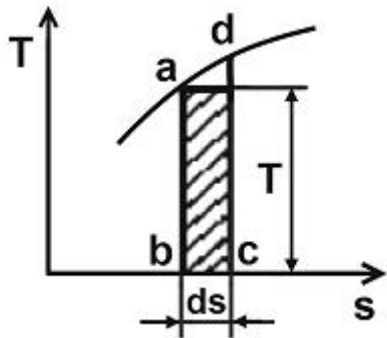


- ① 10 ② 25
- ③ 35 ④ 50

19. 연삭작업에서 가공 면에 발생하는 연삭결함이 아닌 것은?
 ① 글레이징 ② 연삭 과열
 ③ 이송 자국 ④ 연삭 균열
20. 치직각 모듈이 4이고, 잇수 24, 53인 한 쌍의 헬리컬 기어의 압력각이 20°, 비틀림각이 30°일 때 중심거리는 몇 mm인가?
 ① 154.00 ② 177.82
 ③ 174.40 ④ 205.33

2과목 : 기계열역학

21. 두께가 10cm이고, 내·외측 표면온도가 각각 20°C와 5°C인 벽이 있다. 정상상태일 때 벽의 중심온도는 몇 °C인가?(문제 오류로 가답안 발표시 3번으로 발표되었지만 확정 답안 발표시 4번으로 정답이 변경되었습니다. 여기서는 4번을 누르면 정답 처리 됩니다.)
 ① 4.5 ② 5.5
 ③ 7.5 ④ 12.5
22. T-S선도에서 어느 가역 상태변화를 표시하는 곡선과 S 축 사이의 면적은 무엇을 표시하는가?



- ① 힘 ② 열량
- ③ 압력 ④ 비체적

23. 단열된 노즐에 유체가 10m/s의 속도로 들어와서 200m/s의 속도로 가속되어 나간다. 출구에서의 엔탈피가 $h_e=2770\text{kJ/kg}$ 일 때 입구에서의 엔탈피는 얼마인가?
 ① 4370kJ/kg ② 4210kJ/kg
 ③ 2850kJ/kg ④ 2790kJ/kg
24. 열역학 제 1법칙은 다음과 어떤 과정에서 성립하는가?
 ① 가역 과정에서만 성립한다.
 ② 비가역 과정에서만 성립한다.
 ③ 가역 등온 과정에서만 성립한다.
 ④ 가역이나 비가역 과정을 막론하고 성립한다.
25. 효율이 85%인 터빈에 들어갈 때의 증기의 엔탈피가

3390kJ/kg이고, 가역 단열 과정에 의해 팽창할 경우에 출구에서의 엔탈피가 2135kJ/kg이 된다고 한다. 운동 에너지의 변화를 무시할 경우 이 터빈의 실제 일은 약 몇 kJ/kg인가?

- ① 1476 ② 1255
- ③ 1067 ④ 906

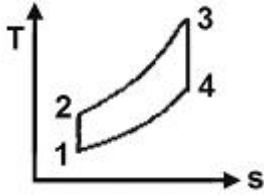
26. 체적이 0.1m³인 피스톤-실린더 장치 안에 질량 0.5kg의 공기가 430.5kPa 하에 있다. 정압과정으로 가열하여 온도가 400K가 되었다. 이 과정동안의 일과 열전달량은? (단, 공기는 이상기체이며, 기체상수는 0.287kJ/kg·K, 정압비열은 1.004kJ/kg·K이다.)
 ① 14.35kJ, 35.85kJ ② 14.35kJ, 50.20kJ
 ③ 43.05kJ, 78.90kJ ④ 43.05kJ, 64.55kJ
27. 카르노 사이클이 500K의 고온체에서 360kJ의 열을 받아서 300K의 저온체에 열을 방출한다면 이 카르노 사이클의 출력일은 얼마인가?
 ① 120kJ ② 144kJ
 ③ 216kJ ④ 599kJ
28. 이상기체 프로판(C₃H₈, 분자량 M=44)의 상태는 온도 20°C, 압력 300kPa이다. 이것을 52L(Liter)의 내압용기에 넣을 경우 적당한 프로판의 질량은? (단, 일반기체상수는 8.314kJ/kmol·K이다.)
 ① 0.282kg ② 0.182kg
 ③ 0.414kg ④ 0.318kg
29. 작동 유체가 상태 1부터 상태 2까지 가역 변화할 때의 엔트로피 변화로 옳은 것은?

- ① $S_2 - S_1 \geq - \int_1^2 \frac{\delta Q}{T}$
- ② $S_2 - S_1 > - \int_1^2 \frac{\delta Q}{T}$
- ③ $S_2 - S_1 = - \int_1^2 \frac{\delta Q}{T}$
- ④ $S_2 - S_1 < - \int_1^2 \frac{\delta Q}{T}$

30. $PV^n = \text{일정}$ ($n \neq 1$)인 가역과정에서 밀폐계(비유동계)가 하는 일은?

- ① $\frac{P_1 V_1 (V_2 - V_1)}{n}$
- ② $\frac{P_2 V_2^{n-1} - P_1 V_1^{n-1}}{n-1}$
- ③ $\frac{P_2 V_2^n - P_1 V_1^n}{n-1}$
- ④ $\frac{P_1 V_1 - P_2 V_2}{n-1}$

31. 다음 그림과 같은 오토사이클의 열효율은? (단, $T_1=300K$, $T_2=689K$, $T_3=2364K$, $T_4=1029K$ 이고, 정적비열은 일정하다.)



- ① 37.5%
- ② 43.5%
- ③ 56.5%
- ④ 62.5%

32. 공기압축기로 매초 2kg의 공기가 연속적으로 유입된다. 공기에 50kW의 일을 투입하여 공기의 비엔탈피가 20kJ/kg 증가하면, 이 과정동안 공기로부터 방출된 열량은 얼마인가?

- ① 105kW
- ② 90kW
- ③ 15kW
- ④ 10kW

33. 체적이 500cm³인 풍선이 있다. 이 풍선에 압력 0.1MPa, 온도 288K의 공기가 가득 채워져 있다. 압력이 일정한 상태에서 풍선 속 공기 온도가 300K로 상승했을 때 공기에 가해진 열량은? (단, 공기의 정압비열은 1.005kJ/kg·K, 기체상수 0.287kJ/kg·K이다.)

- ① 7.3 J
- ② 7.3kJ
- ③ 73 J
- ④ 73kJ

34. 100kg의 물체가 해발 60m에 떠 있다. 이 물체의 위치 에너지를 해수면 기준으로 약 몇 kJ인가? (단, 중력가속도 9.8m/s²이다.)

- ① 58.8
- ② 73.4
- ③ 98.0
- ④ 122.1

35. 5kg의 산소가 정압하에서 체적이 0.2m³에서 0.6m³로 증가했다. 산소를 이상기체로 보고 정압비열 $C_p=0.92kJ/kg\cdot^{\circ}C$ 로 하여 엔트로피의 변화를 구하였을 때 그 값은 얼마인가?

- ① 1.857kJ/K
- ② 2.746kJ/K
- ③ 5.054kJ/K
- ④ 6.507kJ/K

36. 압축비가 7.5이고, 비열비 $k=1.4$ 인 오토 사이클의 열효율은?

- ① 48.7%
- ② 51.2%
- ③ 55.3%
- ④ 57.6%

37. 피스톤-실린더 시스템에 100kPa의 압력을 갖는 1kg의 공기가 들어 있다. 초기 체적은 0.5m³이고, 이 시스템에 온도가 일정한 상태에서 열을 가하여 부피가 1.0m³이 되었다. 이 과정 중 전달된 열량(kJ)은 얼마인가?

- ① 32.7
- ② 34.7
- ③ 44.8
- ④ 50.0

38. 표준 증기압축식 냉동사이클에서 압축기 입구와 출구 엔탈피가 각각 105kJ/kg 및 125kJ/kg이다. 응축기 출구의 엔탈피가 43kJ/kg이라면 이 냉동사이클의 성능계수 (COP)는 얼마인가?

- ① 2.3
- ② 2.6
- ③ 3.1
- ④ 4.3

39. 열효율이 30%인 증기사이클에서 1kWh의 출력을 얻기 위하여 공급되어야 할 열량은 약 몇 kWh인가?

- ① 1.25
- ② 2.51
- ③ 3.33
- ④ 4.90

40. 다음 중 이상 랭킨 사이클과 카르노 사이클의 유사성이 가장 큰 두 과정은?

- ① 등온가열, 등압방열
- ② 단열팽창, 등온방열
- ③ 단열압축, 등온가열
- ④ 단열팽창, 등적가열

3과목 : 자동차기관

41. 자동차 기관의 흡기장치에서 가변흡입 제어장치(variable induction control system)의 작동원리를 설명한 사항 중 틀린 것은?

- ① 저속과 고속에서의 기관 회전력을 향상시킨다.
- ② 저속에서는 제어밸브를 컨트롤하여 공기의 관성력을 크게 한다.
- ③ 고속에서는 제어밸브를 열어 흡기다기관의 길이를 길게 한다.
- ④ 기관 회전속도에 따라 흡입공기 흐름의 회로를 자동으로 조정하는 것이다.

42. 기관의 윤활장치 중 유압조절밸브의 기능에 대한 설명으로 옳은 것은?

- ① 윤활계통 내 유압이 높아지는 것을 방지한다.
- ② 기관오일이 부족할 때 윤활장치 내 유압을 상승시킨다.
- ③ 기관오일 양이 규정보다 많을 때 실린더 헤드부로 순환시킨다.
- ④ 엔진시동 후 엔진온도가 정상온도가 될 수 있도록 엔진 오일을 가압시킨다.

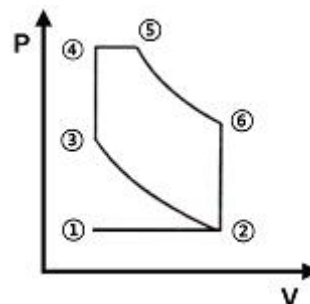
43. LPG 기관의 연료 장치에서 배관의 연결부 등이 파손되었을 때 연료의 유출을 방지하는 밸브는?

- ① 안전 밸브
- ② 충전 밸브
- ③ 과류방지 밸브
- ④ 액체 배출 밸브

44. 전자제어 가솔린기관에서 인젝터 연료 분사량은 무엇에 의해 결정되는가?

- ① 니들 밸브의 재질
- ② 연료펌프의 잔압
- ③ 니들밸브의 열림 시간
- ④ 플러지의 유효 행정

45. 그림에서와 같이 공기를 작동 가스로 하는 사바테 사이클에 있어서 최고온도가 2400K, 최저온도가 300K이고, 최고압력이 71kgf/cm², 최저압력이 1kgf/cm², 압축비 $\epsilon=14$ 라고 할 때 압력 상승비 p 는? (단, $K=1.4$ 이고, 압력은 절대압력이다.)



- ① 약 1.76
- ② 약 2.85
- ③ 약 0.54
- ④ 약 0.93

46. 전자제어 가솔린 기관에서 공기유량 센서를 점검하기 위해 파형을 점검한 결과 한 주기가 30ms로 디지털 신호가 출력된다면 주파수는?
 ① 11.1 Hz ② 33.3 Hz
 ③ 66.6 Hz ④ 99.9 Hz
47. 기관에서 흡기 및 배기 밸브의 서징현상 방지책으로 틀린 것은?
 ① 부등 피치 스프링이나 원추형 스프링을 사용한다.
 ② 스프링 상수 값을 크게 하여 사용한다.
 ③ 고유진동수가 다른 2개의 스프링을 함께 사용한다.
 ④ 밸브 스프링의 고유진동수를 높게 한다.
48. 디젤 연료의 착화성을 나타내는 세탄가는?
 ① α-메틸나프탈렌과 이소옥탄의 체적혼합비
 ② 노말 헵탄과 이소헵탄의 체적혼합비
 ③ 세탄과 (α-메틸나프탈렌 + 세탄)의 체적혼합비
 ④ 세탄과 이소헵탄의 체적혼합비
49. 냉각장치에서 냉각수가 줄어드는 직접적인 원인으로 틀린 것은?
 ① 라디에이터 캡 불량
 ② 구동 벨트(팬벨트) 풀림
 ③ 히터 혹은 라디에이터 호스 불량
 ④ 서모스탯의 하우스징과 개스킷 불량
50. 전자제어 커먼레일 디젤기관에서 예비분사의 주목적은?
 ① 출력향상 ② 유해배출가스 저감
 ③ 소음과 진동 저감 ④ 연비향상
51. 가솔린 기관의 배출가스 정화장치 중 근접 장착식 촉매장치(MCC : manifold catalytic converter)를 장착하는 목적으로 가장 옳은 것은?
 ① 완전연소 공연비를 실현하는데 유리하다.
 ② 산소센서와 가까워지므로 응답성이 좋아진다.
 ③ 냉시동 시 발생하는 유해가스를 줄일 수 있다.
 ④ 노면의 충격으로부터 촉매장치를 보호할 수 있다.
52. 디젤 사이클의 압축비 : ϵ , 등압팽창비 : σ 일 경우 열효율에 대한 내용으로 옳은 것은? (단, 비열비는 일정하다.)
 ① ϵ 이 일정할 때 σ 가 커질수록 열효율은 크게 된다.
 ② ϵ 이 일정할 때 σ 가 작을수록 열효율은 크게 된다.
 ③ ϵ 이 작아지고 σ 가 커질수록 열효율은 크게 된다.
 ④ ϵ 이 증가할수록 열효율의 증가폭은 커진다.
53. 기관의 실린더와 피스톤의 간극이 클 경우에 나타나는 현상으로 틀린 것은?
 ① 압축압력의 저하 ② 마찰에 의한 마멸 증대
 ③ 오일소비 증대 ④ 기관의 출력 저하
54. 핫 필름 방식(hot film type)의 공기유량 센서의 특징으로 옳은 것은?
 ① 백금선을 사용한다.
 ② 자기 청정기능의 열선이 있다.

- ③ 세라믹 기판에 히팅 저항을 집적시켰다.
 ④ 응답성이 좋지 않다.
55. 2행정 기관의 작동에서 소기효율에 영향을 미치는 것으로 가장 거리가 먼 것은?
 ① 배기 압력 ② 소기 압력
 ③ 실린더 행정·내경 비 ④ 기관의 회전속도
56. 기관에서 베어링 스프레드를 두는 이유로 틀린 것은?
 ① 베어링 조립 시 베어링이 캡에 끼워진 채로 있어 작업하기가 편리하다.
 ② 작은 힘으로 눌러 끼워 베어링이 제자리에 밀착되게 한다.
 ③ 베어링 캡 조립 시 베어링이 하우스징에 압착되도록 한다.
 ④ 베어링 조립에서 크러시가 압축됨에 따라 안쪽으로 찌그러지는 것을 방지한다.
57. 가속페달에서 작용력을 제거할 때 원동기의 가속제어 장치를 가속 위치에서 공회전 위치로 복귀시키는 장치에 대하여 관련법령에서 규정하고 있는 장치의 수는?
 ① 1개 이상 ② 2개 이상
 ③ 3개 이상 ④ 4개 이상
58. 캐니스터에 저장되어 있던 연료증발 가스를 서지탱크로 유입시키는 장치는?
 ① PCV(positive crankcase ventilation valve)
 ② PCSV(purge control solenoid valve)
 ③ EGR(exhaust gas recirculation valve)
 ④ 리드밸브(reed valve)
59. 폭발순서가 1-3-4-2이고, 두 개의 점화코일을 사용하는 DLI 시스템 기관에서 2번 실린더에 점화할 때 동시에 점화되는 실린더는?
 ① 1번 실린 ② 3번 실린더
 ③ 4번 실린더 ④ 1, 3, 4번 실린더
60. 전자제어 가솔린 기관에서 공회전 시 점화시기 제어로 틀린 것은?
 ① 아이들 진각 ② 수온 진각
 ③ 피드백 진각 ④ 진공 진각

4과목 : 자동차새시

61. 진공 배력식 브레이크의 하이드로 백은 무엇을 이용하여 배력 작용을 하는가?
 ① 대기 압력과 압축공기의 압력 차
 ② 흡기다기관(또는 진공펌프)의 부압과 압축공기의 압력차
 ③ 흡기다기관(또는 진공펌프)의 부압과 대기압의 차
 ④ 대기 압력과 배기다기관의 압력
62. 타이어 호칭 기호가 185/65 S R 14일 때 타이어의 외경은?
 ① 약 59.61cm ② 약 47.58cm
 ③ 약 35.56cm ④ 약 12.02cm
63. 비스커스 커플링(viscous coupling)방식의 4륜(4WD) 구동력 분배는?

- ① 점착력이 우수한 구동륜에 보다 많은 구동력이 전달된다.
 - ② 항상 앞 차축에 구동력이 더 많게 전달된다.
 - ③ 접지력이 낮은 차륜을 구동하는 차축에 구동력이 더 많이 전달된다.
 - ④ 두 차축에 항상 똑같은 구동력이 전달된다.
64. 제동안전장치에서 감속브레이크(retarder)에 대한 내용으로 거리가 먼 것은?
- ① 긴 내리막길에서 풋 브레이크와 겸용하여 사용한다.
 - ② 긴 내리막 길 등에서 베이퍼록 현상을 줄일 수 있다.
 - ③ 제동 시 과도한 풋 브레이크 사용을 줄이기 위한 제3 브레이크 역할을 한다.
 - ④ 유압 계통을 2분할하여 한 쪽 걸함 시 다른 쪽은 정상 작동이 되도록 한다.
65. 앞바퀴 윤거가 2m인 전륜구동의 차량이 최소회전반경6m인 도로에서 좌회전 주행상태에 대한 설명으로 옳은 것은?
- ① 좌우 바퀴의 회전수 합은 종 감속기어의 링기어 회전수와 같다.
 - ② 좌회전 시 좌측바퀴가 3회전하면 우측바퀴는 4회전한다.
 - ③ 종 감속기의 링기어가 10회전하면 우측바퀴는 12회전한다.
 - ④ 좌측바퀴가 16회전하면 차동장치의 우측 사이드기어는 20회전한다.
66. 제동력시험기 정밀도 검사기준 및 검사방법에서 설정 하중에 대한 허용 오차 범위의 내용으로 옳은 것은?
- ① 좌·우차이제동력지시 허용오차는 ±10% 이내일 것
 - ② 좌·우합계제동력지시 허용오차는 ±8% 이내일 것
 - ③ 좌·우합계제동력지시 허용오차는 ±5% 이내일 것
 - ④ 좌·우제동력지시 허용오차는 ±3% 이내일 것
67. 전자제어 현가장치의 제어 중 승·하차 시 차체가 흔들리는 현상을 방지하는 제어는?
- ① 앤티 셰이크 제어 ② 앤티 스쿼드 제어
 - ③ 앤티 바운싱 제어 ④ 앤티 롤 제어
68. 제동장치에서 발열 또는 급냉각으로 인해 발생할 수 있는 내용으로 틀린 것은?
- ① 페이드 ② 베이퍼록
 - ③ 히트 싱크 ④ 저터
69. 브레이크액의 구비조건으로 틀린 것은?
- ① 윤활성이 있을 것
 - ② 빙점이 낮을 것
 - ③ 고무제품을 변질시키지 않을 것
 - ④ 인화점이 낮을 것
70. 조향 장치가 갖추어야 할 구비조건으로 거리가 먼 것은?
- ① 선회 반력을 이기고 경쾌한 조향이 될 수 있도록 알맞은 조향력이 있어야 한다.
 - ② 선회 시 조향휠의 회전과 구동 휠의 선회의 차이가 크지 않아야 한다.
 - ③ 진행방향을 바꿀 때 새시 및 보디 각 부위에 무리한 힘이 작용되지 않아야 한다.

- ④ 선회 시 저항이 크고 선회 후 쉽게 복원되지 않아야 한다.
71. 자동차의 제동 시 감속도를 $A[m/s^2]$, 초속도 $V[m/s]$ 라 할 때 제동거리 산출식은? (단, 회전부분 상당중량을 포함한 차량 총중량 : $W[kgf]$, 제동력 : $F[kgf]$, 중력가속도 : $g[9.8m/s^2]$)
- ① $AV^2/2g$ ② $V^2W/2F$
 - ③ $2g/AV^2$ ④ $V^2W/2gF$
72. 브레이크 드럼의 지름이 450mm, 드럼의 원주에 작용하는 힘이 200kgf, 마찰계수가 0.2일 때 제동토크는?
- ① 9000kgf·m ② 900kgf·m
 - ③ 90kgf·m ④ 9kgf·m
73. 전자제어 주행 안정장치(ESP, VDC)의 제어와 거리가 먼 것은?
- ① 요 모멘트 제어 ② 자동 감속 제어
 - ③ 오버 스티어 제어 ④ 바운싱 제어
74. 무단변속기의 일반적인 특징으로 거리가 먼 것은?
- ① 운전이 쉽고 변속 충격이 거의 없다.
 - ② 로크 업 영역이 적어 자동변속기에 비해 연비가 나빠진다.
 - ③ 주행조건에 알맞도록 변속되어 동력 성능이 향상된다.
 - ④ 엔진 출력 특성을 최대한 이용한다.
75. 전륜구동방식 차량에서 앞 등속조인트 탈거 순서로 가장 적합한 것은?
- ① 타이어 탈거 - 캐슬 너트 분리 - 너클에서 볼 조인트 볼트(너트) 분리 - 허브에서 등속조인트 분리 - 변속기에서 등속조인트 분리
 - ② 캐슬 너트 분리 - 타이어 탈거 - 너클에서 볼 조인트 볼트(너트) 분리 - 허브에서 등속조인트 분리 - 변속기에서 등속조인트 분리
 - ③ 변속기에서 등속조인트 분리 - 타이어 탈거 - 캐슬 너트 분리 - 너클에서 볼 조인트 볼트(너트) 분리 - 허브에서 등속조인트 분리
 - ④ 타이어 탈거 - 변속기에서 등속조인트 분리 - 너클에서 볼 조인트 볼트(너트) 분리 - 캐슬 너트 분리 - 허브에서 등속조인트 분리
76. 현가장치에서 스프링 위 고요진동으로 제동 시 노스 다이브(nose dive)와 같은 진동현상은?
- ① 요잉(yawing)현상 ② 휠링(wheeling)현상
 - ③ 피칭(pitching)현상 ④ 롤링(rolling)현상
77. 4센서 3채널 방식의 자동차용 ABS 장치에 대한 설명으로 옳은 것은?
- ① 3개의 브레이크 파이프와 4개의 유압조정 센서를 가진 ABS이다.
 - ② 4개의 휠스피드 센서와 3개의 유압제어 회로를 가진 ABS이다.
 - ③ 3개의 유압조정 센서와 4개의 브레이크 파이프를 가진 ABS이다.
 - ④ 4개의 유압제어 회로와 3개의 휠스피드 센서를 가진 ABS이다.
78. 차륜정렬에서 셋백(set back)에 대한 설명으로 틀린 것은?

- ① (+) 셋백은 우측 바퀴가 좌측 바퀴 뒤에 있음을 나타낸다.
 - ② 일반적으로 뒤 차축을 기준으로 한 앞 차축의 평행도를 의미한다.
 - ③ 셋백은 각도로 표시한다.
 - ④ 전륜 셋백은 캠버 문제를 진단할 때 활용된다.
79. 수동변속기 차량의 클러치(Clutch)와 관련된 내용으로 거리가 먼 것은?
- ① 관성 운전 시 사용한다.
 - ② 동력 차단이 신속 정확해야 한다.
 - ③ 회전 관성이 커야 한다.
 - ④ 슬립이 없어야 한다.
80. 자동변속기 차량에서 토크컨버터 내부의 댐퍼클러치 작동시점으로 가장 옳은 것은?
- ① 전진에서 변속이 2속 이상일 때
 - ② 1단 및 후진일 때
 - ③ 엔진회전수가 공회전 이하일 때
 - ④ 엔진 브레이크 작동일 때

5과목 : 자동차전기

81. 전조등 시험기를 사용할 때의 측정 전 준비사항으로 틀린 것은?
- ① 자동차를 전조등 시험기의 렌즈 면까지의 거리를 맞추어 진입시킨다.
 - ② 전조등 시험기가 자동차와 직각인지 확인하여 조정한다.
 - ③ 타이어의 공기압을 규정으로 맞춘다.
 - ④ 자동차가 수평 상태인지 현가장치를 확인한 후 운전자는 하차한다.
82. 하이브리드 전기자동차의 구동 모터 작동을 위한 전기 에너지를 공급 또는 저장하는 기능을 하는 것은?
- ① 보조 배터리 ② 변속기 제어기
 - ③ 고전압 배터리 ④ 엔진 제어기
83. 하드 방식의 하이브리드 전기자동차의 작동에서 구동 모터에 대한 설명으로 틀린 것은?
- ① 구동모터로만 주행이 가능하다.
 - ② 고 에너지의 영구 자석을 사용하며 교환 시 레졸버 보정을 해야 한다.
 - ③ 구동 모터는 제동 및 감속 시 회생제동을 통해 고전압 배터리를 충전한다.
 - ④ 구동 모터는 발전 기능만 수행한다.
84. 자동차 에어컨 부품 중에서 액화된 고온 고압의 냉매를 저온 저압의 냉매로 만드는 역할을 하는 것은?
- ① 컴프레서 ② 콘덴서
 - ③ 팽창밸브 ④ 증발기
85. 축전기 2개(0.4 μ F, 0.5 μ F)를 병렬로 접속하고 12V의 전압을 인가할 때 축전기에 저장되는 전기량은?
- ① 2.8 μ C ② 10.8 μ C
 - ③ 13.3 μ C ④ 60 μ C

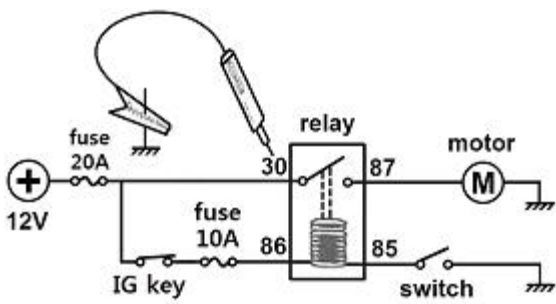
86. 가솔린 엔진이 3000 rpm일 때 ATDC 12~15°에서 최고 폭발압력을 얻으려면 점화 시기는? (단, 점화 후 최고폭발압력에 도달하는 시간은 1/600초이다.)
- ① BTDC 12~8° ② BTDC 15~12°
 - ③ BTDC 18~15° ④ BTDC 22~18°

87. 점화 2차 파형에서 그림 '②비정상' 과 같이 나타나는 원인으로 옳은 것은?



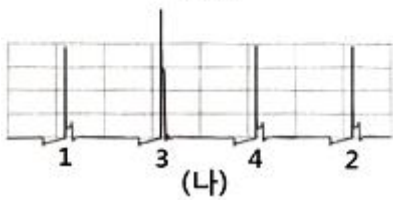
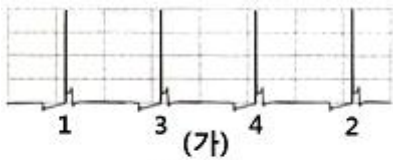
- ① 점화플러그 간극이 과다 할 때
 - ② 점화플러그가 오염 되었을 때
 - ③ 실린더 압축압력이 낮을 때
 - ④ 혼합비가 농후 할 때
88. 고 전압 배터리의 충·방전 과정에서 전압 편차가 생긴 셀을 동일한 전압으로 매칭 하여 배터리 수명과 에너지 용량 및 효율 증대를 갖게 하는 것은?
- ① SOC(state of charge) ② 파워 제한
 - ③ 셀 밸런싱 ④ 배터리 냉각제어
89. 자동차에 설치된 각각의 전조등에 대한 주행빔의 최고 광도의 총합의 기준은?
- ① 15000 cd 이하 ② 45000 cd 이하
 - ③ 112500 cd 이하 ④ 225000 cd 이하

90. 그림과 같은 상태의 회로에서 점지에 연결한 테스트램프를 릴레이의 각 단자에 연결해보았을 때 나타나는 현상에 대한 설명으로 옳은 것은? (단, 테스트 램프 내의 전구는 5W이다.)



- ① 30 : 테스트램프 점등과 동시에 20A의 퓨즈가 단선된다.
 - ② 86 : 테스트램프 점등과 동시에 10A의 퓨즈가 단선된다.
 - ③ 87 : 테스트램프는 점등하지 않지만 모터는 회전한다.
 - ④ 85 : 테스트램프는 점등하지 않지만 모터는 회전한다.
91. 운행차의 경적소음 측정방법으로 틀린 것은?
- ① 축전지는 측정개시 전에 정상 충전된 상태이어야 한다.
 - ② 자동차의 원동기를 가동시킨 정차상태에서 5초 동안 작동시켜 측정한다.
 - ③ 2개 이상의 경음기가 연동하여 음을 발하는 경우에는 연동상태에서 측정한다.

- ④ 교류식 경음기인 경우에는 원동기회전속도 3000±100 rpm인 상태에서 측정한다.
- 92. 두 개의 영구자석 사이에 도체를 직각으로 설치하여 도체에 전류를 공급하면 도체의 한 면에는 전자가 과잉되고 다른 면에는 전자가 부족 되는 현상은?
 - ① 홀 효과 ② 렌츠의 현상
 - ③ 칼만 볼텍스 현상 ④ 자기 유도
- 93. 그림(가)는 정상적인 점화 2차 직렬파형이다. 그림 (나)와 같은 파형이 나타난 원인으로 옳은 것은?



- ① 수온센서 불량 ② 노킹 센서 불량
- ③ 고압케이블의 단선 ④ 점화 1차회로의 단선
- 94. 자동차의 도난방지장치에 입력되는 신호가 아닌 것은?
 - ① 브레이크 스위치 ② 도어 록 스위치
 - ③ 트렁크 스위치 ④ 후드 스위치
- 95. 자동차의 충전장치에서 AC발전기의 기전력에 관한 설명으로 틀린 것은?
 - ① 로터 코일의 여자전류가 클수록 커진다.
 - ② 스테이터 및 로터 코일이 길수록 커진다.
 - ③ 로터 코일의 회전속도가 빠를수록 커진다.
 - ④ 발전기의 자극수가 적을수록 커진다.
- 96. 컴퓨터 제어 방식 점화 장치인 고강력 점화 방식(HEI) 과 전자 배전 점화 방식(DLI 또는 DIS)의 장점으로 틀린 것은?
 - ① 고·저속에서 매우 안정된 점화 불꽃을 얻을 수 있다.
 - ② 노킹 시 점화시기를 빠르게 하여 노킹을 억제한다.
 - ③ 엔진의 작동 상태를 각종 센서로 감지하여 최적의 점화 시기로 제어한다.
 - ④ 고출력의 점화 코일을 사용하므로 완벽한 연소가 가능하다.
- 97. 전기적 에너지를 기계적 에너지로 변환시키는 모터 구동원리는?
 - ① 키르히호프의 법칙 ② 플레밍의 오른손 법칙
 - ③ 플레밍의 왼손 법칙 ④ 옴의 법칙
- 98. 자동차의 냉방장치에서 리시버 드라이어의 기능으로 틀린 것은?
 - ① 냉매 저장기능 ② 수분 제거기능
 - ③ 기포 분리기능 ④ 냉매 팽창기능
- 99. 점화플러그의 BP5ES-11이라고 표시에 대한 설명으로 옳은 것은?

- ① “B”는 플러그 나사부의 길이이며 14mm를 나타낸다.
- ② “P”는 구조와 특징이며 절연체 형식을 말한다.
- ③ “5”는 플러그 간극이며 0.5mm를 나타낸다.
- ④ “11”은 열가이며 일반적으로 냉형 플러그에 속한다.
- 100. 와이퍼 장치 작동 중 스위치 OFF 시 와이퍼가 파킹 위치로 가지 못하는 경우 점검해야 할 부분이 아닌 것은?
 - ① 파킹 접점 ② 파킹관련 접지
 - ③ 와이퍼 모터 전원 퓨즈 ④ 와이퍼 모터

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
①	③	③	①	②	①	③	④	③	①
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
④	①	②	④	④	④	②	④	①	②
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
④	②	④	④	③	②	②	①	③	④
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
③	④	①	①	③	③	②	③	③	②
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
③	①	③	③	①	②	②	③	②	③
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
③	②	②	③	①	③	②	②	②	④
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
③	①	①	④	③	③	①	③	④	④
71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
④	①	④	②	①	③	②	④	③	①
81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
④	③	④	③	②	③	①	③	④	④
91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
②	①	③	①	④	②	③	④	②	③