

1과목 : 임의구분

1. 다음 중 제한하중등의 지정을 받은 총톤수 300톤 이상인 선박의 양화장치 중에서 집 크레인(Jib crane)의 집 측면에 표기하지 않아도 되는 것은?
 - ① 제한반경
 - ② 제한하중
 - ③ 집길이
 - ④ 하중시험을 행한 때의 집 크레인의 최대 선회반경
2. 데릭붐(Derrick boom)의 양각을 조절하는 것은?
 - ① 가이(Guy)
 - ② 토평리프트(Topping lift)
 - ③ 포스트(post)
 - ④ 구우즈넥(Goose neck)
3. 분동 감기식에서 작업붐(working boom)을 내측으로 최대로 선회 했을때 분동의 위치는?
 - ① 물속에 잠겨야 한다.
 - ② 분동이 최대로 올려진 상태이어야 한다.
 - ③ 분동이 수면에 닿을 정도이어야 한다.
 - ④ 아무렇게나 하여도 무방하다.
4. 해치 붐(Boom)의 양각은 통상 (~)정도에서 사용되고 있다. ()속에 적합한 숫자는?
 - ① 20 - 30°
 - ② 30 - 40°
 - ③ 40 - 60°
 - ④ 50 - 70°
5. 유압구동원치의 작업시 주의 사항이다. 설명이 옳지 못한 것은?
 - ① 조작레버의 조작은 원활히 하고 급격한 조작은 피한다.
 - ② 운전속도의 조절은 조작레버의 위치를 바꾸어서 한다
 - ③ 조작레버가 고장시에는 비상스위치를 눌러 유압펌프를 정지시킬 수 있다.
 - ④ 잠시 작업을 중단할때는 선박측에 연락하여 유압펌프를 정지하게 한다.
6. 나일론 로프는 마닐라 로프에 비하여 동일한 굵기일때 약 몇 배의 강도를 갖는가?
 - ① 약 2배
 - ② 약 3배
 - ③ 약 4배
 - ④ 약 5배
7. 블록(Block)의 크기와 로-프(Rope)와의 관계에 있어서 시이브(Sheave:활차)의 직경은 사용할 Wire Rope 직경의 몇 배 이상 되어야 안전한가?
 - ① 10배
 - ② 20배
 - ③ 30배
 - ④ 40배
8. 주로 마스트(mast)나 포스트(post)등의 정착(고정줄)을 서로 당길때 사용하는 것은?
 - ① 새클(shackle)
 - ② 아이 플레이트(eye plate)
 - ③ 리깅 스크루(rigging screw)
 - ④ 와이어 소켓(wire socket)
9. 체인 블록을 사용할 때 주의사항이다. 잘못 설명한 것은?
 - ① 체인블록은 시험이외에 정격하중 이상의 짐을 매달지 않을 것
 - ② 로드체인(load chain)은 짐에 감아 붙여서 사용하지 않을 것
 - ③ 감아 내림에 있어서 급속한 손사슬의 조작은 피할 것
 - ④ 로드체인에는 윤활제를 칠해서 사용하지 말 것
10. 다음 전동기 중 교류 전동기는?
 - ① 직권 전동기
 - ② 정류자 전동기
 - ③ 분권 전동기
 - ④ 복권 전동기
11. 가속도의 값이 1이라는 것은?
 - ① 속도의 변화가 없다.
 - ② 속도가 점점 커진다.
 - ③ 속도가 점점 작아진다.
 - ④ 속도가 커지다가 작아진다.
12. 다음 직류 전동기 중 원치용 전동기로 사용할 수 없는 것은?
 - ① 직권 전동기
 - ② 분권 전동기
 - ③ 복권 전동기
 - ④ 직권, 복권 전동기
13. 3상 유도 전동기의 회전방향 변경으로 다음 조치 중 옳은 것은?
 - ① 저항기의 저항치를 바꾸어서 행한다.
 - ② 전압을 바꾸어 행한다.
 - ③ 단상 운전을 행한다.
 - ④ 1차측 공급 전원의 3선중 2선을 바꾸어 행한다.
14. 양화장치의 브레이크에 대하여 설명하였다. 잘못 설명한 것은?
 - ① 와류 브레이크는 와전류를 이용하여 전기적으로 제동한다.
 - ② 전자 밴드 브레이크는 전류가 끊어지면 추(또는 스프링)에 의하여 브레이크를 조여서 제동한다.
 - ③ 원판 브레이크는 냉각효과가 좋고 비교적 소형 이므로 속도 제어용에 적합하다.
 - ④ 전자 포스트 브레이크는 전자석에 통전되면 제동이 해제된다.
15. 데릭 형식의 양화장치 주체로 볼 수 있는 것은?
 - ① 데릭포스트(derrick post), 체인(chain), 새클(shackle)
 - ② 부움(boom), 해치(hatch), 체인(chain)
 - ③ 데릭포스트(derrick post), 부움(boom), 윈치(winch)
 - ④ 데릭포스트(derrick post), 부움(boom), 해치(hatch)
16. 싱글 데릭형 양화장치에서 붐을 선회할 때 가이 와이어의 느슨해 짐을 방지하기 위한 방법이 아닌 것은?
 - ① 스프링에 의한 방법
 - ② 카운터 웨이트에 의한 방법
 - ③ 가이와 토평리프트를 연결하는 특수 리깅으로 하는 방법
 - ④ 가이 와이어의 길이를 신축하는 방법
17. 와이어 로프의 끝 매듭에 속하지 않는 것은?
 - ① 백(back) 스플라이스
 - ② 아이(eye) 스플라이스
 - ③ 압축매듭
 - ④ 클립(clip)매듭
18. 선에 주로 사용되는 것으로 하역 작업이 편리한 양화장치는?
 - ① 지브크레인
 - ② 스윙붐

- ① 전자력 = 자계의 강도 × 전류의 세기 × 도체의 길이
- ② 전자력 = 전압 × 전류
- ③ 전자력 = 자력선의 밀도 × 기전력 × 도체의 길이
- ④ 전자력 = 자력선의 밀도 × 전류의 세기 × 힘의 세기

50. 다음 중 직류 전동기에 대한 교류 전동기의 단점이 아닌 것은?
- ① 속도 조절이 불편하다. ② 기동시 회전력이 약하다.
 - ③ 기동전력이 적다. ④ 일정한 부하 한도가 있다.

51. The rule does not apply () this case. ()안에 알맞는 말은?
- ① in ② to
 - ③ for ④ from

52. "나는 내일 당신을 만나기로 되어 있다." 의 의미로 영문을 표기할 때 ()안에 적합한 것은?

"I am () to meet you tomorrow"

- ① thought ② claimed
- ③ supposed ④ approved

53. 전화통화시 주고 받는 대화에서 "통화 중 임 " 라고 대답할때 쓰는 표현으로 적합한 것은?

- ① May I have your message.
- ② The line is busy.
- ③ Hold the line, please.
- ④ Please, stay awake.

54. 다음 A 와 B의 대화에서 알맞는 A의 물음은?

A : ()
B : Yes, she does.

- ① Who has a dog? ② Is she pretty?
- ③ Who is pretty? ④ Does she have a cat?

55. ()안에 적절한 것은?

Be () in handling the derrick.

- ① careful ② ready
- ③ taking ④ step by step

56. "We stopped cargo work in hold #3."을 우리말로 옮기면?

- ① 우리는 3번 화물창에서 하역작업을 할 계획이다.
- ② 우리는 3번 화물창에서 하역작업을 하고 있는 중이다
- ③ 우리는 3번 화물창에서 하역작업을 시작했다.
- ④ 우리는 3번 화물창에서 하역작업을 중지했다.

57. 컨테이너의 적화와 관련된 약자를 풀어쓴 것이다. 틀린 것은?

- ① CY-Container Yard
- ② RORO-Roll Off Roll Off
- ③ LCL-Less than Container Load cargo

- ④ D/R-Dock Receipt

58. 다음에서 용어의 뜻이 잘못된 것은?

- ① M/R(본선수령증) ② B/L(선하증권)
- ③ L/C(보증장) ④ D/O(화물인도지시서)

59. "그 나무들 밑에 많은 벤취들이 있다."를 영어로 쓸 때 ()안에 들어갈 말은?

"There are many benches () the trees"

- ① on ② under
- ③ up ④ below

60. 다음 그림은 데릭과 그 연결장치를 나타낸 것이다. 그림에서 6번을 가리키는 명칭은?(문제 복원 오류로 그림이 없습
정답은 1번 임)

- ① derrick boom ② topping lift
- ③ in board guy ④ out board guy

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
③	②	③	③	④	②	②	③	④	②
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
②	②	④	③	③	④	①	①	②	②
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
①	④	②	③	①	④	②	①	④	③
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
④	④	③	①	④	④	②	③	①	③
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
①	④	④	④	③	③	④	④	①	③
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
②	③	②	④	①	④	②	③	②	①