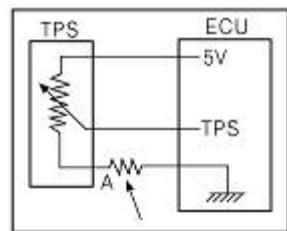


39. 축전지에 대한 설명 중 틀린 것은?
 ① 전해액 온도가 올라가면 비중은 낮아진다.
 ② 전해액 온도가 낮아지면 전압은 높아진다.
 ③ 온도가 높으면 자기방전량이 많아진다.
 ④ 극판수가 많으면 용량이 증가한다.
40. 어떤 자동차로 15km떨어진 지점을 왕복하였을 때 40분의 시간이 소요되었고 1850cc의 연료를 소모하였다. 이 경우 왕복평균연료소비율은 얼마인가?
 ① 16.2km/l ② 20.2km/l
 ③ 12.2km/l ④ 18.6km/l

3과목 : 안전관리

41. 추진축이 진동하는 원인이 아닌 것은?
 ① 중간베어링이 마모되었다.
 ② 요크 방향이 다르다.
 ③ 플랜지부를 강하게 조였다.
 ④ 밸런스 웨이트가 떨어졌다.
42. 디젤기관에서 연료 분사펌프의 거버너는 어떤 작용을 하는가?
 ① 분사압력을 조정한다. ② 분사시기를 조정한다.
 ③ 착화시기를 조정한다. ④ 분사량을 조정한다.
43. 자동차에서슬립조인트(slip joint)가 있는 이유는?
 ① 회전력을 직각으로 전달하기 위해서
 ② 출발을 원활하게 하기 위해서
 ③ 추진축 길이 방향의 변화를 주기 위해서
 ④ 진동을 흡수하기 위해서
44. 자동차에 사용되는 교류발전기용 조정기에 대한 설명 중 관계가 없는 것은?
 ① 발전기 자신이 전류제한작용을 하지 않기 때문에 전류제한기가 필요하다.
 ② 전류용 다이오드가 축전지로부터 역류를 방지하기 때문에 컷아웃 릴레이가 필요하지 않다.
 ③ 교류발전기용 조정기로는 전압 조정기만으로 충분하다.
 ④ 교류발전기 6개의 다이오드는 3상 교류를 직류로 바꾸는 일을 한다.
45. 자동변속기 장착 차량의 스톨테스트(stall test) 방법으로 옳지 않은 것은?
 ① 변속레버를 "N"위치에 놓고 한다.
 ② 변속레버를 "D"위치에 놓고 한다.
 ③ 변속레버를 "R"위치에 놓고 한다.
 ④ 브레이크를 밟고 가속페달을 밟은 후 기관 RPM을 읽는다.
46. MAP센서의 기능으로서 알맞게 설명한 것은?
 ① 흡기 매니폴드 내의 공기온도를 측정한다.
 ② 에어크리너 내의 공기량을 직접 측정한다.
 ③ 흡기 매니폴드 내의 부압 상태를 측정한다.
 ④ 에어크리너 내의 절대압력을 측정한다.

47. 후륜구동 자동차에서 최고출력이 70PS인 엔진이 4200rpm으로 회전하고 있다. 총 감속비가 4.2라면 이 때 후차축의 회전수는?
 ① 500rpm ② 750rpm
 ③ 1000rpm ④ 1250rpm
48. 피스톤링이 구비하여야할 조건이 아닌 것은?
 ① 내열성과 내마모성이 좋을 것
 ② 실린더 벽에 대하여 균일한 압력을 줄 것
 ③ 마찰이 적어 실린더 벽을 마멸시키지 않을 것
 ④ 고온 고압에 대하여 장력의 변화가 클 것
49. 일반적으로 자동차의 파워TR 단품을 점검하는 방법에서 필요 없는 것은?
 ① 아날로그 회로 시험기 ② 1.5V 건전지
 ③ 파형 분석기 ④ 타이밍 라이트
50. 열선식 흡입 공기량검출방식에서 이용되는 것은?
 ① 열량 ② 시간
 ③ 전류 ④ 주파수
51. 브레이크 장치에서 페이드(Fade)현상이 가장 적게 일어나는 제동장치는?
 ① 디스크 브레이크
 ② 서어보 브레이크
 ③ 년서어보 브레이크
 ④ 2리이딩 슈우 브레이크
52. 공회전 속도를 조정하기 위한 ISC서보의 위치를 검출하는 센서는?
 ① 스로틀 포지션 센서(TPS)
 ② 모터 포지션 센서(MPS)
 ③ 크랭크 각 센서(CAS)
 ④ 냉각수 온도센서(WTS)
53. 자동식 오버드라이브에 사용되는 유성기어의 구성 부품은?
 ① 유성기어, 캐리어, 링기어, 선기어
 ② 유성캐리어, 임펠러, 런너
 ③ 유성기어장치, 프리휠링 장치, 솔레노이드 장치
 ④ 가이드링, 스테이터, 임펠러
54. 그림은 TPS회로이다. 점 A에 접속이 불량할 때 이에 대한 스로틀포지션센서(TPS)의 출력전압을 측정시 올바른 것은?



- ① TPS값이 밸브 개도에 따라 가변되지 않는다.
 ② TPS값이 항상 기준보다 조금은 낮게 나온다.
 ③ TPS값이 항상 기준보다 높게 나온다.
 ④ TPS값이 항상 5V로 나오게 된다.

55. 토션바스프링에 대하여 맞지 않는 것은?
 ① 단위 무게에 대한 에너지 흡수율이 다른 스프링에 비해 크기 때문에 가볍고 구도도 간단하다.
 ② 대형차에 적합하고, 현가 높이를 조정할 수 없다.
 ③ 구조가 간단하고, 가로 또는 세로로 자유로이 설 치 할 수 있다.
 ④ 속업소버를 병용한다.
56. 다음 중 수동변속기에 요구되는 조건이 아닌 것은?
 ① 소형경량이고 고장이 없으며 다루기 쉬울 것
 ② 단계가 없이 연속적으로 변속될 것
 ③ 회전관성이 클 것
 ④ 전달효율이 좋을 것
57. 다음은 간헐위치에서 와이퍼가 작동되지 않은 요인이다. 해당되지 않는 것은?
 ① 간헐 와이퍼 릴레이가 고장이다.
 ② 와이퍼의 장착 스프링 장력이 약하다.
 ③ 와이퍼 모터가 고장이다.
 ④ 와이어링 혹은 접지가 불량이다.
58. 가솔린 연료의 구비조건으로 맞지 않은 것은?
 ① 단위 중량당 발열량이 작을 것
 ② 빠른 속도로 연소되며 완전 연소될 것
 ③ 인화 및 폭발의 위험이 적고 가격이 저렴할 것
 ④ 연소 후에 탄소 및 유해화합물이 남지 않을 것
59. 밸브스프링의 직각도는 자유높이 100mm에 대하여 몇 mm이내 이면 사용 가능한가?
 ① 3mm ② 5mm
 ③ 10mm ④ 15mm
60. 다음 점화코일의 성능상중요한특성으로 가장 관계가 먼 것은?
 ① 속도특성 ② 온도특성
 ③ 점화특성 ④ 절연특성

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
①	②	②	②	②	②	③	①	③	①
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
①	③	④	④	③	④	③	③	①	④
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
②	②	④	②	③	①	①	②	④	④
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
②	③	③	④	④	②	④	④	②	①
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
③	④	③	①	①	③	③	④	④	③
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
①	②	①	③	②	③	②	①	①	③