

1과목 : 과목 구분 없음

1. 디젤기관과 관계없는 것은?

- ① 압축비가 가솔린 기관보다 높다.
- ② 압축 착화한다.
- ③ 점화장치내에 배전기가 있다.
- ④ 경유를 연료로 사용한다.

2. 기관 출력을 저하시키는 직접적인 원인이 아닌 것은?

- ① 실린더내의 압력이 낮을 때
- ② 클러치가 불량할 때
- ③ 노킹이 일어날 때
- ④ 연료 분사량이 적을 때

3. 엔진의 시동 전에 해야 할 가장 일반적인 점검 사항은?

- ① 유압계의 지침
- ② 에어클리너의 오염도
- ③ 충전장치
- ④ 엔진 오일량과 냉각수량

4. 운전 중 점검해야 할 사항이 아닌 것은?

- ① 충전상태
- ② 엔진 오일량
- ③ 냉각수의 온도
- ④ 유압유의 압력

5. 프라임 펌프는 어느 때 사용하는가?

- ① 연료계통의 공기배출을 할 때
- ② 연료의 분사압력을 측정할 때
- ③ 출력을 증가시키고자 할 때
- ④ 연료의 양을 가감할 때

6. 압축말 연료분사 노즐로부터 실린더 내로 연료를 분사하여 연소시켜 동력을 얻는 행정은?

- ① 폭발행정
- ② 압축행정
- ③ 배기행정
- ④ 흡기행정

7. 기관의 냉각장치 방식이 아닌 것은?

- ① 강제순환식
- ② 압력순환식
- ③ 진공순환식
- ④ 자연순환식

8. 냉각계통에 대한 설명 중 틀린 것은?

- ① 냉각수 펌프의 실(seal)에 이상이 생기면 누수의 원인이 된다.
- ② 실린더 물재킷에 물때가 끼면 과열의 원인이 된다.
- ③ 팬벨트의 장력이 약하면 엔진 과열의 원인이 된다.
- ④ 방열기속의 냉각수 온도는 아래 부분이 높다.

9. 엔진 윤활유에 대하여 설명한 것 중 틀린 것은?

- ① 인화점이 낮은 것이 좋다.
- ② 유막이 끊어지지 않아야 한다.
- ③ 응고점이 낮은 것이 좋다.
- ④ 온도에 의하여 점도가 변하지 않아야 한다.

10. 기관의 오일여과기의 교환 시기는?

- ① 윤활유 1회 교환시 1회 교환한다.
- ② 윤활유 3회 교환시 1회 교환한다.
- ③ 윤활유 1회 교환시 2회 교환한다.
- ④ 윤활유 4회 교환시 1회 교환한다.

11. 디젤기관 운전 중 흑색의 배기가스를 배출하는 원인으로 틀린 것은?

- ① 공기청정기 막힘
- ② 오일팬내 유량과다
- ③ 압축불량
- ④ 노즐불량

12. 시동전동기 취급시 주의사항으로 틀린 것은?

- ① 시동전동기의 회전속도가 규정 이하이면 오랜시간 연속 회전시켜도 시동이 되지 않으므로 회전속도에 유의해야 한다.
- ② 기관이 시동된 상태에서 시동스위치를 켜서는 안 된다.
- ③ 시동전동기의 연속 사용 기간은 60초 정도로 한다.
- ④ 전선 굵기는 규정 이하의 것을 사용하면 안 된다.

13. 발전기의 전기자에 발생하는 전류는?

- ① 정전기
- ② 교류
- ③ 직류
- ④ 맥류

14. 다음의 조명에 관련된 용어의 설명으로 틀린 것은?

- ① 광도의 단위는 칸델이다.
- ② 피조면의 밝기는 조도이다.
- ③ 빛의 세기는 광도이다.
- ④ 조도의 단위는 루멘이다.

15. 엔진을 정지하고 전류계의 지시침을 살펴보니 정상에서 0방향 향을 지시하고 있다. 그 원인이 아닌 것은?

- ① 전조등 스위치가 점등위치에 있다.
- ② 축전지 본선(main line)이 단선되어 있다.
- ③ 배선에서 누전되고 있다.
- ④ 시동스위치가 엔진 예열장치를 동작시키고 있다.

16. 충전중인 축전지에 화기를 가까이 하면 위험하다. 그 이유는?

- ① 충전기가 폭발될 위험이 있기 때문에
- ② 수소가스가 폭발성 가스이기 때문에
- ③ 산소가스가 폭발성 가스이기 때문에
- ④ 전해액이 폭발성 액체이기 때문에

17. 건설기계에 가장 많이 쓰이는 축전지는?

- ① 알칼리 축전지
- ② 니켈 카드뮴 축전지
- ③ 아연산 축전지
- ④ 납산 축전지

18. 트랙형 주행장비의 스프로킷 허브 주위에서 오일이 누설되는 원인은?

- ① 트랙 장력이 팽팽할 때
- ② 작업장이 험할 때
- ③ 내, 외측 듀콘 씰(Duo-Cone Seal)의 파손
- ④ 트랙 후레임의 균열

19. 굴삭기를 크레인으로 들어 올릴 때 틀린 것은?

- ① 와이어는 충분한 강도가 있어야 한다.
- ② 배관 등에 와이어가 닿지 않도록 한다.
- ③ 굴삭기의 앞부분부터 들리도록 와이어를 묶는다.
- ④ 굴삭기 중량에 맞는 크레인을 사용한다.

20. 화물을 적재하고 주행할 때 포크와 지면과 간격으로 가장 적당한 것은?

- ① 80 ~ 85cm                    ② 지면에 밀착
- ③ 50 ~ 55cm                    ④ 20 ~ 30cm

21. 지게차의 마스트를 앞뒤로 기울이는 작동은 무엇으로 조작하는가?

- ① 틸트 레버                    ② 포크
- ③ 리프트 레버                ④ 변속 레버

22. 다음 설명 중 틀린 것은?

- ① 트랙핀과 부상을 뺐을 때에는 유압프레스를 사용한다.
- ② 트랙슈에는 견지형, 수중형으로 구분된다.
- ③ 트랙은 링크, 부상, 슈 등으로 구성되어있다.
- ④ 트랙정렬이 안되면 링크 측면의 마모원인이 된다.

23. 로우더의 토사깎기 작업방법 중 잘못 된 것은?

- ① 로우더의 무게가 버켓과 함께 작용되도록 한다.
- ② 특수 상황외에는 항상 로우더가 평행되도록 한다.
- ③ 깎이는 깊이 조절은 부움을 약간 상승시키거나 버켓을 복귀시켜서 한다.
- ④ 버켓의 각도는 35°~45°로 깎기 시작하는 것이 좋다.

24. 토크컨버터의 구성부품이 아닌 것은?

- ① 임펠러                    ② 플라이휠
- ③ 가이드 링                ④ 터빈

25. 타이어형 굴삭기의 액슬허브에 오일을 교환하고자 한다. 옳은 것은?

- ① 오일을 배출시킬 때는 플러그를 6시 방향에, 주입할 때는 플러그 방향을 9시에 위치시킨다.
- ② 오일을 배출시킬 때는 플러그를 3시 방향에, 주입할 때는 플러그 방향을 9시에 위치시킨다.
- ③ 오일을 배출시킬 때는 플러그를 2시 방향에, 주입할 때는 플러그 방향을 12시에 위치시킨다.
- ④ 오일을 배출시킬 때는 플러그를 1시 방향에, 주입할 때는 플러그 방향을 9시에 위치시킨다.

26. 작업장에서 이동 및 선회시에 먼저 하여야 할 것은?

- ① 굴착 작업                ② 버켓 내림
- ③ 경적 울림                ④ 급방향 전환

27. 다음 중 건설기계의 구조 또는 장치를 변경하는 것과 관련이 없는 설명은?

- ① 건설기계정비업소에서 구조 또는 장치의 변경 작업을 한다.
- ② 관할 시·도지사에게 구조변경 승인을 받아야 한다.
- ③ 구조변경검사를 받아야 한다.
- ④ 구조변경검사는 주요구조를 변경 또는 개조한 날부터 10일 이내에 신청하여야 한다.

28. 건설기계관리법상 건설기계 조종사의 면허를 받을 수 있는 자는?

- ① 파산자로서 복권되지 아니한 자
- ② 사지의 활동이 정상적이 아닌 자
- ③ 마약 또는 알콜 중독자
- ④ 심신장애자

29. 건설기계 등록번호표 중 관용에 해당하는 것은?

- ① 5001 ~ 8999                ② 6001 ~ 8999
- ③ 1001 ~ 4999                ④ 9001 ~ 9999

30. 건설목을 통과할 때 일시 정지하지 않고 통과할 수 있는 경우는?

- ① 경보가 울리고 있을 때
- ② 간수가 진행 신호를 하고 있을 때
- ③ 앞차가 건설목을 통과하고 있을 때
- ④ 차단기가 내려지려고 할 때

31. 앞지르기 금지 장소가 아닌 것은?

- ① 교차로, 도로의 구부러진 곳
- ② 버스 정류장부근, 주차금지 구역
- ③ 터널내, 앞지르기 금지표지 설치장소
- ④ 경사로의 정상부근, 급경사로의 내리막

32. 그림의 교통안전표지는?



- ① 우로 이층 굽은 도로        ② 좌우로 이층 굽은 도로
- ③ 좌로 굽은 도로            ④ 회전형 교차로

33. 차도에서 자동차 이외 제차의 통행방법은?

- ① 보도의 좌측 통행            ② 좌·우측 모두 통행
- ③ 중앙선 우측 차로 통행      ④ 중앙선 좌측 차로 통행

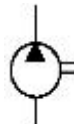
34. 운전면허 취소 처분에 해당되는 것은?

- ① 과속운전                    ② 중앙선 침범
- ③ 면허정지 기간에 운전한 경우 ④ 신호위반

35. 작동유의 열화를 판정하는 방법으로 적절하지 않은 것은?

- ① 오일을 가열 후 냉각되는 시간확인
- ② 점도 상태로 확인
- ③ 색깔이나 침전물의 유무 확인
- ④ 냄새로 확인

36. 그림의 유압 기호는 무엇을 표시하는가?



- ① 오일쿨러                    ② 유압탱크
- ③ 유압펌프                    ④ 유압모터


37. 압력제어 밸브는 어느 위치에서 작동하는가?

- ① 실린더 내부                ② 펌프와 방향전환 밸브
- ③ 탱크와 펌프                ④ 방향전환 밸브와 실린더

38. 밀폐된 용기내의 액체 일부에 가해진 압력은 어떻게 전달되는가?

- ① 유체의 압력이 돌출 부분에서 더 세게 작용된다.
- ② 유체 각 부분에 다르게 전달된다.

- ③ 유체의 압력이 흡부분에서 더 세게 작용된다.
  - ④ 유체 각 부분에 동시에 같은 크기로 전달된다.
39. 베인 펌프의 특징 중 맞지 않은 것은?
- ① 수명이 짧다.
  - ② 맥동과 소음이 적다.
  - ③ 간단하고 성능이 좋다.
  - ④ 소형, 경량이다.
40. 액추에이터의 운동속도를 조정하기 위하여 사용되는 밸브는?
- ① 방향제어 밸브
  - ② 온도제어 밸브
  - ③ 유량제어 밸브
  - ④ 압력제어 밸브
41. 유압장치 내에 국부적인 높은 압력과 소음·진동이 발생하는 현상은?
- ① 캐비테이션
  - ② 채터링
  - ③ 오버 랩
  - ④ 하이드로 록킹
42. 오일펌프에서 나온 오일은 오일 여과기를 거쳐 윤활부로 가는데 이 여과기는?
- ① 분류식 여과기
  - ② 산트식 여과기
  - ③ 반전류식 여과기
  - ④ 전류식 여과기
43. 유압유에 점도가 다른 오일을 혼합 하였을 경우 나타날 수 있는 현상은?
- ① 오일 첨가제의 좋은 부분만 작동 하므로 오히려 더욱 좋다.
  - ② 점도가 달라지나 사용에는 전혀 지장이 없다.
  - ③ 혼합하여도 전혀 지장이 없다.
  - ④ 열화 현상을 촉진 시킨다.
44. 유압탱크의 구비 조건이 아닌 것은?
- ① 적당한 크기의 주유구 및 스트레이너를 설치한다.
  - ② 드레인(배출밸브) 및 유연계를 설치한다.
  - ③ 오일에 이물질이 혼입되지 않도록 밀폐 되어야 한다.
  - ④ 오일 냉각을 위한 쿨러를 설치한다.
45. 유압 회로의 최고 압력을 제한하고 회로내의 과부하를 방지하는 밸브는?
- ① 안전 밸브(릴리프 밸브)
  - ② 감압 밸브(리듀싱 밸브)
  - ③ 순차 밸브(시퀀스 밸브)
  - ④ 무부하 밸브(언로딩 밸브)
46. 펌프에서 흐름(flow, 유량)에 대해 저항(제한)이 생기면?
- ① 펌프 회전수의 증가 원인이 된다.
  - ② 압력 형성의 원인이 된다.
  - ③ 밸브 작동 속도의 증가 원인이 된다.
  - ④ 오일 흐름의 증가 원인이 된다.
47. 안전표지 중 안내 표지의 바탕색으로 맞는 것은?
- ① 흑색
  - ② 녹색
  - ③ 적색
  - ④ 백색
48. 다음 중 안전사항과 가장 거리가 먼 것은?
- ① 소음 상태 점검
  - ② 운전중에 트랙장력 측정
  - ③ 힘이 작용하는 부분의 손상 유무

- ④ 볼트, 너트 풀림 상태를 육안 또는 운전 중 감각으로 확인
49. 용접 작업시 유해 광선으로 눈에 이상이 생겼을 때 응급처치 요령으로 적당한 것은?
- ① 안약을 넣고 안대를 한다.
  - ② 온수 찜질 후 치료한다.
  - ③ 냉수로 씻어낸 다음 치료한다.
  - ④ 바람을 마주보고 눈을 깜박거린다.
50. 다음 그림의 안전표지판이 나타내는 것은?
- 
- ① 비상구
  - ② 출입금지
  - ③ 인화성 물질 경고
  - ④ 보안경 착용
51. 안전보호구 선택시 유의사항으로 틀린 것은?
- ① 보호구 검정에 합격하고 보호성능이 보장될 것
  - ② 착용이 용이하고 크기 등 사용자에게 편리할 것
  - ③ 작업 행동에 방해되지 않을 것
  - ④ 반드시 강철로 제작되어 안전 보장형일 것
52. 축전지를 충전할 때 주의사항으로 맞지 않는 것은?
- ① 충전시 전해액 주입구 마개는 모두 닫는다.
  - ② 축전지는 사용하지 않아도 1개월 1회 보충전을 한다.
  - ③ 축전지가 단락하여 불꽃이 발생하지 않게 한다.
  - ④ 과충전 하지 않는다.
53. 작업개시 전 운전자의 조치사항으로 가장 거리가 먼 것은?
- ① 점검에 필요한 점검내용을 숙지한다.
  - ② 운전하는 장비의 사양을 숙지 및 고장나기 쉬운 곳을 파악하여야 한다.
  - ③ 장비의 이상 유무를 작업 전에 항상 점검하여야 한다.
  - ④ 주행로 상에 복수의 장비가 있을 때는 충돌방지를 위하여 주행로 양측에 콘크리트 옹벽을 친다.
54. 지게차의 적재화물이 크고 현저하게 시계를 방해할 때 운전자의 운전방법으로 틀린 것은?
- ① 후진으로 주행한다.
  - ② 필요시 경적을 울리면서 서행을 한다.
  - ③ 적재물을 높이 들고 주행한다.
  - ④ 유도자를 붙여 차를 유도한다.
55. 운전자가 작업개시 전 점검해야 할 사항으로 가장 거리가 먼 것은?
- ① 점검표기에 따라 점검한다.
  - ② 이상 부위 발견 시 운전자는 즉시 정비한다.
  - ③ 장비의 구조와 개요, 기능을 숙지한다.
  - ④ 장비의 이상 유무를 항상 점검한다.
56. 해머 사용 중 사용법이 틀린 것은?
- ① 타격면이 닳아 경사진 것은 사용하지 않는다.
  - ② 장갑이나 기름 묻은 손으로 자루를 잡지 않는다.

