

1과목 : 항공역학

1. 항공기가 등속수평비행을 하기 위한 조건은 어느 것인가?
(단, 양력:L, 항력:D, 추력:T, 무게:W)

- ① L=D,T=W ② L=W,D=T
- ③ L=T,D=W ④ L=D,L=T

2. 어떤 원통관내 비압축성 흐름에서 입구(A)의 지름이 5cm이고, 출구(B)의 지름이 10cm 일때 A를 지나는 유체속도가 5m/sec 이다. B를 지나는 유체의 속도는 얼마인가? (단, ρ 는 일정)

- ① 5 m/sec ② 2.5 m/sec
- ③ 1.25 m/sec ④ 0.25 m/sec

3. 고도 약 2,300m에서 비행기가 825m/sec로 비행할 때 마하

$$C = C_0 \sqrt{\frac{273 + T^{\circ}C}{273}}, C_0 =$$

수? (단, 음속 330[m/sec])

- ① 2.0 ② 2.5
- ③ 3.0 ④ 3.5

4. 헬리콥터의 코닝앵글(coning angle)을 설명한 내용으로 틀린 것은?

- ① 원심력과 블레이드(blade)의 시위선과 이루는 각이다
- ② 헬리콥터에 무거운 하중을 매달았을 때는 코닝앵글이 크게 된다.
- ③ 원심력과 양력 때문에 생기는 각이다.
- ④ 원심력이 일정하다면 코닝앵글도 일정하다.

5. 사이드 슬립(side slip)에 의한 롤링 모멘트 변화에 가장 크게 작용하는 것은?

- ① 에일러론(aileron) ② 안정판(stabilizer)
- ③ 후퇴각 ④ 상반각(dihedral angle)

6. 항공기가 세로안정성이 있다는 것은 다음 중 어느 경우에 해당하는가?

- ① 받음각이 증가함에 따라 빗놀이 모멘트값이 부(-)의 값을 갖는다.
- ② 받음각이 증가함에 따라 빗놀이 모멘트값이 정(+)의 값을 갖는다.
- ③ 받음각이 증가함에 따라 옆놀이 모멘트값이 부(-)의 값을 갖는다.
- ④ 받음각이 증가함에 따라 옆놀이 모멘트값이 정(+)의 값을 갖는다.

7. 다음의 내용중 가장 올바른 것은?

- ① 조종면은 힌지축을 중심으로 위와 아래로,또는 좌.우로 변위한다.
- ② 조종면이 변해도 캠버는 항상 일정하다.
- ③ 조종면에 발생하는 힌지모멘트는 동압과 힌지모멘트 계수에 반비례한다.
- ④ 조종면의 폭과 시위의 크기를 2배로 하면 조종력은 4배가 된다.

8. 헬리콥터 회전날개의 회전면과 회전날개(원추모서리)사이의 각을 코닝각(Coning Angle)이라 부르는데 이러한 코닝각을 결정하는 가장 중요한 요소는?

- ① 항력과 원심력의 합력 ② 양력과 추력의 합력
- ③ 양력과 원심력의 합력 ④ 양력과 항력의 합력

9. 비행기의 평형상태를 뜻하는 것이 아닌 것은?

- ① 작용하는 모든 힘의 합이 무게중심에서 "0"인 상태
- ② 속도변화가 없는 상태
- ③ 비행기의 기관이 추력을 일정하게 내는 상태
- ④ 비행기의 회전 모멘트 성분들이 없는 상태

10. 고정피치 프로펠러를 장착한 항공기의 비행속도가 증가하는 경우에 가장 올바른 내용은?

- ① 깃각이 증가한다. ② 깃의 받음각이 증가한다.
- ③ 깃각이 감소한다 ④ 깃의 받음각이 감소한다.

11. 항력계수가 0.02 이며, 날개면적이 20[m²]인 항공기가 150[m/sec]로 등속도 비행을 하기 위해 필요한 추력은 약 몇[kgf]인가?(단, 공기의 밀도는 0.125kgf· sec²/m⁴)

- ① 430 ② 560
- ③ 640 ④ 720

12. 항공기 날개에 상반각을 주게되면 다음과 같은 특성을 갖게 한다. 가장 올바른 내용은?

- ① 유도저항을 적게하고 방향 안정성을 좋게한다.
- ② 옆 미끄럼을 방지하고 가로 안정성을 좋게 한다.
- ③ 익단 실속을 방지하고 세로 안정성을 좋게 한다.
- ④ 선회성능을 향상시키나 가로 안정성을 해친다.

13. 비행기 중량 W=5000kg, 날개면적 S=50m², 비행고도가 해면상일 때 최소속도 Vmin (m/sec)을 구하면? (단, 비행기의 C_{L max}(양력계수)= 1.56 밀도 ρ =1/8 kgf· sec²/m⁴)

- ① 0.32 ② 1.32
- ③ 13.2 ④ 32

14. 제트기의 항속거리를 최대를 하기 위한 조건중 가장 올바른 것은?

- ① 비연료 소비율을 크게한다.

$$\textcircled{2} \left(\frac{C_L^{1/2}}{C_D} \right)_{MAX} \text{인 상태로 비행한다.}$$

- ③ 추력을 최대로 비행한다.
- ④ 하중계수를 최대로 비행한다.

15. 날개 표면에서는 천이(TRANSITION)현상이 일어난다. 그 현상을 가장 올바르게 설명한 것은?

- ① 흐름이 날개 표면으로 부터 박리되는 현상
- ② 유체가 진동하면서 흐르는 현상
- ③ 유체의 속도가 시간에 대해서 변화하는 비정상류로 변화하는 현상
- ④ 층류 경계층에서 난류 경계층으로 변화하는 현상

16. 날개의 순환이론에 대한 설명으로 가장 올바른 내용은?

- ① 날개의 앞쪽에는 출발와류로 인한 빗올림 흐름이 있다.
- ② 속박와류로 인하여 날개에 양력이 발생한다.
- ③ 날개를 지나는 흐름은 윗면에서는 정(+)압이고, 아랫면에서는 부(-)압이다.

- ④ 날개끝 와류의 중심축은 흐름방향에 직각이다.
- 17. 압력중심(CENTER OF PRESSURE)에 관한 설명으로 가장 거리가 먼 것은?
 - ① 날개에 압력이 작용하는 합력점이다.
 - ② 압력중심의 위치는 앞전으로 부터 압력중심까지의 거리와 시위 길이와의 비(%)로 나타낸다.
 - ③ 보통의 날개에서 받음각이 커지면 압력중심은 뒤로 이동한다.
 - ④ 압력중심 이동이 크면 비행기의 안정성에 좋지않다.
- 18. 프로펠러의 각 단면에서 추력에 해당하는 값은? (단, L : 깃 요소 양력, α : 받음각, D : 깃 요소 항력, β : 깃각, ψ : 유입각)
 - ① $L \cos(\alpha)$
 - ② $DL \cos(\alpha) - D \sin(\alpha)$
 - ③ $L \cos(\beta) - D \sin(\beta)$
 - ④ $L \cos(\psi) - D \sin(\psi)$
- 19. 프로펠러의 깃각에 비틀림을 주는 가장 큰 이유는?
 - ① 깃의 뿌리에서 끝까지 받음각을 일정하게 유지시킨다
 - ② 깃의 뿌리에서 끝까지 유입각을 일정하게 유지시킨다
 - ③ 깃의 뿌리에서 끝까지 피치를 일정하게 유지시킨다.
 - ④ 깃의 뿌리에서 끝으로 감에 따라 피치를 감소시킨다.
- 20. 비행기가 하강비행을 하는 동안 조종간을 당겨 기수를 올리려 할 때, 받음각과 각속도가 특정값을 넘게 되면 예상한 정도 이상으로 기수가 올라가게 되는 현상은?
 - ① 스펀(spin)
 - ② 더치롤(Dutch roll)
 - ③ 버페팅 (buffeting)
 - ④ 피치 업(pitch up)

2과목 : 항공기관

- 21. 제트 엔진에서 TCCS란 무엇을 의미하는가?
 - ① 엔진의 추력을 자동적으로 제어해 주는 계통을 말한다.
 - ② 터빈 블레이드와 터빈 케이스 사이의 간극을 최소가 되게 해주는 계통이다.
 - ③ 주로 중,소형의 터보 팬 엔진에 많이 사용한다.
 - ④ TCCS는 Thrust Case Cooling System의 약자이다.
- 22. 마그네토에서 점점(breaker point) 간격이 커지면 어떤 현상을 초래하겠는가?
 - ① 점화(spark)가 늦게 되고 강도가 높아진다.
 - ② 점화가 일찍 발생하고 강도가 약해진다.
 - ③ 점화가 늦게 되고 강도가 약해진다.
 - ④ 점화가 일찍 발생하고 강도가 높아진다.
- 23. 크랭크축의 주요 3부분에 속하지 않는 것은?
 - ① Main Journal
 - ② Crank Pin
 - ③ Connecting Rod
 - ④ Crank Arm
- 24. 공기 사이클(Air Cycle) 3개중 같은 압축비에서 최고압력이 같을 때 이론 열효율이 가장 높은것 부터 낮은 것을 올바르게 나열한 것은?
 - ① 정적 - 정압 - 합성
 - ② 정압 - 합성 - 정적
 - ③ 합성 - 정적 - 정압
 - ④ 정적 - 합성 - 정압

- 25. 제트 엔진에서 배기노즐(exhaust nozzle)의 가장 중요한 기능은? (단, 노즐에서의 유속은 초음속이다)
 - ① 배기가스의 속도와 압력을 증가시킨다.
 - ② 배기가스의 속도를 증가시키고 압력을 감소시킨다.
 - ③ 배기가스의 속도와 압력을 감소시킨다.
 - ④ 배기가스의 속도를 감소시키고 압력을 증가시킨다.
- 26. 방사형 엔진의 크랭크 축에서 정적평형은 어느 것에 의해 이루어 지는가?
 - ① dynamic damper
 - ② counter weight
 - ③ dynamic suspension
 - ④ split master rod
- 27. 고 출력용에 사용되는 중공(Hollow) 프로펠러의 재질은 무엇으로 만들어 지는가?
 - ① 알루미늄 합금(25ST, 75ST)
 - ② 크롬-니켈-몰리브덴 강(Cr-Ni-Mo강)
 - ③ 스테인레스 강(STAINLESS STEEL)
 - ④ 탄소 강(CARBON STEEL)
- 28. 왕복엔진의 체적효율에 영향을 미치지 않는 것은?
 - ① 실린더 헤드 온도(cylinder head temperature)
 - ② 엔진회전수(engine RPM)
 - ③ 연료/공기비(fuel/air ratio)
 - ④ 기화기 공기온도(carburetor air temperature)
- 29. 에너지에는 상호간에 변환이 가능하고 물체가 갖고 있는 에너지의 총합은 외부와 에너지를 교환하지 않는한 일정하다는 법칙은?
 - ① 에너지 보존법칙
 - ② 보일의 법칙
 - ③ 샤를의 법칙
 - ④ 열역학 제2법칙
- 30. 제트엔진에서 사용하는 연료펌프 형식이 아닌 것은?
 - ① 스프레이 펌프
 - ② 원심력 펌프
 - ③ 기어 펌프
 - ④ 플런저 펌프
- 31. 고점성 오일의 사용은 무엇을 초래하는가?
 - ① 소기펌프의 고장
 - ② 압력펌프의 고장
 - ③ 낮은 오일압력
 - ④ 높은 오일압력
- 32. 가스터빈 기관의 연소실 성능에 대한 설명으로 가장 올바른 것은?
 - ① 연소효율은 고도가 높을 수록 좋아진다.
 - ② 연소실 출구온도 분포는 일반적으로 안쪽 지름쪽이 바깥 지름쪽 보다 높은 것이 좋다.
 - ③ 입구와 출구의 전 압력(Total pressure)차가 클 수록 좋다.
 - ④ 고공 재시동 가능범위가 넓을 수록 좋다.
- 33. 가스터빈 엔진 작동시 다음 엔진 변수중 어느 것이 가장 중요한 변수인가?
 - ① 압축기 rpm
 - ② 터빈입구 온도
 - ③ 연소실 압력
 - ④ 압축기입구 공기온도
- 34. 온도가 일정하게 유지되는 상태변화를 무엇이라 하는가?
 - ① 정압변화
 - ② 등온변화

- ③ 정적변화 ④ 단열변화

35. 가스터빈 엔진의 공압 시동기에 대해 잘못 된 설명은?

- ① APU 또는 지상 시설에서의 고압 공기를 사용한다.
- ② 기어박스를 매개로 엔진의 압축기를 구동시킨다.
- ③ 시동완료 후 발전기로서 작동한다.
- ④ 사용시간에 제한이 있다.

36. 프로펠러가 고속으로 회전할 때 발생하는 응력(stress)중 추력(thrust)에 의해서 발생하는 것은?

- ① 인장응력 ② 전단응력
- ③ 비틀림응력 ④ 굽힘응력

37. 3ps는 몇 와트(W)인가?

- ① 2,438 ② 2,206.5
- ③ 1,650 ④ 225

38. 압력식 기화기에서 농후(enrichment) 밸브는 다음중 어느 압력에 의하여 열려지는가?

- ① 공기압 ② 수압
- ③ 연료압 ④ 벤츨리 공기압

39. 터보팬(turbo-fan) 제트기관의 1차 공기량이 50 kgf/sec, 2차 공기량 60 kgf/sec, 1차 공기 배기속도 170 m/sec, 2차 공기 배기속도 100 m/sec 이었다.이 기관의 바이패스 비(bypass ratio)는 얼마인가?

- ① 0.59 ② 0.83
- ③ 1.2 ④ 1.7

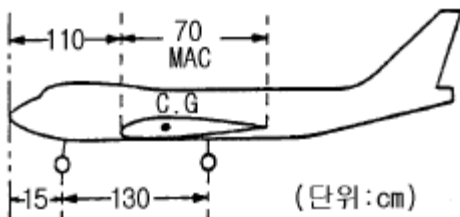
40. E-gap 각이란 마그네토의 폴(pole)의 중립 위치로부터 어떤 지점까지의 각도를 말하는가?

- ① 접점이 닫히는 지점
- ② 접점이 열리는 지점
- ③ 1차 전류가 가장 낮은점
- ④ 2차 전류가 가장 낮은점

3과목 : 항공기체

41. 항공기 중량을 측정 한 결과 다음과 같다. 날개앞전으로 부터 무게중심 까지의 거리를 MAC(공력평균시위) 백분율로 표시하면?

앞바퀴(Nose Landing Gear) : 1500 kg
 우측 주바퀴(Main Landing Gear) : 3500kg
 좌측 주바퀴 : 3400kg

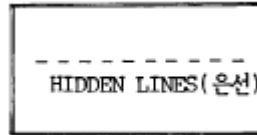


- ① 14.5% MAC ② 16.9% MAC
- ③ 21.7% MAC ④ 25.4% MAC

42. 너트(Nut)의 일반적인 설명 중 가장 올바른 내용은?

- ① 평 너트(Plain Hexagon Airframe Nut)는 인장하중을 받는 곳에 사용한다.
- ② 잼 너트(Hexagon Jam Nut)는 맨손으로 조일 수 있는 곳에서 조립부를 빈번하게 장탈 혹은 장착하는데 적합하게 만들어져 있다.
- ③ 나비 너트(Plain Wing Nut)는 평 너트, 세트 스크류 끝부분의 나사가 있는 로드 에 장착되어 고정하는 역할을 한다.
- ④ 구조용 캐슬 너트(Plain Castellated Airframe Nut)는 홈이 없이 사용된다.

43. 항공기 수리용 도면에서 은선(HIDDEN LINES)은 무엇을 가리키는가?



- ① 눈에 안보이는 끝(EDGE)또는 윤곽선을 가르킨다.
- ② 물체의 어떤 면부분이 도면상에서 보이지 않는 것을 가르킨다.
- ③ 물체의 교차되는 부분 또는 없어진 부분과 관계되는 부분을 가르킨다.
- ④ 한 물체의 단면도 상에 노출된 표면을 가르킨다.

44. 스크류(Screw)의 식별부호 NAS 144 DH-22에서 DH는 무엇을 가리키는가?

- ① 재질 ② 머리모양
- ③ 드릴헤드 ④ 길이

45. 허니컴구조(Honeycomb Structure)에서 층분리(Delamination)를 체크(check)하는 가장 간단한 방법은?

- ① Dye Penetrant ② Metallic Ring Test
- ③ X-Ray ④ Ultrasonic

46. 단면적이 A, 길이가 l 인 beam에 축방향으로 힘 P가 작용할 때 변위 δ 는?

① $\delta = \frac{P^2 l}{2EA}$ ② $\delta = \frac{Pl}{2EA}$

③ $\delta = \frac{Pl}{2A}$ ④ $\delta = \frac{Pl}{EA}$

47. 랜딩기어에서 전륜식(nose gear)과 후륜식(tail gear)의 차이점 중 틀린 것은?

- ① 전륜식이 후륜식 보다 이륙시 저항이 작다.
- ② 전륜식이 후륜식 보다 조종사의 시야가 좋다.
- ③ 후륜식이 전륜식 보다 승객이 안락하다.
- ④ 제트기에서는 배기 관계로 전륜식이어야 한다.

48. 밀착된 구성품 사이에 작은 진폭의 상대운동이 일어날 때에 발생하는 제한된 형태의 부식은 무엇인가?

- ① 점(PITTING) 부식
- ② 찰과(FRETTING) 부식
- ③ 피로(FATIGUE) 부식
- ④ 동전기(GALVANIC) 부식

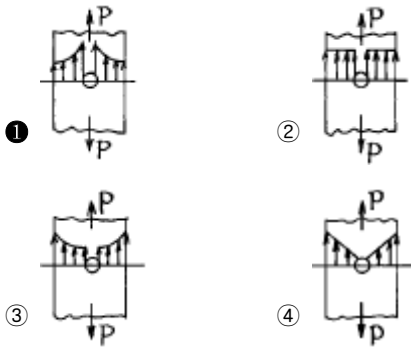
49. 클레비스 볼트는 일반적으로 항공기의 어느 부분에 주로 사용 하는가?

- ① 외부 인장력이 작용하는 부분
- ② 전단력이 작용하는 부분
- ③ 착륙기어 부분
- ④ 인장력과 전단력이 작용하는 부분

50. 알루미늄 합금판에서 "알크래드(alclad)"란 말은 판의 표면 부식방지를 위하여 어떻게 처리한 것을 말하는가?

- ① 크롬-인산염 처리
- ② 전기도금-화학처리
- ③ 카드뮴 판을 입힘
- ④ 순 알루미늄을 피복

51. 그림은 구멍이 뚫린 평판이 인장하중을 받을 때 생기는 응력분포 곡선들이다. 가장 올바른 것은?



52. 수송유형 비행기의 제한하중 배수가(+)방향으로 2.5 이며 항공기의 안전율은 1.5로 하였을 때 종극하중배수는 얼마인가?

- ① 5.25
- ② 3.75
- ③ 1.67
- ④ 0.6

53. 알루미늄판(ALUMINUM SHEET)두께가 0.051인치인 재료를 굴곡반경 0.125인치가 되도록 90° 굴곡할 때 생기는 세트백(Set Back)은 얼마인가?

- ① 0.017in
- ② 0.074in
- ③ 0.125in
- ④ 0.176in

54. 재료의 변형은 하중에 의하여 어느 작은 범위에서는 응력과 변형율의 비례관계가 $\sigma = E\epsilon$ 로 성립된다. 이것을 무엇이라 하는가?

- ① 탄성계수
- ② 후크의 법칙
- ③ 영률
- ④ 응력-변형률

55. 다음은 딤플링(Dimpling) 작업시의 주의사항이다. 틀린 것은?

- ① 판을 2개이상 겹쳐서 동시에 딤플링하는 방법은 되도록이면 삼가한다.
- ② 티타늄합금은 홀딤플링을 적용하지 않으면 균열을 일으킨다.
- ③ 마무리 작업시에는 반대방향으로 다시 딤플링한다.
- ④ 얇은 판 때문에 카운터 싱킹한계(0.040 in이하)를 넘을 때는 딤플링으로 한다.

56. 성형 후 수축율이 적으며 우수한 기계적강도와 접착강도를 가져 항공기 구조물용 접착제나 도료의 재료로 사용되는 열경화성 수지는?

- ① 폴리에틸렌수지
- ② 페놀수지
- ③ 에폭시수지
- ④ 폴리우레탄수지

57. 케이블 조종계통(cable control system)에서 7×19 의 cable을 가장 올바르게 설명한 것은?

- ① 7개의 wire 로서 1개 다발을 만들고 이 다발 19개로서 1개의 cable을 만든 것이다.
- ② 19개의 wire로서 1개 다발을 만들고 이 다발 7개로서 1개의 cable을 만든 것이다.
- ③ 7개의 다발로서 19개로 만든 것이다.
- ④ 19개의 다발로서 7개로 만든 것이다.

58. 페일세이프(fail-safe) 구조형식에 속하지 않는 것은?

- ① 다경로 하중(redundant) 구조
- ② 샌드위치(sandwich) 구조
- ③ 이중(double) 구조
- ④ 대체(back-up) 구조

59. 조종면의 평형(Balancing)에서 동적평형(Dynamic balance)이란?

- ① 물체가 자체의 무게중심으로 지지되고 있는 상태
- ② 조종면을 어느위치에 돌려 놓거나 회전 모멘트가 영(Zero)으로 평형되는 상태
- ③ 조종면을 평형대 위에 장착하였을 때 수평위치에서 조종면의 뒷전이 밑으로 내려가는 상태
- ④ 조종면을 평형대 위에 장착하였을 때 수평위치에서 조종면의 뒷전이 위로 올라가는 상태

60. 강철형 튜브 구조재가 나옴에 따라 개발된 형식으로 이러한 구조는 내부에 보강용 웨브(web)나 버팀줄(bracing wire)을 할 필요가 없으므로 조종실이나 여객실에 보다 많은 공간을 줄수가 있다.또 충분한 강도도 가질수 있으며,보다 유선형인 형태로의 동체성형이 용이하다. 이 구조 형식은?

- ① pratt truss
- ② warren truss
- ③ monocoque
- ④ semi-monocoque

4과목 : 항공장비

61. 항공기에 장착되어 있는 플라이트 인터폰(Flight Interphone)의 주 목적은?

- ① 운항중에 승무원 상호간의 통화와 통신 항법계통의 오디오 신호를 승무원에게 분배, 청취하기 위하여
- ② 비행중에 항공기 내에서 유선통신을 사용하기 위하여
- ③ 비행중에 운항 승무원과 객실 승무원의 상호통화와 기타 오디오 신호를 승무원에게 분배, 청취하기 위하여
- ④ 비행중에 조종실과 지상 무선시설의 상호통화 및 오디오 신호를 청취하기 위하여

62. 다음 온도계의 종류 중 bourdon tube가 사용되는 것은?

- ① 전기저항식
- ② 증기압력식
- ③ Bi-metal식
- ④ thermo-couple식

63. 작동유압(Hydraulic)계통에서 압력 단위를 나타내는 것은?

- ① G.P.M
- ② R.P.M
- ③ P.S.I
- ④ P.P.M

64. 유압계통에서 레저버(reservoir)내의 stand pipe의 가장 중

요한 역할은 무엇인가?

- ① 계통내의 압력유동을 감소시킨다.
- ② vent 역할을 한다.
- ③ 비상시 작동유의 예비공급 역할을 한다.
- ④ 탱크내의 거품이 생기는 것을 방지한다.

65. 장거리 통신에 가장 적합한 장치는?

- ① HF 통신 장치 ② VHF 통신 장치
- ③ UHF 통신 장치 ④ SHF 통신 장치

66. 스모크 감지기(Smoke Detector)에 대한 설명 내용으로 가장 올바른 것은?

- ① 스모크 감지기(Smoke Detector)에 의해 연기가 감지되면 자동으로 소화장치가 작동되어 화재를 진압한다.
- ② 현대 항공기에는 연기입자에 의한 빛의 굴절을 이용한 Photo electric 방식의 감지기가 주로 사용된다.
- ③ 스모크 감지기(Smoke Detector)는 주로 Engine, APU(Auxiliary Power Unit)등에 화재감지를 위해 장착된다.
- ④ 스모크 감지기(Smoke Detector)는 공기를 감지기내로 끌어들이기 위한 별도의 장치가 필요치 않다.

67. 초단파 전방향 무선표지 시설(VOR)이란?

- ① 지상 무선국에 해당되는 주파수를 선택하면 항공기가 지상 무선국으로부터 어느 방향에 있는지 알 수 있다.
- ② 지상 무선국에 해당되는 주파수를 선택하면 지상 무선국의 방향을 지시한다.
- ③ 지상 무선국에 해당되는 주파수를 선택하면 지상 무선국에서 북서쪽 방향을 항공기에 지시한다.
- ④ 지상 무선국에 해당되는 주파수를 선택하면 지상 무선국에서 남서쪽 방향을 항공기에 지시한다.

68. 자차 수정시 자차의 허용범위는?

- ① ± 10° ② ± 12°
- ③ ± 14° ④ ± 16°

69. PITOT-STATIC 계통과 관계 없는 계기는?

- ① 속도계(Airspeed meter)
- ② 승강계(Rate-Of-Climb Indicator)
- ③ 고도계(Altimeter)
- ④ 가속도계(Accelerometer)

70. 발전기에서 외부에 부하를 연결하면 전기자 코일에 전류가 흐르고, 이에 의해 자장이 기울어지는 편류가 발생한다. 이 편류를 교정하기 위해 설치하는 것의 명칭은?

- ① 정속구동장치 ② 정류자
- ③ C.P.U. ④ 보극

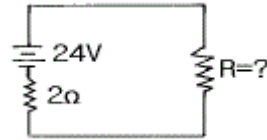
71. 전류계(Ammeter)에 사용되는 션트(Shunt)저항은 다르송발(D'Arsonval)계기와 어떻게 연결되는가?

- ① 직렬
- ② 병렬
- ③ 직렬과 병렬 동시에
- ④ 션트(Shunt)저항은 필요없다.

72. 프레온 에어컨 계통에서 콘덴서의 냉각공기는 어디로 부터 오는가?

- ① 엔진압축기 ② 바깥공기
- ③ 배기가스 ④ 객실공기

73. 내부저항이 2[Ω]인 축전지에서 가장 큰 전력을 흡수할수 있는 부하 저항값을 구하고, 그 때에 흡수되는 전력을 구하면?



- ① 2[Ω], 144[W] ② 4[Ω], 64[W]
- ③ 1[Ω], 64[W] ④ 2[Ω], 72[W]

74. 날개 및 날개 루트(WING ROOT)부분 또는 랜딩기어에 장착되며 항공기축 방향을 조명하는데 사용하는 등은?

- ① 착빙 감시등 ② 선회등
- ③ 항공등 ④ 착륙등

75. 다음은 탄성오차에 대한 설명이다. 틀린 것은?

- ① 백래쉬(Backlash)에 의한 오차
- ② 온도변화에 의해서 탄성계수가 바뀔 때의 오차
- ③ 크리프(creep) 현상에 의한 오차
- ④ 재료의 피로현상에 의한 오차

76. 플렉스 밸브의 장,탈착에 대하여 가장 올바르게 설명한 것은?

- ① 장착용 나사는 비자성체인 것을 사용해야 하며 사용공구는 보통의 것이 좋다.
- ② 장착용 나사, 사용공구에 대한 특별한 사용 제한이 없으므로 일반공구를 사용해도 된다.
- ③ 장착용 나사, 사용공구 모두 비자성체인 것을 사용 해야 한다.
- ④ 장착용 나사중 어떤 것은 자기를 띤 것을 이용하는데 이 때는 그 위치를 조정하여 자차를 보정한다.

77. 유압 및 공압부품을 일정 기간이상 저장하면 안되는 가장 큰 이유는 무엇인가?

- ① 부품의 구성품이 부식되기 때문
- ② 부품의 구성품이 노쇄되기 때문
- ③ 부품 내의 seal이 그 기간이상 지나면 노화되기 때문
- ④ 법에 정하여 놓았기 때문

78. 제빙 부츠 취급시 주의해야 할 내용으로 틀린 사항은?

- ① 가솔린,오일,그리스,오염 그밖에 부츠의 고무를 열화 시킬 수 있는 물이나 액체는 접촉시키지 않는다.
- ② 부츠위에 공구나 정비에 필요한 공구를 놓지 않는다.
- ③ 부츠를 저장하는 경우 천이나 종이로 덮어둔다.
- ④ 부츠에 흠집이나 열화가 확인되면 표면을 절대로 코팅해서는 안된다.

79. 교류를 더하거나 빼는데 편리한 교류의 표시방법은 어느 것인가?

- ① 삼각함수 표시법 ② 극좌표 표시법
- ③ 지수함수 표시법 ④ 복소수 표시법

80. 싱크로 계기의 종류 중 MAGNESYN에 대한 설명 내용으로

가장 관계가 먼 것은?

- ① AUTOSYN의 회전자를 영구자석으로 바꾼 것을 MAGNESYN 이라 한다.
- ② 교류전압이 회전자에 가해진다.
- ③ AUTOSYN 보다 작고 가볍다.
- ④ AUTOSYN 보다 TORQUE가 약하고 정밀도가 떨어진다.

| | | | | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| ② | ③ | ② | ④ | ④ | ① | ① | ③ | ③ | ④ |
| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| ② | ② | ④ | ② | ④ | ② | ③ | ④ | ③ | ④ |
| 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| ② | ② | ③ | ④ | ② | ② | ② | ③ | ① | ① |
| 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 |
| ④ | ④ | ② | ② | ③ | ④ | ② | ③ | ③ | ② |
| 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 |
| ② | ① | ① | ③ | ② | ④ | ③ | ② | ② | ④ |
| 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 |
| ① | ② | ④ | ② | ③ | ③ | ② | ② | ② | ② |
| 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 |
| ① | ② | ③ | ③ | ① | ② | ① | ① | ④ | ④ |
| 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
| ② | ② | ④ | ④ | ① | ③ | ③ | ④ | ④ | ② |