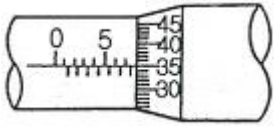


- 20. 승강기 안전관리자의 직무범위에 속하지 않는 것은?
 - ① 보수계약에 관한 사항
 - ② 비상열쇠 관리에 관한 사항
 - ③ 구급체계의 구성 및 관리에 관한 사항
 - ④ 운행관리규정의 작성 및 유지에 관한 사항
- 21. 저압 부하설비의 운전조작 수칙에 어긋나는 사항은?
 - ① 퓨즈는 비상시라도 규격품을 사용하도록 한다.
 - ② 정해진 책임자 이외에는 허가 없이 조작하지 않는다.
 - ③ 개폐기는 땀이나 물에 젖은 손으로 조작하지 않도록 한다.
 - ④ 개폐기의 조작은 왼손으로 하고 오른손은 만약의 사태에 대비한다.
- 22. 재해 발생 시의 조치내용으로 볼 수 없는 것은?
 - ① 안전교육 계획의 수립
 - ② 재해원인 조사와 분석
 - ③ 재해방지대책의 수립과 실시
 - ④ 피해자를 구출하고 2차 재해방지
- 23. 관리주체가 승강기의 유지관리 시 유지관리자로 하여금 유지관리증임을 표시하도록 하는 안전 조치로 틀린 것은?
 - ① 사용금지 표시
 - ② 위험요소 및 주의사항
 - ③ 작업자 성명 및 연락처
 - ④ 유지관리 개소 및 소요시간
- 24. 전기에서는 위험성이 가장 큰 사고의 하나가 감전이다. 감전사고를 방지하기 위한 방법이 아닌 것은?
 - ① 충전부 전체를 절연물로 차폐한다.
 - ② 충전부를 덮은 금속체를 접지한다.
 - ③ 가연물질과 전원부의 이격거리를 일정하게 유지 한다.
 - ④ 자동차단기를 설치하여 선로를 차단할 수 있게 한다.
- 25. 재해의 직접 원인에 해당되는 것은?
 - ① 물적 원인
 - ② 교육적 원인
 - ③ 기술적 원인
 - ④ 작업관리상 원인
- 26. 안전점검 시의 유의사항으로 틀린 것은?
 - ① 여러 가지의 점검방법을 병용하여 점검한다.
 - ② 과거의 재해발생 부분은 고려할 필요 없이 점검한다.
 - ③ 불량 부분이 발견되면 다른 동종의 설비도 점검한다.
 - ④ 발견된 불량 부분은 원인을 조사하고 필요한 대책을 강구한다.
- 27. 안전점검 중에서 5S 활동 생활화로 틀린 것은?
 - ① 정리
 - ② 정돈
 - ③ 청소
 - ④ 불결
- 28. 재해의 간접 원인 중 관리적 원인에 속하지 않는 것은?
 - ① 인원 배치 부적당
 - ② 생산 방법 부적당
 - ③ 작업 지시 부적당
 - ④ 안전관리 조직 결함
- 29. 전기식 엘리베이터의 정기검사에서 하중시험은 어떤 상태로 이루어져야 하는가?
 - ① 무부하
 - ② 정격하중의 50%

- ③ 정격하중의 100%
 - ④ 정격하중의 125%
- 30. 전기식 엘리베이터의 과부하방지장치에 대한 설명으로 틀린 것은?
 - ① 과부하방지장치의 작동치는 정격적 재하중의 110%를 초과하지 않아야 한다.
 - ② 과부하방지장치의 작동상태는 초과하중이 해소되기까지 계속 유지되어야 한다.
 - ③ 적재하중 초과 시 경보가 울리고 출입문의 닫힘이 자동적으로 제지되어야 한다.
 - ④ 엘리베이터 주행 중에는 오동작을 방지하기 위해 과부하방지장치 작동은 유효화 되어 있어야 한다.

3과목 : 승강기보수

- 31. 균형추를 구성하고 있는 구조재 및 연결재의 안전율은 균형추가 승강로의 꼭대기에 있고, 엘리베이터가 정지한 상태에서 얼마 이상으로 하는 것이 바람직한가?
 - ① 3
 - ② 5
 - ③ 7
 - ④ 9
- 32. 에스컬레이터의 스텝체인의 늘어남을 확인하는 방법으로 가장 적합한 것은?
 - ① 구동체인을 점검한다.
 - ② 롤러의 물림상태를 확인한다.
 - ③ 라이저의 마모상태를 확인한다.
 - ④ 스텝과 스텝간의 간격을 측정한다.
- 33. 비상정지장치의 작동으로 카가 정지할 때까지 레일이 죄는 힘이 처음에는 약하게 그리고 하강함에 따라 강해지다가 얼마 후 일정한 값으로 도달하는 방식은?
 - ① 슬랙로프 세이프티
 - ② 순간식 비상정지장치
 - ③ 플렉시블 가이드 방식
 - ④ 플렉시블 웨지 클램프 방식
- 34. 제어반에서 점검할 수 없는 것은?
 - ① 결선단자의 조임상태
 - ② 스위치점점 및 작동상태
 - ③ 조속기 스위치의 작동상태
 - ④ 전동기 제어회로의 절연상태
- 35. 전기식엘리베이터에서 카 지붕에 표시되어야 할 정보가 아닌 것은?
 - ① 최종점검일지 비치
 - ② 정지장치에 “정지”라는 글자
 - ③ 점검운전 버튼 또는 근처에 운행 방향 표시
 - ④ 점검운전 스위치 또는 근처에 “정상” 및 “점검”이라는 글자
- 36. 조속기의 점검사항으로 틀린 것은?
 - ① 소음의 유무
 - ② 브러시 주변의 청소상태
 - ③ 볼트 및 너트의 이완 유무
 - ④ 조속기 로프와 클립 체결상태 양호 유무
- 37. 승강기 정밀안전 검사 시 전기식 엘리베이터에서 권상기 도르래 홈의 언더컷의 잔여량은 몇 mm 미만일 때 도르래를 교



- ① 5.35 ② 5.85
- ③ 7.35 ④ 7.85

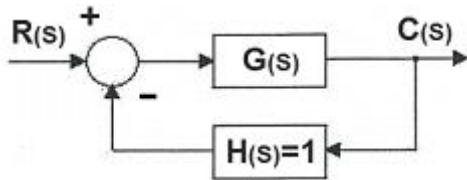
57. 다음 중 응력을 가장 크게 받는 것은? (단, 다음 그림은 기둥의 단면 모양이며, 가해지는 하중 및 힘의 방향은 같다.)

힘의방향



- ①
- ②
- ③
- ④

58. 다음 그림과 같은 제어계의 전체 전달함수는? (단, $H(s)=1$ 이다.)



- ① $\frac{1}{G(s)}$ ② $\frac{1}{1+G(s)}$
- ③ $\frac{G(s)}{1+G(s)}$ ④ $\frac{G(s)}{1-G(s)}$

59. 인덕턴스가 5 mH인 코일에 50Hz의 교류를 사용할 때 유도 리액턴스는 약 몇 옴인가?

- ① 1.57 ② 2.50
- ③ 2.53 ④ 3.14

60. 저항 100Ω의 전열기에 5A의 전류를 흘렸을 때 전력은 몇 W인가?

- ① 20 ② 100
- ③ 500 ④ 2500

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
②	①	③	①	③	①	③	①	④	③
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
①	①	④	②	②	①	①	④	④	①
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
④	①	②	③	①	②	④	②	①	④
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
②	④	④	③	①	②	①	①	①	②
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
③	④	③	④	②	③	③	①	③	②
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
④	②	②	①	③	④	②	③	①	④