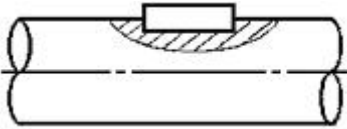


1과목 : 일반기계공학

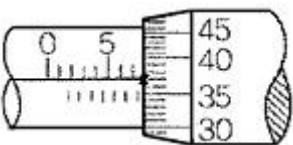
- 주철에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?
 - ① 주철은 인장강도보다 압축강도가 크다.
 - ② 표면을 백선화한 주철을 칠드주철이라고 한다.
 - ③ 합금주철을 열처리하여 단조한 주철을 가단주철이라 한다.
 - ④ 구상흑연주철을 노들러주철 또는 덕타일주철이라고 한다.
- 주조품을 제조하기 위한 모형(pattern) 중 코어 모형을 사용해야 하는 주물로 적합한 것은?
 - ① 크기가 큰 주물 ② 크기가 작은 주물
 - ③ 외형이 복잡한 주물 ④ 내부에 구멍(hollow)이 있는 주물
- 연강재료에서 일반적으로 극한강도, 사용응력, 항복점, 탄성한도, 허용응력에 관한 크기 관계를 가장 적절히 표현한 것은?
 - ① 극한강도 > 사용응력 > 항복점
 - ② 항복점 > 허용응력 > 사용응력
 - ③ 사용응력 > 항복점 > 탄성한도
 - ④ 극한강도 > 사용응력 > 허용응력

- 일반적으로 선반으로 가공할 수 없는 것은?
 - ① 나사 절삭 ② 축 외경 절삭
 - ③ 기어 이 절삭 ④ 축 테이퍼 절삭
- 그림과 같이 축과 보스에 모두 키 홈을 가공하는 키의 명칭으로 가장 적합한 것은?



- ① 안장키 ② 납작키
 - ③ 반달키 ④ 물림키
- 원추 접촉면의 평균지름이 500mm, 마찰면의 폭이 40mm, 원추 접촉면 허용압력이 0.8N/cm², 회전수는 1000rpm이고, 접촉면의 마찰계수가 0.3인 원추 클러치의 전달동력은 약 몇 kW 인가?
 - ① 3.95 ② 4.41
 - ③ 5.98 ④ 7.22

- 그림에서 마이크로미터 덩블의 눈금선과 눈금선의 간격이 0.01mm일 때 "x"부분이 일치하였다면 측정값은 몇 mm인가?



- ① 7.37 ② 7.87
 - ③ 17.37 ④ 17.87
- I 형 보의 관성모멘트 250cm⁴, 단면의 높이 20cm, 굽힘모멘트가 250N·m일 때 최대굽힘응력은 몇 N/cm²인가?
 - ① 250 ② 500
 - ③ 1000 ④ 2000

- 보스에 홈을 판 후 키를 박아 마찰력을 이용하여 동력을 전달하는 키로서 큰 힘을 전달하는데 부적당한 것은?
 - ① 평키 ② 반달키
 - ③ 안장키 ④ 둥근 열쇠
- 해수에 대해서는 백금과 같이 내식성이 우수하고, 특히 염산, 황산, 초산에 대한 저항이 크며, 비중은 약 4.51로 가벼우나 비강도는 금속 중에 가장 큰 금속은?
 - ① Al ② Ni
 - ③ Zn ④ Ti
- 어느 한쪽 방향으로만 공기의 흐름이 이루어지며 반대쪽의 압력 흐름을 저지시키는 역할을 하는 밸브에 속하지 않는 것은?
 - ① 감압밸브(regulator)
 - ② 체크밸브(check valve)
 - ③ 셔틀밸브(shuttle valve)
 - ④ 속도조절밸브(speed control valve)
- 넓은 유로에서 단면이 좁은 곳으로 유입되는 유체가 압력의 저하로 인해 공기, 수증기 등의 가스가 물에서 분리되어 기포가 되면서 진동과 소음의 원인이 되는 현상은?
 - ① 분리현상 ② 재생현상
 - ③ 수격현상 ④ 공동현상
- 지름이 10cm인 축에 6MPa의 최대 전단응력이 발생했을 때 비틀림모멘트는 약 몇 N·m인가?
 - ① 589 ② 1178
 - ③ 1767 ④ 6280
- 다음 재료 중 소성가공(塑性加工)이 가장 어려운 것은?
 - ① 주철 ② 저탄소강
 - ③ 구리 ④ 알루미늄
- 스프링 백(spring back)의 양을 결정하는 사항으로 옳지 않은 것은?
 - ① 경도와 탄성이 높은 재료일수록 크다.
 - ② 구부림 반지름이 같을 때 두께가 두꺼울수록 크다.
 - ③ 같은 두께의 판재에서는 구부림 각도가 작을수록 크다.
 - ④ 같은 두께의 판재에서는 반지름이 클수록 크다.
- 직류 아크 용접기에서 용접봉에 음(-)을 연결하고 모재에 양(+)극을 연결한 경우의 극성으로 올바른 명칭은?
 - ① 정극성(DCSP) ② 역극성(DCRP)
 - ③ 음극성(FCSP) ④ 양극성(MCSP)
- 기계설계와 관련된 안전율에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?
 - ① 항상 1 보다 커야 한다.
 - ② 안전율이 너무 작으면 구조물의 재료가 낭비된다.
 - ③ 기준강도(극한응력 등)를 허용응력으로 나눈 값이다.
 - ④ 안전율을 결정할 때는 공학적으로 합리적인 판단을 요한다.
- 다음 중 축의 위험속도와 가장 관련이 깊은 것은?
 - ① 축의 고유진동수

- ② 축에 작용하는 굽힘모멘트
 - ③ 축에 작용하는 비틀림모멘트
 - ④ 축에 동시에 작용하는 비틀림과 압축하중
19. 원심펌프로 양수하고 있는 어떤 송출량에서 송출축 압력계의 압력이 0.25MPa, 흡입축 진공계는 320mmHg이었다. 흡입관과 송출관의 내경은 같고, 압력계와 진공계의 수직거리가 340mm일 때의 양정은약 몇 m인가?
- ① 30.2 ② 39.5
 - ③ 59.2 ④ 79.0
20. 강의 열처리에서 가공으로 생긴 섬유조직과 내부응력을 제거하며 연화시키기 위하여 오스테나이트 범위로 가열한 후 서냉하는 풀림의 방법은 무엇인가?
- ① 저온풀림 ② 고온풀림
 - ③ 완전풀림 ④ 구상화풀림

2과목 : 기계열역학

21. 저온실로부터 46.4kW의 열을 흡수할 때 10kW의 동력을 필요로 하는 냉동기가 있다면, 이 냉동기의 성능계수는?
- ① 4.64 ② 5.65
 - ③ 56.5 ④ 46.4
22. 교축과정(throttling process)에서 처음 상태와 최종 상태의 엔탈피는 어떻게 되는가?
- ① 처음 상태가 크다. ② 최종 상태가 크다.
 - ③ 같다. ④ 경우에 따라 다르다.
23. 500W의 전열기로 4kg의 물을 20℃에서 90℃까지 가열하는데 몇 분이 소요되는가? (단, 전열기에서 열은 전부 온도 상승에 사용되고 물의 비열은 4180 J/kg·K이다.)
- ① 16 ② 27
 - ③ 39 ④ 45
24. 두께 10mm, 열전도율 15 W/m·℃인 금속판의 두 면의 온도가 각각 70℃와 50℃ 일 때 전열면 1m² 당 1분 동안 전달되는 열량은 몇 kJ인가?
- ① 1800 ② 14000
 - ③ 92000 ④ 162000
25. 냉매 R-134a를 사용하는 증기-압축 냉동사이클에서 냉매의 엔트로피가 감소하는 구간은 어디인가?
- ① 증발구간 ② 압축구간
 - ③ 팽창구간 ④ 응축구간
26. 절대온도 T₁ 및 T₂의 두 물체가 있다. T₁에서 T₂로 열량 Q가 이동할 때 이 두 물체가 이루는 계의 엔트로피 변화를 나타내는 식은? (단, T₁ > T₂이다.)
- ① (T₁ - T₂)/Q(T₁ × T₂) ② Q(T₁ + T₂)/(T₁ × T₂)
 - ③ Q(T₁ - T₂)/(T₁ × T₂) ④ (T₁ + T₂)/Q(T₁ × T₂)
27. 카르노 열기관에서 열공급은 다음 중 어느 가역과정에서 이루어지는가?
- ① 등온팽창 ② 등온압축
 - ③ 단열팽창 ④ 단열압축

28. 밀폐된 실린더 내의 기체를 피스톤으로 압축하는 동안 300kJ의 열이 방출되었다. 압축일의 양이 400kJ이라면 내부 에너지 증가는?
- ① 100kJ ② 300kJ
 - ③ 400kJ ④ 700kJ
29. 어떤 시스템이 100kJ의 열을 받고, 150kJ의 일을 하였다면 이 시스템의 엔트로피는?
- ① 증가했다.
 - ② 감소했다.
 - ③ 변하지 않았다.
 - ④ 시스템의 온도에 따라 증가할 수도 있고 감소할 수도 있다.
30. 1kg의 공기를 압력 2MPa, 온도 20℃의 상태에서부터 4MPa, 온도 100℃의 상태로 변화하였다면 최종체적은 초기체적의 약 몇 배인가?
- ① 0.125 ② 0.637
 - ③ 3.86 ④ 5.25
31. 서로 같은 단위를 사용할 수 없는 것으로 나타난 것은?
- ① 열과 일 ② 비내부에너지와 비엔탈피
 - ③ 비엔탈피와 비엔트로피 ④ 비열과 비엔트로피
32. 질량(質量) 50kg인 계(系)의 내부에너지(u)가 100kJ/kg이며, 계의 속도는 100m/s이고, 중력장(重力場)의 기준면으로부터 50m의 위치에 있다고 할 때, 계에 저장된 에너지(E)는?
- ① 3254.2kJ ② 4827.7kJ
 - ③ 5274.5kJ ④ 6251.4kJ
33. 온도가 -23℃인 냉동실로부터 기온이 27℃인 대기 중으로 열을 뽑아내는 가역냉동기가 있다. 이 냉동기의 성능계수는?
- ① 3 ② 4
 - ③ 5 ④ 6
34. 온도 300K, 압력 100kPa 상태의 공기 0.2kg이 완전히 단열된 강체 용기 안에 있다. 패들(paddle)에 의하여 외부에서 공기에 5kJ의 일이 행해진다. 최종 온도는 얼마인가? (단, 공기의 정압비열과 정적비열은 1.0035kJ/kg·K, 0.7165kJ/kg·K이다.)
- ① 약 325K ② 약 275K
 - ③ 약 335K ④ 약 265K
35. 공기 1kg를 1MPa, 250℃의 상태에서부터 압력 0.2MPa까지 등온변화한 경우 외부에 대하여 한 일량은 약 몇 kJ인가? (단, 공기의 기체상수는 0.287kJ/kg·K이다.)
- ① 157 ② 242
 - ③ 313 ④ 465
36. 다음 중 열전달률을 증가시키는 방법이 아닌 것은?
- ① 2중 유리창을 설치한다.
 - ② 엔진실린더의 표면 면적을 증가시킨다.
 - ③ 팬의 풍량을 증가시킨다.
 - ④ 냉각수 펌프의 유량을 증가시킨다.
37. 이상기체의 마찰이 없는 정압과정에서 열량 Q는? (단, C_v는

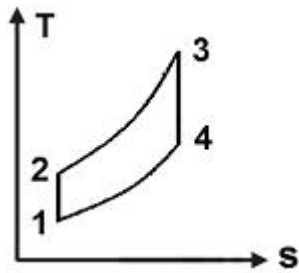
정적비열, C_p 는 정압비열, k 는 비열비, dT 는 임의의 점의 온도변화이다.)

- ① $Q = C_v dT$ ② $Q = K^2 C_v dT$
- ③ $Q = C_p dT$ ④ $Q = k C_p dT$

38. 공기는 압력이 일정할 때 그 정압비열이 $C_p=1.0053 + 0.000079t$ kJ/kg·°C라고 하면 공기 5kg을 0°C에서 100°C까지 일정한 압력하에서 가열하는데 필요한 열량은약 얼마인가? (단, $t=°C$ 이다.)

- ① 100.5kJ ② 100.9kJ
- ③ 502.7kJ ④ 504.6kJ

39. 그림과 같은 공기표준 브레이튼(Brayton) 사이클에서 작동 유체 1kg당 터빈 일은 얼마인가? (단, $T_1=300K$, $T_2=475.1K$, $T_3=1100K$, $T_4=694.5K$ 이고, 공기의 정압비열과 정적비열은 각각 1.0035kJ/kg·K, 0.7165kJ/kg·K이다.)



- ① 406.9kJ/kg ② 290.6kJ/kg
- ③ 627.2kJ/kg ④ 448.3kJ/kg

40. 준평형 과정으로 실린더 안의 공기를 100kPa, 300K 상태에서 400kPa까지 압축하는 과정 동안 압력과 체적의 관계는? (단, $PV^n=일정(n=1.3)$ 이며, 공기의 정적비열은 $C_v=0.717$ kJ/kg·K, 기체상수(R)=0.287kJ/kg·K이다.)

- ① 일 = -108.2kJ/kg, 열 = -27.11kJ/kg
- ② 일 = -108.2kJ/kg, 열 = -189.3kJ/kg
- ③ 일 = -125.4kJ/kg, 열 = -27.11kJ/kg
- ④ 일 = -125.4kJ/kg, 열 = -189.3kJ/kg

3과목 : 자동차기관

41. 자동차용 고속 디젤기관에 대한 설명으로 틀린 것은?

- ① 압축비는 약 10~12 : 1 정도이다.
- ② 압축압력은 약 20~60bar 정도이다.
- ③ 폭발최고압력은 약 50~180bar 정도이다.
- ④ 전 부하시 배기가스온도는 약 550~750°C 정도이다.

42. 기관의 윤활장치에서 유압 조절밸브의 바이패스 밸브가 열리는 시기로 틀린 것은?

- ① 기관 회전 속도가 높을 때
- ② 윤활 회로의 일부가 막혔을 때
- ③ 기관 오일 점도가 과대할 때
- ④ 오일 스트레이너가 막혔을 때

43. 엔진의 흡기장치에 대한 설명으로 틀린 것은?

- ① 고속 고성능용은 흡기저항이 큰 것이 바람직하다.
- ② 혼합기에 와류를 주어 연소 속도를 빠르게 한다.
- ③ 흡기계통은 균일한 분배성과 응답성이 우수해야 한다.
- ④ 흡기계통은 안정된 운전성이 얻어질 수 있어야 한다.

44. 디젤기관에서 예연소실식의 특징으로 가장 적합한 것은?

- ① 연소실 모양이 간단하다.
- ② 시동 시 예열이 필요 없다.
- ③ 출력이 큰 엔진에 적합하다.
- ④ 공기와 잘 혼합되므로 완전연소가 가능하다.

45. 표준대기압 하에서 행정체적 $V_h=2000\text{cm}^3$, 공연비 $Ma=15:1$, 4행정 사이클 기관에서 압축비 $\epsilon=11$ 일 때 이론 일은? (단, 연료 저발열량 $H_L=42.7\text{MJ/kg}$, 비열비 $k=1.4$, 공기밀도 $\rho=1.29\text{kg/m}^3$)

- ① 약 6.84kJ ② 약 5.84kJ
- ③ 약 5.53kJ ④ 약 4.53kJ

46. 자동차 기관의 출력 산출방법으로 실린더 내경과 기통 수만 알면 산출되는 마력은?

- ① 지시마력 ② SAE 마력
- ③ 제동마력 ④ 연료마력

47. LPG 기관(믹서타입)의 연료장치 구성 부품에 관한 설명으로 틀린 것은?

- ① 베이퍼라이저는 LPG를 감압시킨 후 기화시켜 믹서에 공급한다.
- ② 봄베(bombe)는 LPG 충전을 위한 고압 용기이며 85%이하로 연료를 충전시킨다.
- ③ 냉각수 온도가 낮아 베이퍼라이저에서 기화성이 떨어지면 액상 솔레노이드가 작동하도록 ECU가 제어한다.
- ④ 믹서는 기화된 연료를 공기와 혼합하여 최적의 혼합비를 연소실에 공급한다.

48. 전자제어 가솔린 기관에서 증발가스 제어 사항으로 옳은 것은?

- ① 증발가스는 연료탱크 등에서 주로 발생하며 주성분은 탄화수소(HC)이다.
- ② 연료탱크 내 온도가 상승되면 증발 가스량이 줄어 캐니스터의 용량을 크게 해야 된다.
- ③ 캐니스터 내의 응집된 연료는 엔진 시동 시배기다기관을 통해 연소된다.
- ④ 증발가스 제어는 EGR 밸브에 의해 조절되고 엔진이 정상온도가 되면 밸브를 개방한다.

49. 기관의 축 토크를 $T[\text{kgf}\cdot\text{m}]$, 총 감속비를 i , 동력 전달 효율을 η_t , 구동바퀴의 동하중 반지름을 $r[\text{m}]$ 이라 할 때 자동차를 추진하는데 필요한 구동력 $F[\text{kgf}]$ 를 구하는 식은?

- ① $F = T \eta_t / r$ ② $F = T \eta_t / i r$
- ③ $F = 2 i \eta_t T / r^2$ ④ $F = T i r / \eta_t$

50. 산소센서 신호를 기준으로 피드백 작용을 하지 않는 개회로 상태와 거리가 먼 것은?

- ① 시동 시 ② 열간 시
- ③ 가속 시 ④ 냉간 시

51. 공기 과잉율에 대한 설명으로 틀린 것은?

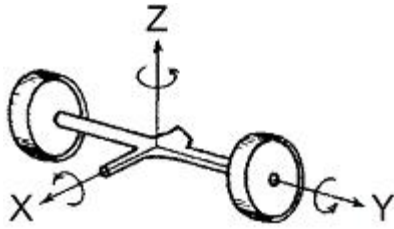
- ① 연소에 필요한 이론적 공기량에 대한 공급된 공기량과의 비를 말한다.
- ② 공기 과잉율이 1일 때 이론 공연비이다.
- ③ 공기 과잉율이 1에 가까울수록 출력은 감소하며 백색 연기를 배출하게 된다.

- ④ 기관에서는 전 부하(최대분사량)일 때 공기 과잉율이 1보다 작다.
- 52. 바닥의 면적이 1m²인 연료탱크 안에 비중 0.8인 연료가 3m³ 들어 있다면 밑바닥에서의 압력은?
 - ① 0.24kgf/cm² ② 2.4kgf/cm²
 - ③ 24kgf/cm² ④ 240kgf/cm²
- 53. 전자제어 가솔린기관에서 공회전 상태가 불량하여 인젝터 커넥터를 차례로 분리시켰을 때 기관의 회전수가 변화하지 않는 실린더가 있다면 그 원인이 아닌 것은?
 - ① 인젝터 커넥터의 불량 ② 점화플러그의 불량
 - ③ 압축압력의 불량 ④ 수온센서의 작동 불량
- 54. 전자제어 가솔린 기관의 흡입공기량 측정 방식 중 질량 유량을 직접 검출하는 것은?
 - ① 메저링 플레이트식(Measuring Plate Type)
 - ② 핫 필름식(Hot Film Type)
 - ③ 칼만 와류식(Karman Vortex Type)
 - ④ 흡기 압력 검출 방식(Speed Density Type)
- 55. 전자제어 기관에서 공전속도를 제어하는 부품으로 틀린 것은?
 - ① ISC 액추에이터
 - ② 가변흡기밸브 액추에이터
 - ③ 에어 바이패스 솔레노이드 밸브
 - ④ 스텝모터
- 56. 커먼레일 디젤기관에서 엔진의 출력상승과 직접 관계되는 분사 단계는?
 - ① 예비 분사(pilot injection) ② 주 분사(main injection)
 - ③ 후 분사(post injection) ④ 유닛 분사(unit injection)
- 57. 가솔린기관의 행정이 150mm, 피스톤 평균속도가 6m/s일 때 크랭크축의 회전수는?
 - ① 800rpm ② 1000rpm
 - ③ 1200rpm ④ 1400rpm
- 58. 전자제어 엔진의 연료계통에서 엔진 정지 후 연료의 잔압이 유지되지 않는 원인으로 틀린 것은?
 - ① 연료펌프의 릴리프 밸브가 고착되었다.
 - ② 인젝터 내의 니들밸브 리턴스프링이 이완되었다.
 - ③ 연료 공급라인의 파이프가 누설되었다.
 - ④ 연료펌프 출구측의 체결부가 이완되었다.
- 59. 전자제어 가솔린 기관에서 연료펌프 내에 체크밸브를 두는 가장 중요한 이유는?
 - ① 재 시동성을 향상시키기 위하여
 - ② 가속성을 향상시키기 위하여
 - ③ 연비를 좋게 하기 위하여
 - ④ 연료펌프 작동에 있어서 저항을 적게 받기 위하여
- 60. 전자제어 가솔린기관에서 컨트롤 유닛(ECU)의 입력 센서 중 전원을 필요로 하지 않는 센서는?
 - ① 맵센서
 - ② 스로틀 포지션 센서

- ③ 흡소자 방식의 캠축 위치 센서
- ④ 마그네틱 방식의 크랭크각 센서

4과목 : 자동차새시

- 61. 자동변속기 차량에서 스톨테스트(stall test)를 하는 목적은?
 - ① 토크컨버터 및 각종 클러치, 엔진의 성능을 점검하기 위하여
 - ② 주행 중 클러치 및 유성기어 상태를 점검하기 위하여
 - ③ 출발시의 토크비를 점검하기 위하여
 - ④ 펌프가 엔진에 전달하는 회전력을 점검하기 위하여
- 62. 수동변속기 차량에서 클러치 페달의 자유간극이 작아지는 원인은?
 - ① 클러치 디스크의 페이싱 마모
 - ② 클러치 압력판의 스프링 장력 약화
 - ③ 유압 브레이크 계통에 공기 혼입
 - ④ 클러치 마스터 실린더의 리턴 불량
- 63. 동력전달 계통에서 차동 장치(differential gear)에 관련된 내용으로 틀린 것은?
 - ① 차동장치의 형식은 웜과 웜기어 방식과 볼 엔드 조인트 방식으로 되어 있다.
 - ② 요철이 심한 노면을 주행할 때 회전속도를 차동 한다.
 - ③ 구동토크의 크기는 노면과의 점착력이 작은 쪽의 구동편에 의해서 결정된다.
 - ④ 선회할 때 좌우 구동륜 간의 회전속도를 다르게 제어한다.
- 64. 거친 노면을 주행할 때 타이어가 노면이나 자갈 등을 치는 소리로 차량의 현가장치나 차체를 통하여 차내에 전달되는 소음으로 옳은 것은?
 - ① 럼블(rumble) 소음 ② 험(hum) 소음
 - ③ 스퀴얼(squeal) 소음 ④ 패턴(pattern) 소음
- 65. 동력 조향장치에서 전동 모터(MDPS)식 종류가 아닌 것은?
 - ① 칼럼 어시스트식 ② 피니언 어시스트식
 - ③ 랙 어시스트식 ④ 조향 휠 어시스트식
- 66. 전자제어 현가장치에서 엔티 다이브 제어에 필요한 입력 요소로 옳은 것은?
 - ① 차고 센서, G-센서
 - ② 스로틀 포지션센서, 차속센서
 - ③ G-센서, 브레이크 스위치
 - ④ 차속센서, 브레이크 스위치
- 67. 전자제어 제동장치(ABS)에서 셀렉트-로(select-low) 제어에 대한 설명으로 옳은 것은?
 - ① 제동시키려는 바퀴만 골라서 제어한다.
 - ② 제동력을 독립적으로 제어한다.
 - ③ 좌·우 차륜의 회전속도를 비교하여 먼저 슬립되는 바퀴를 기준으로 제어한다.
 - ④ 전륜의 속도 불균형을 빠르게 분배하여 제어한다.
- 68. 스프링 아래진량 진동에서 X축을 중심으로 회전운동을 하는 고유 진동은?



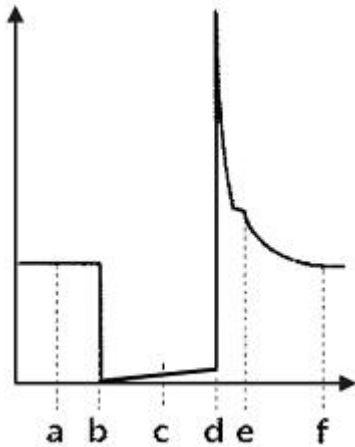
- ① 휠 트램프(wheel tramp) ② 와인드업(wind up)
- ③ 상하진동(wheel hop) ④ 평행진동(parallel hop)

69. 공기식 브레이크 장치의 장점이 아닌 것은?
- ① 동력 피스톤의 지름을 작게 하여도 큰 제동력을 얻을 수 있다.
 - ② 차량 중량에 제한을 받지 않는다.
 - ③ 베이퍼록 발생 염려가 없다.
 - ④ 공기 압축기에 의한 엔진의 동력 손실은 없다.
70. 후륜구동 방식의 차량에서 엔진회전토크가 30kgf·m, 추진축의 회전수가 400rpm, 제1속의 변속비 6, 최종감속비는 6.5 일 때 후차축에 전달되는 회전토크는? (단, 기계손실은 무시한다.)
- ① 1170kgf·m ② 1280kgf·m
 - ③ 1360kgf·m ④ 1420kgf·m
71. 휠 림의 규격이 4½×13인 4½×14로 바뀌었을 때 달라진 것은?
- ① 휠 림의 플랜지(flange) 형상
 - ② 휠 림의 폭(width)
 - ③ 휠 림의 직경(diameter)
 - ④ 휠 림의 험프(hump) 형상
72. 전자제어 제동장치에서 EBD(electronic brake force distribution)의 기능은?
- ① 급제동시 앞바퀴의 조기 로크를 방지해 준다.
 - ② 급제동시 뒷바퀴의 조기 로크를 방지해 준다.
 - ③ 급제동시 뒷바퀴의 유압을 증가시켜 준다.
 - ④ 급제동시 앞·뒷바퀴 모두 유압을 증가시켜 준다.
73. 조향장치에서 조향 기어의 분류 방식이 아닌 것은?
- ① 가역식 ② 비가역식
 - ③ 반가역식 ④ 전부동식
74. 자동변속기에 적용된 토크 컨버터 내부 작동에서 펌프와 터빈의 회전수가 같아질 때는?
- ① 컨트롤 레버가 중립일 때 ② D레인지에서 출발할 때
 - ③ R레인지에서 출발할 때 ④ 댐퍼 클러치가 작동할 때
75. 유압식 동력조향 장치에서 작동점검 항목으로 거리가 먼 것은?
- ① 피니언의 프리로드 점검 ② 스트러트 인슐레이터 점검
 - ③ 조향핸들의 작동력 점검 ④ 오일펌프의 압력 점검
76. 유압식 제동장치에서 제동력을 발생시키는 유압의 원리는?
- ① 베르누이 원리 ② 쿨롱의 원리
 - ③ 에커먼 장토 원리 ④ 파스칼 원리

77. 자동변속기 내부구조에서 주로 사용되는 일방향 클러치의 종류가 아닌 것은?
- ① 스프래그 형 ② 래칫 형
 - ③ 롤러 테이퍼 형 ④ 다판 클러치 형
78. 마찰 클러치 디스크의 지름이 50cm, 전달 토크가 100N·m 일 때 디스크를 누르는 클러치 스프링 한 개당 힘은? (단, 마찰계수:0.3, 클러치 스프링:6개)
- ① 약 1333N ② 약 660N
 - ③ 약 111N ④ 약 222N
79. 자동차의 구동력에 대한 설명 중 틀린 것은?
- ① 구동력은 엔진의 회전력에 비례한다.
 - ② 구동력은 총 감속비에 반비례한다.
 - ③ 구동력은 구동바퀴의 반경에 반비례한다.
 - ④ 구동력이 크면 등판능력도 좋다.
80. 자재이음 중 등속 조인트(CV joint)의 종류가 아닌 것은?
- ① 트랙터형 ② 벤딕스형
 - ③ 제파형 ④ 플렉시블형

5과목 : 자동차전기

81. 기동 전동기가 정상적으로 회전하지만 기관이 시동되지 않는 원인으로 틀린 것은?
- ① 연료펌프의 이상 ② 피니언 기어의 적은 백래시
 - ③ 기관의 압축압력 부족 ④ 부적절한 밸브 타이밍
82. 감광식 룸 램프 제어에 대한 설명 중 틀린 것은?
- ① 도어를 연 후 닫을 때 실내등이 즉시 소등되지 않고 서서히 소등될 수 있도록 한다.
 - ② 시동 및 출발 준비를 할 수 있도록 편의를 제공하는 기능이다.
 - ③ 모든 신호는 엔진 컴퓨터로 입력된다.
 - ④ 입력요소는 모든 도어 스위치이다.
83. 엔진 컴퓨터(ECU)의 입력 요소 신호가 아닌 것은?
- ① 시동(크랭킹) ② EGR밸브
 - ③ 공회전 스위치 ④ 냉각수 온도
84. 기동전동기의 성능에 대한 설명으로 틀린 것은?
- ① 축전지 용량이 적어지면 전동기의 출력은 감소된다.
 - ② 같은 용량의 축전지라 하더라도 기온이 낮으면 전동기의 출력은 감소된다.
 - ③ 엔진 오일의 점도가 높으면 요구되는 구동 토크도 증가된다.
 - ④ 기관의 온도가 낮을 경우 시동 전동기에는 작은 부하가 걸리게 된다.
85. 그림과 같은 인젝터 파형에서 인젝터 작동시간은?



- ① a ~ b ② b ~ d
- ③ c ~ f ④ d ~ f

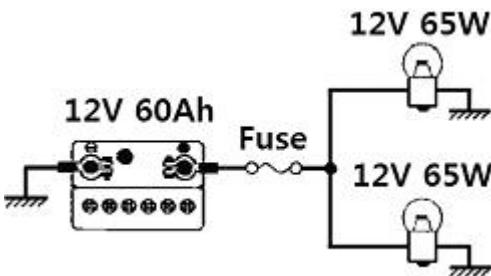
86. 전조등의 전구 표면을 맨손으로 만지거나 표면에 이물질이 묻어 있으면 전구가 파손되기 쉬운 원인으로 옳은 것은?

- ① 유리의 진동저항성이 작기 때문이다.
- ② 유리표면 열팽창계수의 차이가 생기기 때문이다.
- ③ 유리의 표면이 매끈하기 때문이다.
- ④ 유리가 투명하기 때문이다.

87. 암전류의 측정 필요시기로 거리가 먼 것은?

- ① 특별한 이유 없이 배터리가 방전될 때
- ② 주행 중 시동 꺼짐 발생시
- ③ 전기 장치의 개조 작업 이후
- ④ 배선 교환 작업 이후

88. 그림과 같은 자동차 헤드라이트 회로에서 사용해야 할 퓨즈의 용량은? (단, 안전율은 1.3이다.)



- ① 5A ② 15A
- ③ 25A ④ 35A

89. 자동차용 납산 축전지에 대한 설명으로 옳은 것은?

- ① 배터리 액이 줄어드는 주된 이유는 엔진의 열기로 가열된 배터리 액이 가스로 증발되고 에어벤트를 통해 빠져나가기 때문이다.
- ② 배터리 액이 부족하면 극판이 경화되므로 배터리 보호를 위해 수시로 점검하고 묽은황산을 보충해 주어야 한다.
- ③ 방전되면 전해액 속에 황산이 화학적 변화를 일으켜 극판과 반응하여 황산납으로 변해 전해액은 황산에 가깝게 변한다.
- ④ 충전이 되면 각 극판의 황산납이 분해되며 황산은 전해액속으로 되돌아가 농도가 높아지고 비중이 올라간다.

90. 통합 운전석 기억장치(IMS:integrated memory system)의 기능이 아닌 것은?

- ① 뒷 유리 열선 자동 제어기능
- ② 운전석 시트 위치 자동 복귀기능
- ③ 아웃사이드 미러 각도 자동 복귀기능
- ④ 조향휠 틸트 각도 자동 제어기능

91. 제동등의 안전기준으로 적합하지 않은 것은?

- ① 1등 당 광도는 40cd 이상 420cd 이하 일 것
- ② 다른 등화와 겸용하는 경우 그 광도가 2배 이상 증가할 것
- ③ 1등 당 유효 조광면적은 22cm² 이상일 것
- ④ 등화의 중심점은 공차상태에서 지상 35cm 이상 200cm 이하

92. 내비게이션 시스템에서 사용하는 센서가 아닌 것은?

- ① 지자기 센서 ② 중력 센서
- ③ 진동 자이로 ④ 광섬유 자이로

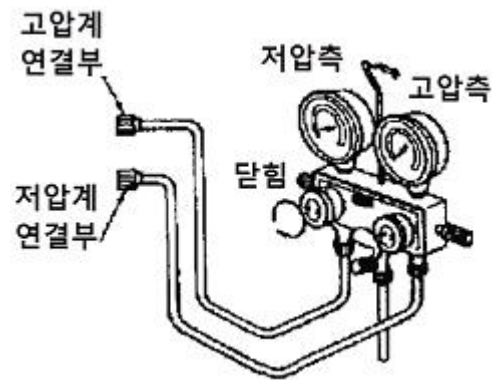
93. 자동차 에어컨시스템에서 냉매의 흐름 순서로 옳은 것은?

- ① 압축기 → 증발기 → 팽창밸브 → 응축기
- ② 압축기 → 팽창밸브 → 응축기 → 증발기
- ③ 압축기 → 응축기 → 팽창밸브 → 증발기
- ④ 압축기 → 증발기 → 응축기 → 팽창밸브

94. 가솔린기관의 회전속도가 1800rpm, 점화 지연시간이 1/600 초 일 때 ATDC 10°에서 최고압력이 되려면 점화시점은?

- ① 압축행정 BTDC 5.6° ② 압축행정 BTDC 6°
- ③ 압축행정 BTDC 8° ④ 압축행정 BTDC 14.6°

95. 그림과 같은 매니폴드 게이지 세트를 사용하여 에어컨 시스템 진공 및 냉매 충전에 대한 설명으로 틀린 것은?

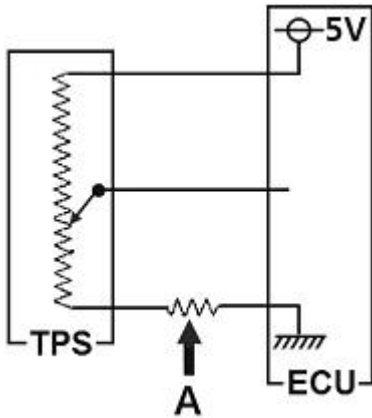


- ① 에어컨 시스템의 진공 시 가운데 호스는 진공 펌프에 연결하여 사용한다.
- ② 에어컨 시스템 진공 후 약 5분 이상 진공 누설이 없는지 계기로 확인한 후 충전하여야 한다.
- ③ 냉매 충전 시 엔진을 시동하고 컴프레서를 작동한 후 저압측 밸브를 열어두고 고압측 밸브를 닫는다.
- ④ 냉매 충전 시 엔진을 시동하고 컴프레서를 끈 후 저압측 밸브는 닫고 고압측 밸브를 열어 둔다.

96. 주행 중 계기판의 충전경고등이 점등되는 직접적인 원인으로 틀린 것은?

- ① 발전기 출력전압이 배터리 전압보다 낮았다.
- ② 발전기 로터코일이 단선되었다.
- ③ 배터리의 수명이 다 되었거나 배터리 전해액이 부족하였다.

- ④ 발전기 구동벨트가 느슨하거나 퓨즈블 링크가 단선되었다.
97. 발전기 내부구조에서 제너 다이오드에 대한 설명으로 틀린 것은?
 ① 특정 전압 이상에서는 역방향으로 전류가 흐른다.
 ② 정전압 다이오드 라고도 한다.
 ③ 순방향으로 가한 일정 전압을 제너 전압이라고 한다.
 ④ 발전기의 전압조정기에 사용된다.
98. 점화장치에서 스파크 플러그에 카본이 퇴적되는 원인으로 거리가 먼 것은?
 ① 스파크 플러그의 과냉
 ② 혼합기가 너무 희박함
 ③ 피스톤 링의 마모
 ④ 점화시기가 규정보다 늦을 때
99. 그림과 같은 TPS회로에서 A점 위치의 저항 발생에 대한 설명으로 옳은 것은? (단, A점의 저항 크기는 TPS의 저항보다 작다.)



- ① TPS 값이 밸브개도에 따라 가변되지 않는다.
 ② TPS 값이 항상 기준보다 낮아진다.
 ③ TPS 값이 기준보다 높아진다.
 ④ TPS 값이 항상 5V로 나타난다.
100. 무보수 축전지(MF:maintenance free)에 관련된 내용으로 틀린 것은?
 ① 납-칼슘계의 합금 격자체를 사용한다.
 ② 충전 중 양극에서 발생하는 H₂를 음극에서 흡수한다.
 ③ 전해액 보충구가 없어 비중을 측정할 수 없다.
 ④ 자기방전이 적어 장기보관이 유리하다.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
③	④	②	③	④	①	②	③	③	④
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
①	④	②	①	②	①	②	①	①	③
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
①	③	③	①	④	③	①	①	①	②
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
③	③	③	③	②	①	③	④	①	①
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
①	④	①	④	④	②	③	①	①	②
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
③	①	④	②	②	②	③	①	①	④
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
①	①	①	①	④	④	③	①	④	①
71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
③	②	④	④	②	④	④	③	②	④
81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
②	③	②	④	②	②	②	②	④	①
91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
②	②	③	③	④	③	③	②	③	②