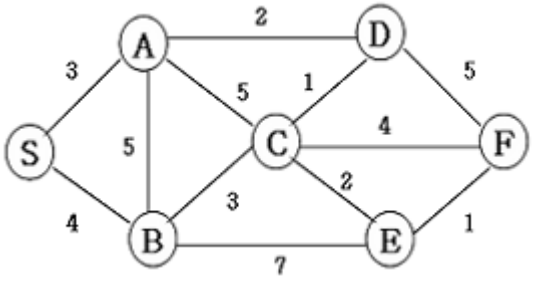
② 환결운송시스템

③ 1차량 2운전원 승무시스템

④ 중간환승시스템

⑤ 릴레이식 운송시스템

50. 아래 그림과 같이 각 구간별 운송거리가 주어졌을 때 출발지(S)에서 도착지(F)까지 최단거리는? (수송로의 단위는 km)



① 8km

② 9km

③ 10km

④ 11km

⑤ 12km

51. 2007년 5월 남북 간 연결철도인 경의선과 동해선 철도가 시험운행에 성공하였다. 다음 중 향후 남북철도가 완전 개통시 기대되는 효과가 아닌 것은?

① 한반도의 동북아 국제복합운송거점으로서의 발전 가능성

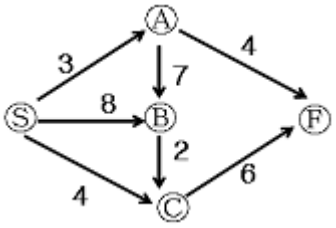
② 한국과 유럽 간 해상운송과 철도운송 간 경쟁증대

③ 한반도와 유럽 간 새로운 물류네트워크 구축을 통한 국제물류시스템의 개선

④ 시베리아횡단철도(TSR)와 중국횡단철도(TCR)와의 연계 가능성

⑤ 대륙철도와의 연계로 국내 항만의 물동량 감소

52. 다음의 수배송 네트워크에서 Node Ⓢ에서 Node Ⓕ까지 보낼 수 있는 최대유량은? [각 구간의 숫자는 용량을 나타냄]



① 4

② 6

③ 7

④ 9

⑤ 10

53. 트럭의 운임은 400원/ton · km, 철도의 운임은 150원/ton · km, 1톤당 철도운송비와 하역비가 총 40,000원 일 때, 채트반(Chatban) 공식에 의한 철도에 대한 트럭의 경쟁가능거리는?

① 72km

② 100km

③ 266km

④ 160km

⑤ 140km

54. 다음과 같은 경우 적재율, 실제가동율, 실차율은 각각 얼마인가?

> 갑 기업은 2.5톤 트럭으로 운송하고 있다. 누적실제차량수가 400대, 누적실제가동차량수가 340대, 누적주행거리가 40,000km, 누적실제주행거리가 30,000km, 표준연간차량의 적하일수는 233일, 표준연간일수는 365일, 2.5톤 트럭의 기준용적은 10㎥, 1회 운행당 평균용적은 8㎥이다.

① 적재율 80%, 실제가동율 75%, 실차율 85%

② 적재율 80%, 실제가동율 64%, 실차율 75%

③ 적재율 80%, 실제가동율 85%, 실차율 64%

④ 적재율 85%, 실제가동율 64%, 실차율 80%

⑤ 적재율 80%, 실제가동율 85%, 실차율 75%

55. 파이프라인(Pipe Line)의 특징이 아닌 것은?

① 공해 및 사고위험의 증대

② 컴퓨터 시스템 제어 용이

③ 완전자동화 가능

④ 하루 24시간 수송 가능

⑤ 운송시간의 정확성

56. 다이어그램 배송방법에 대한 설명으로 적합한 것은?

① 차량 적재율을 기준으로 가장 적합한 배송방식을 결정한다.

② 비교적 광범위한 지역에서 소량의 화물을 주문하는 다수 고객에게 배송할 때 유리하다.

③ 배송범위가 60km 이상인 경우 주로 적용한다.

④ 배송범위가 30km 이내, 배송빈도는 2회/일 또는 1.5회/일(30~60km)인 경우 주로 적용한다.

⑤ 배송범위를 몇 가지 경로로 구분한 후 1회/일 배송을 원칙으로 배송차량의 크기와 출발시간을 정한다.

57. 아래는 단위적재 운송제도의 개념을 설명한 것이다. 다음 중 빈칸에 적절하지 못한 표현을 고르시오.

> 화물을 일정한 표준의 __a__으로 단위화하여 일괄적으로 __b__ 하는 물류시스템으로 __c__라는 운송용구의 개발에 의해 화물을 화주의 __d__까지 __e__할 수 있는 체계이다.

① a - 중량 또는 용적

② b - 유통가공

③ c - 파렛트와 컨테이너

④ d - 문전에서 문전

⑤ e - 일관운송

58. 차량의 회전율을 높이는 방법과 상관없는 것은?

① 목적지까지 최단거리 코스를 운행한다.

② 화물 상차 시간을 줄인다.

③ 화물 하차 시간을 줄인다.

④ 특정 노선에 배차량을 늘린다.

⑤ 운행 중 대기 시간을 줄인다.

59. 다음은 물류관리를 위한 화물자동차의 분류를 짝지어 놓은 것이다. 동일한 분류로 짝지어지지 않은 것을 고르시오.

① 액체운송트럭(Tank truck)-모듈트럭(Module truck)

② 덤프트럭(Dump truck)-리프트게이트트럭(Lift gate truck)

③ 로울러베드트럭(Roller bed truck)-행거트럭(Hanger truck)

④ 세이프로더트럭(Safe loader truck)-암롤트럭(Arm roll truck)

⑤ 윙바디트럭(Wing body truck)-풀카고트럭(Pull cargo truck)

60. 수배송관리시스템을 설계할 때 고려하여야 할 기본요건이 아닌 것은?

① 지정된 시간 내에 배송목적지에 배송할 수 있는 화물의 확보

② 수주에서 출하까지 작업의 표준화 및 효율화

③ 적절한 재고량의 유지를 위한 다이어그램 배송 등의 운송계획화

④ 운송계획을 효율적으로 실시하기 위한 판매 및 생산의 조정

⑤ 통로 대면의 원칙에 입각한 효율적인 Location 설계

61. 다음이 설명하는 것은 화물자동차 운송종류 중 어느 것을 의미하는가?

> • 개인화물부터 기업화물까지 불특정 다수의 화물을 상대로 한다.
> • 운임은 화물단위(박스)별로 결정된다.
> • 소량 다빈도, 소형 경량 화물에 적합하다.
> • 인터넷의 보급으로 급성장한 특성을 가지고 있다.

① 택배화물운송

② 일반화물운송

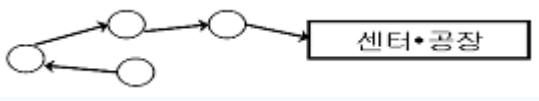
③ 용달화물운송

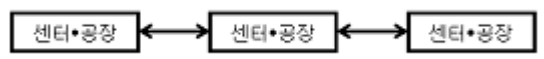
④ 노선화물운송

⑤ 벌크트럭운송

62. 다음은 수송시스템의 방법 중 밀크 런(Milk Run) 방식을 도식화 한 것이다. 밀크 런(Milk Run) 방식을 가장 잘 표현한 그림을 고르시오.

①

② 

③ 

④

⑤

63. 운행경로와 일정계획의 원칙에 해당하지 않은 것을 고르시오.

① 가장 근접해 있는 지점들의 물량을 함께 싣는다.

② 운행경로는 차고에서 가장 먼 지점부터 만들어 간다.

③ 차량경로상의 운행순서는 눈물방울 형태로 이루어진다.

④ 가장 효율적인 경로는 이용 가능한 가장 큰 차량을 사용하여 만들어진다.

⑤ 픽업과 배송은 각 기능의 효율성을 고려하여 별도로 이루어져야 한다.

64. 다음은 운행경로 설계방법을 설명한 것이다. 해당되는 방법을 고르시오.

> 배송차량의 적재범위 내에서 배송루트가 교차하지 않고 가능한 눈물방울 형태의 배송루트가 설정될 수 있도록, 배송거리와 물류센터로부터의 배송위치 각도를 이용하여 최적의 배송루트를 만들어간다.

① Sweep 법

② Saving 법

③ Optimizing 법

④ Maximizing 법

⑤ 최초경로 유지법

65. COFC(Container on Flat Car)방식에서 스프레드(Spread) 지게차 또는 리치스태커(Reach stacker)를 이용하여 처리하는 경우는?

① 플랙시 밴(Flexi-Van) 방식

② 매달아 싣는 방식

③ 세로-가로 이동방식

④ 적 · 양화 방식

⑤ 컨테이너 이동 방식

66. 다음 중 공동수배송 시스템화의 효과로 볼 수 없는 것은?

① 수배송 비용의 절감

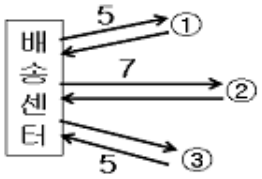
② 교통량 감소에 의한 환경보전

③ 영업활동과 수배송 업무의 통합으로 인한 영업부문의 효율화

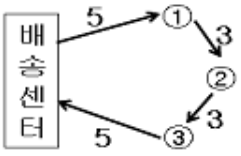
④ 수배송 업무의 효율화

⑤ 인력부족에 대처가능

67. <그림 1>은 배송센터에서 각 수요처까지 개별왕복운송 방법으로 수송하는 것을 나타내고 있다. 만약 <그림 2>의 형태로 순회운송하는 방법을 채택할 경우 <그림 1>의 경우보다 운송거리는 얼마나 단축되는가? (운송구간 위의 숫자는 편도운송거리 Km)



<그림1>



<그림2>

① 16 km

② 20 km

③ 14 km

④ 13 km

⑤ 18 km

68. 공동집배송을 시행하는 경우 유의해야 하는 사항과 거리가 가장 먼 것은?

① 상품의 특성에 유사성이 있어야 한다.

② 참여기업의 매출규모가 비슷해야 한다.

③ 하역특성에 유사성이 있어야 한다.

④ 보관특성에 유사성이 있어야 한다.

⑤ 정보시스템의 특성이 유사해야 한다.

69. 연안해상운송을 선택하는 이유로 가장 적절하지 않은 것은?

① 운송비의 절감

② 운송의 신속성

③ 공로의 혼잡

④ 철도운송의 한계

⑤ 도로운송의 한계

70. 다음 표에서 최소비용법(Least cost Method 혹은 Minimum cell cost Method)에 의한 최초 가능해의 총 운송비용은 얼마인가? (톤당 비용은 수요지와 공급지간 단위수송비용임)

수요지 / 공급지	수요지1	수요지2	공급량
공급지1	10원/톤	5원/톤	700톤
공급지2	8원/톤	15원/톤	500톤
공급지3	6원/톤	10원/톤	300톤
수요량	700톤	800톤	1500톤

① 11,000원

② 10,000원

③ 12,100원

④ 15,000원

⑤ 14,200원

71. 복합화물터미널에 관해 바르게 설명한 것은?

① 제조업자가 산지에서 상품을 집하하여 보관, 가공 또는 포장하고 이를 수요자에게 배송하며 관련 유통정보를 종합하여 분석처리하기 위한 시설이다.

② 유통시설과 지원시설을 집단적으로 설치 · 육성하기 위하여 지정 · 개발하는 일단의 토지이다.

③ 화물의 집하, 하역, 분류, 외부포장, 보관 또는 통관에 필요한 시설을 갖춘 화물유통의 중심이 되는 장소로서 2종류 이상의 운송수단간 연계를 할 수 있는 시설이다.

④ 운영주체가 유통업자 및 제조업자로서 소규모 유통단지 기능을 하면서 자기화물의 재고조절기능을 할 수 있다.

⑤ 창고 및 유통가공시설, 정보센터 및 도매시장의 기능이 강조되는 시설이다.

72. 국내의 항구 간을 운항하는 화물운송을 연안해송이라 한다. 다음 중 연안해송의 장점이라 볼 수 없는 것은?

① 중량물, 장척물 등 원자재에 적합한 운송방법

② 대량화물의 국내 수송에 적합한 운송수단

③ 도서지역 생필품의 안정적 공급수단

④ 소량 다빈도 제품과 소형 고가제품에 적합한 운송방법

⑤ 물류비 절감은 물론 국가 안보적 측면에서도 필요한 운송방법

73. 화물자동차의 운영관리 지표에 대한 설명 중 틀린 것은?

① ton ⊠ km : 운송거리와 적재한 화물의 양(ton으로 환산)을 곱하여 산출한 지표를 말한다.

② 운행 km : 일정기간(1일 또는 1개월)동안 몇 km를 운행했는가에 대한 실적치를 말한다.

③ 영차거리당 매출액 : 차량이 화물을 적재하고 1 km 운행하여 얼마의 매출을 올리는가를 말한다.

④ 톤 당 매출액 : 매출액을 운송한 양(ton)으로 나누어 산출한 지표를 말한다.

⑤ 회전율 : 편도운송을 한 후 귀로에 복화운송을 어느 정도 수행했느냐를 나타내는 지표이다.

74. 교점 개수가 N인 무방향 네트워크에서 두 교점 간에 한 개의 호(Arc)만 허용될 때 이 네트워크가 가질 수 있는 호의 최대개수를 구하라.

① $\binom{n}{2} = \frac{n(n-1)}{2}$

② $\binom{n}{3} = \frac{n(n-1)}{3}$

③ $\binom{n}{4} = \frac{n(n-1)}{4}$

④ $\binom{n}{5} = \frac{n(n-1)}{5}$

⑤ $\binom{n}{6} = \frac{n(n-1)}{6}$

75. 화물차량의 위치, 적재화물의 종류, 운행상태, 노선상황, 화물 알선정보 등을 자동적으로 파악하여 화물차량의 운행을 최적화하고 관리를 효율화하기 위한 지능형 교통시스템(ITS; Intelligent Transport Systems) 중의 하나는?

① EDI(Electronic Data Interchange)

② WMS(Warehousing Management System)

③ ATIS(Advanced Travel Information Systems)

④ CVO(Commercial Vehicle Operation)

⑤ AVHS(Advanced Vehicle & Highway Systems)

76. A사는 10대의 화물자동차를 운영하고 있다. 개별차의 연간 총 운행거리는 50,000km이며, 각 차량은 4개의 타이어를 부착하고 있고, 타이어 교환주기는 25,000km이다. 타이어 한 개의 가격을 10만원이라 할 때 A사의 연간 타이어 소모비용은 얼마인가?

① 800만원

② 1,000만원

③ 1,600만원

④ 2,000만원

⑤ 2,400만원

77. 모달 시프트(Modal Shift)는 수송수단을 바꾸는 것으로서 간선화물수송에 있어 트럭으로부터 선박으로 수송수단을 전환하는 것이 그 한 예인데, 이 경우의 모달 시프트에 관한 설명 중 가장 옳지 못한 것은?

① Modal Shift 정책은 도로운송위주의 고비용 물류체계를 개선하기 위한 시책이다.

② 정부의 사회간접자본 투자 예산배정과정에서 항만에 대한 투자를 늘려야 할 것이다.

③ 물류비용을 최소화하기 위해 기존 도로운송을 연안운송으로 완전히 전환해야 한다.

④ 부산항을 비롯한 국내항만에 외항모선과 연안선이 동시 접안할 수 있는 방안이 고려되어야 한다.

⑤ 성공적인 Modal Shift를 위해서는 고속 경제선의 확보가 필요하다.

78. 실제중량이 5kg이며, 가로, 세로, 높이가 각각 30.5cm, 55cm, 24.5cm의 박스 3개를 항공화물로 운송하고자 할 때 운임적용중량은? (계산결과는 반올림하여 정수로 산정하시오)

① 15 kg

② 20 kg

③ 21 kg

④ 42 kg

⑤ 45 kg

79. 운송관리시스템(Transportation Management System)의 구축 목적과 가장 거리가 먼 것은?

① 내부 운송 관리 시스템의 기반 구축

② 고객에 대한 차량소요계획, 배차의뢰 및 배차, 출고작업, 수배송의 연계로 고객서비스 향상

③ 화물과 운송서비스의 중계 및 경매 활성화

④ 운송프로세스에 있어서 고객과 파트너 간 협력체계 구축을 통한 업무효율 향상

⑤ 다양한 고객을 위한 인터페이스 기반 구축

80. Hub & Spoke 시스템의 특징에 해당되지 않은 것은?

① 노선의 수가 적어 운송의 효율성이 높아진다.

② 허브터미널의 수가 증가한다.

③ 10개의 노드(node)가 있을 경우, Hub & Spoke 시스템을 채택할 경우 9개의 링크(link)가 발생한다.

④ 전체적인 터미널 작업인력이 감소한다.

⑤ Hub & Spoke 시스템은 해상운송, 항공운송 및 육상운송에 전부 적용될 수 있다.

【3과목】국제물류론 (40문제)

81. 다음 중 국제물류와 국내물류의 특성에 대한 차이를 설명한 것 중 옳지 않은 것은?

① 국제물류는 통관절차 등에 대한 서류처리가 복잡하여 운송주선인, 통관중개인 등의 활용이 증가되는 경향이 있다.

② 국제물류는 환율과 인플레이션 등 위험요소가 크지만 손해와 하자 발생시에 약속이행의 강제는 어렵지 않다.

③ 국제물류의 수행은 운송영역이 넓고 대량화물을 운송해야 하기 때문에 수송시장의 환경적인 제약을 많이 받는 것이 일반적이다.

④ 국제물류 수행 시 국가 간의 문화적인 차이나 상관습의 차이로 인하여 상품취급상의 어려움이 있을 수 있다.

⑤ 국제화물운송에서는 도로 · 철도 · 항공 · 해운 간의 복합 연계수송이 매우 중시된다.

82. Incoterms의 CIF조건에서 보험증권(Insurance Policy) 발급 시에 보험계약자는 누가 되는가?

① 수입상

② 수출상

③ 수출상 거래은행

④ 신용장 개설은행

⑤ 매입은행

83. 다음 중 컨테이너운송의 장점을 최대한으로 이용 함으로써 운송의 궁극적 목적인 Door to Door System 서비스를 실현하는 것은?

① LCL/LCL

② CY/CY

③ CFS/CY

④ CY/CFS

⑤ FCL/LCL

84. 다음 trade term은 Incoterms 2000 중 어느 조건을 설명하는 것인지 선택하시오.

> This term means that the seller delivers the goods to the buyer, cleared for import, and not unloaded from any arriving means of transport at the named place of destination. The seller has to bear all the costs and risks involved in bringing the goods thereto including, where applicable, any "duty"(which term includes the responsibility for and the risk of the carrying out of customs formalities and the payment of formalities, customs duties, taxes and other charges) for import in the country of destination.

① EXW

② DDU

③ CIF

④ DDP

⑤ FOB

85. 수입통관에 따른 관세액은 얼마인가?(US$ 기준)(85번 공통지문 문제)

① 35,215

② 35,180

③ 35,145

④ 35,085

⑤ 35,025

86. 컨테이너 터미널 구조에 대한 설명 중 옳지 않은 것은?

① Berth는 선박을 항만내에서 계선시키는 시설을 갖춘 접안장소로 보통 표준선박 1척을 직접 정박시키는 설비를 지니고 있다.

② Control Tower는 컨테이너 야드 전체가 내려다 보이는 곳에 위치하여 컨테이너 야드의 작업을 통제하는 사령실이다.

③ Apron은 선적해야 할 컨테이너를 하역 순서대로 정렬해 두거나 양하된 컨테이너를 배치해 놓은 장소이다.

④ Container Yard는 컨테이너를 인수 및 인도하고 보관하는 장소이다.

⑤ Container Freight Station은 소량화물(LCL)을 인수 및 인도하고 보관하거나 컨테이너에 적입 또는 적출작업을 하는 장소이다.

87. 국제간에 발생하는 클레임을 원만하게 해결하기 위하여 한 국가에서 내려진 중재판정을 다른 국가에서도 승인 및 집행할 수 있도록 1958년 체결된 국제협약은?

① New York Convention

② York Antwerp Rules

③ Warsaw Convention

④ Hague Rules

⑤ Incoterms

88. 다음 중 빈칸에 공통으로 들어갈 적당한 말을 고르시오.

> ( ) consolidates and dispenses containers that originate at or are bound to inland points. The need for these firms arose from the inability of shippers to find outbound turnaround traffic after unloading inbound containers at inland points. The shippers and receivers of international shipments gain from the shipping expertise ( ) possess and from the expanded and simplified import and export opportunities. The ocean carrier gains from the increased market area made possible by ( ) solicitation services.

① NVOCC

② Customs Broker

③ Export Agent

④ Inventory Holder

⑤ Inbound Manufacturer

89. 국제물류의 일반적인 국제화 단계를 나열한 것 중 가장 옳은 것은?

> ㉠ 기업의 현지생산을 위해 근거리운송 등의 효율화에 중점을 두는 단계
> ㉡ 국내에서 해외로 수출하는 단계로 물류효율화에 중점을 두는 단계
> ㉢ 글로벌 물류체계를 구축하여 종합물류서비스를 제공하는 단계
> ㉣ 현지 물류법인의 설립과 전문 물류기업에 위탁하여 운송서비스를 제공하는 단계

① ㉠ → ㉡ → ㉢ → ㉣

② ㉠ → ㉡ → ㉣ → ㉢

③ ㉡ → ㉠ → ㉢ → ㉣

④ ㉡ → ㉠ → ㉣ → ㉢

⑤ ㉡ → ㉣ → ㉠ → ㉢

90. 국제물류의 허브(Hub)가 되기 위한 조건으로 가장 옳지 않은 것은?

① 다국적 물류전문기업들을 유치하며, 국내물류 기업도 경쟁력 있는 전문기업으로 성장해야 한다.

② 주변 국가들과 Feeder선 연계를 강화하기 위한 노력이 필요하다.

③ 환적 및 일시적 보관, 유통가공을 용이하게 하는 법/제도적 지원이 요구된다.

④ 다양한 수송서비스 기능이 복합적으로 연계되는 항만, 공항의 편리성과 접근성이 중요하다.

⑤ 국적항공운송사 및 국적선사의 운송서비스를 우선적으로 고려하는 정책이 필요하다.

91. 국제물류의 복잡성이나 제약성을 극복하면서 장소적, 시간적, 공간적 효용을 창조할 수 있도록 뒷받침하고 있는 국제물류의 기능에 대한 설명 중 옳지 않은 것은?

① 운송기능은 운송수단의 선택과 운송스케줄 관리, 운송중 개인의 선정, 운송루트의 채택 등이 요구된다.

② 하역기능은 하역설비 등을 이용하여 수송화물을 적하 및 양하하는 것과 창고내의 입출고를 위한 설비기능이 중요한 요소가 된다.

③ 보관기능은 집화된 화물의 혼재 및 분산, 화인(Shipping Mark)등을 통해 내용물을 보호하고, 취급을 용이하게 하며, 판매를 촉진할 수 있는 기능을 말한다.

④ 계획기능은 전략적 목표하에서 어떤 시설의 설치, 다양한 수송수단의 루트 비교, 수송수단의 이용가능성 등이 잘 조화될 수 있도록 하는 것이다.

⑤ 행정 및 보관기능은 운송수단의 예약과 주문관리, 재고 및 화물이동 추적, 선적관련 서류작성, 국제세관에 관한 정보, 시장 정보제공, 특이상황을 포함한 활동보고 및 관리보고서 작성 등의 업무를 말한다.

92. 선박 및 항만 물동량을 나타내는 기본 단위는?

① CBM

② FEU

③ FCL

④ LCL

⑤ TEU

93. 다음 중 운임이 가장 비싼 조건은?

① Free Term

② Berth Term

③ FO

④ FIO

⑤ FI

94. 프레이트 포워드(Freight Forward)의 주요 기능으로 옳지 않은 것은?

① 운송에 대한 전문적인 조언

② 운송수단의 예약(Booking)

③ 본선과 화물의 인수 또는 인도

④ 운송관계서류의 작성(선하증권, 선복예약서, 선적허가서, 부두수령증, 수출입 허가서)

⑤ 포장, 보관업무 및 매매계약 주선

95. 선하증권과 항공화물운송장에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 항공화물운송장은 양도성이 있고, 선하증권은 양도성이 없다.

② 항공화물운송장은 기명식이며, 선하증권은 무기명식이다.

③ 항공화물운송장은 화물인수시에 발행하며, 선하증권은 선적 후에 발행된다.

④ 항공화물운송장은 송화인이 작성하는 것을 원칙으로 하며, 선하증권은 선박회사가 작성한다.

⑤ 항공화물운송장과 선하증권은 운송인과 송화인과의 사이에 운송계약이 성립되고 있음을 증빙하는 서류라는 점에서 동일하다.

96. 다음 중 선박이 정박하여 하역작업 개시일부터 종료일까지 일요일이나 공휴일을 모두 포함한 일수를 정박기간으로 계산함으로써 용선자에게 가장 불리한 조건은?

① WWD SHEX unless used

② Running Laydays

③ WWD SHEX

④ WWD

⑤ CQD

97. 용선계약에 관한 다음 정리 중 가장 옳지 않은 항목은? (순서대로 구분, 항해용선, 정기용선, 나용선)

① 계약의 본질, 운송행위 제공, 운송능력 제공, 운송수단 제공

② 용선의 기간, 선적지~양륙지, 약정기간(중기), 약정기간(장기)

③ 용선료, 선박 임차료, 기간에 비례, 화물량에 비례

④ 선주의비용 부담, 화물이외의 전체, 선비, 간접선비+선박보험

⑤ 용선자비용 부담, 화물관련비용, 운항비, 직접선비+선박보험

98. 다음 중 해상운송에 관한 국제법규인 헤이그규칙(Hague Rules)과 헤이그-비스비규칙(Hague- Visby Rules)에서 차이가 있는 항목은 어느 것인가?

① 갑판적하물

② 운송인의 책임기간

③ 소송 제소기간

④ 포장단위 정의

⑤ 적용범위

99. 1980년 UN국제복합운송조약에서 채택하고 있는 복합운송인의 책임제도는?

① Network Liability System

② Modified Uniform Liability System

③ Uniform Liability System

④ Tie-up Liability System

⑤ Liability Without Negligence

100. 항공화물운송장과 관련하여 다음의 빈 칸에 들어갈 용어로 알맞은 것은?

> 항공운송인과 대리점계약을 맺지 못한 항공화물 운송주선인은 자신을 운송인으로 기재하고 운송계약을 체결한 수출업자가 송화인으로 기재된 ( )을 발행한다. 이러한 경우 손해가 발생하게 되면 송화인은 항공운송인에 대해 직접 손해배상을 청구할 수 없으므로 이를 대비하여 송화인인 수출업자는 실제운송인 또는 항공대리인이 발행한 ( )을 요구해야 한다.

① House Air Waybill, Master Air Waybill

② Master Air Waybill, House Air Waybill

③ House Air Waybill, Master Sea Waybill

④ Master Sea Waybill, House Sea Waybill

⑤ House Sea Waybill, Master Sea Waybill

101. 동북아에 A, B, C, D, E, F 6개의 항이 있고 각 항마다 10 TEU씩 적재와 하역이 이루어지며, 1개의 항마다 기항하여 작업하는데 하루의 시간이 소요된다. 이 경우 모든 항만을 순차적으로 경유하는 밀크 런(Milk-Run)서비스 수송방식 적용 시 동북아 6개항의 물동량은 모두 얼마인가?

① 0 TEU

② 60 TEU

③ 80 TEU

④ 100 TEU

⑤ 120 TEU

102. 다음 빈 칸에 들어갈 각각의 용어로 알맞은 것은?

> 경의선과 동해선 열차 시험운행으로 남북간 철도 완전 개통에 대한 기대감이 커지고 있다. 남북철도 연결은 궁극적으로 중국, 러시아까지 대륙횡단철도와 연결되어 물류비용 절감과 관광수요 증가 등 엄청난 경제효과를 거둘 것으로 기대된다. 2000년 건설교통부 자료에 따르면 ( )과 ( )이 연결될 경우 2011년 기준 러시아는 2억5000만 달러, 북한은 1억5000만 달러, 남한은 1억 달러의 연간 수익을 벌어들일 수 있을 것으로 예상되고 있다.

① TKR, TCR

② TMR, TCR

③ TKR, TSR

④ TCR, TSR

⑤ TKR, TAR

103. 생산과 조달의 세계화에 따라 국제물류에서도 여러 새로운 움직임이 일어나고 있다. 다음 국제물류의 동향에 대한 설명 중 가장 옳지 않은 것은?

① Physical Distribution이나 Logistics에서 SCM을 중시하는 방향으로 바뀌고 있다.

② 물류비의 최적화를 위해 국제물류기업간의 전략적 제휴나 M&A가 활발해지고 있다.

③ 국제물류의 발달에 따른 운송기능의 향상으로 물류거점수가 증가되고 있다.

④ 자원의 재활용과 환경보존이라는 시대적 요구에 부응하기 위해 그린 로지스틱스(Green Logistics)가 발달하고 있다.

⑤ RFID와 같은 물류신기술이 등장함에 따라 새로운 운송경로와 수단을 통해 시간과 비용절감을 모색하고 있다.

104. 글로벌화, 유통패턴의 변화, 물류비에 대한 관심 고조 등 경제 및 무역환경변화가 국제 류체계에 미친 영향에 대한 설명 중 옳지 않은 것은? (순서대로 주요 요소, 과거, 현재)

① 단위당 물품 취급 규모, 대규모, 소규모

② 수송 및 유동빈도, 낮음, 노ㅠ음

③ 수송시간, 장시간, 단시간

④ 주문시간, 장시간, 단시간

⑤ 재고규모, 소규모, 대규모

105. 항공화물운송의 서비스 측면에서 가지는 장점을 설명한 것 중 옳지 않은 것은?

① 급격한 수요변동에 효율적으로 대처할 수 있다.

② 변질성이 강한 제품에 대한 시장확대가 가능하다.

③ 고객서비스 향상으로 매출증대가 가능하다.

④ 재고가 감소하여 투입자본 및 재고관리비가 증가된다.

⑤ 판매기간이 짧은 상품에 대한 시장 확보가 가능하다.

106. 통관을 위해 물품을 일시 장치하는 장소로서 세관장이 지정하는 구역이며 이곳의 물품장치기간은 6개월 범위 안에서 관세청장이 정한다. 이러한 보관시설은?

① 보세장치장

② 보세창고

③ 지정장치장

④ CY

⑤ CFS

107. 국제복합운송에 관한 다음 설명 중 옳지 않은 것은?

① 컨테이너화(containerization)는 국제복합운송을 촉진시키는 요인으로 작용하고 있다.

② 전 구간을 통틀어 단일의 운임이 적용된다.

③ 송화인은 전 구간에 대하여 하나의 운송계약을 체결한다.

④ 국제복합운송에서 운송을 담당한 모든 운송인은 송화인에 대하여 직접적인 책임을 부담한다.

⑤ 복합운송은 2가지 이상 서로 다른 운송수단에 의하여 이행된다.

108. 해상보험에서 피보험이익의 당사자가 될 수 없는 자는?

① 선취특권자

② 손해사정사

③ 용선자

④ 포획자

⑤ 선장

109. 다음 중 해상에서 우연히 발생하는 사고나 재해를 의미하는 해상고유의 위험으로 옳지 않은 것은?

① 침몰(Sinking)

② 좌초(Stranding)

③ 악천후(Heavy Weather)

④ 투하(Jettison)

⑤ 충돌(Collision)

110. 해상보험에서 보험금을 청구할 때 구비하는 서류가 아닌 것은?

① 신용장

② 선하증권

③ 상업송장

④ 포장명세서

⑤ 해난보고서

111. 수입통관절차에 대한 설명 중 옳지 않은 것은?

① 물품을 수입하고자 하는 자는 사전에 해당 물품이 관련법령에 의한 수입요건(검사, 검역, 추천, 허가 등)을 구비하여야 하는지 여부를 확인하고 수입계약을 체결한다.

② 원칙적으로 모든 수입물품은 세관에 수입신고를 하여야 하며, 수입신고가 수리되어야 물품을 국내로 반입할 수 있다.

③ 수입신고 시에는 수입신고서에 선하증권, 상업송장, 포장명세서 등과 같은 서류를 첨부하여 세관에 제출한다.

④ 수입신고는 화주, 관세사, 통관법인 또는 관세사법인의 명의로 신고가 가능하다.

⑤ 수입하고자 하는 자는 보세구역 장치 후에만 수입 신고가 가능하다.

112. 다음 항공화물운송 중 발생한 손해에 대한 통보기한 및 제소기한이 올바르게 기술된 것은?

① 화물운송 지연시 클레임(claim)은 화물을 인도받을 정당한 권리를 가진 자가 그 화물을 처분할 수 있는 날로부터 14일 이내

② 화물의 전부분실에 대한 클레임(claim)은 항공운송장(AWB) 발행일로부터 30일 이내

③ 화물의 손해에 대한 제소는 도착지에의 도착일, 항공기가 도착하여야 할 날짜 또는 운송의 중지일로부터 기산하여 1년의 기한 내 제기

④ 화물손상의 경우 클레임(claim)은 화물을 인수한 날로부터 14일 이내

⑤ 화물의 일부손실의 경우 클레임(claim)은 발견 즉시 또는 화물을 인수한 날로부터 10일 이내

113. “Transport documents must be presented within 7 days after the date of issuance but within the validity of this credit"의 문장이 나타내고 있는 내용은?

① S/D(Shipping Date) : 선적일

② ETA(Expected Time of Arrival) : 도착예정일

③ ETD(Expected of Departure) : 출항예정일

④ ETR(Estimated Time of Readiness) : 하역준비완료예정시각

⑤ E/D(Expiry Date) : 유효기일

114. 화물이 먼저 도착하였으나 선하증권이 도착하지 않은 경우 수화인이 수입지 거래은행으로부터 발급받아 선박회사에 화물의 인도를 요청할 수 있는 서류는?

① Delivery Order

② Mate's Receipt

③ Tally Sheet

④ Letter of Indemnity

⑤ Letter of Guarantee

115. Incoterms 2000에서 정하고 있는 거래조건 중 매도인의 비용 부담이 적은 것으로 부터 큰 것으로 열거된 것은?

① EXW → FOB → CFR → CIF → DDP → DDU

② EXW → CFR → FOB → CIF → DDU → DDP

③ DDU → DDP → CIF → CFR → FOB → EXW

④ EXW → FOB → CFR → CIF → DDU → DDP

⑤ DDP → DDU → CIF → CFR → FOB → EXW

116. 다음 그림이 나타내는 하역장비의 이름이 바르게 표기된 것은?

① ② ③ ④

① ① 리치스테커(Reach Staker) → ② 트랜스테이너(Transtainer) → ③ 스트래들케리어(Straddle Carrier) → ④ 무인운반차(Automatic Guided Vehicle)

② ① 트랜스테이너(Transtainer) → ② 무인운반차(Automatic Guided Vehicle) → ③ 스트래들케리어(Straddle Carrier) → ④ 리치스테커(Reach Staker)

③ ① 무인운반차(Automatic Guided Vehicle) → ② 리치스테커(Reach Staker) → ③ 트랜스테이너(Transtainer) → ④ 스트래들케리어(Straddle Carrier)

④ ① 무인운반차(Automatic Guided Vehicle) →② 스트래들케리어(Straddle Carrier) →③ 트랜스테이너(Transtainer) → ④ 리치스테커(Reach Staker)

⑤ ① 리치스테커(Reach Staker) → ② 스트래들케리어(Straddle Carrier) → ③ 무인운반차(Auto-matic Guided Vehicle) → ④ 트랜스테이너(Trans tainer)

117. 다음 Incoterms에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

① Incoterms는 매매계약에 따른 계약의 위반과 계약당사자의 권리구제 등의 사항에 관하여는 다루지 아니한다.

② Incoterms는 그 자체가 국제적인 협약이나 조약과 같은 강제력을 갖는다.

③ Incoterms는 계약당사자들의 상호 합의에 따라 채택하여 적용할 수 있다.

④ Incoterms는 매매당사자의 권리 의무 관계를 규정하고 있다.

⑤ Incoterms는 2000년도에 제6차 개정이 되었으며, 현재 13가지 정형거래조건으로 구성되어 있다.

118. "한국상사"는 대만의"정한 Hi-Tech"사와 LCD제품 수출계약을 체결하였다. "한국상사"는 "정한 Hi-Tech"사의 주문량에 대응하기 위하여 다음과 같은 조건으로 재주문점(Reorder Point)을 설정하고자 한다. 이 경우 재주문점 수량을 구하시오. (소수점 이하는 버림)

-Terms and Conditions -

1. Forecast per week : 200 Units
2. Mean Absolute Deviation (MAD) : 50 Units
3. Lead Time : 1 Week
4. Service Level(95%) : 1.65
5. σ Parameter : 1.25

* Assumption : Demand and Supply lead time are constant and reliable

① 303

② 304

③ 305

④ 306

⑤ 307

119. 일반거래조건협정서(Agreement on General Terms and Conditions of Business)에서 설명하고 있는 다음 조항은?

> Neither shall be liable for failure to perform its part of this agreement when such failure is due to fire, flood, strikes, labour troubles or other industrial disturbances, inevitable accidents, war(declared or undeclared), embargoes, blockades, legal restrictions, riots, insurrections, or any cause beyond the control of the parties.

① Claim Clause

② Governing Law Clause

③ Force Majeure Clause

④ Arbitration Clause

⑤ Infringement Clause