

2011년06월12일년 어업생산관리기사 필기시험 기출문제 답안

【1과목 : 20문제】 어구학	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	②	③	③	①	②	④	①	①	④	④
	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	①	②	③	③	③	②	④	④	②	②
【2과목 : 20문제】 어법학	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
	③	②	④	③	③	③	②	②	③	③
	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
	③	③	①	④	④	④	①	①	③	④
【3과목 : 20문제】 수산자원학 및 어업관리학	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
	①	①	③	③	④	②	②	②	①	③
	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
	③	④	③	③	①	①	①	④	①	③
【4과목 : 20문제】 어업어장정보론	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
	④	④	④	②	④	①	②	③	④	③
	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
	②	③	④	②	②	②	③	③	①	③
【5과목 : 20문제】 해양수산법규	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
	①	①	②	①	①	④	①	②	②	④
	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
	②	④	②	①	②	②	②	②	②	①

전자문제집 CBT 홈페이지 : <https://www.cbtestpro.kr>

최신 수정 자료와 해설(오타 · 오답 · 규정변경)은 cbtestpro.kr 웹 및 앱에서 확인하세요.

기출문제의 저작권은 출제기관에 있습니다. cbtestpro.kr 및 관련 앱에서는 편집 및 재구성 작업만 하였음을 밝힙니다.



전자문제집 CBT

빠르고 효과적으로 배워 시험 합격을 노려라!



【1과목】 어구학 (20문제)

- 그물실의 굵기를 표시하는 방법으로서 무게 1lb(453.6g)되는 올의 길이가 몇 타래(840 yards)인가에 따라서 표시하는 방법은?
 ① 데니어법
 ② 변수법
 ③ 미터법
 ④ 텍스법
- 다음 중 단섬유로 가장 많이 만들어지는 섬유는?
 ① PE(Polyethylene)
 ② PP(Polypropylene)
 ③ PVA(Polyvinyl alcohol)
 ④ PVD(Polyvinylidene chloride)
- 다음의 섬유 중 해수에 뜨는 것은?
 ① PA
 ② PES
 ③ PP
 ④ PVC
- 11절 그물코는 mm로 환산할 경우 얼마인가?(문제 오류로 정답이 정확하지 않습니다. 정답지를 찾지못하여 임의 정답 1번으로 설정하였습니다. 정답을 아시는 분께서는 오류 신고를 통하여 정답 입력 부탁드립니다.)
 ① 10mm
 ② 20mm
 ③ 30mm
 ④ 40mm
- 다음 중 전기자극장치를 검용할 때 가장 효과적인 어구는?
 ① 게 통발
 ② 새우 트롤
 ③ 멸치 자망
 ④ 청어 트롤

- 그물 어구의 상사법칙에서 예인 속도를 V, 길이를 λ, x 및 y 방향의 장력을 각각 Tx, Ty 모형에는 점자 1, 실물에는 점자 2를 붙였을 때 가장 바르게 표현한 것은?

$$\textcircled{1} \frac{T_{y1}}{T_{y2}} = \left(\frac{\lambda_2 V_2}{\lambda_1 V_1} \right)^2$$

$$\textcircled{2} \frac{T_{y1}}{T_{y2}} = (\lambda_1 \lambda_2)^2 \left(\frac{V_1}{V_2} \right)^2$$

$$\textcircled{3} \frac{T_{y1}}{T_{y2}} = \left(\frac{\lambda_1 V_1}{\lambda_2 V_2} \right)$$

$$\textcircled{4} \frac{T_{y1}}{T_{y2}} = \frac{\lambda_1}{\lambda_2} \left(\frac{V_1}{V_2} \right)^2$$

- 관성모멘트의 계산이 필요 없는 경우는?

① 제어용 모터로서 정속제어를 행할 때

② 등속도 운동 물체의 원심력을 구할 때

③ 구동계 각 부의 강도와 강성을 구할 때

④ 브레이크의 제동력을 결정할 때

- 전개판의 전개력과 조업의 편의를 위해서는 전개판 어떻게 경사하는 것이 좋은가?(문제 오류로 정답이 정확하지 않습니다. 정답지를 찾지못하여 임의 정답 1번으로 설정하였습니다. 정답을 아시는 분께서는 오류 신고를 통하여 정답 입력 부탁드립니다.)

① 외측경사와 전방경사

② 내측경사와 전방경사

③ 내측경사와 후방경사

④ 외측경사와 후방경사

- 새우 트롤이 일반 저층 트롤과 다른 점에 대한 내용 중 가장 거리가 먼 것은?

① 후릿줄을 사용하지 않는다.

② 그물을 2개 동시에 끌 수도 있다.

③ 시험그물(try net)을 사용한다.

④ 전개판이 날개그물과 떨어져 있다.

10. 오징어 채낚기 어법에서 집어등의 변천과정을 맞게 나열한 것은?

- ① 아세틸렌 집어등 → 백열등 → 할로겐등 → 메탈할라이드등
- ② 아세틸렌 집어등 → 백열등 → 메탈할라이드등 → 할로겐등
- ③ 아세틸렌 집어등 → 메탈할라이드등 → 백열등 → 할로겐등
- ④ 백열등 → 아세틸렌라이드등 → 할로겐등 → 메탈할라이드등

11. 피쉬 펌프(fish pump)의 용도는?

- ① 어획물 이송
- ② 어구 조작
- ③ 어군 탐색
- ④ 어군 유집

12. ()에 가장 적합한 내용은?

집어 음향장치는 어류가 내는 ()를 수중에 방성하는 어군을 유집하는 장치이다.

- ① 초음파
- ② 가청음파
- ③ 고주파
- ④ 극초음파

13. 기계의 역학 특성에 대한 용어 정의 중 틀린 것은?

- ① 에너지의 일은 할 수 있는 능력이다.
- ② 힘은 물체에 작용하여 그 운동 상태를 변화시키는 것이다.
- ③ 관성이란 기계가 물체에 작용하는 힘의 작용점의 변위이다.
- ④ 동력이란 단위시간 동안에 행해진 일의 양이다.

14. 그물실의 신장도에 대한 설명 중 틀린 것은?

- ① 단섬유 그물실은 장섬유 그물실보다 신장도가 작다.
- ② 그물실의 꼬임이 적을수록 신장도는 작다.
- ③ 그물실의 신장도는 구성울수의 수에 비례한다.
- ④ 그물실의 신장도는 건습상태에 따라 달라지기도 한다.

15. 어구설계의 순서 중에서 제일 끝에 결정하여야 할 것은?

- ① 어구 규모의 결정
- ② 어구 구조의 결정
- ③ 구성 방법의 결정
- ④ 구성 재료의 결정

16. 어구의 재료에서 매듭 그물감과 비교해서 매듭 없는 그물감 중 관통 그물감의 특징이 아닌 것은?

- ① 그물감이 파단하면 그물실이 풀린다.
- ② 수리가 불편하다.
- ③ 그물감의 항장력이 적다.
- ④ 유수 저항이 작다.

17. 발들의 공기 중 무게를 W, 수중에서 받는 부력을 F, q부피를 V, 비중을 C, 해수의 밀도를 ρ라고 할 때 침강력은?

- ① F - W
- ② W
- ③ Vρ - F
- ④ VC - Vρ

18. 트롤 어선에서 트롤 어구를 감아올리는 트롤 윈치(trawl winch)에 있어서 위치의 동력을 P, 예강(Warp)에 걸린 L 장력이 양현 모두 같이 T이고, 예강을 감아올리는 속도를 v라고 할 때 T는?

- ① $T = \frac{75Pv}{2}$
- ② $T = \frac{75v}{2P}$
- ③ $T = \frac{75}{2Pv}$
- ④ $T = \frac{75P}{2v}$

19. 수동 윈치를 1인이 인력으로 선회시키는 힘은?

- ① 2 ~ 10 kgf
- ② 12 ~ 20 kgf
- ③ 22 ~ 30 kgf
- ④ 32 ~ 40 kgf

20. 360mm 지름의 구형 뜰의 공기 중 무게가 1.8kg 이라고 할 때 비중이 1인 수중에서의 부력은 약 얼마인가?

- ① 22.6 kg
- ② 23.8 kg
- ③ 24.2 kg
- ④ 26.4 kg

【2과목】 어법학 (20문제)

21. 새우를 어획하는 데 있어 비임트롤(beam trawl)로 하는 것이 오테 트롤(otter trawl)로 하는 것보다 유리한 경우는?

- ① 큰 망고가 요구되는 경우
- ② 그물이 대형인 경우
- ③ 조업선이 소형선인 경우
- ④ 새우가 부상해 있는 경우

22. 다음 중 오징어 어업을 가장 잘 표현한 것은?

- ① 낚시어구, 주전성
- ② 낚시어구, 주광성
- ③ 유자망어구, 주축성
- ④ 유자망어구, 주류성

23. 유자망의 조업 시 일어나는 순대말이의 사고를 방지하기 위한 방법 중 틀린 것은?

- ① 그물을 구성할 때 뜰줄의 꼬임이 안정 되도록 할 것
- ② 부력을 너무 많이 가하지 말 것
- ③ 발줄을 뜰 줄에 비하여 길게 하지 말 것
- ④ 수심이 깊은 곳에 투망하지 말 것

24. 다음 어법 중 하나의 어구에 가장 많은 종류의 어종이 섞여서 어획되는 것은?

- ① 주낙
- ② 유자망
- ③ 저인망
- ④ 선망

25. 다음 어법 중 하나의 어구에 가장 많은 종류의 어종이 섞여서 어획되는 것은?

- ① 잉어, 붕어
- ② 미꾸라지, 뱀장어
- ③ 민어, 조기
- ④ 쥐치 검복

26. 다랑어 건착망의 조업 방법에 대한 설명 중 틀린 것은?

- ① 외두리 방식이다.
- ② 어포부(쌈지)의 반대쪽에서부터 양망한다.
- ③ 집어등으로 어군을 집어한다.
- ④ 동력 활차(power block)에 의해 양망한다.

27. 쌍끌이 기선 저인망의 끌명애가 하는 역할은?

- ① 어선의 회두가 자유롭도록
- ② 어선의 전개판의 움직임이 자유롭도록
- ③ 어선의 종동요를 줄이도록
- ④ 어선의 횡동요를 줄이도록

28. 예망어구에 포위된 고기가 이동하는 그물코나 줄류 등을 시각 목표로 정하고 그물의 진행방향과 같은 방향으로 이동하는 것은?

- ① 유동자극 반응
- ② 시각운동 반응
- ③ 추종 반응
- ④ 전향 반응

29. 유자망의 대상 어족으로 적합하지 않는 것은?

- ① 쾰치
- ② 삼치
- ③ 갈치
- ④ 멸치

30. 다랑어 선망의 어로방법으로 바르게 설명한 것은?

- ① 탐어방법은 주로 어군탐지기, 소나 등의 어탐장비를 쓴다.
- ② 집어방법은 주광성을 이용한 수상, 수중집어등을 쓴다.
- ③ 조업시간은 주로 주간이며, 어군은 고성능 망원경 혹은 헬리콥터를 이용하여 발견한다.
- ④ 어획물은 운반선에 적재하며 물얼음을 써서 빙장한다.

31. 쌍끌이 기선 저인망의 예망 중 예행점이 좌우현으로 자유롭게 이동할 수 있도록 해주는 장치는?

- ① 끌줄 롤러
- ② 토잉블록
- ③ 끌명에
- ④ 선미 데릭

32. 자망어법으로서 잡을 때 저층 고정자망어업을 써서 잡는 것은?

- ① 명태
- ② 꽂치
- ③ 조기
- ④ 고등어

33. 일반어류가 주간에 어구의 존재를 식별하는데 가장 큰 역할을 하는 감각기관은?

- ① 시각
- ② 청각
- ③ 후각
- ④ 측선기관

34. 쌍끌이 기선저인망에서 예망속도가 커질 경우에 나타나는 가장 큰 변화는?

- ① 망축이 감소한다.
- ② 망고가 감소한다.
- ③ 그물코에 고기가 꽂히기 쉬워진다.
- ④ 끌자루가 부상한다.

35. 우리나라 남해안에서 주로 멸치를 대상으로 이루어지는 어업은?

- ① 정치망 어업
- ② 주낙 어업
- ③ 안강망 어업
- ④ 권현망 어업

36. 다음 중 통발어업의 장점과 가장 거리가 먼 것은?

- ① 다른 어업에 비해 조업 방법이 매우 간편하다.
- ② 조업 자체가 배의 속력, 기관 마력 등에 큰 제약을 받지 않는다.
- ③ 활어 상태로 어획하므로 어가가 높다.
- ④ 표층, 증층 및 저층 어느 곳에서도 조업이 가능하다.

37. 건착망선의 양망 시 침줄을 죄는 속도를 조절할 때 고려해야 하는 오인과 가장 거리가 먼 것은?

- ① 그물의 침강속도
- ② 포위된 어군의 깊이와 속도
- ③ 어장의 수심과 저질
- ④ 어선의 선속

38. 다음 중 횡감으로 사용되는 방어를 어획하는 가장 주된 어법에 이용되는 것은?

- ① 정치망
- ② 주낙
- ③ 건착망
- ④ 중층트롤

39. 다음 중 기선저인망어업의 주 대상어종이 아닌 것은?

- ① 명태
- ② 대구
- ③ 멸치
- ④ 갈치

40. 다음 중 불빛(집어들)을 이용하여 어획할 수 없는 어종은?

- ① 오징어
- ② 갈치
- ③ 멸치
- ④ 명태



전자문제집 CBT(App Store) :[\[다운로드\]](#)

전자문제집 CBT(Google Play) :[\[다운로드\]](#)

【3과목】수산자원학 및 어업관리학 (20문제)

41. 서식해역의 수용능력이 1000톤이고, 현재의 자원량이 1000톤이면 자연증가량은?

- ① 0톤
- ② 10톤
- ③ 50톤
- ④ 100톤

42. TAC제도의 성격을 바르게 설명한 것은?

- ① TAC제도는 노력량 규제를 목표로 한 방법이다.
- ② TAC제도는 입구규제 방식이다.
- ③ TAC제도는 출구규제 방식이다.
- ④ TAC제도는 어선수 제한 방법이다.

43. 다음 어류 중에서 한류성 어종은?

- ① 멸치
- ② 정어리
- ③ 전어
- ④ 청어

44. 표지방류 개체수(X)가 10000마리, 재포개체수(x)가 1586마리, 어획개체수 (C)가 12.4×10^6 마리일 때 방류시의 자원개체수 (N)는?

- ① 85.3×10^6 마리
- ② 94.2×10^6 마리
- ③ 78.2×10^6 마리
- ④ 63.7×10^6 마리

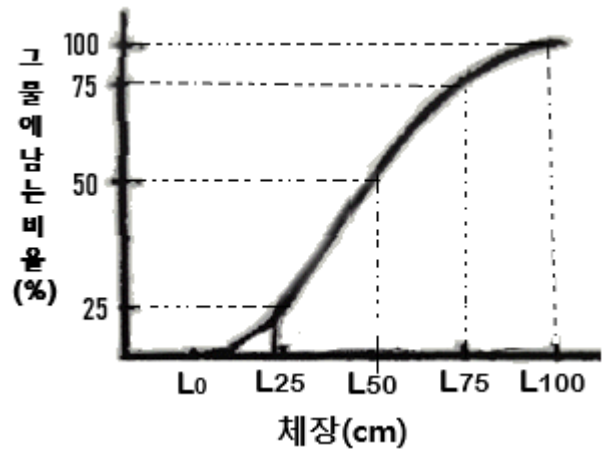
45. Bertalanffy 성장식에 대한 설명으로 틀린 것은?

- ① 초기의 성장단계에 적합한 식이다.
- ② 1분자 반응식이라고도 한다.
- ③ 그 가정이 타당하여 가장 많이 이용되는 성장식이다.
- ④ Beverton과 Holt가 적정어획이론을 확립시킬 때 이용한 성장식이다.

46. 다랑어 어류 중 가장 깊은 곳에 분포하는 어종은?

- ① 눈다랑어
- ② 황다랑어
- ③ 가다랑어
- ④ 날개다랑어

47. Selection span은 다음의 그림에서 어느 범위를 말하는가?



- ① L0~ L50
- ② L50~ L100
- ③ L0~ L100
- ④ L25~ L75

48. UN 해양법 협약 중 연안국이 자국의 어획능력과 타국의 생물학적 허용어획량을 결정할 권리를 부여한 내용을 담고 있는 규정은?

- ① 대륙붕에 관한 규정
- ② 배타적 경제수역에 관한 규정
- ③ 영해와 접속수역에 관한 규정
- ④ 해양환경의 보호와 보전에 관한 규정

49. 어업관리의 수단에는 기술적 수단 어업노력량 통제 순다. 어획량 통제 수단 등이 있다. 다음 중 어획량 통제 수단에 해당되지 않는 것은?

- ① 체장 및 어종(성별)의 제한
- ② TAC
- ③ 개별 할당량
- ④ 개별 어선별 어획량 제한

50. 어업관리에 있어서 할당량을 설정할 경우 MSY보다 낮은 값을 사용하는 이유로 가장 적합한 것은?

- ① 사용자료의 신뢰성이 높기 때문이다.
- ② 사용모델의 변수가 많기 때문이다.
- ③ 계산과정에서의 오차가 있을 수 있기 때문이다.
- ④ 사용모델의 가정이 현실적이기 때문이다.

51. 트롤선의 선속이 5노트, 전개된 그물폭이 8m, 어획능률이 0.5, 시간당 평균어획량이 50kg, 전체분포해역의 면적이 1000km² 일 경우 트롤조사업에 의하여 추정된 자원량은?

- ① 약 1257 ton
- ② 약 1315 ton
- ③ 약 1350 ton
- ④ 약 1413 ton

52. 다음 중 총허용어획량 결정에 기본이 되는 것은?

- ① IQ
- ② ITQ
- ③ ADC
- ④ ABC

53. 다음 중 TAC의 할당방식 중에서 어업관리의 자율적 시장적 접근을 도입한 방식은?

- ① IVQ
- ② IFQ
- ③ ITQ
- ④ CDQ

54. 다음 중 수명이 가장 긴 어종은?

- ① 뱀어
- ② 송어
- ③ 연어
- ④ 참돔

55. B(Biomass estimation), M(MSY estimation), A(ABC estimation), T(TAC determination)라 할 때 TAC 평가를 위한 절차를 바르게 나타낸 것은?

- ① B → M → A → T
- ② M → A → B → T
- ③ B → T → A → M
- ④ M → B → T → A

56. 다음 중 200해리 배타적 경제수역(EEZ)에 관한 설명 중 잘못된 것은?(문제 오류로 정답이 정확하지 않습니다. 정답지를 찾지 못하여 임의 정답 1번으로 설정하였습니다. 정답을 아시는 분께서는 오류 신고를 통하여 정답 입력 부탁 드립니다.)

- ① 배타적 경제수역은 영해로서의 자위를 전제를 하고 있다.
- ② 연안국의 자원관할권이 배타적으로 행사될 수 있다.
- ③ 항해의 자유가 보장된다.
- ④ 해저케이블 및 파이프라인의 설치가 보장되는 수역이다.

57. 자원의 평형상태란 어느 경우를 말하는가?

- ① 어획량과 자연증가량이 같게 유지될 때
- ② 어획량과 성장량이 같게 유지될 때
- ③ 어획량과 자연사망량이 같게 유지될 때
- ④ 어획량이 매년 일정하게 유지될 때

58. 수산자원 생물 중 어업생물이 특히 갖추어야 할 요건은?

- ① 다양성
- ② 유용성
- ③ 경제성
- ④ 재생산성

59. 다음의 어류 중 배지느러미와 등지느러미를 함께 갖지 않는 것은?

- ① 가오리
- ② 곰치
- ③ 달강어
- ④ 뱀장어

60. 어업관리의 기술적 수단에 해당하지 않는 것은?

- ① 체장 및 어종의 제한
- ② 어기의 제한
- ③ 총 허용어획량 제한
- ④ 어장의 제한

【4과목】 어업어장정보론 (20문제)

61. 영양염류에 대한 설명 중 틀린 것은?

- ① 해수 중에 용존하고 있는 질산염, 인산염, 규산염, 등을 말한다.
- ② 열대 해역의 표층에는 많으나 대류 작용이 왕성한 온대나 한대 해역에는 적다.
- ③ 담수의 유입이 많은 큰 강 하구와 같은 연안역에는 많고 외양에는 적다.
- ④ 북반구 중위도 해역에서는 현저한 계절 변화를 한다.

62. 다음 중 쿠로시오(Kuroshio)와 가장 비슷한 해류는?

- ① 황해난류
- ② 리만해류
- ③ 걸프 스트림(Gulf Stream)
- ④ 오야시오(Oyashio)

63. 조경역에서 좋은 어장이 형성되는 이유에 해당되지 않는 것은?

- ① 와동 현상의 발달에 의한 고생산의 유지
- ② 부유물의 집적효과
- ③ 생활 영역의 장벽효과
- ④ 연직 구조의 성층효과

64. 적조를 일으키는 환경요인이 아닌 것은?

- ① 계속적으로 덥고 맑은 날씨의 지속
- ② 원활한 조류소동
- ③ 물의 정체
- ④ 영양염의 유입과 부영양화

65. 다음 중 용승어장이 아닌 곳은?

- ① 캘리포니아 해류역의 참다랑어 어장
- ② 알제리연안의 멸치 어장
- ③ 페루해류역의 멸치 어장
- ④ 베링해 및 오호츠크해 명태어장

66. 두 물체간의 거리가 (L), 음속 (C), 펄스폭을 (τ)라고 하면 두 물체를 식별할 수 있는 가능한 거리 (S)는 얼마 이상인가?

- ① $S = \frac{1}{2} \tau \cdot C$
- ② $S = \tau \cdot C$
- ③ $S = \frac{C}{\tau}$
- ④ $S = \frac{C}{2\tau}$

67. 어황에 대한 설명 중 가장 올바른 것은?

- ① 바다의 상태를 말한다.
- ② 구성 요소로서 수온, 염분, 플랑크톤 분포 등이 있다.
- ③ 어획의 변동상황을 말한다.
- ④ 어구가 설치되어 있는 상황을 말한다.

68. 현재 어·해황 정보의 수집이 이용되고 있는 해면온도의 리모트 센싱 기술에서 주로 사용되고 있는 전자파는?

- ① γ(감마)선 전자파
- ② X선 전자파
- ③ 자외선 전자파
- ④ 가시역 및 열적외역 전자파

69. 어장 형성기구에 따라 분류한 어장의 종류는?

- ① 표층어류, 중층어장, 저층어장
- ② 연안어장, 근해어장, 원양어장
- ③ 동해어장, 서해어장, 남해어장
- ④ 조경어장, 용중어장, 와류어장

70. 다음 중 갈치의 어획이 가장 많은 시기는?

- ① 6월경
- ② 8월경
- ③ 10월경
- ④ 12월경

71. 어군 탐지기의 송·수파기에 대한 설명 중 틀린 것은?

송파기는 전기적 에너지를 기계적 에너지로 바꾸고, 이것
① 을 다시 음향 에너지로 바꾸어 수중으로 보내는 역할을
하는 변환기이다.

송·수파기에서 발사된 초음파 신호가 수중으로 전파되어
② 갈 때, 음파의 세기는 진동면에서 수평인 방향에서 가장
강하다.

③ 지향각은 송·수파기의 방사면의 면적이 클수록 작게 된
다.

④ 지향각이 작을수록 분해 성능이 좋아진다.

72. 해수중의 용존산소량이 어류에 미치는 영향에 대한 설명 중 옳
은 것은?

① 산소가 많으면 성장이 느리다.

② 호흡 및 우영속도에 영향을 미치지 않는다.

③ 어란과 자어의 발생에 영향을 준다.

④ 산소가 많으면 먹이 획득이 어려워진다.

73. 해수 중 정보수집 및 전달수단으로써 전파나 빛보다 음파를 이
용하는 이유는?

① 경제성이 좋기 때문에

② 측정하기 쉽기 때문에

③ 시스템이 간단하기 때문에

④ 먼 거리까지 전파되기 때문에

74. 다음 중 쿠로시오(Kuroshio)와 오야시오(Oyashio)해류의 경
계역에서 잘 잡히는 다랑어는?

① 날개다랑어

② 참다랑어

③ 눈다랑어

④ 황다랑어

75. 서치라이트 소나(Search light sonar)와 스캐닝 소나
(Scanning sonar)가 크게 다른 점은?

① 송·수파기의 장비 위치

② 송·수파기의 지향 특성

③ 송·수파기의 수파 감도

④ 송·수파기의 진동자 구조

76. 다중반사에 대한 설명 중 틀린 것은?

① 어군탐지기의 강도가 높고, 비교적 수심이 얇을 때 나타
나기 쉽다.

② 해저의 기록이 2중, 3중으로 나타나는 현상이고, 해저가
단단할수록 나타나기 쉽다.

③ 2회째, 3회째의 해저의 다중반사 기록은 각각 실제 수심
의 4배, 6배의 깊이로 나타난다.

④ 초음파 펄스가 해저와 수면사이를 2회, 3회 왕복함에 따
라 발생하는 현상이다.

77. NOAA 위성의 관측고도는 다음 중 어느 것인가?

① 700 km

② 840 km

③ 2900 km

④ 3600 km

78. 조류계(유속계)를 양망시간의 예측 망구차단 시간 예측, 어구부
설위치 사전 조사 등에 많이 이용되고 있는 어업은?

① 선망 어업

② 저예망 어업

③ 정치망 어업

④ 다랑어 연승 어업

79. 정어리에 대한 설명 중 맞는 것은?

① 정어리는 난류성, 군집성 어족이며, 연안에는 잘 접근하
지 않는 고도 회유성 어족이다.

② 주로 중·표층에 서식하며, 유자망에 걸리는 위치는 주로
그물의 윗부분이다.

③ 우리나라에서는 주로 선망으로 어획하며, 연안의 정치망
으로도 어획한다.

④ 정어리는 협온성 어족으로 서식 수온은 20~24℃ 정도이
다.

80. 일반적으로 저기압 통과 시 동해 연안 정치망에 많이 입망하는
어류 중 대표적인 것은?

① 고등어

② 넙치

③ 방어

④ 삼치

【5과목】 해양수산업규 (20문제)

81. 수산업법령상 다음은 어떤 근해어업의 종류에 해당하는가?

총톤수 60톤 이상의 동력어선으로 망구전개판을 장치한 인망을 사용하며 수산동물을 포획하는 어업

① 대형트롤어업

② 대형선망어업

③ 소형선망어업

④ 근해자망어업

82. 수산업법상 기르는 어업의 육성에 관한 설명으로 틀린 것은?(문제 오류로 정답이 정확하지 않습니다. 정답지를 찾지못하여 임의 정답 1번으로 설정하였습니다. 정답을 아시는 분께서는 오류 신고를 통하여 정답 입력 부탁드립니다.)

① 농림수산식품부장관은 기르는어업의 육성·발전을 위하여 5년마다 기르는어업 발전 기본계획을 세워야 한다.

② 시·도시사는 기본계획에 따라 매년 지역실정에 맞는 기르는어업 발전 시행계획을 세워야 한다.

③ 농림수산식품부장관 또는 시·도시사는 기르는어업 발전 기본계획 또는 기르는어업 발전 시행계획의 수립에 필요한 기초조사를 실시해야 한다.

④ 행정관청이 기르는어업 개발지구를 지정하거나 그 지정을 해제한 때에는 이를 고시하여야 한다.

83. 어선법의 목적과 가장 거리가 먼 것은?

① 어선의 건조·등록·설비·검사 및 조사·연구에 관한 사항을 규정

② 수산자원의 조성 및 보호

③ 어선의 효율적인 관리와 안정성 확보 및 어선의 성능 향상 도모

④ 어업생산력의 증진

84. 어선법상 어선의 개조에 해당하지 않는 것은?

① 어선의 무선설비를 변경하는 것

② 어선의 길이·너비·깊이를 변경하는 것

③ 어선의 추진기관을 새로 설치하거나 추진기관의 종류 또는 출력을 변경하는 것

④ 어선의 용도를 변경하거나 어업의 종류를 변경할 목적으로 어선의 구조나 설비를 변경하는 것

85. 어선법상 최초로 항행의 목적에 사용하는 때 또는 어선검사증서의 유효기간이 만료된 때 행하는 정밀한 검사는?

① 정기검사

② 중간검사

③ 특별검사

④ 임시항행검사

86. 수산업법상 시·도지사 또는 시장·군수·구청장은 외국인이나 외국 법인에 대하여 어업면허 또는 허가를 하고자 할 때에는 미리 누구와 협의하여야 하는가?

① 대통령

② 국무총리

③ 국토해양부장관

④ 농림수산식품부장관

87. 완전한 무해통항권이 인정되는 선박의 유형은?

① 상선

② 어선

③ 잠수함

④ 핵추진선박

88. 수산업법상 어업권을 보호받을 목적으로 보호구역을 둘 수 있는 어업은?

① 유자망 어업

② 안강망 어업

③ 정치망 어업

④ 권현망 어업

89. UN해양법협약상 공해규정에 관한 설명으로 옳은 것은?

① 공해는 연안국에게는 개방되지만 내륙국에는 개방되지 아니한다.

② 공해에서는 항행의 자유와 상공비행의 자유는 허락되지만 해저전선 부설의 자유는 없다.

③ 어떠한 국가도 공해의 어느 부분을 유효하게 주권하에 둘 수 없다.

④ 내륙국은 자국 국기를 게양한 선박을 항행시킬 권리를 갖지 못한다.

90. 수산업법에서 사용하는 용어의 정의로 옳은 것은?

- ① 어업자란 수산물가공업자를 위하여 수산동식물을 포획·채취 또는 양식하는 일에 종사하는 자를 말한다.
- ② 어장이란 신고 후 어업을 하는 일정한 수면을 말한다.
- ③ 어업권이란 신고 후 어업을 경영할 수 있는 권리를 말한다.
- ④ 어업인이란 어업자와 어업종사자를 말한다.

91. 어선법규상 어선명칭 및 선적항을 표시하는 글자의 크기는 몇 센티미터 이상이어야 하는가?

- ① 5
- ② 10
- ③ 15
- ④ 20

92. 선박법상 대한민국 선박이 아닌 것은?

- ① 국유 또는 공유의 선박
- ② 대한민국 국민이 소유한 선박
- ③ 대한민국의 법률에 따라 설립된 상사법인이 소유하는 선박
- ④ 대한민국에 주된 사무소를 둔 대한민국의 법률에 따라 설립된 상사법인 외의 법인으로서 공동대표 중 1인이 대한민국 국민인 경우에 그 법인이 소유하는 선박

93. 수산업법상 면허어업에 관한 설명으로 틀린 것은?

- 어업권자가 면허를 받은 사항 중 성명·주소 등 법령으로
- ① 정하는 사항을 변경하려면 시장·군수·구청자에게 변경승인을 받아야 한다.
- ② 어촌계나 지구별수협이 가지고 있는 어업권을 담보로 제공할 수 없다.
- ③ 어업권을 담보로 제공할 때에 그 어장에 설치한 공작물은 어업권에 딸려 어업권과 하나가 된 것으로 본다.
- ④ 어업권은 등록된 권리자의 동의 없이 분할·변경 또는 포기할 수 없다.

94. 어선법상 등록시 선박국적증서를 발급하여야 하는 어선 기준은?

- ① 총톤수 20톤 이상인 어선
- ② 총톤수 10톤 이상인 어선
- ③ 총톤수 5톤 이상인 어선
- ④ 총톤수 5톤 미만인 무동력 어선

95. 직선기선에 의한 영해기선 설정요건으로 틀린 것은?

- ① 해안의 일반적인 방향으로부터 현저히 벗어나게 설정하지 않을 것
- ② 등대 등의 항구적 시설이 설치되지 않은 간출지는 기점에 포함시킬 것
- ③ 타국의 영해를 공해나 배타적 경제수역으로부터 차단시키지 않을 것
- ④ 관계지역의 특별한 경제적 이해관계를 고려할 것

96. 배타적 경제수역 내에서 연안국이 주관적 권리를 행사할 수 있는 사항은?

- ① 인공섬의 설치 및 사용
- ② 어업자원의 보존 및 관리
- ③ 해양과학 조사활동
- ④ 해양환경의 보전 활동

97. 수산업법령상 수산기술자에 해당하지 않는 자는?

- ① 어로기능사 이상의 자격을 취득한 사람
- ② 국가 또는 지방자치단체의 행정직 공무원으로 5년 이상 근무한 사람
- ③ 수산계 고등학교 이상의 학교를 졸업한 사람
- ④ 어업인후계자로서 농림수산식품부장관이 지정하는 전문기술교육을 마친 사람

98. 연안국의 영해 상공에 대한 법적 지위를 가장 잘 나타낸 것은?

- ① 우선적 관할권
- ② 배타적 주권
- ③ 포괄적 관할권
- ④ 보존권

99. 수산업법상 어업권의 취득 시점은?

- ① 어업권 어업을 개시한 때
- ② 어업권 어업의 면허를 받을 때
- ③ 어업권을 어업권원부에 등록한 때
- ④ 어업권 어업의 면허를 신청한 때

100. 선박법상 총톤수에 관한 설명으로 옳은 것은?(문제 오류로 정답이 정확하지 않습니다. 정답지를 찾지못하여 임의 정답 1번으로 설정하였습니다. 정답을 아시는 분께서는 오류 신고를 통하여 정답 입력 부탁드립니다.)

「1969년 선박톤수특정에관한 국제협약」 및 협약의 부

- ① 속서에 따라 주로 국제항해에 종사하는 선박에 대하여 그 크기를 나타내기 위하여 사용되는 지표를 말한다.

- ② 우리나라의 해사에 관한 법령을 적용할 때 선박의 크기를 나타내기 위하여 사용되는 지표를 말한다.

「1969년 선박톤수특정에관한 국제협약」 및 협약의 부

- ③ 속서에 따라 여객 또는 화물의 운송용으로 제공되는 선박 안에 있는 장소의 크기를 나타내기 위하여 사용되는 지표를 말한다.

항행의 안전을 확보할 수 있는 한도에서 선박의 여객 및

- ④ 화물 등의 최대적재량을 나타내기 위하여 사용되는 지표를 말한다.