

1과목 : 잠수물리

- 저온 하에서 잠수복을 착용하지 않은 채 잠수를 하는 경우 체온이 급격히 떨어지는 이유와 가장 관계가 있는 것은?
 ① 열의 복사 ② 열의 대류
 ③ 열의 전도 ④ 열의 방사
- 다음 중 수중에서 가장 먼 곳까지 투과되는 것은?
 ① 주황 ② 빨강
 ③ 노랑 ④ 파랑
- 수면에서 심호흡을 한 후 호흡을 멈춘 상태로 물속 10m 수심까지 잠수하였을 경우 허파 내부의 공기체적(부피)의 변화는?
 ① 변화가 없다. ② 체적이 감소한다.
 ③ 체적이 증가한다. ④ 체적이 증가하다 감소한다.
- 해파가 해안으로 접근해오면 파도의 속도는 어떠한 변화를 보이는가?
 ① 조석작용에 의해 감소된다.
 ② 염분도 증가에 따라 가속된다.
 ③ 해저의 마찰에 의해 가속된다.
 ④ 해저의 마찰에 의해 감속된다.
- 태평양에서 무역풍과 가장 관계가 있는 해류는?
 ① 북적도해류 ② 적도반류
 ③ 수중피류 ④ 쿠릴해류
- 잠수 호흡 기체인 헬륨에 관한 설명 중 틀린 것은?
 ① 색, 맛, 냄새가 없는 매우 가벼운 기체로 다른 원소와 잘 결합하는 불안정한 기체다.
 ② 불활성 기체로 질소마취와 같은 작용이 없다.
 ③ 가벼우므로 흡기 저항이 적어 심해잠수에 이용된다.
 ④ 음성이 똑바르게 나오지 않는 결점이 있다.
- 수면에 떠 있는 물체가 받는 부력의 양은?
 ① 그 물체의 무게와 같다.
 ② 그 물체의 부피만한 물의 무게와 같다.
 ③ 물에 떠있는 부피의 무게와 같다.
 ④ 물속에 잠긴 부피의 물의 무게와 같다.
- 수중에서의 소리속도를 공기에서의 소리속도와 비교하면?
 ① 4배 정도 빠르게 전달된다.
 ② 6배 정도 빠르게 전달된다.
 ③ 8배 정도 빠르게 전달된다.
 ④ 같다.
- 너울이 해안에 가까워지면 어떻게 변화는가?
 ① 파장이 짧아지고 파고는 낮아진다.
 ② 파장이 길어지고 파고는 높아진다.
 ③ 파장이 길어지고 파고는 낮아진다.
 ④ 파장이 짧아지고 파고는 높아진다.
- 다음 중 비활성 기체가 아닌 것은?

- ① N₂ ② O₂
- ③ He ④ Ne

- 잠수사에게 공급되는 호흡기체의 압력이 잠수사의 허파압력보다 낮으면 호흡할 때 어떤 현상이 나타나는 가?
 ① 흡입과 배출이 모두 쉽다.
 ② 흡입은 어렵고 배출은 쉽다.
 ③ 흡입은 쉽고 배출은 어렵다.
 ④ 흡입과 배출이 모두 어렵다.
- 물안경 압착을 방지하려면 어떻게 해야 하는가?
 ① 코로 공기를 물안경 속으로 불어 넣는다.
 ② 물안경을 꼭 조여 맨다.
 ③ 물안경을 느슨하게 맨다.
 ④ 좋은 물안경을 쓴다.
- 다음 () 안에 알맞은 말은?
 감압표는 허용된 한계 내에서 체내의 ()를 억제하기 위해 적용되는 것이다.
 ① 산소 ② 질소
 ③ 압력 ④ 수소
- 상어를 만났을 때의 조치법이나 상어출현의 예방법과 가장 거리가 먼 것은?
 ① 어둡고 반사되지 않는 잠수복을 착용한다.
 ② 상어가 공격행동을 보일 때는 막대기, 작살, 칼 등으로 상어의 코 부분을 내리치거나 찔러 방어한다.
 ③ 오리발(핀)로 물소리를 크게 내어 도망가게 한다.
 ④ 고기를 사냥하지 않는다.
- 100% 산소를 사용하는 폐쇄식 스쿠버 잠수의 안전수칙 중 가장 중요한 것은?
 ① 주기적인 탄산가스 농도 확인절차 준수
 ② 주기적인 산소 농도 확인절차 준수
 ③ 잠수시간 준수
 ④ 허용 잠수수심 준수

2과목 : 잠수위생

- 체구 또는 체질, 연령에 따라 감압병 발생률의 차이가 있다고 볼 때, 다음 중 감압병 발생률이 높은 것끼리 연결된 것은?
 ① 비만한 사람 - 젊은 사람
 ② 비만한 사람 - 늙은 사람
 ③ 비만하지 않은 사람 - 젊은 사람
 ④ 비만하지 않은 사람 - 늙은 사람
- 기포(氣泡)가 혈류를 차단하여 생기는 증세는?
 ① 공기색전증 ② 종격동기증
 ③ 피하기증 ④ 기흉
- 감압정지 시 정지 위치는 잠수사 몸의 어느 부분을 기준으로 하여야 하는가?
 ① 머리 ② 목

인으로 볼 수 있는 가장 적합한 것은?

- ① 배출공기 호스에 조그만 구멍이 생겼기 때문
- ② 마우스 피스에 구멍이 생겼기 때문
- ③ 호스와 호흡기 연결이 헐거워졌기 때문
- ④ 호흡기 배기변에 이물질이 끼거나 상처 때문

38. 공기압축기 정지 후 기기 내부 잔압을 제거하는 주 이유는?

- ① 드레인을 제거하여 냄새를 없애기 위하여
- ② 잔여 공기를 배출하여 배관의 손상을 감소시키기 위하여
- ③ 배관의 성능을 증가시키기 위하여
- ④ 다음 운전시 엔진의 부하를 적게 주어 시동을 용이하게 하기 위하여

39. 스쿠바 공기통의 목 주변에 찍혀 있는 "FP150" 이라는 각인의 의미는?

- ① 시험압력 ② 상용압력
- ③ 일련번호 ④ 수압검사일자

40. 다음 중 수퍼라이트-17 헬멧의 비상기체공급 회로로 옳은 것은?

- ① 비상기체공급→역지변→호흡조절기→잠수사
- ② 비상기체공급→환기 및 호흡조절기→잠수사
- ③ 비상기체공급→역지변→환기 및 호흡조절기→잠수사
- ④ 비상기체공급→역지변→굴곡관→호흡조절기→잠수사

41. 비전기식 뇌관의 정화용이며 사용 전 15 cm를 자르는 것은?

- ① 펜트리트 ② 다이너마이트
- ③ 도화선 ④ 도폭선

42. 국내에서 재압챔버와 관련하여 기준과 규정을 정하고 있는 법령은?

- ① 고압가스안전관리법
- ② 산업안전보건법
- ③ 산업안전보건법시행령
- ④ 산업보건기준에 관한 규칙

43. 다음 중 동일한 렌즈를 사용하여 촬영하였을 때 피사계 심도에 대한 설명이 맞는 것은?

- ① 촬영거리와 피사계심도는 무관하다.
- ② 촬영거리가 멀수록 피사계심도는 깊다.
- ③ f/stop 값이 적을수록 피사계심도가 깊다.
- ④ 촬영거리가 가까울수록 피사계심도가 깊다.

44. 구조용 체인 한 절(shot)의 길이는?

- ① 약 18m ② 약 27m
- ③ 약 35m ④ 약 45m

45. 와이어로프의 파단력 계산공식은?

- ① $C^2 \times 0.9$ 톤 ② $C^2 \times 1.2$ 톤
- ③ $C^2 \times 4$ 톤 ④ $D^2 \times 6$ 톤

4과목 : 잠수작업

46. 도화선이나 도폭선을 사용 전 끝에서 15cm(6인치) 정도 절

단해야 하는 이유는?

- ① 침수 및 부식의 우려 때문
- ② 폭발의 위험 때문
- ③ 끝단에는 안전을 위해 이물질로 채워졌기 때문
- ④ 내수성 제재로 되어 있기 때문

47. 굵기가 다른 로프의 연결 시 사용되는 결색은?

- ① 묶기 매듭(Sheet Bend)
- ② 콘스크릭터 매듭(Constrictor Knot)
- ③ 닳줄 매듭(Anchor Bend)
- ④ 겹 감아 매듭(Rolling Hitch)

48. 좌초선을 이초할 때 사용되는 방법이 아닌 것은?

- ① 부력을 최대한 복원시킨다.
- ② 해저면과의 마찰력을 증가시킨다.
- ③ 조차를 이용한다.
- ④ 구조선 예인능력을 극대화시킨다.

49. 수중에서 잠수사의 눈에 피사체의 거리가 3m로 보일 때 카메라의 뷰파인더로 보는 거리는 얼마로 맞추어야 정확한 촬영이 되는가?

- ① 3m ② 4m
- ③ 5m ④ 6m

50. 수중 산소-아크 절단 시 공기호스로 사용하였던 것을 산소 호스 대용으로 사용할 수 없는 주 이유는?

- ① 폭발의 위험이 있다. ② 강도가 약하다.
- ③ 연결구가 맞지 않는다. ④ 색깔이 틀리다.

51. 수심 20 m에서 초고온절단봉으로 산소아크절단을 한다면 수심에 따른 압력보정값이 0.105 kgf/cm² 일 때 적절한 산소압력은? (단, 육상산소압력은 6 kgf/cm² 임)

- ① 약 6 kgf/cm² ② 약 8 kgf/cm²
- ③ 약 10 kgf/cm² ④ 약 12 kgf/cm²

52. 수중용접 작업에 있어서 위보기(over head) 용접의 가장 이상적인 용접작업각도는?

- ① 15 ~ 45° ② 25 ~ 30°
- ③ 35 ~ 55° ④ 45 ~ 65°

53. 다음 중 수중 촬영 시 고려되어야 할 가장 중요한 사항은?

- ① 수온 ② 수심
- ③ 조석 ④ 물의 혼탁도

54. 잠수사는 1년에 1회 이상 일반건강검진을 받도록, 법령에 명시되어 있다. 이를 위반 했을 시 사업주가 받는 벌칙은?

- ① 300만원 이하의 과태료
- ② 500만원 이하의 과태료
- ③ 1000만원 이하의 과태료
- ④ 6개월 이하의 징역 또는 300만원 이하의 과태료

55. 탐색작업이 끝난 후 표준신호로 전환하고자 할 때 적합한 줄신호는?

- ① 잠수사가 3번을 당긴다.
- ② 보조사가 4번을 당긴다.

- ③ 잠수사가 7번을 당긴다.
 - ④ 보조사가 7번을 당긴다.
56. 수중용접에 있어서 아크(Arc)의 안정성은 전류에 따라 어떠한가?
- ① 교류가 직류보다 안정성이 높다.
 - ② 직류가 교류보다 안정성이 높다.
 - ③ 직류와 교류는 안정성의 차이가 없다.
 - ④ 사용환경에 따라 다르다.
57. 텐더드 탐색의 설명으로 틀린 것은?
- ① 다이빙 플랫폼(Diving platform)에서 보조한다.
 - ② 표준탐색 신호를 사용한다.
 - ③ 텐딩 라인(Tending line)에 장력을 유지한다.
 - ④ 잠수사가 부이 라인(Buoy line)을 타고 내려간다.
58. 좌초반응력에 대해 설명한 내용 중 틀린 것은?
- ① 좌초반응력은 좌초선의 부력을 복원하여 줄일 수 있다.
 - ② 좌초선의 부력과 선체 무게의 변화에 따라 그 값이 달라진다.
 - ③ 좌초된 배를 이초시키는데 필요한 수평 당김의 힘이다.
 - ④ 좌초반응력과 바닥의 마찰계수를 알면 이초력을 계산할 수 있다.
59. 줄신호 중 보조사가 잠수사에게 “상승준비” 하라는 신호는?
- ① 1번 당김 ② 2번 당김
 - ③ 3번 당김 ④ 4번 당김
60. 피복제(flux)의 설명 중 가장 적합한 것은?
- ① 전극봉의 강도를 높게 한다.
 - ② 아크를 시작하고 계속 유지시킨다.
 - ③ 절연을 방지한다.
 - ④ 전기가 봉의 밖으로 계속 흐르도록 유지한다.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
③	④	②	④	①	①	④	①	④	②
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
②	①	②	③	④	②	①	③	②	③
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
④	②	②	③	①	③	②	③	①	③
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
④	②	④	③	①	①	④	④	②	②
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
③	④	②	②	③	①	①	②	①	①
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
②	③	④	③	③	②	④	③	③	②