

1과목 : 과목 구분 없음

1. 겨울철에 사용하는 엔진오일은 여름철에 사용하는 엔진 오일 보다 점도의 상태는 어떤 것이 좋은가?

- ① 점도를 동일하게 해야 한다.
- ② 점도가 높아야 한다.
- ③ 점도가 낮아야 한다.
- ④ 점도와는 아무런 관계가 없다.

2. 디젤기관과 관계없는 것은?

- ① 경유를 연료로 사용한다.
- ② 점화장치 내에 배전기가 있다.
- ③ 압축착화 한다.
- ④ 압축비가 가솔린기관 보다 높다.

3. 건설기계장비 운전 시 계기판에서 냉각수량 경고등이 점등 되었다. 그 원인으로 가장 거리가 먼 것은?

- ① 냉각 수량이 부족할 때
- ② 냉각 계통의 물 호스가 파손 되었을 때
- ③ 라디에이터 캡이 열린 채 운행 하였을 때
- ④ 냉각수 통로에 스케일(물때)이 많이 퇴적 되었을 때

4. 4행정기관에서 엔진이 4000rpm일 때 분사펌프의 회전수는?

- ① 4000rpm
- ② 2000rpm
- ③ 8000rpm
- ④ 1000rpm

5. 작업 중 기관의 시동이 꺼지는 원인에 해당 될 수 있는 가장 적절한 것은?

- ① 연료 공급펌프의 고장
- ② 가속페달 연결 로드가 해체되어 작동불능
- ③ 프라이밍 펌프의 고장
- ④ 기동 모터 고장

6. 6기통기관이 4기통기관 보다 좋은 점이 아닌 것은?

- ① 가속이 원활하고 신속하다.
- ② 저속회전이 용이하고 출력이 높다.
- ③ 기관 진동이 적다.
- ④ 구조가 간단하여 제작비가 싸다.

7. 디젤기관에서 터보차저를 부착하는 목적으로 맞는 것은?

- ① 기관의 유효압력을 낮추기 위해서
- ② 기관의 냉각을 위해서
- ③ 기관의 출력을 증대시키기 위해서
- ④ 배기소음을 줄이기 위해서

8. 디젤엔진이 잘 시동되지 않거나 시동이 되더라도 출력이 약한 원인으로 맞는 것은?

- ① 연료탱크 상부에 공기가 들어있을 때
- ② 플라이휠이 마모 되었을 때
- ③ 연료 분사펌프의 기능이 불량할 때
- ④ 냉각수 온도가 100℃정도 되었을 때

9. 윤활유 기능이 아닌 것은?

- ① 윤활작용
- ② 냉각작용

③ 연소작용

④ 방청작용

10. 냉각수 순환용 물 펌프가 고장 났을 때, 기관에 나타날 수 있는 현상으로 가장 중요한 것은?

- ① 기관과열
- ② 시동불능
- ③ 축전지의 비중저하
- ④ 발전기 작동불능

11. 실린더에 마모가 생겼을 때 나타나는 현상이 아닌 것은?

- ① 압축효율 저하
- ② 크랭크실내의 윤활유 오염 및 소모
- ③ 출력저하
- ④ 조속기의 작동불량

12. 시동 전동기를 취급 시 주의사항으로 틀린 것은?

- ① 시동 전동기의 연속 사용기간은 60초 정도로 한다.
- ② 기관이 시동된 상태에서 시동 스위치를 켜서는 안 된다.
- ③ 시동 전동기의 회전속도가 규정 이하이면 오랜 시간 연속회전 시켜도 시동이 되지 않으므로 회전속도에 유의해야 한다.
- ④ 전선 굵기는 규정 이하의 것을 사용하면 안 된다.

13. 현재 널리 사용되고 있는 할로겐램프에 대하여 운전자 두 사람(A, B)이 서로 주장하고 있다. 다음 중 어느 운전사의 말이 옳은가?

운전자 A : 실드빔형 이다.  
운전자 B : 세미실드빔형 이다.

- ① A가 맞다.
- ② B가 맞다.
- ③ A, B 모두 맞다.
- ④ A, B 모두 틀리다.

14. 축전지 급속 충전시 주의사항으로 잘 못된 것은?

- ① 통풍이 잘 되는 곳에서 한다.
- ② 충전중인 축전지에 충격을 가하지 않도록 한다.
- ③ 전해액의 온도가 45℃를 넘지 않도록 특별히 주의한다.
- ④ 충전시간은 가능한 길게 하고, 급속충전은 가능한 자주 하도록 한다.

15. 축전지가 충전 되지 않는 원인으로 가장 옳은 것은?

- ① 레귤레이터가 고장일 때
- ② 발전기의 용량이 클 때
- ③ 팬벨트의 장력이 셀 때
- ④ 전해액의 온도가 낮을 때

16. 트랜지스터에 대한 일반적인 특성으로 틀린 것은?

- ① 고온 고전압에 강하다.
- ② 내부 전압 강하가 적다
- ③ 수명이 길다.
- ④ 소형 경량이다.

17. 충전 경고등 점검은 언제 하는 것이 가장 적당한가?

- ① 기관가동 전과 가동 중
- ② 주간 및 월간 점검 시
- ③ 기관 가동 중에만
- ④ 기관 정지 시

18. 운행 중 변속레버가 빠지는 원인에 해당 되는 것은?

- ① 기어가 충분히 물리지 않았을 때
- ② 클러치 조정이 불량할 때
- ③ 릴리스베어링이 파손 되었을 때
- ④ 클러치 연결이 분리 되었을 때

19. 지게차에 짐을 싣고 창고나 공장을 출입할 때의 주의사항 중 틀린 것은?

- ① 짐이 출입구 높이에 달지 않도록 주의 한다.

- ② 팔이나 몸을 차체 밖으로 내밀지 않는다.
  - ③ 주위 장애물상태를 확인 후 이상이 없을 때 출입한다.
  - ① 차폭이나 출입구의 폭은 확인할 필요가 없다.
20. 무한궤도식 로더의 주행 방법 중 틀린 것은?
- ① 가능하면 평탄한 길을 택하여 주행한다.
  - ② 요철이 심한 곳은 신속히 통과한다.
  - ③ 돌등이 스프로킷에 부딪치거나 올라타지 않도록 한다.
  - ④ 연약한 땅은 피해서 간다.
21. 브레이크에서 하이드로백에 관한 설명으로 틀린 것은?
- ① 대기압과 흡기다기관부압과의 차를 이용 하였다.
  - ② 하이드로백에 고장이 나면 브레이크가 전혀 작동이 안 된다.
  - ③ 외부에 누출이 없는데도 브레이크 작동이나 빠지는 것은 하이드로백 고장일 수 도 있다.
  - ④ 하이드로백은 브레이크 계통에 설치 되어있다.
22. 트랙식 건설장비에서 트랙의 스프로킷이 이상 마모 되는 원인으로 가장 적절 한 것은?
- ① 트랙의 이완
  - ② 유압유의 부족
  - ③ 댐퍼스프링의 장력약화
  - ④ 유압이 높음
23. 건설기계의 안전수칙에 대한 설명으로 틀린 것은?
- ① 버킷이나 하중을 달아 올린채로 브레이크를 걸어 두어서는 안 된다.
  - ② 운전석을 떠날 때에는 기관을 정지시켜야 한다.
  - ③ 장비를 다른 곳으로 이동할 때에는 반드시 선회 브레이크를 풀어 놓고 장비로부터 내려와야 한다.
  - ④ 무거운 하중은 5~10cm들어 올려 보아서 브레이크나 기계의 안전을 확인한 후 작업에 임하도록 한다.
24. 지게차에서 리프트실린더의 상승력이 부족한 원인과 거리가 먼 것은?
- ① 오일필터의 막힘
  - ② 유압펌프의 불량
  - ③ 리프트실린더에서 유압유누출
  - ④ 틸트로크 밸브의 밀착불량
25. 무한궤도식 굴삭기가 주행 중 트랙이 벗어지는 원인이 아닌 것은?
- ① 고속주행 중 급커브를 돌았을 때
  - ② 전부 유동륜과 스프로킷의 마모
  - ③ 전부 유동륜과 스프로킷의 중심이 맞지 않았을 때
  - ④ 트랙의 장력이 너무 팽팽할 때
26. 굴삭기를 트레일러로 수송할 때 붐이 향하는 방향으로 가장 적절한 것은?
- ① 앞 방향
  - ② 뒷 방향
  - ③ 옆 방향
  - ④ 어느 방향이든 상관없다.
27. 주행 중 진로를 변경하고자할 때 운전자가 지켜야 할 사항이다. 틀린 것은?
- ① 후사경 등으로 주위의 교통상황을 확인 한다.
  - ② 신호를 실시하여 뒤차에게 알린다.

- ③ 진로를 변경할 때에는 뒤차에 주의 할 필요가 없다.
  - ④ 뒤차와 충돌을 피할 수 있는 거리를 확보할 수 없을 때는 진로를 변경하지 않는다.
28. 건설기계소유자는 건설기계 등록사항에 변경이 있을 때(기타 이에 준하는 때 전시 사변 비상사태하의 경우는 제외)에는 등록사항의 변경신고를 변경이 있는 날부터 며칠 이내에 여야 하는가?
- ① 10일
  - ② 15일
  - ③ 20일
  - ④ 30일
29. 현장에 경찰공무원이 없는 장소에서 교통사고가 발생 하였을 때 가장 먼저 취할 조치는?
- ① 경찰공무원에게 신고 한 다음 피해자는 구호한다.
  - ② 즉시 피해자 가족에게 알리고 합의한다.
  - ③ 즉시 사상자를 구호하고 경찰공무원에게 신고한다.
  - ④ 승무원에게 사상자를 알리게 하고 회사에 알린다.
30. 교차로 통행 방법 중 틀린 것은?
- ① 교차로에서는 정차하지 못한다.
  - ② 교차로에서는 다른 차를 앞지르지 못한다.
  - ③ 좌우회전 시에는 방향지시기 등으로 신호를 하여야 한다.
  - ④ 교차로에서는 반드시 경음기를 울려야 한다.
31. 운전 중 보행자 옆을 통과할 때 가장 올바른 방법은?
- ① 보행자 옆을 그대로 주행한다.
  - ② 경음기를 울리면서 주행한다.
  - ③ 안전거리를 두고 서행한다.
  - ④ 보행자가 멈춰 있을 때는 서행하지 않아도 된다.
32. 건설기계 검사기준 중 제동장치의 제동력으로 맞지 않는 것은?
- ① 모든 축의 제동력의 합이 당해 축 중(빈차)의 50%이상 일 것
  - ② 동일차축좌우바퀴의 제동력의 편차는 당해 축 중의8%이내 일 것
  - ③ 뒤차축좌 우바퀴의 제동력의 편차는 당해 축 중의 15%이내 일 것
  - ④ 주차 제동력의 합은 건설기계 빈차 중량의 20%이상 일 것
33. 도로교통법상 정차 및 주차의 금지장소가 아닌 것은?
- ① 건널목의 가장자리
  - ② 교차로의 가장자리
  - ③ 횡단보도로부터 10m이내의 곳
  - ④ 버스정류장 표시판으로부터 20m이내의 장소
34. 건설기계 조종사의 적성검사 기준 중 틀린 것은?
- ① 보청기를 사용하는 사람은 40데시벨의 소리를 들을 수 있을 것
  - ② 시각은 150도 이상일 것
  - ③ 두 눈을 동시에 뜨고 췌 시력은 0.7이상일 것
  - ④ 두 눈 중 한쪽 눈의 시력은 0.6이상일 것
35. 유압장치에서 유압 조정밸브의 조정 방법은?



③ ③→④→①→②      ④ ③→④→②→①

54. 안전적 측면에서 인화점이 낮은 연료의 내용으로 맞는 것은?

- ① 화재 발생 위험이 있다.
- ② 연소상태의 불량 원인이 된다.
- ③ 압력 저하요인이 발생한다.
- ④ 화재 발생 부분에서 안전하다.

55. 복스렌치를 오픈엔드렌치보다 많이 권장하여 사용하는 이유는?

- ① 시중에서 쉽게 구할 수 있고 값이 저렴하다.
- ② 공구의 사용 방법이 쉽다.
- ③ 적절한 토크조절이 가능하며, 가볍고 쉽게 쓸 수 있다.
- ④ 볼트?너트 주위를 완전히 싸게 되어있어 사용 중에 미끄러지지 않는다.

56. 다음 중 작업복의 조건으로서 가장 알맞은 것은?

- ① 작업자의 편안함을 위하여 자율적인 것이 좋다.
- ② 도면, 공구 등을 넣어야 하므로 주머니가 많아야 한다.
- ③ 작업에 지장이 없는 범위에서 신체의 노출이 많이 될 수 있도록 한다.
- ④ 주머니가 적고, 팔이나 다리부분이 노출 되지 않는 것이 좋다.

57. 도로상의 한전맨홀에 근접하여 굴착 작업 시 가장 올바른 것은?

- ① 맨홀뚜껑을 경계로 하여 뚜껑이 손상 되지 않도록 하고 나머지는 임의로 작업한다.
- ② 교통에 지장이 되므로 주민 및 관련기관 모르게 야간에 신속히 작업하고 되 메운다.
- ③ 한전직원의 입회하에 안전하게 작업한다.
- ④ 접지선이 노출되면 제거한 후 계속 작업한다.

58. 도시가스사업법에서 배관 구분에 해당 되지 않는 것은?

- ① 본관                      ② 공급관
- ③ 내관                      ④ 가정관

59. 22.9[kV]배전선로에 근접하여 굴삭기 등 건설기계로 작업시 안전관리상 맞는 것은?

- ① 안전관리자의 지시 없이 운전자가 알아서 작업한다.
- ② 전력선에 접촉 되더라도 끊어지지 않으면 사고는 발생하지 않는다.
- ③ 전력선이 활선인지 확인 후 안전 조치된 상태에서 작업한다.
- ④ 해당 시설관리자는 입회하지 않아도 무방하다.

60. 일반 도시가스사업자의 지하 배관을 설치 할 때 공동주택 등의 부지 내에서는 몇m 이상의 깊이에 배관을 설치해야 하는가?

- ① 0.6m이상                      ② 1.0m이상
- ③ 1.2m이상                      ④ 1.5m이상

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
③	②	④	②	①	④	③	③	③	①
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
④	①	②	④	①	①	①	①	④	②
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
②	①	③	④	④	②	③	④	③	④
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
③	③	④	④	③	②	②	①	①	①
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
①	④	①	③	④	①	②	③	④	④
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
①	③	②	①	④	④	③	④	③	①