

- 20. 기체압축기의 배기가스가 공기흡입관으로 유입되어 호흡기체를 오염시켰을 때 발생위험성이 가장 높은 것은?
 ① 산소부족증 ② 이산화탄소 과다증
 ③ 일산화탄소 중독증 ④ 윤활유에 의한 폐렴
- 21. 다음 중 감압병을 발생시키거나 증상을 악화시키는 요인과 가장 거리가 먼 것은?
 ① 음주 ② 더운 목욕
 ③ 운동 ④ 발포성 음료수
- 22. 중증 감압병 환자나 기체색전증 환자를 재압챔버가 있는 의료시설로 옮길 때의 주의사항 중 틀린 것은?
 ① 가능하면 100% 산소를 공급한다.
 ② 비행기로 옮길 때는 가능한 낮게 비행하도록 한다.
 ③ 머리를 다리보다 높게 하여 후송한다.
 ④ 가급적 최대한 빠르게 후송한다.
- 23. 감압병에 대한 설명으로 적합하지 않은 것은?
 ① 케이슨 병 혹은 벤즈라고도 한다.
 ② 약자로 DCS(Decompression Sickness)라고 부른다.
 ③ 대부분 표면에 상승한 후 증상이 즉시 나타난다.
 ④ 증상이 주로 일어나는 부위는 팔과 다리의 관절부이다.
- 24. 재압챔버의 압력 검사 시기에 대한 설명 중 틀린 것은?
 ① 최초 설치 시
 ② 제작일자로부터 매 2년 마다
 ③ 이동 또는 재설치 시
 ④ 설치된 장소에서 5년마다
- 25. 두 눈만 감싸고 코가 외부에 노출된 물안경을 잠수 시 사용해서는 안 되는 이유로 가장 적합한 것은?
 ① 시야가 좁아져 작업효율이 낮아지기 때문이다.
 ② 중이의 압력평형이 힘들기 때문이다.
 ③ 코로 물이 들어와 질식할 수 있기 때문이다.
 ④ 물안경 압착증을 예방할 수 없기 때문이다.
- 26. 공기압축기의 공기청정장치(Air Filter)에서 기름과 냄새제거의 역할을 하는 것은?
 ① 활성탄 ② 실리카겔
 ③ 소다숯브 ④ 활성 알루미늄
- 27. 개방형 잠수종(diving bell)의 설명으로 옳지 않은 것은?
 ① 공기 잠수는 190 ft까지, 표면공급식 혼합기체 잠수는 300 ft까지 사용할 수 있다.
 ② 빈 공간을 제공하여 잠수사가 휴식하며, 마스크를 벗을 수 있다.
 ③ 상승률은 30 fpm 이고, 하강률은 120 fpm 이다.
 ④ 기체공급장치와 통화장치가 마련되어 있다.
- 28. 스쿠바용 공기통의 수압검사는 상용압력보다 약 몇 배까지 올려 검사하는가?
 ① 1.4 배 ② 1.7 배
 ③ 2.0 배 ④ 2.4 배

- 29. 스쿠바(SCUBA) 공기통의 압력검사 기간은? (단, 신규검사 후를 말하며, 10년을 경과하지 않은 것이다.)
 ① 2년마다 수압검사 ② 3년마다 수압검사
 ③ 5년마다 수압검사 ④ 7년마다 수압검사
- 30. KMB 장비 중 생명줄(umbilical)의 가장 중요한 기능은?
 ① 안전이동 ② 수직이동
 ③ 안전수심책정 ④ 호흡매체 공급

3과목 : 잠수장비

- 31. 심해 잠수용 헬멧에 부착되어 있는 역지밸브(non return valve)에 관한 내용이 옳은 것은?
 ① 공기 공급조절 밸브
 ② 공급된 공기는 나올 수 없는 밸브
 ③ 공기를 정화시키는 밸브
 ④ 산소를 사용할 때만 사용하는 밸브
- 32. 밴드마스크(KMB) 잠수 시 비상공기통을 착용하여야 하는 기준이 되는 수심은?
 ① 10 m ② 15 m
 ③ 18 m ④ 23 m
- 33. 수심측정 호스에 대한 내용 중 맞는 것은?
 ① 일반적으로 내거은 3/8 inch 이다.
 ② 견고한 고압호스를 사용한다.
 ③ 호스의 끝단이 잠수사의 가슴 정도에 위치한다.
 ④ 제작일자로부터 3년 경과 후 매년 압력검사를 한다.
- 34. 스쿠바 잠수기가 가진 장점이 아닌 것은?
 ① 체류시간의 무제한 ② 양호한 기동성
 ③ 장비의 간편성 ④ 적은 인원의 지원
- 35. 다음 중 스쿠바나 후카용 2단계 호흡기(regulator)를 사용 시 입안으로 계속 조금씩 물이 들어올 경우 그 원인으로 볼 수 있는 가장 적합한 것은?
 ① 흡기공기 호스에 조그만 구멍이 생겼기 때문
 ② 마우스 피스에 구멍이 생겼기 때문
 ③ 호스와 호흡기 연결이 헐거워졌기 때문
 ④ 호흡기 배기변에 이물질이 끼거나 상처 때문
- 36. 공기압축기를 정지한 후 파이롯트 밸브(pilot valve)를 잠그는 주 이유는?
 ① 잔여공기를 완전히 배출하기 위하여
 ② 공기 파이프 계통의 파손을 방지하기 위하여
 ③ 다음 운전시 엔진의 부하를 적게하기 위하여
 ④ 드레인을 빼기 위하여
- 37. 슈퍼라이트 헬멧의 역지밸브(Non-Return)검사는 언제 하는가?
 ① 매일 첫 잠수 전 ② 잠수 후 세척 시
 ③ 일주일 간격으로 ④ 잠수 후 보관 시 한 번씩
- 38. 표면공급식 잠수가 스쿠바 잠수보다 유리한 이유가 아닌 것

- ② 사용 전 도화선은 끝에서 15cm 정도 자른다.
 - ③ 도폭선은 도화선과 함께 보관해서는 안 된다.
 - ④ 짧은 퓨즈를 사용하지 않는다.
56. 다음 중 수중용접 및 절단 시 위험이 가장 크게 수반되는 것은?
- ① 수소 가스 ② 휘발유 가스
 - ③ 연료류 ④ 페인트류
57. 공기흡입기(Air Lift)의 파이프 직경이 10인치, 공기공급호스 직경이 2인치일 경우 분당 흡입량(ft³)은? (단, 분당 요구 공기량을 충족한다고 가정한다.)
- ① 100 ~ 200 ② 200 ~ 400
 - ③ 700 ~ 800 ④ 900 ~ 1000
58. Eye Splice 에 대한 설명 주 옳은 것은?
- ① Eye Splice는 영구적인 고리를 만들 때 사용한다.
 - ② Thimble 없이 만드는 것을 Hard Eye라 한다.
 - ③ Thimble 사용하여 만드는 것을 Soft Eye라 한다.
 - ④ 20%의 강도가 감소된다.
59. 다음 중 수면부터 20 m 범위 내의 수중 촬영 시 고려되어야 할 가장 중요한 사항은?
- ① 탁도 ② 수심
 - ③ 수온 ④ 명도
60. 침몰선박의 일반적인 구조 작업의 기본 순서로 옳은 것은?
- ① 탐색 → 방수 → 인양 → 배수 → 예인
 - ② 탐색 → 인양 → 방수 → 배수 → 예인
 - ③ 탐색 → 방수 → 배수 → 인양 → 예인
 - ④ 방수 → 인양 → 배수 → 탐색 → 예인

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
②	④	④	③	①	①	②	③	④	①
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
④	④	①	④	②	③	①	②	②	③
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
④	③	③	④	④	①	③	②	③	④
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
②	③	③	①	④	③	①	②	①	①
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
①	④	①	②	②	④	①	③	③	②
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
②	①	②	③	①	①	③	①	①	①