

1과목 : 일반기계공학

1. 용접부의 검사를 파괴시험과 비파괴시험으로 분류할 때 다음 중 비파괴시험법이 아닌 것은?

- ① 인장시험                      ② 액체침투시험
- ③ 누설시험                     ④ 자분탐상시험

2. 포금(Gun metal)의 합금 성분으로 적절한 것은?

- ① 구리(88%), 주석(10%), 아연(2%)
- ② 구리(88%), 아연(10%), 주석(2%)
- ③ 구리(80%), 주석(18%), 아연(2%)
- ④ 구리(80%), 아연(18%), 주석(2%)

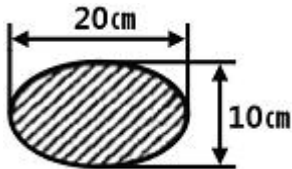
3. 재료의 단면 형상과 관련하여 응력집중이 커지는 경우는?

- ① 홈의 각도가 클수록
- ② 홈의 깊이가 낮을수록
- ③ 단면 형상의 변화가 급변할수록
- ④ 단면가공부의 표면을 선반가공보다 연삭가공을 할 경우

4. 두께 1.5mm인 연강판에 지름 25mm의 구멍을 펀칭할 때 최소 펀칭력은 약 몇 kgf 이상이어야 하는가? (단, 판의 전단저항은 20kgf/mm<sup>2</sup>이다.)

- ① 500                              ② 1570
- ③ 2357                            ④ 3250

5. 그림과 같이 타원 단면을 갖는 봉이 하중 200N의 인장 하중을 받을 때, 이 봉에 작용한 인장응력은 몇 N/cm<sup>2</sup>인가?



- ① 1.27                              ② 12.7
- ③ 127                               ④ 1270

6. 유체기계에서 발생하는 공동현상(cavitation)의 발생을 예방하는 방법으로 옳지 않은 것은?

- ① 손실수두를 줄인다.
- ② 양흡입 펌프를 사용한다.
- ③ 펌프의 설치높이를 가능한 낮추어 흡입양정을 짧게 한다.
- ④ 펌프의 회전수를 높이고 마찰손실이 작은 신관을 사용한다.

7. 400℃의 온도에 장시간 정하중을 받는 재료의 허용응력을 구하기 위한 기초강도로 가장 적합한 것은?

- ① 극한 강도                      ② 크리프 한도
- ③ 피로 한도                      ④ 최대 전단응력

8. 가공물을 회전시키면서 복잡한 형상이나 속이 빈 대형 공작물의 내면을 축대칭 형상으로 가공하는 데 가장 적합한 공작기계는?

- ① 세이퍼                         ② 보링머신
- ③ 밀링머신                      ④ 탁상선반

9. 열처리에서 질화법에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 경도는 침탄경화보다 크다.
- ② 가열 온도는 침탄법보다 낮다.
- ③ 경화층이 얇으므로 산화에 약하다.
- ④ 담금질을 하지 않으므로 변형이 적다.

10. 유량이 0.5m<sup>3</sup>/s일 때 유속을 약 2m/s로 흐르도록 하려면 원형관 단면의 지름을 몇 mm로 하여야 하는가?

- ① 78.9                              ② 564
- ③ 789                               ④ 1564

11. 금속을 가열하여 용해시킨 후 주형(mould)에 주입해 냉각 응고시켜 목적하는 제품을 만드는 것을 무엇이라 하는가?

- ① 주조                              ② 압연
- ③ 제관                              ④ 단조

12. 회전축은 분당 1000회전으로 100kW의 회전력을 전달한다. 굽힘모멘트 200N·m를 받을 때 상당비틀림모멘트는 몇 N·m인가?

- ① 925.9                            ② 955.4
- ③ 975.7                            ④ 995.1

13. 인장코일 스프링에서 500N의 하중이 작용할 때, 늘어난 길이가 80mm일 경우 유효권수는? (단, 소선의 지름은 8mm, 코일 스프링의 평균지름은 64mm, 전단 탄성계수는 8X10<sup>4</sup>N/mm<sup>2</sup>이다.)

- ① 6.5                                ② 12.5
- ③ 25                                 ④ 50

14. 왕복운동기관의 직선운동을 회전운동으로 바꾸는 축은?

- ① 직선 축                         ② 크랭크 축
- ③ 중간 축                        ④ 플렉시블축

15. 유압기기에서 유량제어밸브에 속하는 것은?

- ① 4방향밸브(4-way valve)
- ② 셔틀밸브(shuttle valve)
- ③ 시퀀스 밸브(sequence valve)
- ④ 스로틀 밸브(throttle valve)

16. 한 쌍의 기어가 물릴 때 서로 접하는 부분의 궤적을 무엇이라 하는가?

- ① 모듈                             ② 피치원
- ③ 원주 피치                      ④ 지름피치

17. 0.01mm 까지 측정할 수 있는 마이크로미터의 나사 피치와 덤블의 눈금에 대한 설명으로 가장 적합한 것은?

- ① 피치는 0.5mm, 원주는 50등분 되어 있다.
- ② 피치는 0.5mm, 원주는 100등분 되어 있다.
- ③ 피치는 0.1mm, 원주는 20등분 되어 있다.
- ④ 피치는 1.0mm, 원주는 25등분 되어 있다.

18. 피치 3mm인 2줄 나사에서 2바퀴 회전시키면 리드는 몇 mm인가?

- ① 2                                 ② 3
- ③ 6                                 ④ 12

19. 큰 회전력을 얻을 수 있고 양 방향회전축에120° 각도로 2조

설치하는 키는?

- ① 원뿔 키(cone key)      ② 새들 키(saddle key)
- ③ 접선 키(tangent key)    ④ 드라이빙 키(driving key)

20. 금속 또는 합금이 온도의 변화에 따라 내부의 결정격자가 바뀌는 변태를 무엇이라 하는가?

- ① 자기 변태                    ② 편석변태
- ③ 소성 변태                    ④ 동소변태

**2과목 : 기계열역학**

21. 카르노 사이클에 대한 설명으로 옳은 것은?

- ① 이상적인 2개의 등온과정과 이상적인 2개의 정압과정으로 이루어진다.
- ② 이상적인 2개의 정압과정과 이상적인 2개의 단열과정으로 이루어진다.
- ③ 이상적인 2개의 정압과정과 이상적인 2개의 정적과정으로 이루어진다.
- ④ 이상적인 2개의 등온과정과 이상적인 2개의 단열과정으로 이루어진다.

22. 과열기가 있는 랭킨사이클에 이상적인 재열사이클을 적용할 경우에 대한 설명으로 틀린 것은?

- ① 이상 재열사이클의 열효율이 더 높다.
- ② 이상 재열사이클의 경우 터빈 출구 건도가 증가한다.
- ③ 이상 재열사이클의 기기 비용이 더 많이 요구된다.
- ④ 이상 재열사이클의 경우 터빈 입구 온도를 더 높일 수 있다.

23. 밀폐계에서 기체의 압력이 500kPa로 일정하게 유지 되면서 체적이 0.2m³에서 0.7m³로 팽창하였다. 이 과정 동안에 내부에너지의 증가가 60kJ이라면 계가 한 일은?

- ① 450kJ                        ② 350kJ
- ③ 250kJ                        ④ 150kJ

24. 최고온도 1300 K와 최저온도 300 K 사이에서 작동하는 공기표준 Brayton 사이클의 열효율은 약 얼마인가? (단, 압력비는 9, 공기의 비열비는 1.4이다)

- ① 30%                         ② 36%
- ③ 42%                         ④ 47%

25. 한 사이클 동안 열역학계로 전달되는 모든 에너지의 합은?

- ① 0이다.
- ② 내부에너지 변화량과 같다.
- ③ 내부에너지 및 일량의 합과 같다.
- ④ 내부에너지 및 전달열량의 합과 같다.

26. 오토사이클에 관한 설명 중 틀린 것은?

- ① 압축비가 커지면 열효율이 증가한다.
- ② 열효율이 디젤사이클보다 좋다.
- ③ 불꽃점화 기관의 이상사이클이다.
- ④ 열의 공급(연소)이 일정한 체적하에 일어난다.

27. 저온 열원의 온도가 T<sub>L</sub>, 고온 열원의 온도가 T<sub>H</sub>인 두 열원 사이에서 작동하는 이상적인 냉동 사이클의 성능 계수를 향상시키는 방법으로 옳은 것은?

- ① T<sub>L</sub> 을 올리고 (T<sub>H</sub>-T<sub>L</sub>)을 올린다.
- ② T<sub>L</sub> 을 올리고 (T<sub>H</sub>-T<sub>L</sub>)을 줄인다.
- ③ T<sub>L</sub> 을 내리고 (T<sub>H</sub>-T<sub>L</sub>)을 올린다.
- ④ T<sub>L</sub> 을 내리고 (T<sub>H</sub>-T<sub>L</sub>)을 줄인다.

28. 밀폐시스템의 가역 정압 변화에 관한 다음 사항 중 옳은 것은? (단, U : 내부에너지, Q : 전달열, H : 엔탈피, V : 체적, W : 일이다.)

- ① dU=dQ                      ② dH=dQ
- ③ dV=dQ                      ④ dW=dQ

29. 물질의 양을 1/2로 줄이면 강도성(강성적) 상태량의 값은?

- ① 1/2로 줄어든다.          ② 1/4로 줄어든다.
- ③ 변화가 없다.              ④ 2배로 늘어난다.

30. 성능계수(COP)가 0.8인 냉동기로서 7200kJ/h로 냉동 하려면, 이에 필요한 동력은?

- ① 약 0.9kW                  ② 약 1.6kW
- ③ 약 2.0kW                  ④ 약 2.5kW

31. 대기압 하에서 물질의 질량이 같을 때 엔탈피의 변화가 가장 큰 경우는?

- ① 100℃ 물이 100℃의 수증기로 변화
- ② 100℃ 공기가 200℃의 공기로 변화
- ③ 90℃의 물이 91℃의 물로 변화
- ④ 80℃의 공기가 82℃의 공기로 변화

32. 단열된 용기 안에 두개의 구리 블록이 있다. 블록 A는 10kg, 온도 300K이고, 블록 B는 10kg, 900K이다. 구리의 비열은 0.4kJ/kg·K일 때, 두 블록을 접촉시켜 열교환이 가능하게 하고 장시간 놓아두어 최종 상태에서 두 구리 블록의 온도가 같아졌다. 이 과정 동안 시스템의 엔트로피 증가량(kJ/K)은?

- ① 1.15                         ② 2.04
- ③ 2.77                         ④ 4.82

33. 증기압축 냉동기에는 다양한 냉매가 사용된다. 이러한 냉매의 특징에 대한 설명으로 틀린 것은?

- ① 냉매는 냉동기의 성능에 영향을 미친다.
- ② 냉매는 무독성, 안정성, 저가격 등의 조건을 갖추어야 한다.
- ③ 우수한 냉매로 알려져 널리 사용되던 염화불화 탄화수소(CFC) 냉매는 오존층을 파괴한다는 사실이 밝혀진 이후 사용이 제한되고 있다.
- ④ 현재 CFC 냉매 대신 R-12(CCl<sub>2</sub>F<sub>2</sub>)가 냉매로 사용되고 있다.

34. 대기압 하에서 물의 어는점과 끓는 점 사이에서 작동 하는 카르노 사이클(Carnot cycle) 열기관의 열효율은 약 몇 %인가?

- ① 2.7                            ② 10.5
- ③ 13.2                         ④ 26.8

35. 전동기에 브레이크를 설치하여 출력 시험을 하는 경우, 축 출력 10kW의 상태에서 1시간 운전을 하고, 이때 마찰열을 20℃의 주위에 전할 때 주위의 엔트로피는 어느 정도 증가하는가?

- ① 123kJ/K                      ② 133kJ/K

- ③ 143kJ/K                      ④ 153kJ/K
36. 어떤 이상기체 1kg이 압력 100kPa, 온도 30°C의 상태에서 체적 0.8m<sup>3</sup>을 점유한다면 기체상수는 몇 kJ/kg·K인가?  
 ① 0.251                              ② 0.264  
 ③ 0.275                              ④ 0.293
37. 난방용 열펌프가 저온 물체에서 1500kJ/h의 열을 흡수하여 고온 물체에 2100kJ/h로 방출한다. 이 열펌프의 성능계수는?  
 ① 2.0                                  ② 2.5  
 ③ 3.0                                  ④ 3.5
38. 20°C의 공기(기체상수 R=0.287kJ/kg·K, 정압비열 Cp=1.004kJ/kg·K) 3kg이 압력 0.1MPa에서 등압 팽창하여 부피가 두 배로 되었다. 이 과정에서 공급된 열량은 대략 얼마인가?  
 ① 약 252kJ                              ② 약 883kJ  
 ③ 약 441kJ                              ④ 약 1765kJ
39. 냉동효과가 70kW인 카르노 냉동기의 방열기 온도가 20°C, 흡열기 온도가 -10°C이다. 이 냉동기를 운전하는데 필요한 이론 동력(일률)은?  
 ① 약 6.02kW                              ② 약 6.98kW  
 ③ 약 7.98kW                              ④ 약 8.99kW
40. 온도 T<sub>1</sub>이 고온열원으로부터 온도 T<sub>2</sub>의 저온열원으로 열량Q가 전달될 때 두 열원의 총 엔트로피 변화량을 옳게 표현한 것은?  
 ①  $-\frac{Q}{T_1} + \frac{Q}{T_2}$                               ②  $\frac{Q}{T_1} - \frac{Q}{T_2}$   
 ③  $\frac{Q(T_1+T_2)}{T_1 \cdot T_2}$                               ④  $\frac{T_1 - T_2}{Q(T_1 \cdot T_2)}$

3과목 : 자동차기관

41. 어떤 4행정 엔진의 밸브 개폐시기가 다음과 같다. 흡기 밸브의 열림은 몇 도인가? (단, 흡기 밸브 열림 : 상사점 전 15°, 흡기 밸브 닫힘 : 하사점 후 50°, 배기밸브 열림 : 하사점 전 45°, 배기밸브 닫힘 : 상사점 후 10°)  
 ① 235°                                  ② 180°  
 ③ 230°                                  ④ 245°
42. 핫필름(hot-film)형식의 공기유량 센서를 장착한 기관에서 전압계로 센서를 점검할 경우 공기의 질량 유량이 많아지면 출력 전압의 변화는?  
 ① 공기의 질량유량이 증가하면 출력전압은 감소한다.  
 ② 공기의 질량유량이 증가하면 출력전압은 상승한다.  
 ③ 공기의 질량유량은 출력전압과 관계없다.  
 ④ 핫필름 센서는 공기의 온도와 관계가 있으므로 출력 전압과는 관계없다.
43. 다음 센서 중 아날로그 방식이 아닌 것은?  
 ① 핫필름 방식                              ② 베인 방식  
 ③ 칼만와류 방식                              ④ 맵센서 방식
44. 가솔린(스파크 점화)기관에서의 노킹(knocking)의 방지책이

- 아닌 것은?  
 ① 엔진의 회전속도를 낮게 한다.  
 ② 화염전파 거리를 짧게 한다.  
 ③ 화염전파 속도를 빠르게 한다.  
 ④ 점화시기를 지각 시킨다.
45. 크랭크축의 엔드플레이가 규정보다 적을 때 기관에 미치는 영향으로 가장 적합한 것은?  
 ① 피스톤 핀이 파손된다.  
 ② 스러스트 베어링의 측면이 과열된다.  
 ③ 압축압력이 상승한다.  
 ④ 밸브 스프링이 손상된다.
46. LPI 기관의 구성요소가 아닌 것은?  
 ① LPI 전용 인젝터                              ② 믹서  
 ③ 연료 레귤레이터 밸브                              ④ 연료 컷 솔레노이드 밸브
47. 비열비 k=1.4의 공기를 동작 유체로 하는 디젤기관에서 압축비ε=15, 단절비 σ=2일 때, 이론 열효율은?  
 ① 약 38%                                  ② 약 48%  
 ③ 약 60.4%                                  ④ 약 77.4%
48. 다음 중 모터식 연료펌프 내부에서 발생하는 연료압력의 맥동을 흡수하기 위하여 부착한 것은?  
 ① 연료 압력 조절기(Fuel pressure regulator)  
 ② 체크 밸브(check valve)  
 ③ 릴리프 밸브(Relief valve)  
 ④ 사일렌서(silencer)
49. 디젤기관에서 과급할 경우의 장점이 아닌 것은?  
 ① 충전효율이 상승한다.  
 ② 연료소비율(g/kW)이 낮아진다.  
 ③ 배기 소음이 증폭된다.  
 ④ 출력이 증가한다.
50. 기관 충전효율에 영향을 주는 요소 중 가장 거리가 먼 것은?  
 ① 흡입 공기의 입구온도                              ② 흡입공기의 입구압력  
 ③ 점화시기                                  ④ 흡입공기관 내의 유동저항
51. 자동차 에어컨 장치 중 저온, 저압의 냉매를 실내외의 공기와 열 교환시켜주는 부품은?  
 ① 응축기(Condenser)                              ② 압축기(Compressor)  
 ③ 건조기(receiver drier)                              ④ 증발기(evaporator)
52. 실린더 헤드 볼트를 조일 때 마지막으로 사용되는 공구 는?  
 ① 오픈 엔드 렌치                                  ② 쇼크렌치  
 ③ 복스렌치                                  ④ 토크 렌치
53. 디젤기관 연소 시 영향을 미치는 요소 중 가장 거리가 먼 것은?  
 ① 옥탄가                                  ② 흡기온도  
 ③ 기관의 회전속도                                  ④ 압축비
54. 전자제어 가솔린 분사기관의 연료펌프의 체크 밸브는 어떠한

역할을 하는가?

- ① 연료라인에 문제가 생겨 연료공급이 중단되면 밸브를 열어 보충한다.
- ② 연료의 공급량이 과다할 경우 연료를 차단하는 역할을 담당한다.
- ③ 연료의 압송이 정지될 때 연료계통 내의 잔압을 유지 시켜 준다.
- ④ 연료의 압력이 낮을 때 압력을 증가시킨다.

55. 디젤 커먼레일 연료장치의 인젝터 작동 중 파일럿 분사에 대한 설명으로 가장 적합한 것은?

- ① 배기가스의 온도를 높여 조기 촉매 활성화를 유도하기 위한 목적이다.
- ② 엔진의 소음과 진동을 줄이기 위한 목적이다.
- ③ 배압상승에 의한 터보래그 해소를 목적으로 한다.
- ④ 주 분사 이후에 분사하는 것이다.

56. 비중이 0.78인 가솔린 2000cm<sup>3</sup>을 완전연소 시키는데 필요한 공기량(kgf)은? (단, 혼합비 15 : 1)

- ① 5.85                      ② 11.70
- ③ 17.55                    ④ 23.40

57. 디젤기관 연소실 형식 중 직접 분사식의 장점이 아닌 것은?

- ① 연소실의 구조가 간단하다.
- ② 열효율이 높고, 연료소비량이 적다.
- ③ 시동이 용이하다.
- ④ 연료분사 개시 압력이 타 형식에 비해 높다.

58. 가솔린 전자제어 연료분사 기관에서 공연비 피드백 제어에 대한 설명 중 옳은 것은?

- ① 촉매의 정화효율이 이론 공연비에 최대한 근접되도록 제어한다.
- ② 시동 시나 냉각수 온도가 낮을 때만 실시한다.
- ③ 질소센서가 배기가스 중 질소농도를 감지하여 제어한다.
- ④ 공기량을 제어하여 공연비를 조정한다.

59. 디젤기관의 노크를 방지하기 위한 대책으로 틀린 것은?

- ① 착화성을 좋게 한다.
- ② 압축비를 높게 한다.
- ③ 착화지연기간을 길게 한다.
- ④ 흡입공기의 온도를 상승시킨다.

60. 가솔린 직접 분사방식(GDI)엔진의 장점에 대한 설명 중 맞는 것은?

- ① 성층연소로 초 희박 공연비가 가능하다.
- ② 인젝터의 위치가 MPI방식 가솔린 엔진과 동일하다.
- ③ 연료 공급압력을 낮출 수 있다.
- ④ 점화플러그가 필요 없다.

4과목 : 자동차새시

61. 차체자세제어(vehicle dynamic control system)가 장착된 차량에서 제어 종류로 틀린 것은?

- ① ABS 제어                      ② 요 모멘트 제어
- ③ 자동감속 제어                ④ 안티 바운싱 제어

62. 추진축의 길이변화와 각도변화를 가능하게 하는 것으로 가장 적합한 것은?

- ① 슬립이음과 자재이음      ② 자재이음과 십자축
- ③ 자재이음과 후크            ④ 십자축과 요크

63. 주행 중 요잉(yawing) 모멘트로 인해 나타날 수 있는 현상으로 틀린 것은?

- ① 언더 스티어링              ② 오버 스티어링
- ③ 드리프트 아웃              ④ 사이드슬립

64. 디스크식 브레이크 계통의 작업 내용으로 잘못 된 것은?

- ① 브레이크 캘리퍼의 피스톤을 탈거할 때는 압축공기를 이용하면 편리하다.
- ② 디스크 브레이크 형식은 조립이 끝나면 브레이크 패드와 디스크 사이의 간극을 조정해야 한다.
- ③ 브레이크 캘리퍼의 분해 후 조립 시 모든 고무 부품은 신제품으로 교환해야 한다.
- ④ 브레이크 패드의 교환 시 마모에 의한 교환일 경우에는 좌, 우 동시에 교환해야 한다.

65. 하이브리드 자동차가 주행 중 감속 또는 제동상태에서 모터를 발전모드로 전환시켜서 제동에너지의 일부를 전기 에너지로 변화하는 모드는?

- ① 발전가속모드              ② 제동전기모드
- ③ 회생제동모드              ④ 주행전환모드

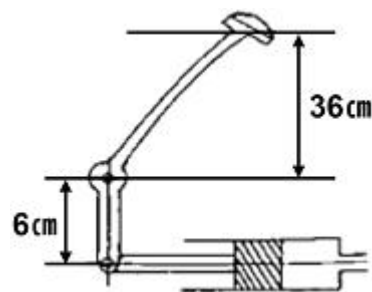
66. 자동변속기의 TCU에 입력되는 신호가 아닌 것은?

- ① 인히비터 스위치            ② 차속 센서
- ③ 엔진오일 압력스위치      ④ 스로틀 포지션 센서

67. 전자제어 현가장치에서 차량 선회 시 차체의 기울어진 방향과 기울어진 정도를 검출하여 안티 롤 제어의 보정 신호로 사용되는 센서는?

- ① 차속 센서                      ② G(중력)센서
- ③ 휠스피드 센서              ④ 조향 휠 각속도 센서

68. 페달에 수평방향으로 1400N의 힘을 가하였을 때 피스톤의 면적이 10cm<sup>2</sup>라 하면 이때 형성되는 유압(N/cm<sup>2</sup>)은 얼마인가?



- ① 640                              ② 840
- ③ 9800                          ④ 8400

69. 조향 성능이 향상된 4륜 조향장치(4WS)의 적용 효과와 가장 거리가 먼 것은?

- ① 차속변경 용이
- ② 고속 직진성이 향상
- ③ 저속동위상 조향 시 최소회전 반경 감소

- ④ 미끄러운 도로 주행 안정성 향상
- 70. 고속 주행 시 타이어의 노면 접지부에서 하중에 의해 발생된 변형이 접지 이후에도 바로 복원되지 못하고 진동 하는 현상은 무엇인가?
  - ① 하이드로플레이닝 현상                      ② 동적 비대칭 현상
  - ③ 스탠딩웨이브 현상                            ④ 시미 현상
- 71. 차륜 정렬상태의 정상유무를 판단하기 위한 기기는?
  - ① 토 게이지                                      ② 캠버 게이지
  - ③ 휠 얼라인먼트 시험기                        ④ 휠 밸런스 시험기
- 72. 차동장치에서 자동제한 차동장치의 특성으로 틀린 것은?
  - ① 미끄러운 노면에서 출발이 쉽다
  - ② 고속 직진주행시 안정성이 좋지 않다.
  - ③ 미끄럼으로 인한 타이어 수명 단축을 최소화 한다.
  - ④ 요철노면 주행 시 뒷부분의 흔들림을 감소시킨다.
- 73. 자동변속기 차량에서 토크 컨버터의 내부 스테이터 작동이 공전하는 범위는?
  - ① 정지 상태에서 출발순간까지
  - ② D-Range범위 내에서
  - ③ 클러치점 이상 유체커프링 범위 내에서
  - ④ 엔진 공회전 범위 내에서
- 74. 자동차의 주행 저항 중 공기저항에 관한 내용을 바르게 표현한 것은?
  - ① 차량 전면의 투영면적에 비례하고, 차량속도에 비례한다.
  - ② 차량 전체의 투영면적에 비례하고, 차량 속도에 비례 한다.
  - ③ 차량 전체의 투영면적에 비례하고, 차량속도의 제곱에 비례한다.
  - ④ 차량 전면의 투영면적에 비례하고, 차량 속도의 제곱에 비례한다.
- 75. 현가장치에서 저속 시미현상이 일어나는 원인이 아닌 것은?
  - ① 스프링 정수가 크다.
  - ② 앞 현가 스프링이 쇠약하거나 절손되었다.
  - ③ 앞바퀴 정렬이 불량하다.
  - ④ 타이어 공기압이 낮다.
- 76. 전기모터(MDPS)식 동력조향장치에 대한 설명으로 틀린 것은?
  - ① 차속센서의 신호를 입력 받아 전기모터를 제어한다.
  - ② 컨트롤 유닛의 입력요소를 토크센서, 차속센서, 엔진 회전수 등이다.
  - ③ TPMS는 차속센서의 고장 여부를 판정하기 위한 센서이다.
  - ④ 토크센서는 스티어링 휠의 회전 시 토션바의 비틀림 정도를 검출하는 센서이다.
- 77. 기어 변속이 잘 되지 않는 원인으로 틀린 것은?
  - ① 클러치 페달의 자유 유격이 작다.
  - ② 싱크로나이저 링의 소착
  - ③ 클러치 오일의 누유
  - ④ 싱크로 나이저 링의 마모가 많다.

- 78. 전자제어 제동장치에서 제동안전장치가 아닌 것은?
  - ① ABS(anti lock brake system)
  - ② EBD(electronic brake force distribution)
  - ③ TCS(traction control system)
  - ④ BAS(brake assist system)
- 79. ABS(Anti-Lock brake system) 제동장치는 제동 시 휠 속도 센서와 유압장치를 이용하여 무엇을 전자적으로 조절할 수 있는가?
  - ① 변속비                                              ② 종감속비
  - ③ 슬립율                                              ④ 전달율
- 80. 변속기가 장착된 자동차에서 클러치의 마찰면이 2개, 최대 토크 10kgf·m를 전달할 때 페이싱의 외경이 20cm, 내경이 12cm이고 마찰계수가 0.25이면 9개 클러치 스프링에 걸리는 총 하중은 약 얼마인가?
  - ① 500kgf                                              ② 250kgf
  - ③ 100kgf                                              ④ 125kgf

5과목 : 자동차전기

- 81. 교류발전기는 어떠한 과정을 통해 전기 에너지를 발생 하는가?
  - ① 스테이터 코일에 자기장의 변화를 주어
  - ② 스테이터 코일에 전압의 변화를 주어
  - ③ 정류자에 저항의 변화를 주어
  - ④ 로터 코일에 저항의 변화를 주어
- 82. 가솔린기관 점화장치에서 점화플러그 전극의 상태가 검게 그을렸을 때 원인으로 가장 알맞은 것은?
  - ① 혼합기가 농후하다.    ② 점화시기가 빠르다.
  - ③ 혼합기가 희박하다.    ④ 점화전압이 높다.
- 83. 발전기의 출력을 증가시키기 위해 적용해야 할 사항이 아닌 것은?
  - ① 자속라인의 맴돌이 전류의 증가
  - ② 자속라인을 통과하는 고정자 권선수의 증가
  - ③ 자속라인을 통과하는 권선의 상대속도 증가
  - ④ 자속라인의 자기장 강화
- 84. 하이브리드 자동차에서 돌입전류에 의한 인버터 손상을 방지하는 것은?
  - ① 메인 릴레이                                      ② 프리차저 릴레이와 저항
  - ③ 안전 스위치                                      ④ 부스 바
- 85. 자동차의 에어백 장치에서 컨트롤 유닛 입력신호가 아닌 것은?
  - ① 충돌 감지 센서                                      ② 가속도 센서
  - ③ 버클 센서                                              ④ 조향각 센서
- 86. 자화된 철편에 외부자력을 없앤 후에도 자력이 남아 있는 현상은?
  - ① 자기 포화 현상                                      ② 자기 히스테리시스 현상
  - ③ 상호유도 현상                                      ④ 전자유도 현상

87. 냉·난방장치에서 열부하에 대한 설명으로 틀린 것은?  
 ① 탑승자로부터 발생하는 열은 열부하에 속하지 않는다.  
 ② 유리창을 통한 외부 광선은 열복사에 의한 열부하이다.  
 ③ 차실측면을 통한 열은 열전도에 의한 열부하이다.  
 ④ 환기에 의한 내·외기 유출입도 중요한 열부하 인자이다.
88. 자동차의 납산 배터리에서 방전 시 일어나는 현상으로 틀린 것은?  
 ① 양극판(과산화납)은 황산납으로 변한다.  
 ② 음극판(해면상납)은 황산납으로 변한다.  
 ③ 배터리의 전해액 비중이 상승한다.  
 ④ 전해액의 묽은황산은 물로 변한다.
89. 전자제어 가솔린엔진에서 OBD-II로 진단하는 항목으로 옳은 것은?  
 ① 실화감지, 촉매성능 감지, 산소센서 이상 유무 감지  
 ② 오일압력감지, 촉매성능 감지, 증발가스 제어 장치 감지  
 ③ 실화감지, 블로바이가스 감지, 배터리 전압감지  
 ④ 실화감지, ISC모터 이상감지, 산소센서 이상 유무 감지
90. 디젤기관에서 예열 플러그가 자주 단선되는 원인 아닌 것은?  
 ① 예열플러그 릴레이의 접점이 고착 되었을 때  
 ② 예열 플러그에 과대 전류가 흐를 때  
 ③ 예열시간이 너무 길 때  
 ④ 예열시간이 너무 짧을 때
91. 자동차 안전기준에 관한 규칙 중 전조등 시험에 관한 사항으로 틀린 것은?  
 ① 자동차의 배터리는 완전 충전된 상태로 측정한다.  
 ② 자동차의 원동기는 정지시킨 상태에서 측정한다.  
 ③ 공차상태로 운전자 1인이 승차한 상태에서 측정한다.  
 ④ 자동차는 충분히 예비 운전이 되어 있는 상태로 측정 한다.
92. 전자제어 가솔린기관에서 시동을 끄고, 키(key) 온(on) 상태에서 점검이 가능 한 것은?  
 ① 파워 밸런스 점검                      ② 연료펌프 구동 점검  
 ③ 점화장치 스파크 파형 점검            ④ 인젝터 파형 점검
93. 가상 엔진 사운드 시스템에 관련된 설명으로 거리가 먼 것은?  
 ① 전기차 모드에서 저속 주행 시 보행자가 차량을 인지하기 위함  
 ② 엔진 유사음 출력  
 ③ 차량 주변 보행자 주의 환기로 사고 위험성 감소  
 ④ 자동차 속도 약 30km/h 이상부터 작동
94. 점멸식 방향지시등이 10초 동안 18회 점멸 하였다. 분당 점멸회수와 안전기준에 적합하게 판정한 것은?  
 ① 180회/분(부적합)      ② 180회/분(적합)  
 ③ 108회/분(부적합)      ④ 108회/분(적합)
95. 자동차 에어백에 대한 설명으로 옳은 것은?

- ① 일정 이상의 충격이 가해지면 세이프 센서 신호로 작동된다.  
 ② 부풀어 오른 에어백은 계속 그 상태를 유지해야 한다.  
 ③ 충격센서는 차량 측면에만 설치되어 있다.  
 ④ 경고등이 점등되어도 큰 충격이 가해지면 작동된다.
96. 자동차 배터리 전해액 비중이 1.260 이고 전해액의 온도가 40℃라면 표준상태(20℃)에서 비중은 얼마인가?  
 ① 1.246                                      ② 1.256  
 ③ 1.274                                      ④ 1.284
97. 전기장치 작동에 관한 설명으로 가장 거리가 먼 것은?  
 ① 바이메탈식 연료 게이지는 큰 전류가 흐르게 되면 계기의 지침은 F를 가리킨다.  
 ② RPM이 증가함에 따라 타코미터는 흐르는 전류에 비례하여 감소한다.  
 ③ 송풍기 모터의 속도조절은 저항 또는 파워 TR을 이용하여 저속, 중속으로 속도조절을 한다.  
 ④ 코일식 수온계는 서미스터(thermistor)를 사용하여 저항값이 변화하는 성질을 이용한 것이다.
98. 서미스터를 이용한 연료레벨 경고등은 어떻게 작동되는가?  
 ① 서미스터가 노출되면 서미스터의 온도는 상승, 저항은 감소되어 경고등이 점등된다.  
 ② 서미스터가 노출되면 서미스터의 온도는 상승, 저항이 증가되어 경고등이 점등된다.  
 ③ 서미스터가 노출되면 서미스터의 온도는 하강, 저항이 감소되어 경고등이 점등된다.  
 ④ 서미스터가 노출되면 서미스터의 온도는 하강, 저항은 증가되어 경고등이 점등된다.
99. 자동차 후퇴등의 설치 높이가 맞는 것은?  
 ① 지상 25cm 이상 120cm 이하  
 ② 지상 35cm 이상 200cm 이하  
 ③ 지상 30cm 이상 150cm 이하  
 ④ 지상 20cm 이상 100cm 이하
100. 자동차 전기장치의 구비조건이 아닌 것은?  
 ① 고온과 저온의 온도변화에 따른 작용이 확실하여야 한다.  
 ② 진동이나 충격에 강하고 먼지, 습기, 비, 바람에 대한 내구성이 커야 한다.  
 ③ 부하의 변동에 따른 전압변동이 있어도 확실한 작동이 이루어져야 한다.  
 ④ 배선 저항은 작고, 커넥터의 접촉저항이 커야 한다.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
①	①	③	③	①	④	②	②	③	②
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
①	③	③	②	④	②	①	④	③	④
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
④	④	③	④	①	②	②	②	③	④
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
①	①	④	④	①	②	④	②	③	①
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
④	②	③	①	②	②	③	④	③	③
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
④	④	①	③	②	④	④	①	③	①
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
④	①	④	②	③	③	②	②	③	③
71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
③	②	③	④	①	③	①	③	③	②
81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
①	①	①	②	④	②	①	③	①	④
91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
②	②	④	④	①	③	②	①	①	④