

1과목 : 과목 구분 없음

1. 디젤기관의 압축압력이 규정보다 저하되는 이유는?

- ① 실린더 벽이 규정보다 많이 마모 되었다.
- ② 냉각수가 규정보다 작다.
- ③ 엔진 오일량이 규정보다 많다.
- ④ 점화시기가 규정보다 다소 느리다.

2. 건식 공기청정기의 효율저하를 방지하기 위한 방법으로 가장 적합한 것은?

- ① 기름으로 닦는다.
- ② 마른걸레로 닦아야 한다.
- ③ 압축공기로 먼지 등을 털어낸다.
- ④ 물로 깨끗이 세척한다.

3. 팬벨트에 대한 점검과정이다. 가장 적합하지 않은 것은?

- ① 팬벨트는 눌러(약 10kgf) 처짐이 13~20mm 정도로 한다.
- ② 팬벨트는 풀리의 밑 부분에 접촉되어야 한다.
- ③ 팬벨트의 조정은 발전기를 움직이면서 조정한다.
- ④ 팬벨트가 너무 헐거우면 기관과열의 원인이 된다.

4. 기관의 연료분사펌프에 연료를 보내거나 공기빼기 작업을 할 때 필요한 장치는?

- ① 체크 밸브(check valve)
- ② 프라이밍 펌프(priming pump)
- ③ 오버플로 펌프(overflow pump)
- ④ 드레인 펌프(drain pump)

5. 냉각수 순환용 물 펌프가 고장 났을 때 기관에 나타날 수 있는 현상으로 가장 적합한 것은?

- ① 기관 과열
- ② 시동 불능
- ③ 축전지의 비중 저하
- ④ 발전기 작동 불능

6. 기관의 밸브 간극이 너무 클 때 발생하는 현상에 관한 설명으로 올바른 것은?

- ① 정상온도에서 밸브가 확실하게 닫히지 않는다.
- ② 밸브 스프링의 장력이 약해진다.
- ③ 푸시로드가 변형된다.
- ④ 정상온도에서 밸브가 완전히 개방되지 않는다.

7. 기관에서 크랭크축의 역할은?

- ① 원활한 직선운동을 하는 장치이다.
- ② 기관의 진동을 줄이는 장치이다.
- ③ 직선운동을 회전운동으로 변환시키는 장치이다.
- ④ 원운동을 직선운동으로 변환시키는 장치이다.

8. 엔진의 회전수를 나타낼 때 RPM이란?

- ① 시간당 엔진회전수
- ② 분당 엔진회전수
- ③ 초당 엔진회전수
- ④ 10분간 엔진회전수

9. 연료의 세탄가와 가장 밀접한 관련이 있는 것은?

- ① 열효율
- ② 폭발압력
- ③ 착화성
- ④ 인화성

10. 엔진오일이 우유 색을 띄고 있을 때의 주된 원인은?

- ① 가솔린이 유입되었다.
- ② 연소가스가 섞여 있다.
- ③ 경유가 유입되었다.
- ④ 냉각수가 섞여 있다.

11. 실린더 마모와 가장 거리가 먼 것은?

- ① 출력의 감소
- ② 크랭크실의 윤활유 오손
- ③ 불완전 연소
- ④ 거버너의 작동불량

12. 건설기계 기관에서 사용하는 윤활유의 주요 기능이 아닌 것은?

- ① 기밀작용
- ② 방청작용
- ③ 냉각작용
- ④ 산화작용

13. 축전지 급속 충전시 주의사항으로 잘못된 것은?

- ① 통풍이 잘되는 곳에서 한다.
- ② 충전 중인 축전지에 충격을 가하지 않도록 한다.
- ③ 전해액 온도가 45℃를 넘지 않도록 특별히 유의한다.
- ④ 충전시간은 길게하고, 가능한 2주에 한 번씩 하도록 한다.

14. 교류발전기에서 스테이터 코일에 발생한 교류는?

- ① 실리콘에 의해 교류로 정류되어 내부로 나온다.
- ② 실리콘에 의해 교류로 정류되어 외부로 나온다.
- ③ 실리콘 다이오드에 의해 교류로 정류시킨 뒤에 내부로 들어간다.
- ④ 실리콘 다이오드에 의해 직류로 정류시킨 뒤에 외부로 끌어낸다.

15. 트랜지스터의 회로작용이 아닌 것은?

- ① 지연 회로
- ② 증폭 회로
- ③ 발열 회로
- ④ 스위칭 회로

16. 일반적인 축전지 터미널의 식별법으로 적합하지 않은 것은?

- ① (+), (-)의 표시로 구분한다.
- ② 터미널의 요철로 구분한다.
- ③ 굵고 가는 것으로 구분한다.
- ④ 적색과 흑색 등 색으로 구분한다.

17. 건설기계의 전조등 성능을 유지하기 위하여 가장 좋은 방법은?

- ① 단선으로 한다.
- ② 복선식으로 한다.
- ③ 축전지와 직결시킨다.
- ④ 굵은선으로 갈아 끼운다.

18. 시동이 걸렸을 때 시동 키(key) 스위치를 계속 누르고 있을 때 나타나는 현상은?

- ① 베어링이 소손된다.
- ② 전기가가 소손된다.
- ③ 축전이 잘 된다.
- ④ 피니언 기어가 소손된다.

19. 지게차의 운행사항으로 틀린 것은?

- ① 탈트는 적재물이 백레스트에 완전히 닿도록 한 후 운행한다.
- ② 주행 중 노면상태에 주의하고 노면이 고르지 않는 곳에서 천천히 운행한다.
- ③ 내리막길에서는 급회전을 삼간다.

1 지게차의 중량제한은 필요에 따라 무시해도 된다.

20. 굴삭기로 작업할 때 주의사항으로 틀린 것은?

- 1 땅을 깊이 팔 때는 붐의 호스나 버킷실린더의 호스가 지면에 닿지 않도록 한다.
- 2 암석, 토사 등을 평탄하게 고를 때는 선회관성을 이용하면 능률적이다.
- 3 암 레버의 조작시 잠깐 멈췄다 움직이는 것은 펌프의 토출량이 부족하기 때문이다.
- 4 작업 시는 실린더의 행정 끝에서 약간 여유를 남기도록 운전한다.

21. 무한궤도식 건설기계에서 트랙이 벗겨지는 주 원인은?

- 1 트랙의 서행 회전
- 2 트랙이 너무 이완되었을 때
- 3 파이널 드라이브의 마모
- 4 보조 스프링이 파손되었을 때

22. 동력전달장치에 사용되는 차동기어장치에 대한 설명으로 틀린 것은?

- 1 선회할 때 좌·우 구동바퀴의 회전속도를 다르게 한다.
- 2 선회할 때 바깥쪽 바퀴의 회전속도를 증대 시킨다.
- 3 보통 차동 기어장치는 노면의 저항을 작게 받는 구동바퀴의 회전속도가 빠르게 될 수 있다.
- 4 기관의 회전력을 크게 하여 구동 바퀴에 전달한다.

23. 기중기 와이어로프의 마모원인이 아닌 것은?

- 1 와이어로프의 윤활 부족
- 2 활차 홈이 과도하게 마모된 경우
- 3 활차 베어링의 급유 부족
- 4 로프 감는 드럼클러치의 슬립

24. 모터그레이더의 탠덤 드라이브에 사용되는 오일로 가장 적합한 것은?

- 1 엔진오일 2 기어오일
- 3 그리스 4 유압유

25. 수동변속기가 장착된 건설기계의 동력전달장치에서 클러치판은 어떤 축의 스플라인에 끼워져 있는가?

- 1 추진축 2 차동기어 장치
- 3 크랭크축 4 변속기 입력축

26. 동력장치의 장점과 거리가 먼 것은?

- 1 작은 조작력으로 조향조작이 가능하다.
- 2 조향 핸들의 시미현상을 줄일 수 있다.
- 3 설계·제작 시 조향 기어비를 조작력에 관계없이 선정할 수 있다.
- 4 조향핸들이 유격조정이 자동으로 되어 볼 조인트 수명이 반영구적이다.

27. 다음 중 건설기계의 범위에 해당 되지 않는 것은?

- 1 자체중량 2톤 미만의 불도저
- 2 자체중량 1톤 미만의 굴삭기
- 3 자체중량 2톤 미만의 로더
- 4 자체중량 2톤 미만의 엔진식 지게차

28. 다음 중 특별 또는 경고표지 부착대상 건설기계에 관한 설명이 아닌 것은?

- 1 대형건설기계에는 조종실 내부의 조종사가 보기 쉬운 곳에 경고 표지판을 부착하여야 한다.
- 2 길이가 16.7미터를 초과하는 건설기계는 특별표지 부착대상이다.
- 3 특별표지판은 등록번호가 표시되어 있는 면에 부착해야 한다.
- 4 최소 회전반경 12미터를 초과하는 건설기계는 특별표지 부착 대상이 아니다.

29. 앞지르기 금지 장소가 아닌 것은?

- 1 터널 안, 앞지르기 금지표지 설치장소
- 2 버스정류장 부근, 주차금지 구역
- 3 경사로의 정상 부근, 급경사로의 마지막
- 4 교차로 도로의 구부러진 곳

30. 도로교통법상에서 교통안전표지의 구분이 맞는 것은?

- 1 주의표지, 통행표지, 규제표지, 지시표지, 차선표지
- 2 주의표지, 규제표지, 지시표지, 보조표지, 노면표지
- 3 도로표지, 주의표지, 규제표지, 지시표지, 노면표지
- 4 주의표지, 규제표지, 지시표지, 차선표지, 도로표지

31. 건설기계소유자에게 등록번호표 제작명령을 할 수 있는 기관의 장은?

- 1 국토해양부장관 2 행정안전부장관
- 3 경찰청장 4 시·도지사

32. 도로교통법상 철길 건널목을 통과할 때 방법으로 가장 적합한 것은?

- 1 신호등이 없는 철길 건널목을 통과할 때에는 서행으로 통과 하여야 한다.
- 2 신호등이 있는 철길 건널목을 통과할 때에는 건널목 앞에서 일시정지 하여 안전한지의 여부를 확인한 후에 통과하여야 한다.
- 3 신호가 없는 철길 건널목을 통과할 때에는 건널목 앞에서 일시정지 하여 안전한지의 여부를 확인한 후에 통과하여야 한다.
- 4 신호기와 관련 없이 철길 건널목을 통과할 때에는 건널목 앞에서 일시 정지하여 안전한지의 여부를 확인한 후에 통과 하여야 한다.

33. 건설기계 검사기준에서 원동기 성능검사 항목이 아닌 것은?

- 1 토크 컨버터는 기름량이 적정하고 누출이 없을 것
- 2 작동 상태에서 심한 진동 및 이상 음이 없을 것
- 3 배출가스 허용기준에 적합할 것
- 4 원동기의 설치 상태가 확실 할 것

34. 100만 원 이하의 벌금에 해당되는 것은?(관련 규정 개정전 문제로 여기서는 기존 정답인 2번을 누르면 정답 처리됩니다. 자세한 내용은 해설을 참고하세요.)

- 1 건설기계를 도로나 타인의 토지에 방치한 자
- 2 형식승인 또는 확인검사를 받지 아니하고 건설기계의 제작 등을 한 자
- 3 조종사면허를 받지 않고 건설기계를 계속해서 조종한 자
- 4 조종사면허 취소 후에도 건설기계를 계속해서 조종한 자

35. 자동차가 주행 중 서행하여야 하는 곳을 설명한 사항으로 맞지 않는 것은?

- ① 4차로 주행차선에서 1차로 부근
- ② 도로가 구부러진 부근
- ③ 가파른 비탈길의 내리막
- ④ 비탈길의 고개 마루 부근

36. 자동차의 승차 정원에 대한 내용으로 맞는 것은?

- ① 등록증에 기재된 인원
- ② 화물자동차 4명
- ③ 승용자동차 4명
- ④ 운전자를 제외한 나머지 인원

37. 오일의 압력이 낮아지는 원인과 가장 거리가 먼 것은?

- ① 오일펌프 성능이 노후 되었을 때
- ② 오일의 점도가 높아졌을 때
- ③ 오일의 점도가 낮아졌을 때
- ④ 계통 내에서 누설이 있을 때

38. 유압유의 흐름을 한쪽으로만 허용하고 반대방향의 흐름을 제어하는 밸브는?

- ① 릴리프밸브
- ② 체크밸브
- ③ 카운터 밸런스 밸브
- ④ 매뉴얼 밸브

39. 다음 [보기]에서 유압작동유가 갖추어야 할 조건으로 모두 맞는 것은?

ㄱ. 압력에 대해 비압축성일 것
 ㄴ. 밀도가 작을 것
 ㄷ. 열팽창계수가 작을 것
 ㄹ. 체적탄성계수가 작을 것
 ㅁ. 점도지수가 낮을 것
 ㅂ. 발화점이 높을 것

- ① ㄱ ㄴ ㄷ ㄹ
- ② ㄴ ㄷ ㅁ ㅂ
- ③ ㄴ ㄹ ㅁ ㅂ
- ④ ㄱ ㄴ ㅁ ㅂ

40. 유압유의 점도에 대한 설명으로 틀린 것은?

- ① 온도가 상승하면 점도는 저하된다.
- ② 점성의 점도를 나타내는 척도이다.
- ③ 온도가 내려가면 점도는 높아진다.
- ④ 점성계수를 밀도로 나눈 값이다.

41. 유압모터의 회전속도가 규정 속도보다 느릴 경우의 원인에 해당하지 않는 것은?

- ① 유압펌프의 오일 토출량 과다
- ② 유압유의 유입량 부족
- ③ 각 작동부의 마모 또는 파손
- ④ 오일의 내부누설

42. 유압회로 내의 유압을 설정압력으로 일정하게 유지하기 위한 압력제어 밸브는?

- ① 릴리프 밸브
- ② 감압 밸브
- ③ 릴레이 밸브
- ④ 리턴 밸브

43. 유압유 작동부에서 오일이 누출되고 있을 때 가장 먼저 점검 하여야 할 곳은?

- ① 실(seal)
- ② 피스톤
- ③ 기어
- ④ 펌프

44. 그림과 같은 유압기호는?



- ① 유압밸브
- ② 차단밸브
- ③ 오일탱크
- ④ 유압실린더

45. 유압실린더의 작동속도가 느릴 경우, 그 원인으로 옳은 것은?

- ① 엔진오일 교환 시기가 경과 되었을 때
- ② 유압회로 내에 유량이 부족할 때
- ③ 운전실에 있는 가속페달을 작동시켰을 때
- ④ 릴리프 밸브의 셋팅 압력이 높을 때

46. 기어식 유압펌프에서 회전수가 변하면 가장 크게 변화되는 것은?

- ① 오일 압력
- ② 회전 경사단의 각도
- ③ 오일흐름 용량
- ④ 오일흐름 방향

47. 산업안전보건에서 안전표지의 종류가 아닌 것은?

- ① 위험표지
- ② 경고표지
- ③ 지시표지
- ④ 금지표지

48. 배터리 전해액처럼 강산, 알칼리 등의 액체를 취급할 때 가장 적합한 복장은?

- ① 면장갑 착용
- ② 면직으로 만든 옷
- ③ 나일론으로 만든 옷
- ④ 고무로 만든 옷

49. 다음 중 보호안경을 끼고 작업해야 하는 사항과 가장 거리가 먼 것은?

- ① 산소용접 작업 시
- ② 그라인더 작업 시
- ③ 건설기계 장비 일상점검 작업 시
- ④ 클러치 탈, 부착 작업 시

50. 스페너 작업 시 유의할 사항으로 틀린 것은?

- ① 스페너의 입이 너트의 치수에 맞는 것을 사용해야 한다.
- ② 스페너의 자루에 파이프를 이어서 사용해서는 안 된다.
- ③ 스페너와 너트 사이에는 썸이를 넣고 사용하는 것이 편리하다.
- ④ 너트에 스페너를 깊이 물리도록 하여 조금씩 앞으로 당기는 식으로 풀고 조인다.

51. 물품을 운반할 때 주의할 사항으로 틀린 것은?

- ① 가벼운 화물은 규정보다 많이 적재하여도 된다.
- ② 안전사고 예방에 가장 유의한다.
- ③ 정밀한 물품을 싣을 때는 상자에 넣도록 한다.
- ④ 약하고 가벼운 것을 위에 무거운 것을 밑에 싣는다.

52. 전등 스위치가 옥내에 있으면 안 되는 경우는?

- ① 건설기계 장비 차고
- ② 절삭유 저장소
- ③ 카바이드 저장소
- ④ 기계류 저장소

53. 산업재해의 통상적인 분류 중 통계적 분류를 설명한 것 중 틀린 것은?

- ① 사망: 업무로 인해서 목숨을 잃게 되는 경우
- ② 중경상: 부상으로 인하여 30일 이상의 노동 상실을 가져온 상해정도
- ③ 경상해: 부상으로 1일 이상 7일 이하의 노동 상실을 가져온 상해 정도
- ④ 무상해 사고: 응급처치 이하의 상처로 작업에 종사하면서 치료를 받는 상해 정도

54. 해머작업 시 안전수칙 설명으로 틀린 것은?

- ① 열처리 된 재료는 해머로 때리지 않도록 주의한다.
- ② 녹이 있는 재료를 작업할 때는 보호안경을 착용하여야 한다.
- ③ 자루가 불안정한 것(뺨기가 없는 것 등)은 사용하지 않는다.
- ④ 장갑을 끼고 시작은 강하게, 점차 약하게 타격한다.

55. 가연성 액체, 유류 등 연소 후 재가 거의 없는 화재는 무슨 급별 화재인가?

- ① A급 ② B급
- ③ C급 ④ D급

56. 기계운전 및 작업 시 안전사항으로 맞는 것은?

- ① 작업의 속도를 높이기 위해 레버 조작을 빨리 한다.
- ② 장비의 무게는 무시해도 된다.
- ③ 작업도구나 적재물이 장애물에 걸려도 동력에 무리가 없으므로 그냥 작업한다.
- ④ 장비 승·하차 시에는 장비에 장착된 손잡이 및 발판을 사용한다.

57. 도로굴착공사로 인하여 가스배관이 20m 이상 누출 되면 가스누출 경보기를 설치하도록 규정되어 있다. 이 때 가스누출 경보기는 몇 m 마다 설치하도록 되어 있는가?

- ① 10 ② 15
- ③ 20 ④ 25

58. 굴착작업 중 주변의 고압전선로 등에 주의할 사항으로 맞는 것은?

- ① 고압선과 접촉해도 무관하다.
- ② 고압선과 안전거리를 확인한 후 작업 한다.
- ③ 주차 시켜 놓았을 때 버킷 끝을 전주에 기대어 놓았다.
- ④ 전주가 서있는 밑 부분을 굴착하여도 무관하다.

59. 굴착공사 중 적색으로 된 도시가스 배관을 손상하였으나 다행히 가스는 누출되지 않고 피복만 벗겨졌다. 조치사항으로 가장 적합한 것은?

- ① 해당도시가스회사 직원에게 그 사실을 알려 보수토록 한다.
- ② 가스가 누출되지 않았으므로 그냥 되메우기 한다.
- ③ 벗겨지거나 손상된 피복은 고무판이나 비닐테이프로 감은 후 되메우기 한다.
- ④ 벗겨진 피복은 부식방지를 위하여 아스팔트를 칠하고 비닐테이프로 감은 후 직접 되메우기 한다.

60. 한전에서는 송전선로의 고장발생 예방 및 고장개소의 신속한 발견을 위하여 고장신고 제도를 운영하며 신고한 자에게는 일정한 사례금을 지급하고 있다. 다음 중 신고와 거리가 먼 것은?

- ① 한전에서 고장개소를 발견하지 못한 상태에서 신고자가 고장개소를 발견하고 즉시 신고를 하는 경우(고장신고)
- ② 전기설비로 인한 인축사고의 발생이 우려되는 사항의 신고(예방신고)
- ③ 한전에서 설비상태의 확인을 요청한 경우(확인신고)
- ④ 고장개소를 발견하고 하루 뒤에 신고한 경우(지연신고)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
①	③	②	②	①	④	③	②	③	④
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
④	④	④	④	③	②	②	④	④	②
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
②	④	④	②	④	④	②	④	②	②
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
④	③	①	②	①	①	②	②	④	④
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
①	①	①	③	②	③	①	④	③	③
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
①	③	②	④	②	④	③	②	①	④