

④ 윤활유 소비량이 적다.

2과목 : 자동차정비 및 안전기준

21. 연소실 압축압력이 규정 압축압력보다 높을 때 원인으로 옳은 것은?

- ① 연소실내 카본 다량 부착 ② 연소실내에 돌출부 없어짐
- ③ 압축비가 작아짐 ④ 옥탄가가 지나치게 높음

22. 흡기매니폴드 내의 압력에 대한 설명으로 옳은 것은?

- ① 외부 펌프로부터 만들어진다.
- ② 압력은 항상 일정하다.
- ③ 압력변화는 항상 대기압에 의해 변화한다.
- ④ 스로틀 밸브의 개도에 따라 달라진다.

23. 산소센서 신호가 희박으로 나타날 때 연료계통의 점검사항으로 틀린 것은?

- ① 연료필터의 막힘 여부
- ② 연료펌프의 작동전류 점검
- ③ 연료펌프 전원의 전원강하 여부
- ④ 릴리프 밸브의 막힘 여부

24. 전자제어 제동장치(ABS)의 구성요소가 아닌 것은?

- ① 휠 스피드 센서 ② 하이드롤릭 모터
- ③ 프리뷰센서 ④ 하이드롤릭 유닛

25. 브레이크 계통을 정비한 후 공기빼기 작업을 하지 않아도 되는 경우는?

- ① 브레이크 파이프나 호스를 떼어 낸 경우
- ② 브레이크 마스터 실린더에 오일을 보충한 경우
- ③ 베이퍼 록 현상이 생긴 경우
- ④ 휠 실린더를 분해 수리한 경우

26. 사이드 슬립테스터의 지시 값이 4m/km일 때 1km 주행에 대한 앞바퀴의 슬립량은?

- ① 4mm ② 4cm
- ③ 40cm ④ 4m

27. 종감속 장치에서 하이포이드 기어의 장점으로 틀린 것은?

- ① 기어 이의 물림 울이 크기 때문에 회전이 정속하다.
- ② 기어의 편심으로 차체의 전고가 높아진다.
- ③ 추진축의 높이를 낮게 할 수 있어 거주성이 향상된다.
- ④ 이면의 접촉 면적이 증가되어 강도를 향상시킨다.

28. 전자제어 현가장치에서 사용하는 센서에 속하지 않는 것은?

- ① 차속센서 ② 차고센서
- ③ 스로틀 위치센서 ④ 냉각수 온도센서

29. 타이어의 표시 235 55R 19에서 55는 무엇을 나타내는가?

- ① 편평비 ② 림 경
- ③ 부하 능력 ④ 타이어의 폭

30. 자동변속기의 유압제어 기구에서 매뉴얼 밸브의 역할은?

- ① 선택 레버의 움직임에 따라 P, R, N, D등의 각 레인지로 변환 시 유로 변경

- ② 오일펌프에서 발생한 유압을 차속과 부하에 알맞은 압력으로 조정
- ③ 유성 기어를 차속이나 엔진 부하에 따라 변환
- ④ 각 단 위치에 따른 포지션을 컴퓨터로 전달

31. 제어 밸브와 동력 실린더가 일체로 결합된 것으로 대형트럭이나 버스 등에서 사용되는 동력조향장치는?

- ① 조합형 ② 분리형
- ③ 혼성형 ④ 독립형

32. 브레이크 장치에 관한 설명으로 틀린 것은?

- ① 브레이크 작동을 계속 반복하면 드럼과 슈에 마찰열이 축적되어 제동력이 감소되는 것을 페이드 현상이라 한다.
- ② 공기 브레이크에서 제동력을 크게 하기 위해서는 언로더 밸브를 조절한다.
- ③ 브레이크 페달의 리턴스프링 장력이 약해지면 브레이크 풀림이 늦어진다.
- ④ 마스터 실린더의 푸시로드 길이를 길게 하면 라이닝이 수축하여 잘 풀린다.

33. 자동변속기 차량에서 토크컨버터 내부의 오일 압력이 부족한 이유 중 틀린 것은?

- ① 오일펌프 누유 ② 오일쿨러 막힘
- ③ 입력축의 씰링 손상 ④ 킥다운 서브스위치 불량

34. 유효 반지름이 0.5m인 바퀴가 600rpm으로 회전할 때 차량의 속도는 약 얼마인가?

- ① 약 10.987km/h ② 약 25km/h
- ③ 약 50.92km/h ④ 약 113.04km/h

35. 제동장치에서 편제동의 원인이 아닌 것은?

- ① 타이어 공기압 불 평형
- ② 마스터 실린더 리턴 포트의 막힘
- ③ 브레이크 패드의 마찰계수 저하
- ④ 브레이크 디스크에 기름 부착

36. 전동식 전자제어 조향장치 구성품으로 틀린 것은?

- ① 오일펌프 ② 모터
- ③ 컨트롤 유닛 ④ 조향각 센서

37. 유압식 동력전달장치의 주요 구성부 중에서 최고 유압을 규제하는 릴리프 밸브가 있는 곳은?

- ① 동력부 ② 제어부
- ③ 안전 점검부 ④ 작동부

38. 수동변속기 정비시 측정 할 항목이 아닌 것은?

- ① 주축 엔드플레이 ② 주축의 휨
- ③ 기어의 직각도 ④ 슬리브와 포크의 간극

39. 변속기 내부에 설치된 증속장치에 대한 설명으로 틀린 것은?

- ① 기관의 회전속도를 일정수준 낮추어도 주행속도를 그대로 유지한다.
- ② 출력과 회전수의 증대로 윤활유 및 연료 소비량이 증가한다.
- ③ 기관의 회전속도가 같으면 증속장치가 설치된 자동차 속

54. 정밀한 기계를 수리할 때 부속품의 세척(청소)방법으로 가장 안전한 방법은?

- ① 걸레로 닦는다. ② 와이어 브러시를 사용한다.
- ③ 에어건을 사용한다. ④ 솔을 사용한다.

55. 해머작업 시 안전수칙으로 틀린 것은?

- ① 해머는 처음과 마지막 작업 시 타격력을 크게 할 것
- ② 해머로 녹슨 것을 때릴 때에는 반드시 보안경을 쓸 것
- ③ 해머의 사용 면이 깨진 것은 사용하지 말 것
- ④ 해머 작업 시 타격 가공하려는 곳에 눈을 고정 시킬 것

56. 차량에 축전지를 교환할 때 안전하게 작업하려면 어떻게 하는 것이 제일 좋은가?

- ① 두 케이블을 동시에 함께 연결한다.
- ② 점화 스위치를 넣고 연결한다.
- ③ 케이블 연결시 접지 케이블을 나중에 연결한다.
- ④ 케이블 탈착시 (+)케이블을 먼저 떼어낸다.

57. 유압식 브레이크 정비에 대한 설명으로 틀린 것은?

- ① 패드는 안쪽과 바깥쪽을 세트로 교환한다.
- ② 패드는 좌·우 어느 한쪽이 교환시기가 되면 좌·우 동시에 교환한다.
- ③ 패드교환 후 브레이크 페달을 2~3회 밟아준다.
- ④ 브레이크액은 공기와 접촉 시 비등점이 상승하여 제동성능이 향상된다.

58. 자동차의 기동전동기 탈부착 작업 시 안전에 대한 유의사항으로 틀린 것은?

- ① 배터리 단자에서 터미널을 분리시킨 후 작업한다.
- ② 차량아래에서 작업 시 보안경을 착용하고 작업한다.
- ③ 기동전동기를 고정시킨 후 배터리 단자를 접속한다.
- ④ 배터리 벤트플러그는 열려있는지 확인 후 작업한다.

59. 실린더의 마멸량 및 내경 측정에 사용되는 기구와 관계 없는 것은?

- ① 버니어 캘리퍼스
- ② 실린더 게이지
- ③ 외측 마이크로미터와 텔레스코핑 게이지
- ④ 내측 마이크로미터

60. 하이브리드 자동차의 정비 시 주의사항에 대한 내용으로 틀린 것은?

- ① 하이브리드 모터 작업 시 휴대폰, 신용카드 등은 휴대하지 않는다.
- ② 고전압 케이블(U, V, W상)의 극성은 올바르게 연결한다.
- ③ 도장 후 고압배터리는 형광으로 덮어두고 열처리한다.
- ④ 엔진 룸의 고압 세차는 하지 않는다.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
④	③	④	④	①	④	①	③	④	④
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
②	③	①	④	④	④	②	①	③	②
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
①	④	④	③	②	④	②	④	①	①
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
①	④	④	④	②	①	①	③	②	①
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
①	④	①	③	③	②	②	③	①	①
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
②	③	②	③	①	③	④	④	①	③